

CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES HISTORIQUES
DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE

INVENTAIRES 25

Archives Luc-Marc / Mill / Zéro

par Etienne Verhoeyen

BRUXELLES 1991

L
2.1.1/29
MOT

ARCHIVES LUC-MARC

(cote: 12 S)

~~_____~~

AA 1135

1. INTRODUCTION

Le service Luc, devenu Marc en 1942, est un des plus importants réseaux de renseignements pro-alliés créés en Belgique occupée. Fondé en automne 1940 par Georges Leclercq, et dirigé par trois hommes de formation aussi diverse que Leclercq (fonctionnaire au ministère de la Justice), André Cauvin (avocat et cinéaste) et Henri Bernard (officier du Génie), le service a connu en quatre ans un développement remarquable.

Pour situer l'inventaire qui suit, résumons brièvement l'histoire du service, du moins celle du "sommet" de l'organisation. Le service Luc fut décapité une première fois, lorsque les trois fondateurs se virent obligés de partir pour l'Angleterre après l'arrestation de Jean Cassart, agent SOE avec lequel ils avaient été en contact. C'est un jeune instituteur, Pierre Depreter (*Cinq*) qui prit la relève, assisté par l'ingénieur André Delvigne (*Police*). L'entente entre les deux hommes fut loin d'être harmonieuse; en juin 1942 la rupture était devenue inévitable.

Vers le même moment, Londres envoya dans le service l'ingénieur liégeois Max Londot, qui établit la première liaison radio et faisait fonction de "conseiller" auprès de Depreter. Après l'arrestation de celui-ci en octobre 1942, Londot prit en main la direction du service. Il l'a dirigé jusqu'à la libération avec une autorité naturelle et - certains documents en font foi - non sans humour ni sans humeurs. Il échappa lui-même de justesse à l'arrestation lors de la seconde grande "casse" que connut le service en mars 1943.

C'est sous la direction de Max Londot ("René" pour les agents) que le service Marc a pris un grand essor et a été organisé de manière rationnelle. L'importance des renseignements transmis donna souvent lieu à des félicitations de Londres. Comme preuve de cette importance, on peut avancer le fait que Londres songea pendant plusieurs mois à organiser la première opération de "mail pick-up" (prise du courrier par un avion Lysander) via ce service. Les quelques opérations de "mail pick-up" qui ont été réalisées n'ont finalement pas eu lieu en Belgique, mais en France (c'est le service belge "Phénix" qui en détient la primeur). Autre preuve de l'importance de Marc: le nombre d'opérateurs radio envoyés dans les réseaux belges en vue de leur décentralisation à "l'heure H" est le plus élevé pour Marc.

Depuis 1973, le Centre est en possession d'une grande partie des archives du service Luc-Marc. L'acquisition de ce fonds s'est réalisée grâce à l'effort combiné de M. Max Londot, de l'Union des Services de Renseignements et d'Action et surtout de son président M. Maurice Royaux (ancien chef de secteur de Marc) et de feu Jean Dujardin, assistant au Centre. Celui-ci s'était proposé d'écrire l'histoire du service. Il n'a pu réaliser que la première étape de son projet (1).

(1) J. DUJARDIN, *Le service Luc, été 41-été 42. Aspects des problèmes de commandement et de liaison*, in: Cahiers d'Histoire de la 2e Guerre de la 2e Guerre mondiale, n° 6, 1980, pp. 33-114.

Les archives Luc-Marc constituent le fonds le plus important d'un service de renseignements en possession du Centre, tant par le volume que par la valeur historique des documents. Il vient compléter les fonds SRA déjà classés au Centre: archives des services Clarence, Zéro, Eva/Portemine, Boucle, Tégat, Zig, ainsi que les Papiers William Ugeux, qui donnent un aperçu général de l'activité des SRA belges (1). Mais les papiers Luc-Marc ont une particularité que les fonds des autres réseaux ne possèdent pas: alors que ceux-ci ne contiennent en général soit que des courriers transmis à Londres soit des documents rédigés en vue de la liquidation du service, soit les deux, les archives Luc-Marc comprennent, outre une grande partie des courriers, les documents opérationnels du service à partir de la mi-1942 (correspondance entre la direction du service et les chefs de secteurs, instructions aux agents, correspondance entre la direction du service et les représentants de la Sûreté de l'Etat belge en France, notes de service reçues de et envoyées à Londres, télégrammes échangés entre Londres et les divers opérateurs radio du service, correspondance entre Max Londot et les chefs d'autres services, ainsi qu'une comptabilité détaillée). De ces documents "vivants", car contemporains à l'action même, se dégage la vie presque quotidienne d'un service de renseignements, qui fonctionne bien dans la mesure où l'entente et la coopération sont bonnes entre la direction, les chefs de groupe, les agents et les plus simples des auxiliaires.

Les documents opérationnels sont plus rares pour la première phase du service, de fin 1940 jusqu'à la mi-1942. Une des raisons pour cet état de choses est le fait qu'une grande partie de ces documents a été détruite après des "casses". Mais à partir de l'arrivée de Max Londot et surtout à partir de 1943, les documents opérationnels sont d'une extrême importance pour la connaissance du fonctionnement d'un service de renseignements. Nous devons cette richesse à l'esprit méthodique (et providentiel pour l'historien) de Max Londot et de ses collaborateurs directs. En effet, Londot conservait un double de la plupart des notes qu'il envoyait à Londres et à ses agents, des télégrammes échangés, des états de frais, et gardait souvent les originaux des lettres et rapports qui lui étaient adressés par ses agents. Londot glissait, en principe mensuellement, ces documents dans des enveloppes scellées mentionnant la nature de leur contenu, qui étaient mises en lieu sûr. Quant aux courriers hebdomadaires, ceux-ci étaient microfilmés et envoyés à Londres sous cette forme, alors que les originaux étaient également conservés. Tous ces documents furent, encore sous l'occupation, mis dans des caisses de zinc et enterrés. Jean Dujardin a raconté comment, grâce à Max Londot, il a pu déterrer et ouvrir six de ces caisses soudées à l'étain (2).

(1) Voir les inventaires publiés par le CREHSGM n°s 6 (Tégat et Zéro), 14 (Zig) et 21 (Papiers W. Ugeux). Les n°s 156-169 des Papiers Ugeux comprennent également des documents relatifs au service Luc-Marc. De plus, le Centre a acquis récemment des papiers de Fernand Rigot (chef de secteur du service Marc) et du baron Jules Richard, chef du secteur VN/P jusqu'à son arrestation en mai 1943.

(2) *Bulletin* du CREHSGM, n° 5, novembre 1973.

aerodrome--diegem : 130/94b
aerodrome--diest : 133/56d,57c
aerodrome--evere : 130/89c,94a,94b; 131/58g; 132/46a; 133/57f;
134/82a,82c,86a,133,134,135,136,137,138;
135/433 à 436; 136/71b,73d,76c,77a,78bis;
137/40c,62d,66; 138/84d,85b,85c,87b
aerodrome--florences : 130/89c,94b; 131/57b,58f; 132/48d;
134/82d,88c; 136/78c,78d; 137/57c
aerodrome--genes : 130/89b,90c; 132/48c; 135/102a; 138/83a
aerodrome--goetsenhoven : 138/75c,87c
aerodrome--gossencourt : 136/73b,78a
aerodrome--hasselt : 138/83d
aerodrome--hex : 130/90a,90b
aerodrome--hingene : 136/76f; 138/84b
aerodrome--hodister : 136/78bis a
aerodrome--kapelle : 137/80c
aerodrome--keerberge : 133/56d; 135/82b,84e; 136/77b
aerodrome--knokke : 136/6 à 11bis a
aerodrome--laon(f.) : 131/120
aerodrome--ledegem : 137/61b
aerodrome--maele : 136/76e
aerodrome--maldegem : 130/53b; 132/45b; 134/83b,83c,88b;
135/83a; 136/76a; 137/65b
aerodrome--mellier : 137/65a
aerodrome--melsbroek : 130/89c,94b; 131/57b; 132/48b; 133/55d,57c,57d;
134/199,82a,82b,85a; 135/82b,83d;
136/28d,71b,73c,73g,75c,76d,78bis b,78bis c,
78bis d,78bis e;137/57b,61d,62a,62c,62e;
138/84c,84d,85d,85g,85l
aerodrome--menuchenet : 130/86c; 135/102a
aerodrome--merville(f.) : 136/77e; 137/61c; 138/88c
aerodrome--mogimont : 130/86c
aerodrome--moorsele : 130/87b,87e,88c,95a; 131/58e; 132/47d,50c; 136/75g;
137/61b
aerodrome--moorslede : 132/50a
aerodrome--nantes : 137/62f
aerodrome--nivesles : 136/78bis f
aerodrome--poperinge : 136/75a
aerodrome--raversijde(p-b) : 133/24a; 135/448,80a,81a
aerodrome--saint-denis : 131/85
aerodrome--saint-medard : 133/55b
aerodrome--saint-nicolas : 136/76g
aerodrome--saint-omer : 130/89c
aerodrome--schaffen : 130/70b,86b; 135/106d; 138/83c
aerodrome--spa : 132/45a
aerodrome--ursel : 134/83b,89a; 137/65b
aerodrome--vlamertinge : 130/88c,89a; 131/58c; 134/86c; 138/144 à 145
aerodrome--walzin : 137/65a
aerodrome--welkenraedt : 130/178d
aerodrome--wevelgem : 130/87a,87b,87c,87e,95a; 131/58a,58b;
132/47b,48b,50a,50b,57a;
136/70,71a,75a,75d,76b,78d,126; 137/61a,61b,63d;
138/88b
aerodrome--wilrijk : 134/103d

Les documents opérationnels ne permettent pas seulement de se faire une idée du fonctionnement du service. Ils prouvent également à ceux qui croiraient encore que la vie d'un agent de renseignements ou celle d'un chef de réseau devait être quelque chose de mystérieux et d'excitant, que la réalité était inverse. En effet, la vie d'un chef de secteur et à plus forte raison celle d'un chef de réseau comprenait surtout des tâches administratives répétitives (composition du courrier, tenue et contrôle de la comptabilité) obligeant souvent à sept jours de travail sur sept. On peut dire que la direction du service était une véritable administration clandestine.

2. STRUCTURE DE L'INVENTAIRE

Le fonds a été classé selon le schéma suivant:

I. LE SERVICE LUC JUSQUE FIN 1941 (n°s 1-53)

Fin 1941, lorsque les fondateurs du service partirent pour Londres, ils avaient sous leurs ordres quelques 400 agents, dont certains ne s'occupaient pas uniquement de renseignements, mais aussi d'évasions de prisonniers de guerre français et d'aviateurs alliés, et de sabotage. Aucun des courriers envoyés à cette époque n'a été conservé. Nous savons pourtant qu'à partir de la mi-1941 des courriers Luc arrivent plus ou moins régulièrement à Londres, au début via le service Benoit. En été 1941 se situe également le premier contact avec un représentant de la Sûreté de l'Etat belge à Londres: Pierre Vandermies alias *Devinde* (1).

Cette première section comprend pourtant des documents d'une grande importance historique, notamment sur la structure du service, sur l'affaire Jamar (officier belge qui, manipulé par le contre-espionnage allemand, réussit néanmoins à avertir les chefs du service du fait qu'ils étaient "brûlés") et surtout sur la mission HIRELING, confiée en octobre 1941 au capitaine Jean Cassart (n°s 33-49).

II. L'"INTERREGNE" DE PIERRE DEPRETER (n°s 54-82)

Cette période, qui s'étend entre janvier et octobre 1942, fut riche en événements. Elle vit aussi l'arrivée de Max Londot. De cette période non plus, nous ne possédons aucun courrier envoyé à Londres. Pour savoir de quoi s'occupait le service, on consultera utilement la correspondance avec Pierre Bouriez (*Sabot*), délégué permanent de la Sûreté de l'Etat en France et les questionnaires destinés au service. Dans cette section ont également été compris des documents concernant la mission confiée à Max Londot, et les premiers rapports envoyés à Londres par le futur chef du service.

(1) Voir: Papiers W. Ugeux, n°s 234-238.

III. LE SERVICE MARC D'OCTOBRE 1942 A LA LIBERATION

A partir d'octobre 1942, le classement chronologique des documents a été abandonné en faveur d'un classement par grands thèmes.

Le premier thème est celui des grandes "casses" que le service Marc a connues (n°s 83-89).

La seconde section (n°s 90-94bis) donne un aperçu de la structure et du fonctionnement général du service en 1943-1944.

On trouvera sous le n° 94 une liste alphabétique complète des agents et auxiliaires du service (5.899 au total, dont 1.016 femmes). Cette liste comprend l'indicatif de l'agent, son nom réel, le grade qui lui fut conféré lors de l'attribution du statut ARA après la guerre, et son adresse, probablement de 1948. On trouvera pour la plupart d'entre eux des renseignements complémentaires dans le fichier des agents (Annexe 13). Ces éléments pourraient permettre une analyse au moins partielle du profil socio-professionnel des agents.

L'indicatif des agents était composé des lettres VN, suivies d'autres lettres qui se réfèrent au secteur auquel appartient l'agent, et de chiffres qui constituent en quelque sorte son numéro personnel. Pour la grosse majorité des agents, Londres ne connaissait que les indicatifs, la plupart des chefs de secteur ayant refusé, avec l'accord de Londot, de décliner l'identité réelle de leurs agents. L'indicatif VN suivi d'un autre groupe semble avoir été attribué en mai 1942, très probablement suite à une intervention de Londres. Avant cette période, les agents n'avaient le plus souvent qu'un numéro ou un nom de guerre. Il n'existe pas de certitude quant à l'origine et à la signification éventuelle des lettres VN. Selon certains, elles signifieraient "Vindictive-Nieuport" et auraient été choisies par Georges Leclercq à son arrivée à Londres pour servir à l'immatriculation des agents. Leclercq, volontaire et invalide de la Grande Guerre, aurait ainsi voulu rendre hommage aux Britanniques en référant à leurs interventions à la côte belge en 14-18.

La troisième section comprend des documents se rapportant à la vie des secteurs (25 au début de 1943, 48 à la libération). Dans aucun des cas, il ne s'agit de la totalité de la correspondance, et le volume des fardes ne dit rien quant à l'importance ou la productivité du secteur concerné. Pour certains secteurs (VN/U, VN/44, VN/Ry par exemple) la documentation est assez riche; elle est abondante pour le secteur VN/AR. Cette abondance peut s'expliquer, entre autres raisons, par les rapports personnels étroits et confiants qui existaient entre Max Londot et le chef du secteur André Mathy, Liégeois comme Londot (1).

-
- (1) André Mathy, docteur en médecine (VN/AR2 ou "Marcel") est né le 23/8/1912. Il fut arrêté le 13 mars 1943 suite à l'infiltration d'un agent double. Mathy fut exécuté en 1944 en dépit de plusieurs tentatives de Max Londot pour retarder son procès et celui de ses codétenus.

La quatrième section traite des **courriers** envoyés à Londres. Nous disposons de la totalité du courrier envoyé entre le 5 mai 1943 et le 19 juin 1944 (60 envois) ainsi que des courriers des derniers mois de l'occupation, non envoyés à cause des difficultés de déplacement en France après le débarquement (n°s 121-128). Ces rapports hebdomadaires, qui comprenaient des centaines de pages, contenaient l'essentiel des renseignements surtout d'ordre militaire et économique fournis par les secteurs. Ils étaient microfilmés dans le "laboratoire" du service à Bruxelles et transportés sous cette forme jusqu'en France par des agents du service. En France, ils étaient repris par des agents de la Sûreté de l'Etat et acheminés via l'Espagne jusque Lisbonne, d'où ils partaient pour Londres en avion.

Les courriers sont classés par ordre chronologique. Etant donné la masse énorme de pages et de renseignements (p.ex. 535 pages pour le seul courrier du 4 mars 1944), il n'a pas été possible d'en faire un inventaire détaillé. Pour avoir un aperçu général de leur contenu, on consultera utilement les n°s 119-120 (1).

Pour que Londres puisse accuser réception des courriers, ceux-ci étaient "numérotés" de A jusque Z. Lorsque les 26 lettres étaient épuisées, la numérotation était recommencée, mais en ajoutant un chiffre pour indiquer la série (p.ex. A2, A3, etc.). De plus, les courriers recevaient des noms pittoresques souvent empruntés à la mythologie. Le dessinateur du service (Henri De Saedeleer, qui assurait également la micro-photographie) illustrait alors ces noms par des dessins humoristiques.

La cinquième section (n° 187) illustre **les rapports entre la direction du service Marc et celle d'autres services de renseignements en Belgique**. On sait que "Londres" (l'*Intelligence Service* et la Sûreté de l'Etat) exigeait de ses réseaux un cloisonnement aussi strict que possible. Cette consigne, qui valait surtout vis-à-vis de services s'occupant d'autres choses que de renseignements (évasion, sabotage), était d'ailleurs répétée aux agents. Elle était bien entendu motivée en premier lieu par des préoccupations de sécurité. Des contacts inter-services sur le terrain étaient pourtant inévitables et, du moins pour les chefs de service, souvent nécessaires. En effet, Londres envoyait parfois des containers et/ou des agents pour un service sur un terrain de parachutage réservé en principe à un autre. De plus, le courrier d'un service était parfois transporté en France par un agent d'un autre service (c'est ainsi que Zéro transportait pendant quelques mois le courrier de Marc lorsque le "service courrier" de celui-ci était en panne).

Cette section ne comprend certainement pas toute la correspondance échangée entre la direction de Marc et celle de ses homologues belges. La plupart des lettres proviennent de Zéro, avec lequel les contacts étaient les plus fréquents. Quelques autres émanent de Clarence ou de Bayard.

(1) Des courriers ont été inventoriés en détail. Voir: W. FANUEL et L. LIENARD, *Inventaire du fonds d'archives du service Marc*, ISIS, Liège, 1989.

- **Georges Delpire** (SILK et "Gaston"), parachuté le 15 juillet 1943 à Sovet (prov. de Namur) accompagné de Nicolas Klepper (BROCHE); C'est via SILK, qui avait reçu une formation "mail pick-up", que Londres espérait réaliser une opération de ramassage du courrier en Belgique. Celle-ci n'eut pas lieu. Par contre, à partir de janvier 1944, SILK réussit cinq opérations de parachutage d'agents et de containers sur un terrain dans la région de Beaumont (Hainaut).

- **Albert Deweer** (SPEED et "Pierre"), déposé en Lysander en France le 18 octobre 1943. Il a travaillé en Flandre Orientale. Outre d'un poste qui émettait en graphie, il disposait également d'un poste en phonie. Il fut arrêté en mars 1944. Avant de servir dans Marc, SPEED avait été opérateur pour le service Sabot d'octobre 1941 à novembre 1942.

En vue du débarquement, Londres prévoyait la décentralisation des services de renseignements: certains secteurs seraient dotés d'opérateurs radio qui pourraient émettre et recevoir des messages sans passer par l'état-major à Bruxelles. Cette décentralisation fut réalisée pour Marc comme pour les autres grands services (Zéro, Clarence, Mill). Dans ce cadre, le service Marc reçut huit opérateurs entre avril et août 1944, tous à Beaumont, sauf le premier:

- **Adolphe Van den Berghe** (COTTON), parachuté le 11/4/1944 avec Jean-Pierre Carmes (LEATHER). L'opération se fit sur un terrain en Ardenne desservi par Augustin Roblain (BUSKER), opérateur du service Zéro. COTTON fut arrêté le 19/4/1944, de sorte qu'il ne put travailler.

- **Léon Collard** (WARP et "Willy") et **Louis Demeester** (FOULARD et "Fernand"), parachutés le 8/5/1944. WARP a travaillé dans le Tournaisis notamment via deux postes en phonie, FOULARD était opérateur dans le secteur VN/44.

- **René Rodius** (HOPSACK et "Jean-Pierre") et **Philippe Sempels** (SPUN et "Frans"), parachutés le 3/6/1944. Le premier a travaillé dans la région de Mons, le second en Campine.

- **Emile Krieps** (PLUSH), de nationalité luxembourgeoise, parachuté le 5/7/1944 avec J.-P. Bonsang (BRULAGE, destiné à Clarence) et René Wilmes (THREAD).

- **André Alofs** (GINGHAM et "Maurice") et **Emile Van Malder** (VELOURS et "Emile" ou "Victor"), parachutés le 6/8/1944. Ils étaient accompagnés de Gaetan Vervoort (TINSEL, destiné à Clarence). Alofs a travaillé dans le Brabant wallon, Van Malder au sud de Liège.

Une dernière mission, confiée à Armand Delseme (DELAINE, ancien agent du service sous l'indicatif VN/ARI) et projetée pour début septembre 1944 fut annulée à cause de la rapidité de l'avance des troupes alliées. En outre, le service Marc avait recruté six opérateurs sur le terrain, dont deux seulement (Gustave Van Dierendonck et Jean Puttemens) semblent avoir fonctionné.

armee all.(rav.)--bruges : 134/77a; 136/64b
 armee all.(rav.)--dickson armentieres : 134/77c
 armee all.(rav.)--dumont(roulers;fabrique) : 131/52b
 armee all.(rav.)--gand : 134/305e
 armee all.(rav.)--hemiksem : 133/51b
 armee all.(rav.)--knokke : 130/443c
 armee all.(rav.)--libramont : 136/64c
 armee all.(rav.)--mol : 138/75b
 armee all.(rav.)--mons : 134/57b; 137/48d
 armee all.(rav.)--namur : 133/51a
 armee all.(rav.)--neeren : 130/102c
 armee all.(rav.)--neufvilles : 135/103
 armee all.(rav.)--roulers : 134/77a; 136/64a
 armee all.(rav.)--zelande; : 136/159
 armee all.(reformation)--lokeren : 134/37a
 armee all.//acierie--belgique : 131/190 à 197,198 à 207
 armee all.//armee belge--travail obligatoire : 130/443a
 armee all.//belgique--industrie : 130/107a,453a,83a; 131/50,186a; 133/177b
 armee all.//boortmeerbeek--industrie : 136/21
 armee all.//gendarmarie belge : 129/318a; 130/452
 armee all.//hongrie : 136/168
 armee all.//ligne k.w. : 130/69b; 135/72d
 armee all.//lokeren--industrie : 137/246b
 armee all.//pays-bas--industrie : 130/107a
 armee all.//pop. belge--ostende : 136/90c
 armee all.//pop. belge--westmont(domaine de) : 133/211a
 armee all.//pop.belge : 133/211b
 armee all.//pop.belge--huy-waremme(arr. de) : 130/450
 armee all.//pop.belge--liege : 130/451
 armee all.//snbc : 132/61c,69c
 armee all.//trafic fluvial : 129/256a
 armee all.//vlaamse fabriek wacht : 138/98d
 armee belge//armee all.--travail obligatoire : 130/443a
 armee belge//travail obligatoire--all. : 129/312a
 armee italienne(moral) : 137/249b
 armement(description) : 134/204
 armement(description)--bruges : 131/28b
 armement(description)--gand : 130/115b
 armement(description)--materiel ferroviaire : 131/74
 armement(description)--oostburg : 134/39b
 armement(description)--overmere : 138/97d
 armement(description)--turnhout : 133/35a
 armement(description)--wetteren : 133/16
 armement(description)--zelande : 131/121 et 122
 armement(transport d')--bourg-leopold : 130/58a
 armement(transport d')--lokeren : 134/230b
 armentieres--troupe(mvmt de) : 135/16b
 armentieres--troupe(stat. de) : 138/21b
 armentieres--vehicule(id. de) : 135/16b
 armentieres--vehicule(mvmt de) : 132/14c
 armentieres(depot)--armee all.(rav.) : 132/36f; 136/156b
 arquennes--parachutiste allie : 129/21b
 assebroek--aerodrome : 137/66
 assebroek--leurre militaire : 135/17 à 21a,413 et 414; 137/66

IV. BUDGET (n°s 232-237)

Cette section comprend une comptabilité détaillée, tant pour la plupart des secteurs que pour l'ensemble du service, pour les années 1943-1944. Elle éclaire le mode de financement par le gouvernement belge à Londres et l'évolution de la "caisse soutien", c'est-à-dire le soutien donné à des agents clandestins et à des parents d'agents arrêtés ou exécutés.

V. DIVERS (n°s 238-241)

Cette section contient quelques documents se rapportant à la liquidation du service, et un index des pseudonymes figurant dans les documents, pour autant qu'il nous a été possible d'identifier ceux et celles qui les portaient.

VI. ANNEXES

Documents divers, parmi lesquels est à signaler le fichier des agents (Annexe 13) qui complète utilement le n° 94.

3. INVENTAIRE

I. LE SERVICE LUC JUSQUE FIN 1941

Généralités

1. Historique du service Luc par le liquidateur de la Sûreté de l'Etat (1/12/1946).
11 p. dact., 2 ex.
2. Rapport de liquidation du service Luc (1946).
1 farde.
3. Rapport de G. Leclercq à Londres (1942).
Dact., 3 pièces.
4. Renseignements transmis à Londres.
27 pièces.
5. Extrait d'un rapport de P. Vanderbies.
Dact., ms (1), 3 pièces.
6. Rapport sur le service Jam.
Dact., 2 pièces.
7. Activité de Maurice Simon (2).
Dact., ms, 3 pièces.
8. Courriers internationaux en 1941 (Paul Deschamps, André Bauman, Jean Dieudonné, Gustave Martens).
Ms, 9 pièces.
9. Interview de Henri Bernard par J. Dujardin.
Dact., 2 pièces.

Agents (par ordre alphabétique)

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 10. Groupe Bernard. | 20 pièces |
| 11. Paul Boussemaere. | 3 pièces |
| 12. Groupe Broze. | 14 pièces |
| 13. Groupe Cantillon. | 21 pièces |
| 14. Groupe Cauvin. | 24 pièces |

(1) Pour le texte complet, voir: Pap. W. Ugeux, n° 237.

(2) Voir aussi, Pap. W. Ugeux, n° 53.

- | | |
|--|-----------|
| 15. Groupe Debouy (VN/3). | 20 pièces |
| 16. Groupe Eugène Dumon. | 3 pièces |
| 17. Groupe Cdt. Lambert. | 3 pièces |
| 18. Groupe Leclercq. | 6 pièces |
| 19. Groupe Pletinckx. | 33 pièces |
| 20. Groupe Renkin (1). | 1 pièce |
| 21. Groupe Requilé. | 9 pièces |
| 22. Groupe Spette. | 8 pièces |
| 23. Groupe Sneessens. | 4 pièces |
| 24. Groupe Windelinckx. | 9 pièces |
| 25. Récapitulation par groupe et liste d'agents Luc. | 16 pièces |

L'"affaire Jamar" (2)

- | | |
|--|-----------------------|
| 26. Activité de Jamar en 1941. | 3 pièces. |
| 27. Témoignages au sujet de Jamar (de H. Bernard, A. Vernieuwe, E. Jambé, A. Krott, F. Kerkhofs, G. Leclercq, Ch. Claessens, J. Pringiers, J. Moens). | Dact., ms, 10 pièces. |
| 28. Déclaration du colonel Reile au sujet de Jamar. | 3 pièces. |
| 29. P.V. d'interrogatoires de Jamar, A. Folmer, R. Danckers, L. Lambert, A. Van Buylaere, P. Hauman, J. Moens, C. Van de Vloet, L. Jacobs, P. Deschamps. | 7 pièces. |
| 30. P.V. d'interrogatoire de Jamar par le M.I.5 (extraits). | 3 pièces. |
| 31. Extraits du rapport du cdt. Cassart au sujet de Jamar (1944). | 2 pièces. |
| 32. Extraits du rapport du cdt. Octors à l'Administrateur de la Sûreté de l'Etat (1941/1944). | 3 pièces. |

(1) Voir aussi n° 6.

(2) Voir aussi, Pap. W. Ugeux, n° 156.

La mission HIRELING-RHOMBOID (Cassart-Verhaegen) (1)

33. Article de J. Wullus-Rudiger ("un héros, un vrai", in: L'Armée-La Nation, mars 1947).
FC.
34. Difficultés à fixer la date exacte du parachutage.
Dact., 6 pièces.
35. Notes du capitaine Nicodème sur la mission.
Dact., ms, 2 pièces.
36. Télégrammes échangés entre Londres et Cassart et notes à ce sujet (octobre-décembre 1941).
5 fardes.
37. Extraits du rapport du lt. Vernieuwe.
Dact.
38. Lettres de H. Bernard au sujet de Cassart, à C. Van de Vloet (7/2/1943) et au lt. Hauzeur (14/7/1947).
Ms, O, FC, 2 pièces.
39. Rôle de John Mahieu.
Dact., ms, 6 pièces.
40. Rôle du sgt. Louis Philippe.
4 pièces.
41. Rôle d'Edouard Cuvelier.
1 pièce.
42. Rôle du lt. Emile De Broeu.
1 farde.
43. Le parachutage de Vaux-Chavanne (9/11/1941).
1 farde.
44. Le faux départ de Neufchâteau (9/12/1941).
1 farde.
45. Rôle de Nessu, agent de l' *Abwehr*.
1 farde.
46. Arrestation de Cassart.
1 farde.
47. Ordre de mise en accusation de Cassart et de ses co-accusés.
15 pièces.

(1) Voir aussi, Pap. W. Ugeux, n° 78.

48. Extrait du rapport de fin de mission de Verhaegen (1).
49. Rapport de fin de mission de Cassart (1944).
1 farde.
- 49bis Dossier H. Verhaegen.
4 fardes.

Le service Cone

50. Historique, généralités. 6 pièces
51. Activité de R. Derivière. 1 farde
52. Arrestations. 1 farde
53. Cone II. 9 pièces

II. L'INTERREGNE DE P. DEPRETER (janvier-octobre 1942)

Développement intérieur du service

54. Activité de P. Depreter.
2 pièces.
55. Introduction du sigle VN: deux lettres de Depreter (14/5/1942).
2 pièces.
56. Déclaration de Henri Vansteenbeeck à Londres (7/10/1943).
Dact., 3 ex.
57. Plan du champ d'aviation de Sint-Denijs-Westrem (1/6/1942).
58. Arrestation de Paul De Keyser (VN/1) - 1942.
1 farde.
59. L'"affaire Police".
Dact., ms, 18 pièces.

Rapports avec le service Sabot (2)

60. Correspondance Depreter-Bouriez.
Dact., ms, 21 pièces.
61. Rapports de Sabot à Londres: extraits concernant le service Luc.
Dact., ms, 20 pièces.

(1) Pour la version complète: voir Pap. W. Ugeux, n° 78.

(2) Pour une documentation complète, voir: Pap. W. Ugeux, n°s 239-262.

Rapports avec Londres

62. Rapport sur courrier Luc (28/1/1942).
Dact.
63. Demandes de renseignements (questionnaires, etc.) (mars-octobre 1942).
22 pièces.
64. Terrains de parachutage signalés par Luc.
1 farde.
65. La mission BERET (mars 1942) (1).
3 pièces.
66. La mission BOTTE (mai 1942) (2).
2 pièces.
67. Courriers internationaux (H. Casin, P. Lauwers, J. Liénard, O. Simon, G. Terlinden, R. Vignoble).
1 farde.
68. Instructions spéciales pour Luc (16/5/1942).
69. Ordre de mission de Max Londot.
Dact., ms, 3 pièces.
70. "Rapport sur la situation actuelle du service Luc" (M. Londot au capitaine Nicodème, 6/7/1942).
Dact., ms, 1 pièce.
71. Deux lettres de M. Londot au capitaine Nicodème (15/8/1942).
Dact., 2 ex.
72. Rapport de M. Londot à Londres (21/8/1942).
Dact.
73. Note de service à Londres (signée "Cinq"-Jendel") (22/9/1942).
Dact., 3 ex.
74. Rapport de H. Vansteenbeeck à Londres (7/10/1943).
Dact.
75. Lettre de M. Londot à Martin (Lenaers) (19/8/1942).
Dact.
76. Note de service (23/9/1942).
Dact., 2 pièces.
77. Rapport de Londot sur l'affaire Cinq-Police (15/8/1942).
Dact.

(1) Voir également: Pap. W. Ugeux, n° 63.

(2) Voir également: Pap. W. Ugeux, n° 65.

78. Notes de service (juillet-novembre 1942).
Dact., 21 pièces.
79. Messages radio envoyés par M. Londot (juillet-septembre 1942).
11 pièces.
80. Rapport sur principaux agents (20/11/1942).
Dact., 2 pièces.
81. Rapport de M. Londot au major Page (28/9/1942).
Dact.
82. Lettre de M. Londot à A. Mathy (7/11/1942).
Dact.

III. LE SERVICE MARC (octobre 1942-septembre 1944)

Les "casses" de 1942 et 1943

83. Interrogatoire de Otto Weil, officier de l' *Abwehr* (1947).
Dact., 1 pièce.
84. La "casse" du 9 octobre 1942.
14 pièces.
85. Arrestations à Liège (1942).
3 pièces.
86. La casse de mars 1943 (rapport de la Sûreté de l'Etat et du service Marc).
2 pièces.
87. Rôle de "Bobby".
12 pièces.
88. Acte d'accusation de J. Van Schuerbeek, Cl. Duysburgh, M. Bagniet, E. Geurs.
Dact., 5 ex.
89. Arrestations à Liège et dans le secteur VN/AR (1943).
13 pièces.

Structure et fonctionnement du service (1942-1944)

90. Indicatifs et région d'activité des secteurs.
3 classeurs.
91. Tableau de fonctionnement du service (10/2/1943).
1 farde.
92. Divison du travail des deux chefs adjoints (1943).
Ms, 3 pièces.

93. Principaux agents.
1 farde.
94. Liste alphabétique des agents et auxiliaires du service.
1 farde.
- 94bis Instructions et directives aux agents.
2 fardes.

Les secteurs

95. Secteur VN/AR: généralités (origine, évolution, structure du secteur), agents principaux (A. Mathy, Ch. Chavée, A.-M. Van den Bosch, Grégoire, Leynen).
1 farde.
96. Secteurs VN/AR: rapports militaires, économiques, ferroviaires, politiques (septembre 1942-mars 1943).
2 fardes.
97. Secteur VN/AR: schéma du secteur, budget, résumé du rapport de VN/AR2, terrain de parachutage, félicitations de Londres.
1 farde.
98. Secteur VN/AR: correspondance Londot-Mathy/Chavée.
1 farde.
99. Secteurs VN/47, Sacha, VN/3, VN/7, VN/30, VN/44.
1 farde.
100. Secteurs VN/A, VN/AF, VN/AL, VN/AM, VN/AT.
1 farde.
101. Secteurs VN/B, VN/CM, VN/D, VN/E, VN/F, VN/G.
1 farde.
102. Secteur VN/H (agents, correspondance).
1 farde.
103. Secteur VN/I, VN/J, VN/JC, VN/JL, VN/JM, VN/JO.
1 farde.
104. Secteur VN/KHA (agents, correspondance, arrestations).
1 farde.
105. Secteurs VN/L, VN/M, VN/N.
1 farde.
106. Secteurs VN/OP, VN/P, VN/Q, VN/RK, VN/RM, VN/RN, VN/RX, VN/RY.
1 farde.
107. Secteurs VN/RN, VN/RX, VN/RY, VN/W, VN/XV, VN/Z, pièces non identifiées.
1 farde.

108. Secteur VN/U (agents, correspondance, rapports).
1 farde.
109. Secteur VN/YA.
1 farde.
110. Directives pour la rédaction des rapports; contre-rapports.
1 farde.
111. Renseignements politiques ("listes noires").
1 farde.
112. Cartes et croquis.
1 farde.
113. Cartes et croquis.
1 boîte.

Les courriers

114. Instructions de Londres pour la rédaction du courrier.
4 pièces.
115. Adresses de boîtes postales (en code).
5 pièces.
116. *Mail-pick-up* (contenu du colis).
1 pièce.
117. Dénomination des courriers 1943-1944 (avec dessins).
18 pièces.
118. Codes, adresses de boîtes postales, messages BBC.
1 enveloppe.
119. Inventaire des courriers "Ana" (22/4/1943) à "Zigomar" (18/10/1943).
1 farde.
120. Inventaire des courriers "Ariane" (25/10/1943) à "Icare" (29/6/1944).
1 farde.
- 120bis Inventaire récapitulatif du courrier depuis le 7/10/1942.
1 farde.

Courriers non expédiés

121. J₄ du 26/6/1944. 1 farde
- 121bis K₄ du 3/7/1944. 1 farde
122. L₄ du 10/7/1944. 1 farde

123.	M_4	du 17/7/1944.	1	farde
124.	N_4	du 24/7/1944.	1	farde
125.	O_4	du 31/7/1944.	1	farde
126.	P_4	du 7/8/1944.	1	farde
127.	Q_4	du 18/8/1944.	1	farde
128.	R_4	du 21/8/1944 et S_4	1	farde
		du 28/8/1944.		
128bis.	S_4	du 28/8/1944 (double).	1	farde
128ter.	T_4	du 4/9/1944.	1	farde

Courriers expédiés

129.	B_2	du 5/5/1943.	1	portefeuille
130.	C_2	du 12/5/1943.	1	portefeuille
131.	D_2	du 19/5/1943.	1	portefeuille
132.	E_2	du 26/5/1943.	1	portefeuille
133.	F_2	du 2/6/1943.	1	portefeuille
134.	G_2	du 9/6/1943.	1	portefeuille
135.	H_2	du 16/6/1943.	1	portefeuille
136.	I_2	du 22/6/1943.	1	portefeuille
137.	J_2	du 30/6/1943.	1	portefeuille
138.	K_2	du 7/7/1943.	1	portefeuille
139.	L_2	du 14/7/1943.	1	portefeuille
140.	M_2	du 21/7/1943.	1	portefeuille
141.	N_2	du 28/7/1943.	1	portefeuille
142.	O_2	du 4/8/1943.	1	portefeuille
143.	P_2	du 11/8/1943.	1	portefeuille
144.	Q_2	du 18/8/1943.	1	portefeuille
145.	R_2	du 25/8/1943.	1	portefeuille
146.	S_2	du 1/9/1943.	1	portefeuille

147.	T_2	du 8/9/1943.	1	portefeuille
148.	U_2	du 16/9/1943.	1	portefeuille
149.	V_2	du 21/9/1943.	1	portefeuille
150.	W_2	du 27/9/1943.	1	portefeuille
151.	X_2	du 4/10/1943.	1	portefeuille
152.	Y_2	du 11/10/1943.	1	portefeuille
153.	Z_2	du 18/10/1943.	1	portefeuille
154.	A_3	du 23/10/1943.	1	portefeuille
155.	B_3	du 1/11/1943.	1	portefeuille
156.	C_3	du 8/11/1943.	1	portefeuille
157.	D_3	du 15/11/1943.	1	portefeuille
158.	E_3	du 23/11/1943.	1	portefeuille
159.	F_3	du 29/11/1943.	1	portefeuille
160.	G_3	du 6/12/1943.	1	portefeuille
161.	H_3	du 13/12/1943.	1	portefeuille
162.	I_3	du 20/12/1943.	1	portefeuille
163.	J_3	du 27/12/1943.	1	portefeuille
164.	K_3	du 3/1/1944.	1	portefeuille
165.	L_3	du 10/1/1944.	1	portefeuille
166.	M_3	du 17/1/1944.	1	portefeuille
167.	N_3	du 24/1/1944.	1	portefeuille
168.	O_3	du 31/1/1944.	1	portefeuille
169.	P_3	du 7/2/1944.	1	portefeuille
170.	Q_3	du 14/2/1944.	1	portefeuille
171.	R_3	du 21/2/1944.	1	portefeuille
172.	S_3	du 28/2/1944.	1	portefeuille
173.	T_3	du 6/3/1944.	1	portefeuille
174.	U_3	du 13/3/1944.	1	portefeuille

175. V₃ du 20/3/1944. 1 portefeuille
176. W₃ du 27/3/1944. 1 portefeuille
177. X₃ du 3/4/1944. 1 portefeuille
178. Y₃ du 10/4/1944. 1 portefeuille
179. Z₃ du 17/4/1944. 1 portefeuille
180. A₄ du 24/4/1944. 1 portefeuille
181. B₄ du 1/5/1944. 1 portefeuille
182. C₄ du 8/5/1944. 1 portefeuille
183. D₄ du 15/5/1944. 1 portefeuille
184. E₄ du 23/5/1944. 1 portefeuille
185. F₄ du 29/5/1944. 1 portefeuille
186. G₄ du 5/6/1944. 1 portefeuille
- 186bis H₄ du 12/6/1944. 1 portefeuille
- 186ter I₄ du 19/6/1944. 1 portefeuille

Rapports avec d'autres services en Belgique

187. Correspondance avec Bayard, Zéro, Ali-France, service Jean.
1 farde.

Rapports avec les services belges en France (PCB-PCC)

188. Correspondance entre Marc et Zéro-France (1942-1944).
8 pièces.
189. Correspondance entre Marc et le PCB (août 1942-décembre 1942).
31 pièces.
190. Correspondance entre Marc et le PCB (janvier 1943-mars 1943).
19 pièces.
191. La "mission Raymond" (avril 1943).
9 pièces.
192. Correspondance entre Marc et le PCC (avril-décembre 1943).
34 pièces.
193. Correspondance entre Marc et le PCC (1944).
13 pièces.

Rapports avec Londres*- Notes de service/Questionnaires*

194. Notes de service de Londres (octobre-décembre 1942).
4 pièces.
195. Notes de service à Londres (juillet-décembre 1942).
12 pièces.
196. Demandes de renseignements de Londres (1943).
18 pièces.
197. Notes de service de Londres (1943).
49 pièces.
198. Notes de service à Londres (1943).
29 pièces.
199. Notes de service de Londres (janvier-juillet 1944).
33 pièces.
200. Notes de service à Londres (janvier-août 1944).
19 pièces.
201. Demandes de renseignements/questionnaires de Londres (1944).
15 pièces.

- Les liaisons radio-télégraphiques

202. Adresses pour recevoir des agents parachutés.
6 pièces.
203. Postes à construire sur place.
2 pièces.
204. Opérateurs recrutés sur le terrain (avis de Londres).
2 pièces.
205. Opérateurs radio envoyés dans le service (fiches signalétiques, utilisation des agents).
25 pièces.
206. Instructions aux opérateurs.
6 pièces.
207. Codes et plans d'émission.
1 farde.
208. Télégrammes envoyés par BORIS (Londot), 1942.
10 pièces.
209. L'agent BIRD (Libotte): mission, appréciation.
16 pièces.

210. Télégrammes envoyés et reçus par BIRD (1942).
1 farde.
211. Télégrammes envoyés et reçus par BIRD (1943).
1 farde.
212. Télégrammes envoyés à BIRD via le poste BANKER (1943-1944).
1 farde.
213. Télégrammes envoyés par BIRD via le poste BANKER (1943-1944).
1 farde.
214. Télégrammes envoyés et reçus par BIRD (1944).
1 farde.
215. Correspondance Londot-Libotte (1943).
1 farde. (1)
216. Correspondance Londot-Libotte (1944).
1 farde.
217. Télégrammes reçus et envoyés par SILK (Delpire).
1 farde.
218. Correspondance Londot-Delpire.
1 farde.
219. Télégrammes reçus et envoyés par SPEED (Deweer).
1 farde.
220. Correspondance Londot-Deweer.
1 farde.
221. Télégrammes reçus et envoyés par WARP (Collard).
1 farde.
222. Correspondance Londot-Collard.
1 farde.
223. Télégrammes et correspondance FOULARD (Demeester).
1 farde.
224. Télégrammes et correspondance HOPSACK (Rodius).
1 farde.
225. Télégrammes et correspondance SPUN (Sempels).
1 farde.

(1) Les lettres de Libotte n'étant pas datées suffisamment, elles n'ont pas été classées par ordre chronologique. Par contre, ceci est bien le cas pour les lettres de Londot. Cette remarque vaut aussi pour les n°s 216 et 218.

226. Télégrammes et correspondance GINGHAM (Alofs).
1 farde.
227. Télégrammes et correspondance VELOURS (Van Malder).
3 pièces.
228. Télégrammes et correspondance GUNNY (Puttemans).
3 pièces.
229. Terrains de parachutage.
10 pièces.
230. Mission DELAINE.
1 pièce.
231. Cables d'autres services intéressant Marc.
11 pièces.

IV. BUDGET

232. Budget du service (novembre 1942).
1 pièce.
233. Budget du service (mai 1943-novembre 1944).
1 farde.
234. Budget des secteurs (juillet-septembre 1943).
1 farde.
235. Budget des secteurs (novembre 1943-février 1944).
1 farde.
236. Budget des secteurs (mars-mai 1944).
1 farde.
237. Budget des secteurs (juin-octobre 1944).
1 farde.
- 237bis Budget des secteurs (divers).
1 farde.

V. DIVERS

238. Félicitations de Londres.
10 pièces.
239. Arrêté-loi du 20/1/1944 définissant le statut des agents de renseignements et d'action.
2 pièces.

240. Post libération (e.a. liquidation du service).
9 pièces.
241. Index des pseudonymes figurant dans les documents.
6 pages.

VI. ANNEXES

- Annexe 1: Documents officiels (cartes d'identité, etc.) utilisés par le service.
1 boîte.
- Annexe 2: Renseignements politiques (sur personnes suspectes, mouvements de collaboration), non envoyés.
1 farde.
- Annexe 3: Réponses aux questionnaires.
1 farde.
- Annexe 4: Instructions aux agents (doubles).
1 farde.
- Annexe 5: Trafic fluvial 1943. Doc. H. De Saedeleer.
1 farde.
- Annexe 6: Documents capturés sur l'agent allemand Rosenkranz (version originale et traduction française).
1 farde.
- Annexe 7: Rapports mensuels du "Reichsbeauftragter für Eisen und Stahl": chiffres de production (octobre 1943-mai 1944).
1 farde.
- Annexe 8: Cartes et croquis, joints aux courriers.
1 farde.
- Annexe 9: Plans d'une installation allemande.
1 farde.
- Annexe 10: Plans de lignes de téléphone souterraines.
1 farde.
- Annexe 11: Croquis.
1 portefeuille.
- Annexe 12: Cartes routières, cartes d'état-major, plans de villes et de communes.
1 boîte.
- Annexe 13: Fichier agents (classé de 13/1 à 13/7).
7 casiers.

AA M36

Annexe 14: extraits de courriers (doubles). 1 boîte.

Annexe 15: Secteur VN/U: correspondance, rapports. 1 boîte.

VI. ANNEXES

Annexe 1: Documents divers (doubles) et autres documents.

Annexe 2: Informations relatives aux personnes (doubles) de collaboration, etc.

Annexe 3: Rapports sur les personnes (doubles).

Annexe 4: Informations sur agents (doubles).

Annexe 5: Travaux de terrain (doubles).

Annexe 6: Documents divers (doubles) originaux et reproductions.

Annexe 7: Rapports divers (doubles) originaux et reproductions.

Annexe 8: Lettres et autres documents divers.

Annexe 9: Plans et autres documents divers.

Annexe 10: Plans de lieux de réunions, etc.

Annexe 11: Documents divers.

Annexe 12: Documents divers.

Annexe 13: Documents divers.

INDEX DES NOMS CITES DANS L'INVENTAIRE LUC-MARC

Les chiffres réfèrent aux numéros de l'inventaire.

ALOFS, André: 226.
 BOUSSEMAERE, Paul: 11.
 BAUMAN, André: 8.
 BAUGNIET, Mathilde: 88.
 BERNARD, Henri, 9-10, 27, 38.
 "Bobby": 87.
 BOURIEZ, Pierre: 60.
 BROZE, André: 12.
 CANTILLON, Eugène: 13.
 CASIN, Hubert: 67.
 CASSART, Jean: 31, 33-49.
 CAUVIN, André: 14.
 CHAVEE, Charles: 95, 98.
 CLAESSENS, Charles: 27.
 COLLARD, Léon: 221-222.
 CUVELIER, Edouard: 41.
 DANCKERS, cdt.: 29.
 DEBOUNY, Michel et Robert: 15.
 DE BROEU, Emile: 42.
 DE KEYSER, Paul: 58.
 DEMEESTER, Louis: 223.
 DEPRETER, Pierre: 54-55, 60.
 DELPIRE, Georges: 217-218.
 DERIVIERE, Raoul: 51.
 DE SAEDELEER, Henri: Annexe 5.
 DESCHAMPS, Paul: 8, 29.
 DEWEER, Albert: 219-220.
 DIEUDONNE, Jean: 8.
 DUJARDIN, Jean: 9.
 DUMON, Eugène: 16.
 DUISBURGH, Claire: 88.
 GEURS, Eustasie: 88.
 GREGOIRE: 95.
 FOLMER, André: 29.
 HAUMAN, Pierre: 29.
 HAUZEUR, lt.: 38.
 JACOBS, Léon: 29.
 JAMAR, Raymond: 26-32.
 JAMBE, E.: 27.
 KERKHOF'S, Fernand: 27.
 KROTT, Albert: 27.
 LAMBERT, cdt.: 17.
 LAMBERT, Louis: 29.
 LAUWERS, Paul: 67.
 LECLERCQ, Georges: 3, 18, 27.
 LENAERS, Martin: 75.
 LEYNEN: 95.
 LIBOTTE, Pierre: 209-216.
 LIENARD, Jacques: 67.
 LONDOT, Max: 69-72, 75, 77, 79, 81-82, 98, 208, 215-216, 218, 220, 222.
 MAHIEU, John: 39.
 MARTENS, Gustave: 8.
 MATHY, André: 95, 98.
 MOENS, Jean: 27, 29.
 NESSU: 45.
 NICODEME, Jean: 35, 70-71.
 OCTORS, cdt.: 32.
 "Page", major: 81.
 PHILIPPE, Louis: 40.
 PLETINCKX, Charles, 19.
 PRINGIERS, J.: 27.
 PUTTEMANS, Jean: 228.
 REILE, colonel: 28.
 RENKIN, Arthur: 20.
 REQUILE, Mathieu: 21.
 RODIUS, René: 224.
 SEMPELS, Philippe: 225.
 SIMON, Maurice: 7.
 SIMON, Oscar: 67.
 SPETTE, cdt.: 22.
 SNEESSENS: 23.
 TERLINDEN, G.: 67.
 VAN BUYLAERE, Albert: 29.
 VAN DEN BOSCH SANCHEZ DE AGUILAR, Anne-Marie: 95.
 VANDERMIES, Pierre: 4.
 VAN DE VLOET, Constant: 29, 38.
 VAN MALDER, Emile: 227.
 VAN SCHUERBEEK, Jean: 88.
 VANSTEENBEECK, Henri: 56.
 VERHAEGEN, Henri: 48, 49bis.
 VERNIEUWE, Anselme: 27, 37.
 VIGNOBLE, Raoul: 67.
 WEIL, Otto: 83.
 WINDELINCKX: 24.
 WULLUS-RUDIGER, J.: 33.

TABLE DES MATIERES

ARCHIVES LUC-MARC

1. Introduction.	3
2. Structure de l'inventaire	5
3. Inventaire.	11

Dactylographie : Anne BERNARD.

Offset : André FLAMEE.

CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES HISTORIQUES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE

Place de Louvain, 4 / Bte 19 - 1000 BRUXELLES

D/1991/1561/1 - ISSN 0773-3216

CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES HISTORIQUES
DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE



125

1135

Archives Luc-Marc
Index Thématique des Courriers
(pour la période 5/5 à 7/7/1943)

par N. Fanuel & L. Lienard

retravaillé par P. Temmerman

BRUXELLES 1991

INTRODUCTION



Cet index thématique est conçu comme un complément de l'inventaire des fonds Luc-Marc, Mill et Zéro (1). Il concerne les numéros 129 à 138 (des "Courriers Marc") et peut être utilisé en remplacement les indexes de N. Fanuel et L. Lienard (2), lesquels existent sous forme d'une base de données d'ordinateur et dont cet index est un élément retravaillé.

Evidemment, de cette manière, seule la même période est envisagé (du 5 mai au 7 juillet 1943), des compléments partiels n'étant possibles qu'en recourant au travail de P. Van Bellingen (3).

Après chaque mot-clef suit le numéro d'inventaire correspondant et la pagination dans la pièce (séparé par un "/") : les différents numéros d'inventaire sont eux-mêmes séparés par un ";" . Afin d'obtenir une pièce commodément, il vous suffit d'inscrire sur le formulaire de demande le numéro du fonds (12S) suivi par le numéro d'inventaire de la pièce souhaitée.

- (1) E. VERHOEYEN, *Archives Luc-Marc/Mill/Zéro. Inventaires 25*. Bruxelles, C.R.E.H.S.G.M., 1991.
- (2) N. FANUEL & L. LIENARD, *Inventaire du fonds d'archives du service de renseignements "Marc" conservé au Centre de recherches et d'études historiques de la Seconde Guerre Mondiale (5/5/43 - 7/7/43)*. Liège, ISIS, 3 vol., 1989.
- (3) P. VANBELLINGEN, *Les attaques aériennes alliées et les sabotages ferroviaires contre le réseau belge pendant l'occupation 1940-1944. Inventaires 15*. Bruxelles, C.R.E.H.S.G.M., 1989.

A

aalbeke--attaque aerienne : 129/102b; 134/110b
aalter--troupe(stat. de) : 130/55c et 56
aardenburg(p-b)--division blindée : 134/203
aarschot--collaboration : 138/278 à 281a
aarschot--dca : 133/59b
aarschot--trafic ferroviaire : 133/149,151
aarschot--troupe(stat. de) : 130/64b
aarschot--vnv : 137/166a,385 à 389
aarschot--dca : 136/82e
aarsee--vehicule(id. de) : 137/16c à 17a
aartselaar--aerodrome : 138/146a
abbeville--aerodrome : 132/22c,48b; 134/82a; 137/63b
abeele--troupe(stat. de) : 135/13b; 136/41c; 137/24d
accec(charleroi;usine) : 133/71c
achel--trafic ferroviaire : 136/256 et 257
achel--erquelinnes(ligne ferroviaire) : 130/246 à 249a,250,251
acieries--belgique : 129/207 à 209; 136/358 à 360
acieries--belgique//administration all. : 129/296 à 299; 137/344 à 351
acieries(production)--belgique : 132/171 à 176; 136/314,31
137/238 à 241
acieries(production)--charleroi : 138/269b
acieries(production)--liege : 138/269b
activite portuaire--anvers : 130/114c,115b; 131/49f; 135/104a
activite portuaire--bruges : 132/30b,67c
activite portuaire--gand : 135/105
activite portuaire--knokke : 135/183a
activite portuaire--ostende : 130/383b; 131/27b à 28a; 132/64 et 65;
136/100b; 138/64a
activite portuaire--zeebrugge : 130/383b; 135/91b; 136/90b
adegem--troupe(stat. de) : 130/53b
adinkerke--defense terrestre : 129/54
adinkerke--exercice militaire : 131/69c
adinkerke--troupe(stat. de) : 132/17a
administration all.--anvers(sud) : 134/38 à 39a
administration all.--blankenberge : 137/75b
administration all.--bruxelles : 134/21 à 26
administration all.--cote belge : 138/28 à 45
administration all.--eeklo : 136/89a
administration all.--gand : 135/395b
administration all.--gand(prison) : 135/389a
administration all.--gand(region de) : 134/98 et 99
administration all.--hal(region de) : 134/98 et 99
administration all.--hanovre : 132/59
administration all.--hoeilart(region de) : 134/98 et 99
administration all.--la hulpe(region de) : 134/98 et 99
administration all.--liege : 129/274,275,276a,276b à 278a; 130/102d
administration all.--louvain(region de) : 134/98 et 99
administration all.--mons : 134/14

administration all.--ottignies(region de) : 134/98 et 99
 administration all.--roulers : 130/106a
 administration all.--spa : 134/18c
 administration all.--tirlemont(region de) : 134/98 et 99
 administration all.--travail obligatoire : 130/453b à 454a
 administration all.--wavre(region de) : 134/98 et 99
 administration all.//acieries--belgique : 129/296 à 299; 137/344 à 351
 administration all.//administration belge--justice : 135/393,394,395a
 administration all.//administration belge--liege : 130/455,457a
 administration all.//administration belge--seraing : 130/457c
 administration all.//administration belge--agricult. : 136/479
 administration all.//agriculture--huy : 130/456
 administration all.//belgique--acieries : 135/187,188,298 à 302;
 137/344 à 351
 administration all.//belgique--chabonnage : 137/344 à 351
 administration all.//belgique--industrie : 129/85 à 86a; 135/303 à 302,
 329 à 338,339 à 341,342 à 343;
 136/379,380 à 386
 administration all.//charbonnage : 137/357b
 administration all.//population belge--deportation :135/295 à 297
 administration all.//population belge--liege : 129/273d
 administration all.//population belge--trav.oblig. : 135/295 à 297
 administration all.//population hollandaise : 132/106 à 108
 administration all.//trafic routier : 136/388
 administration all.//travailleurs saisonniers : 135/294a,295 à 297
 administration belge : 135/344
 administration belge//administration all.--justice : 135/393,394,395a
 administration belge//administration all.--liege : 130/455,457a
 administration belge//administration all.--seraing : 130/457c
 administration belge//administration all. :agricult. : 136/479
 administration francaise : 135/390 à 392
 aeg(bitterfeld) : 137/122a
 aerodrome : 130/10 à17
 aerodrome : 138/87d
 aerodrome de campagne--lommel : 129/87c
 aerodrome--aartselaar : 138/84b
 aerodrome--abbeyville(f.) : 132/22c,48b; 134/82a; 137/63b
 aerodrome--assebroek : 137/66
 aerodrome--beauvechain : 130/94b,95b,95c,95d; 131/57b;
 132/22c,46a,47a,47c; 57a,57b,57c;
 134/84c,86e; 135/84c,106c;
 136/73a,73d,73e,73f,73g,78a,78b;
 137/56b,62b,63a; 138/85a,85h
 aerodrome--blankenberge : 135/84b
 aerodrome--bondu : 135/83b
 aerodrome--brugelette : 130/89c; 134/82e,83a; 137/57b
 aerodrome--brustem : 130/86a,93a,94a; 133/55a,56d,57c; 136/72b,77f;
 138/83a,85f,86 et 87a,88a
 aerodrome--chievres : 130/89c,94c; 131/76; 133/55c,56a;
 134/83d,83e,85b,86b,89b,89d,189 à 191;
 135/82a,83c; 136/28e,73h,75b,76b,77a,77c,78b;
 137/112,56a,58a60,62c,62e,63b,63c,64a,66,89 et 90;
 138/85c,91c
 aerodrome--deurne : 132/45a,49a,49b; 134/86d,89c; 136/71b; 138/84c

aerodrome--diegem : 130/94b
aerodrome--diest : 133/56d,57c
aerodrome--evere : 130/89c,94a,94b; 131/58g; 132/46a; 133/57f;
134/82a,82c,86a,133,134,135,136,137,138;
135/433 à 436; 136/71b,73d,76c,77a,78bis;
137/40c,62d,66; 138/84d,85b,85c,87b
aerodrome--florences : 130/89c,94b; 131/57b,58f; 132/48d;
134/82d,88c; 136/78c,78d; 137/57c
aerodrome--genes : 130/89b,90c; 132/48c; 135/102a; 138/83a
aerodrome--goetsenhoven : 138/75c,87c
aerodrome--gossencourt : 136/73b,78a
aerodrome--hasselt : 138/83d
aerodrome--hex : 130/90a,90b
aerodrome--hingene : 136/76f; 138/84b
aerodrome--hodister : 136/78bis a
aerodrome--kapelle : 137/80c
aerodrome--keerberge : 133/56d; 135/82b,84e; 136/77b
aerodrome--knokke : 136/6 à 11bis a
aerodrome--laon(f.) : 131/120
aerodrome--ledegem : 137/61b
aerodrome--maele : 136/76e
aerodrome--maldegem : 130/53b; 132/45b; 134/83b,83c,88b;
135/83a; 136/76a; 137/65b
aerodrome--mellier : 137/65a
aerodrome--melsbroek : 130/89c,94b; 131/57b; 132/48b; 133/55d,57c,57d;
134/199,82a,82b,85a; 135/82b,83d;
136/28d,71b,73c,73g,75c,76d,78bis b,78bis c,
78bis d,78bis e;137/57b,61d,62a,62c,62e;
138/84c,84d,85d,85g,85l
aerodrome--menuchenet : 130/86c; 135/102a
aerodrome--merville(f.) : 136/77e; 137/61c; 138/88c
aerodrome--mogimont : 130/86c
aerodrome--moorsele : 130/87b,87e,88c,95a; 131/58e; 132/47d,50c; 136/75g;
137/61b
aerodrome--moorslede : 132/50a
aerodrome--nantes : 137/62f
aerodrome--ninelles : 136/78bis f
aerodrome--poperinge : 136/75a
aerodrome--raversijde(p-b) : 133/24a; 135/448,80a,81a
aerodrome--saint-denis : 131/85
aerodrome--saint-medard : 133/55b
aerodrome--saint-nicolas : 136/76g
aerodrome--saint-omer : 130/89c
aerodrome--schaffen : 130/70b,86b; 135/106d; 138/83c
aerodrome--spa : 132/45a
aerodrome--ursel : 134/83b,89a; 137/65b
aerodrome--vlamertinge : 130/88c,89a; 131/58c; 134/86c; 138/144 à 145
aerodrome--walzin : 137/65a
aerodrome--welkenraedt : 130/178d
aerodrome--wevelgem : 130/87a,87b,87c,87e,95a; 131/58a,58b;
132/47b,48b,50a,50b,57a;
136/70,71a,75a,75d,76b,78d,126; 137/61a,61b,63d;
138/88b
aerodrome--wilrijk : 134/103d

aerodrome--xendremael : 130/92a
aerodrome--zaventem : 130/94b; 133/57g; 136/20a,71b,73f,75c; 137/57a
aerodrome--zwevezele : 130/95a; 132/50a; 133/54; 136/78d
afrikakorps--bruxelles : 137/44c
afrikakorps--roulers : 135/53b à 54
agache armentieres : 134/202
agache armentieres--armee all.(rav.) : 134/77c; 135/73a
agache armentieres--marine all.(rav.) : 137/49d; 138/146a
agache armentieres--marine all.(rav.)--dunkerke : 131/52a
agache armentieres--marine all.(rav.)--ostende : 131/52a
agache armentieres(depot) : 130/403b,76b; 135/73a
agriculture--administr.all./administr.belge : 136/479
agriculture--belgique : 129/302a; 133/178 à 209,210
agriculture--espagne : 133/178 à 209
agriculture--france : 133/178 à 209; 136/156c
agriculture--huy-waremme(arrondissement de) : 136/479
agriculture(production)--belgique : 130/433 à 439
agriculture/administr.all.--huy : 130/456
aix--bombardement : 136/478
aix--bombardement(objectif de) : 138/109
aix--dca : 137/124
aix--defense terrestre : 138/109,150a
aix--deportation : 130/179c
aix--industrie : 130/178b
aix--troupe(stat. de) : 137/124
alerte--anvers : 136/67a; 137/79d
alerte--blanc-misseron(f.) : 136/100a
alerte--bruxelles : 136/69b
alerte--gand : 138/94d
alerte--industrie belge : 136/93 à 98
alerte--kalken : 136/67b
alerte--lokeren : 136/67b
alerte--mons : 134/111; 136/100a
alerte--overmere : 136/67b
alerte--roulers : 136/68c
alken--installation militaire : 136/101d
alken--transmission : 136/65f
alken--vehicule(mvmt de) : 133/31
alkey--avion abattu(angl.) : 138/96b
allemagne--armee belge/travail obligatoire : 129/312a
allemagne--bombardement : 136/161b
allemagne--charbonnage : 136/162,164 à 165a,165b
allemagne--charbonnage(prod.) : 136/160 à 161a
allemagne--industrie : 133/178 à 209; 136/160 à 161a,162,163,
164 à 165a,165b,166a,167a; 138/148d
allemagne--industrie--aviation allemande : 134/205c
allemagne--industrie--bombardement : 137/254c
allemagne--industrie--sabotage : 136/164 à 165a
allemagne--industrie(production) : 136/169
allemagne--industrie(production) : 137/322
allemagne--industrie//belgique--industrie : 129/263; 135/193 à 290;
136/388,389 à 468;
137/255b à 320
allemagne--materiel ferroviaire(fabrication de) : 136/162,167a

allemagne--trafic ferroviaire : 133/178 à 209
 allemagne--trafic fluvial : 136/160 à 161a; 138/253b
 allemagne--trafic routier : 138/148d
 allemagne--travail obligatoire : 129/301,315a; 136/164 à 165a,165b;
 138/277b
 allemagne--travail obligatoire(reglementation) : 129/278b à 280 alle-
 magne--travailleur italien : 132/56e
 allemagne//belgique--trafic ferroviaire : 132/191 et 192
 alost(gare) : 130/160 à 170
 altenbure, major : 136/29f
 alveringem--attaque aerienne : 131/65c
 alveringem--troupe(stat. de) : 129/38b
 amberloup--dca : 136/34f
 amberloup--etat major--5/53 : 134/9a
 andenne--troupe(id. de) : 130/67a
 andenne--troupe(stat. de) : 129/16d; 130/67a
 anderlecht--industrie : 133/174c
 angleterre--industrie : 133/178 à 209
 angleterre--trafic aerien : 133/178 à 209
 angleur--carburant(depot de) : 129/57b
 angleur--trafic ferroviaire : 134/221c
 angleur--transmission : 129/65
 ans--collaboration : 137/406b
 ans--trafic ferroviaire : 129/243; 130/218; 133/160 à 163; 137/127b,133
 anseremme--armee all.(moral) : 137/382b
 antheit (caserne) : 132/87
 antheit--troupe(stat. de) : 138/10c
 antoing--trafic ferroviaire : 129/193d; 130/196c
 antoing--troupe(mvmt de) : 129/193d
 anvers --plan : 131/30b; 133/175c
 anvers--activite portuaire : 130/114c,115b; 131/49f; 135/104a anvers--
 alerte : 136/67a; 137/79d
 anvers--arme chimique : 138/98b
 anvers--arme chimique(prevention) : 134/108
 anvers--armee allemande : 132/62b; 137/78c,79e
 anvers--armee allemande(moral) : 135/9b
 anvers--attaque aerienne : 133/62a
 anvers--aviation all. : 136/82d
 anvers--aviation all.(ent. et rep.) : 132/42d,42e; 137/53b
 anvers--avion abattu(all.) : 132/67d; 134/108
 anvers--bombardement : 130/104,114d,116,155; 131/64a; 132/58b,63a,67d;
 133/63; 137/74c,78c,80b
 anvers--carburant(depot de) : 129/57e; 137/48c
 anvers--chantier naval : 132/42b
 anvers--cloche(enlevement de) : 134/326b
 anvers--collaboration : 132/199
 anvers--dca : 131/60a,60b; 132/62b,69b; 134/95a; 135/90d; 137/77a; 138/90
 anvers--defense terrestre : 134/108,176; 136/60b,61b;
 137/111,45a,46a,46c,77a
 anvers--deportation : 129/317c
 anvers--etat major : 134/198; 137/11b; 138/61a
 anvers--exercice militaire : 131/55a,55b; 134/80c; 137/54b
 anvers--industrie : 132/159b; 133/107,174c
 anvers--installation militaire : 132/36e; 136/125

anvers--legion flamande : 135/386b
 anvers--marine all. : 137/74d
 anvers--marine de guerre : 134/105c
 anvers--materiel ferroviaire(depot de) : 129/191 et 192; 130/75
 anvers--munition(depot de) : 132/35a
 anvers--nab : 134/52
 anvers--reprises all. : 135/395c
 anvers--requisition : 132/198a
 anvers--rommel : 135/101c,93c; 136/125; 137/11b,40f; 138/61a,61b
 anvers--soixante-troisieme division : 129/41bis c
 anvers--trafic ferroviaire : 130/196d,242b,262c; 132/138 à 140a; 134/140;
 135/124;138/222b
 anvers--trafic fluvial : 135/181b
 anvers--trafic routier : 134/140
 anvers--trafic routier(reglementation) : 134/52
 anvers--transmission : 131/54a
 anvers--troupe(id. de) : 134/61
 anvers--troupe(mvmt de) : 130/57a; 132/22e; 134/17b,37d,52;
 135/101c; 136/28a
 anvers--troupe(stat. de) : 129/41d; 130/57b; 131/31c,44a,49e,49g;
 132/29a;134/52,60bis c
 anvers--vehicule(id. de) : 132/30a,31a,31c; 135/55c; 137/41; 138/27b
 anvers--vehicule(mvmt de) : 136/48c; 137/10a
 anvers(ecole coloniale) : 131/208d
 anvers(gare)--police all. : 129/313c
 anvers(province de)--materiel ferroviaire(depot de) : 130/74e
 anvers(province de)--troupe(mvmt de) : 138/69d
 anvers(province de)--troupe(stat. de) : 138/27a
 anvers(region de)--bombardement(objectif de) : 133/96
 anvers(region de)--troupe(id. de) : 134/62 à 64
 anvers(region de)--troupe(stat. de) : 134/62 à 64
 anvers(region de)--vehicule(mvmt de) : 134/62 à 64
 anvers(sud)--administration all. : 134/38 à 39a
 anvers(sud)--installation militaire : 131/77
 anvers(sud)--troupe(stat. de) : 131/77; 134/38 à 39a
 anvers(sud)--vehicule(stat. de) : 134/38 à 39a
 ardooie--troupe(stat. de) : 134/41 à 42a; 135/10b; 136/37a; 138/13b à 14a
 arendonk--eplosif(fabrique de) : 135/291a,433 à 436
 arendonk--execice militaire : 129/115,71b
 arendonk--industrie : 135/291a
 arendonk--troupe(stat. de) : 135/66c
 arlon--armee all.(moral) : 137/123
 arlon--collaboration : 132/194c; 137/397 à 404,82b
 arlon--deutsche sprachersin : 137/397 à 404
 arlon--installation militaire : 136/148; 137/50a
 arlon--troupe(stat. de) : 136/25c; 137/13e,44a
 arme chimique--anvers : 138/98b
 arme chimique--bastogne : 133/68 à 69a
 arme chimique--gors-opleeuw : 133/70a
 arme chimique--liege : 137/406d
 arme chimique--marine de guerre : 138/82b
 arme chimique--masnuy-saint-jean : 138/82a
 arme chimique(depot de)--bruxelles : 136/102c
 arme chimique(depot de)--le coq : 138/74c

arme chimique(fabrication de)--belgique : 136/314 et 315a arme
 chimique(fabrication de)--hanovre : 136/167c
 arme chimique(prevention) : 137/83c
 arme chimique(prevention)--anvers : 134/108
 arme chimique(prevention)--bruxelles : 130/110c
 arme chimique(prevention)--oelegem(fort d') : 134/107c
 arme secrete--defense cotiere : 130/9a
 armee all.--anvers : 137/78c,79e
 armee all.--bruges : 134/19b à 20a
 armee all.--cote belge : 138/28 à 45
 armee all.--haccourt : 136/92b
 armee all.--hermee : 136/92b
 armee all.--marche noir--nieuport : 130/444a
 armee all.--ostende : 132/12g
 armee all.--transmission : 136/44d
 armee all.--vov : 138/97c
 armee all.(espionnage) : 136/99a
 armee all.(espionnage)--limbourg : 129/84a
 armee all.(espionnage)--saffraenberg : 129/84b
 armee all.(hygiene) : 137/357a
 armee all.(mobilisation)--bruxelles : 129/86b
 armee all.(mobilisation)--cantons annexes : 130/178e à 179a
 armee all.(moral) : 131/209,67a; 132/198a; 134/11 à 12; 137/74e; 138/67b
 armee all.(moral)--anseremme : 137/382b
 armee all.(moral)--anvers : 135/9b
 armee all.(moral)--arlon : 137/123
 armee all.(moral)--balegem : 137/29b
 armee all.(moral)--belgique : 136/163
 armee all.(moral)--berlin : 130/177b
 armee all.(moral)--casteau : 135/63c
 armee all.(moral)--chaudfontaine : 133/67b
 armee all.(moral)--courtrai : 133/7 à 11
 armee all.(moral)--flisecourt(f.) : 137/27b
 armee all.(moral)--genes : 138/93
 armee all.(moral)--ingelmunster : 133/7 à 11
 armee all.(moral)--izegem : 133/7 à 11
 armee all.(moral)--kalken : 136/67b; 137/79c
 armee all.(moral)--liege : 130/111d
 armee all.(moral)--mogimont : 132/10b
 armee all.(moral)--mons : 134/14,55 et 56; 137/74c,75d à 76a,77d armee
 all.(moral)--neerpelt : 136/102a
 armee all.(moral)--neufchateau : 130/111c
 armee all.(moral)--roulers : 133/7 à 11; 135/389c
 armee all.(moral)--rumbeke : 133/7 à 11
 armee all.(moral)--tielt : 133/7 à 11
 armee all.(moral)--tongres : 130/111b
 armee all.(moral)--vise : 130/111a
 armee all.(moral)--zelande : 134/203
 armee all.(rav.) : 130/444c
 armee all.(rav.) : 136/162
 armee all.(rav.)--agache armentieres : 134/77c; 135/73a
 armee all.(rav.)--anvers : 132/62b; 137/79e
 armee all.(rav.)--armentieres(depot) : 132/36f; 136/156b
 armee all.(rav.)--bourg-leopold(depot) : 135/74a

armee all.(rav.)--bruges : 134/77a; 136/64b
 armee all.(rav.)--dickson armentieres : 134/77c
 armee all.(rav.)--dumont(roulers;fabrique) : 131/52b
 armee all.(rav.)--gand : 134/305e
 armee all.(rav.)--hemiksem : 133/51b
 armee all.(rav.)--knokke : 130/443c
 armee all.(rav.)--libramont : 136/64c
 armee all.(rav.)--mol : 138/75b
 armee all.(rav.)--mons : 134/57b; 137/48d
 armee all.(rav.)--namur : 133/51a
 armee all.(rav.)--neeren : 130/102c
 armee all.(rav.)--neufvilles : 135/103
 armee all.(rav.)--roulers : 134/77a; 136/64a
 armee all.(rav.)--zelande; : 136/159
 armee all.(reformation)--lokeren : 134/37a
 armee all.//acierie--belgique : 131/190 à 197,198 à 207
 armee all.//armee belge--travail obligatoire : 130/443a
 armee all.//belgique--industrie : 130/107a,453a,83a; 131/50,186a; 133/177b
 armee all.//boortmeerbeek--industrie : 136/21
 armee all.//gendarmarie belge : 129/318a; 130/452
 armee all.//hongrie : 136/168
 armee all.//ligne k.w. : 130/69b; 135/72d
 armee all.//lokeren--industrie : 137/246b
 armee all.//pays-bas--industrie : 130/107a
 armee all.//pop. belge--ostende : 136/90c
 armee all.//pop. belge--westmont(domaine de) : 133/211a
 armee all.//pop.belge : 133/211b
 armee all.//pop.belge--huy-waremme(arr. de) : 130/450
 armee all.//pop.belge--liege : 130/451
 armee all.//snbc : 132/61c,69c
 armee all.//trafic fluvial : 129/256a
 armee all.//vlaamse fabriek wacht : 138/98d
 armee belge//armee all.--travail obligatoire : 130/443a
 armee belge//travail obligatoire--all. : 129/312a
 armee italienne(moral) : 137/249b
 armement(description) : 134/204
 armement(description)--bruges : 131/28b
 armement(description)--gand : 130/115b
 armement(description)--materiel ferroviaire : 131/74
 armement(description)--oostburg : 134/39b
 armement(description)--overmere : 138/97d
 armement(description)--turnhout : 133/35a
 armement(description)--wetteren : 133/16
 armement(description)--zelande : 131/121 et 122
 armement(transport d')--bourg-leopold : 130/58a
 armement(transport d')--lokeren : 134/230b
 armentieres--troupe(mvmt de) : 135/16b
 armentieres--troupe(stat. de) : 138/21b
 armentieres--vehicule(id. de) : 135/16b
 armentieres--vehicule(mvmt de) : 132/14c
 armentieres(depot)--armee all.(rav.) : 132/36f; 136/156b
 arquennes--parachutiste allie : 129/21b
 assebroek--aerodrome : 137/66
 assebroek--leurre militaire : 135/17 à 21a,413 et 414; 137/66

assenede--troupe(stat. de) : 130/53c à 55a
 astene--trafic ferroviaire : 135/121b
 atelier de la dyle(louvain) : 134/158 et 159,165 à 172,285e,286d,289,
 136/307e,470a
 atelier la meuse(sclessin) : 131/111,185
 ateliers de bertrix : 130/402d
 ateliers de construction de la meuse(liege;s.a.) : 130/153 et 154
 ateliers de construction electrique de b.(aceb) : 135/182a
 ateliers de malzinne(sclessin) : 136/308c
 ateliers metalurgiques de tubize : 133/175b; 138/265a
 ateliers sainte-barbe(eisden)-- /43 : 136/315b
 ath--aviation alliee-- : 137/79c
 ath--exercice militaire : 135/79
 ath--resistance : 136/475b
 ath--rexisme : 137/11d
 ath--sabotage : 136/471
 ath--trafic ferroviaire : 133/144 à 148; 134/223b à 224
 ath--troupe(id. de) : 133/33b
 ath--troupe(stat. de) : 137/11d
 athus--trafic ferroviaire : 129/207 à 209; 137/126; 138/169 et 170a
 attaque aerienne--marke : 134/110b
 attaque aerienne : 132/60c
 attaque aerienne--aalbeke : 129/102b; 134/110b
 attaque aerienne--alveringen : 131/65c
 attaque aerienne--anvers : 133/62a
 attaque aerienne--bertrix : 130/112b
 attaque aerienne--binche : 129/102a
 attaque aerienne--bruges : 138/2b,107c
 attaque aerienne--charleroi : 134/84a
 attaque aerienne--ciney : 129/315b
 attaque aerienne--courtrai-lille(ligne ferr.) : 129/87b
 attaque aerienne--evergnies : 129/102b
 attaque aerienne--flandre orientale : 138/97a
 attaque aerienne--froithier : 136/101c
 attaque aerienne--gand : 134/103e
 attaque aerienne--handsame : 129/102b
 attaque aerienne--herseaux : 129/102b
 attaque aerienne--hooglede : 132/56d
 attaque aerienne--ingelmunster : 129/102b,87b
 attaque aerienne--kaaskerke : 131/73b; 134/106a; 138/106d
 attaque aerienne--lauwe : 132/60e
 attaque aerienne--lendeledede : 132/62c
 attaque aerienne--londerzeel : 135/102c
 attaque aerienne--maasik : 136/103c
 attaque aerienne--mariekerke : 134/110a
 attaque aerienne--neufchateau : 130/112b
 attaque aerienne--nevele : 134/104c
 attaque aerienne--ostende : 134/103b
 attaque aerienne--poperinge : 129/102b
 attaque aerienne--quevy : 129/88d; 130/112d
 attaque aerienne--roulers : 136/102a
 attaque aerienne--sint-margriete : 136/99e
 attaque aerienne--sint-martens-latem : 137/78b
 attaque aerienne--tielt : 134/106a; 138/106d

attaque aerienne--tubize : 133/71c
 attaque aerienne--vlissingen(p-b) : 134/203
 attaque aerienne--waregem : 129/102b
 attaque aerienne--wetteren : 137/393b
 attaque aerienne--wevelgem : 130/87e
 attaque aerienne--wezemaal : 132/58b
 attaque aerienne--wijnendaele : 129/102b
 attaque aerienne--zeebrugge : 134/106a
 aubange--collaboration : 132/194c
 aubel--defense terrestre : 136/68a
 aubel--troupe(mvmt de) : 133/48b; 138/73a
 aubel--troupe(stat. de) : 136/68a
 aubel(fort de)--bombardement : 138/73a
 audenarde--collaboration : 132/199
 auderghem--vehicule(mvmt de) : 135/5b
 aulnois--bombardement : 132/63b
 auto union(chemnitz) : 137/248
 autorite religieuse//population belge : 130/445
 autorite religieuse//travail obligatoire : 129/313c
 autorite religieuse--pays-bas : 135/387 et 388; 138/271 et 272
 avekapelle--troupe(stat. de) : 129/38a; 134/50a
 aviateur allie(arrestation)--turnhout : 138/99a
 aviateur allie//population belge : 138/95a,97e,100a,106c
 aviateur anglais//gendarmarie belge : 129/314,315c
 aviation alliee : 137/78c
 aviation alliee--ath : 137/76d
 aviation alliee--hamme-mille : 137/75c
 aviation alliee--zeveneken : 137/78a; 134/83b; 136/104 à 107
 aviation all. : 138/98a
 aviation all.--anvers : 137/79b
 aviation all.--beauvechain : 130/95b,95d
 aviation all.--bruges : 130/88b
 aviation all.--brustem : 136/108c
 aviation all.--cote belge : 130/88a
 aviation all.--evere : 130/94a
 aviation all.--florennes : 132/50d
 aviation all.--hockay : 132/69d
 aviation all.--industrie all. : 134/205c
 aviation all.--louvain : 138/100a
 aviation all.--maldegem : 130/88b
 aviation all.--mons : 132/56f; 135/103
 aviation all.--wechter : 132/46b
 aviation all.--wetteren : 129/29a
 aviation all.(ent. et rep.) : 130/93a
 aviation all.(ent. et rep.)--anvers : 132/42d,42e; 137/53b
 aviation all.(ent. et rep.)--evere : 136/66b,91g; 137/53c
 aviation all.(ent. et rep.)--machelen : 138/78
 aviation all.(ent. et rep.)--schaffen : 135/77a; 138/80
 aviation all.(ent. et rep.)--tielt : 130/83d
 aviation all.(etat major) : 129/91 à 93,94,94bis,95 à 96bis
 aviation all.(etat major)--melsbroek : 138/67a
 aviation all.(etat major)--zaventem : 130/57e
 aviation all.(id. de) : 130/110a
 aviation all.(id. de)--verviers : 130/113c

avion abattu(allie)--dadizeele : 132/57b,57c
 avion abattu(allie)--jabbeke : 132/66b à 67a
 avion abattu(allie)--ostende : 132/66b à 67a
 avion abattu(allie)--papignies : 132/56f
 avion abattu(allie)--zonnebeke : 132/60a,60b
 avion abattu(all.)--anvers : 132/67d; 134/105b
 avion abattu(all.)--bassevelde : 136/101b
 avion abattu(all.)--bouchoutte : 133/62a
 avion abattu(all.)--brustem : 138/96c
 avion abattu(all.)--dadizeele : 132/57d
 avion abattu(all.)--eeklo : 136/101b
 avion abattu(all.)--gand(region de) : 133/70b
 avion abattu(all.)--knokke : 130/88a
 avion abattu(all.)--machelen : 131/68
 avion abattu(all.)--maldegem : 134/106c
 avion abattu(all.)--moorsele : 132/60a
 avion abattu(all.)--philippine(p-b) : 132/105c
 avion abattu(all.)--schoten : 137/80b
 avion abattu(all.)--wachtebeke : 136/101b
 avion abattu(all.)--westdorp : 133/62a
 avion abattu(amer.)--dadizele : 137/73b
 avion abattu(amer.)--gruitrode : 136/101a
 avion abattu(amer.)--hombek : 138/100b
 avion abattu(amer.)--peronnes-lex-bincbe : 134/107e
 avion abattu(amer.)--sart : 138/100c
 avion abattu(amer.)--wevelgem : 132/66a; 136/99g
 avion abattu(angl.)--bleret : 130/112a
 avion abattu(angl.)--alky : 138/96b
 avion abattu(angl.)--baelen : 138/94b,96e,99a
 avion abattu(angl.)--beauraing : 130/91a
 avion abattu(angl.)--charleville : 130/91a
 avion abattu(angl.)--dadizele : 134/104a
 avion abattu(angl.)--donck : 134/304a
 avion abattu(angl.)--eeklo : 136/90a
 avion abattu(angl.)--ekeren : 137/80b
 avion abattu(angl.)--froithier : 138/97f
 avion abattu(angl.)--givry : 129/102a
 avion abattu(angl.)--haasrode : 132/58b; 134/104f; 138/97e,106c
 avion abattu(angl.)--hoofdplaat(p-b) : 132/105d
 avion abattu(angl.)--houwaart : 138/100a
 avion abattu(angl.)--hulst : 131/67b
 avion abattu(angl.)--kaggevinne : 138/95a,99a,100a
 avion abattu(angl.)--kortessem : 138/96d
 avion abattu(angl.)--langdorp : 138/107a
 avion abattu(angl.)--liege : 132/62d
 avion abattu(angl.)--lierre : 137/73e
 avion abattu(angl.)--lommel : 138/94a
 avion abattu(angl.)--louvain : 138/107a
 avion abattu(angl.)--maaseik : 136/103b
 avion abattu(angl.)--maldegem : 134/304a; 136/90a,99e
 avion abattu(angl.)--nerem : 137/405e
 avion abattu(angl.)--nethen : 138/107a
 avion abattu(angl.)--nossegem--9/42 : 133/71d
 avion abattu(angl.)--ostende : 134/106b

avion abattu(angl.)--passendale : 134/104a
 avion abattu(angl.)--schoten : 137/80b
 avion abattu(angl.)--sint-jan : 136/99f
 avion abattu(angl.)--sint-pieters-rose : 138/100a
 avion abattu(angl.)--tongres : 136/99b,103e
 avion abattu(angl.)--tourinnes-la-grosse : 132/62e
 avion abattu(angl.)--trognee : 130/112a
 avion abattu(angl.)--vilvorde : 137/82b
 avion abattu(angl.)--warneton : 137/76b
 avion abattu(angl.)--waterlo : 137/80b
 avion abattu(angl.)--wijnendaele : 131/65a,65b
 avion abattu(angl.)--zemst : 135/428,93d
 avion abattu(angl.)--zonnebeke : 134/104b
 avion all.(accident) : 130/110a; 131/10
 aywaille--trafic ferroviaire : 138/80

B

baal--dca : 130/98a
 baal--troupe(stat. de) : 133/33c
 baardegem(gare) : 130/160 à 170
 baelen--avion abattu(angl.) : 138/94b,96e,99a
 bastens(r.), chef de section de l'office du travail : 132/181 à 190
 balegem--armee all.(moral) : 137/29b
 barchon(fort de) : 132/34a
 barvaux-sur-courthe--transmission : 130/78b
 barvaux-sur-courthe--troupe(stat. de) : 130/41b
 base sous-marine--ostende : 130/7 et 8
 basseuge--trafic ferroviaire : 137/383d
 bassevelde--avion abattu(all.) : 136/101b
 bastogne : 130/40b
 bastogne--arme chimique : 133/68 à 69a
 bastogne--rexisme : 137/380a
 bastogne--trafic ferroviaire : 137/130a,166a
 bastogne--travail obligatoire : 136/51b
 bastogne--troupe(mvmt de) : 138/60e
 bastogne--troupe(stat. de) : 136/51b; 138/10b
 bata, directeur des travaux publics(seraing) : 130/457c
 battice--transmission : 129/66
 battice--troupe(stat. de) : 136/29c
 baudour--parachutiste allie : 135/124
 baulers--installation militaire : 132/59bis a
 baulers--trafic ferroviaire : 134/208
 baum et beutgen(firme) : 135/183b
 bazel--exercice militaire : 137/37b
 beauraing--avion abattu : 130/91a

beauval--goedeme(gand,ateliers) : 132/42a
 beauvechain--aerodrome : 130/94b,95b,95c,95d; 131/57b; 132/46a,47a,47c;
 133/56b,56d,57a,57c; 134/84c,86e; 135/106c,84c;
 136/73a,73d,73e,73f,73g,78a,78b;
 137/56b,62b,63a; 138/85a,85h
 beauvechain--aviation all. : 130/95b,95d
 beauvechain--carburant(depot de) : 132/47c; 136/73e
 beauvechain--dca : 137/69a
 beauvechain--exercice militaire : 134/80b
 beauvechain--jeunesses hitleriennes : 132/46a,47a; 136/27b
 beauvechain--materiel(transport de) : 130/95c
 beauvechain--nssk : 136/73f,78a
 beauvechain--prince de merode : 134/86e
 beauvechain--troupe(mvmt de) : 130/95c; 137/40b,40g
 beauvechain--troupe(stat. de) : 134/84b
 becker, commandant du port de gand : 138/98c
 beervelde--troupe(id. de) : 133/12a,25; 134/11 à 12
 beervelde--troupe(mvmt de) : 133/12a
 beervelde--troupe(stat. de) : 129/26; 131/46b; 133/25;
 134/11 à 12; 135/62c; 137/37a
 beijnendijk--vov : 137/394 à 396
 beirnaets(wetteren;fabrique de tissu) : 138/260b
 beitem--troupe(stat. de) : 134/43b; 136/40d; 137/23e
 belgique--acierie : 129/207 à 209; 136/358 à 360
 belgique--acierie(production) : 132/171 à 176; 136/308,309,310,311,314,
 315a,319 à 341,368b; 137/238 à 241
 belgique--acierie//administration all. : 129/296 à 299;
 135/187,188,298 à 302;
 137/344 à 351
 belgique--acierie//armee all. : 131/190 à 197,198 à 207; 133/178 à 209
 belgique--agriculture : 133/210; 129/302a
 belgique--agriculture(production) : 130/433 à 439
 belgique--arme chimique(fabrication de) : 136/314 et 315a
 belgique--charbonnage : 137/377 à 379
 belgique--charbonnage(production) : 129/281 à 290; 136/365 à 367;
 137/323,324 à 343
 belgique--charbonnage//administration all. : 137/344 à 351
 belgique--charbonnage//prisonnier russe : 129/281 à 290
 belgique--chaux(production) : 137/344 à 351
 belgique--cimenterie(production) : 136/361,362,363,364,352 à 356;
 138/268 et 269a
 belgique--collaboration : 138/273 à 275
 belgique--deportation : 132/160b; 136/388; 137/406c
 belgique--exercice militaire : 129/88a
 belgique--industrie : 129/281 à 290; 136/163,343,344,345,346,347 à 357;
 137/382e
 belgique--industrie(production) : 130/426 à 430,431,432,433 à 439;
 136/342,369 à 373, 374 à 378,
 380 à 386,388; 137/322
 belgique--industrie(statistique) : 135/309 à 328
 belgique--industrie//administration all. : 129/85 à 86a; 135/303 à 308,
 329 à 338,339 à 341, 342 à 343;
 136/379,380 à 386

belgique--industrie//allemagne--industrie : 129/263; 135/193 à 290;
 136/388,389 à 468;
 137/255b à 320
 belgique--industrie//armee all. : 130/102e,453a,83a; 131/186a,50; 133/177b
 belgique--industrie//danemark--industrie : 129/296 à 299
 belgique--industrie//snch : 136/369 à 373,374 à 378
 belgique--laminoir(production) : 130/108 et 109
 belgique--materiel ferroviaire : 136/194b
 belgique--organisation totd : 129/303b
 belgique--requisition : 136/91b
 belgique--transmission : 129/59,114; 130/130
 belgique--travail obligatoire : 129/315a; 132/193c
 belgique--travail obligatoire(reglementation) : 129/278b à
 280,300a,300b,300c,
 302b,303a,303b,307a
 belgique--troupe(stat. de) : 136/20c
 belgique--vie economique : 133/178 à 209
 belgique//allemagne--trafic ferroviaire : 132/191 et 192
 belgique//norvege--accord commercial : 133/178 à 209
 beliard chrighton(anvers;chantier naval) : 132/159b
 belleflamme(plateau de) : 131/51a
 belsele--troupe(id. de) : 133/13,25
 belsele--troupe(stat. de) : 131/46b; 133/25; 134/11 à 12; 137/38a
 berchem(anvers)--troupe(stat. de) : 131/44a; 136/33d
 berchem-sainte-agathe--industrie : 136/316b
 berchem-sainte-agathe--troupe(stat. de) : 135/6b; 137/36c
 bergougnan(evergem;fabrique de caoutchouc) : 137/247d
 beringen--charbonnage : 130/458c; 137/362,376
 beringen--prisonnier russe : 129/317b
 beringen--trafic fluvial : 136/305b
 berlare--parachutiste allie : 138/94a
 berlare--troupe(stat. de) : 130/47c; 133/29a; 135/60d;
 136/48c; 137/37c; 138/68b
 berlin--armee all.(moral) : 130/177b
 berlin--bombardement : 129/313d
 berlin--corps sanitaire : 130/106b
 berlin--population all.(moral) : 129/313d
 bertem--dca : 136/82e
 bertem--vnv : 138/282 à 283a
 bertram, oberfeldkommandateur verwaltungschef de liege) : 130/102e
 bertrix--attaque aerienne : 130/112b
 bertrix--dca : 132/54d
 bertrix--materiel ferroviaire(ent. et rep.) : 130/82b,150
 bertrix--transmission : 130/78d
 bertrix--troupe(mvmt de) : 130/41a
 bertrix--troupe(stat. de) : 130/40a
 bertrix--usine : 130/150
 beselare--troupe(mvmt de) : 136/41b
 beselare--troupe(stat. de) : 134/43c,45c; 135/12g à 13a;
 137/394 à 396; 138/18f
 bethane--dca : 132/49c
 beveloo--troupe(stat. de) : 130/57b
 beveren--industrie : 130/403d; 132/70,157a
 beveren--troupe(id. de) : 134/5a

beveren--troupe(mvmt de) : 137/32c; 138/26b
 beveren--troupe(stat. de) : 134/5a,43d; 136/37a
 beveren(roulers)--troupe(stat. de) : 138/13b à 14 a
 beverloo--troupe(mvmt de) : 130/57a; 133/35b
 bietset--trafic ferroviaire : 129/238c
 bietrich, general : 138/16c à 17a,21c
 bikschote--troupe(stat. de) : 138/14c à 15a
 bilzen--trafic ferroviaire : 133/160 à 163; 136/229
 bilzen--troupe(stat. de) : 130/58a
 binche--attaque aerienne : 129/102a
 binche--trafic ferroviaire : 134/209b
 birkigt, major : 136/29f
 bissegem--troupe(id. de) : 130/43 à 45
 blanc-misseron(f.)--alerte : 136/100a
 blanden--munition(depot de) : 136/63b
 blanden--troupe(stat. de) : 136/63b
 blankenberge--administration all. : 137/75b
 blankenberge--aerodrome : 135/84b
 blankenberge--dca : 135/106b
 blankenberge--dca : 135/31 à 37a
 blankenberge--debarquement(disposition allemande) : 138/95b
 blankenberge--defense cotiere : 130/10 à 17; 131/12b; 132/8; 136/121 et 122
 blankenberge--defense terrestre : 135/183b,31 à 37a; 136/116 à 118,
 11bis b,6 à 11bis a
 blankenberge--deportation : 135/106b
 blankenberge--exercice militaire : 138/82c
 blankenberge--mine(explosif) : 136/11bis b,123
 blankenberge--munition(depot de) : 136/116 à 118
 blankenberge--transmission : 136/116 à 118
 blankenberge--troupe(stat. de) : 132/22b; 135/31 à 37a,49 à 50a;
 138/28 à 45
 blaton-saint-ghislain(ligne fer.)--trafic fer. : 138/158,159 à 161
 bleret--avion abattu(angl.) : 130/112a
 boechout--troupe(stat. de) : 129/21c
 boel(jean)(tamise;chantier naval) : 133/176a,97; 134/105d,286c,7c
 boel(la louviere;usine) : 136/318a
 boeizinge--troupe(id. de) : 138/17b
 boeizinge--troupe(stat. de) : 132/12a; 134/42f à 43a;
 135/11g à 12a; 138/17b
 boeizinge(ecluse de)--bombardement : 130/107c,107d
 boland(paul), administrateur-gerant de la sybelac : 136/308 et 309
 bombardement--aix : 136/478
 bombardement--allemagne : 136/161b
 bombardement--allemagne--industrie : 137/254c
 bombardement--anvers : 130/104,114d,116,155; 131/64a; 132/58b,63a,67d;
 133/63;137/74d,78c,80b
 bombardement--aubel(fort de) : 138/73a
 bombardement--aulnois : 132/63b
 bombardement--berlin : 129/313d; 130/177b
 bombardement--boeizinge(ecluse de) : 130/107c,107d
 bombardement--bruges : 134/143; 138/25
 bombardement--cockerill(john)(seraing;societe) : 129/88c
 bombardement--coxyde : 136/75f
 bombardement--dudzele : 138/2b



bombardement--duisburg : 130/112c
 bombardement--dusseldorf : 137/122a; 138/148b et 149
 bombardement--essen : 132/69a; 133/67b
 bombardement--flandre occidentale : 135/104c
 bombardement--hengelo(p-b) : 132/105b
 bombardement--kortemark : 136/99c; 138/101d
 bombardement--louvain : 132/67d
 bombardement--malines : 130/97c; 131/64a
 bombardement--mons : 131/66d
 bombardement--mulde(barrage de) : 137/122a
 bombardement--oostrozebeke : 135/106a; 138/101d
 bombardement--poperinge : 131/73a
 bombardement--rotterdam : 132/105b
 bombardement--roulers : 133/62b; 137/73b
 bombardement--ruhr(barrage de la) : 134/105c,111
 bombardement--stuttgart : 132/109c
 bombardement--tourinnes : 134/102c
 bombardement--union chimique belge(zandvoorde) : 131/73c; 133/62a;
 134/100,103a
 bombardement--usine des fours a coke(zebrugge) : 134/101 et
 102a,102b,102d
 bombardement--vise : 138/96a
 bombardement--wevelgem : 129/87a; 130/87a,87b; 132/50b,57a,62a,66a;
 133/62b,64c,64d; 136/72a,76h
 bombardement--wubertal : 136/167b
 bombardement--zebrugge : 134/101 et 102a,102b,102d; 135/91b;
 136/103a,90b; 137/75b; 138/101d
 bombardement(methode de) : 135/107 à 111
 bombardement(objectif de) : 138/109
 bombardement(objectif de)--anvers(region de) : 133/96
 bombardement(objectif de)--bruges : 132/5c
 bombardement(objectif de)--france : 137/118a
 bombardement(objectif de)--hemiksem : 133/68 à 69a
 bombardement(objectif de)--limbourg(prov.) : 129/88c
 bombardement(objectif de)--limbourg(ville) : 132/91
 bombardement(objectif de)--lokeren : 131/115
 bombardement(objectif de)--melle : 137/81d,93
 bombardement(objectif de)--mons : 135/94
 bombardement(objectif de)--montzen : 132/92
 bombardement(objectif de)--shell(gand,raffinerie) : 134/284
 bombardement(objectif de)--thieu : 129/256b
 bombardement(objectif de)--vilvorde : 134/196
 bombardement(objectif de)--vilvorde : 137/166
 boncelle--munition(depot de) : 136/480
 bondu--aerodrome : 135/83b
 bondu--munition(depot de) : 136/91f
 boom--industri : 132/159b
 boom--trafic ferroviaire : 136/91d,194b
 boortmeerbeek--dca : 138/63b
 boortmeerbeek--industrie : 138/259b,266a
 boortmeerbeek--industrie/armee all. : 136/21
 boortmeerbeek--vehicule(ent. et rep.) : 130/83b
 bourg-leopold--armement(transport de) : 130/58a
 bourg-leopold--division blindée(id. de) : 130/60a

bourg-leopold--trafic ferroviaire : 129/190e,238c; 130/262a; 136/233
 bourg-leopold--troupe(id. de) : 130/60b; 134/15b
 bourg-leopold--troupe(stat. de) : 130/60b; 133/33c; 134/15b
 bourg-leopold--vehicule(mvmt de) : 129/43
 bourg-leopold(camp) : 130/22d
 bourg-leopold(camp)--dca : 130/148
 bourg-leopold(camp)--division blindee : 130/262a,63b et 64a;
 132/20b; 135/21b
 bourg-leopold(camp)--exercice militaire : 130/63b et 64a
 bourg-leopold(camp)--prisonnier hindou : 132/31b
 bourg-leopold(camp)--troupe(id. de) : 130/26b,63b et 64a
 bourg-leopold(camp)--troupe(mvmt de) : 129/16g; 130/58a,63b et 64a;
 136/57c
 bourg-leopold(camp)--troupe(stat. de) : 130/58a,68d; 132/11e,20b;
 136/56c,57a
 bourg-leopold(camp)--vehicule(id. de) : 134/9b
 bourg-leopold(camp) : vehicule(id. de) : 130/27c
 bourg-leopold(depot)--armee all.(rav.) : 135/74a
 boussu--inondation : 136/62f
 boussu--munition(depot de) : 137/47a,49b
 boussu--sabotage : 138/283b
 boussu--trafic ferroviaire : 129/151
 boussu--troupe(stat. de) : 130/57c; 131/49b; 136/50d; 138/61c
 bouvignes--installation militaire : 131/66a
 bovekerke--troupe(stat. de) : 132/11f; 134/44a; 136/36a
 brabant wallon--troupe(stat. de) : 134/21 à 26
 brabant--troupe(stat. de) : 136/46,47a; 137/8a,12c; 138/62a
 brasschaat--exercice militaire : 132/13b
 brasschaat--qg : 131/31c
 brasschaat--troupe(stat. de) : 130/52e,64b; 137/42a
 bredene--dca : 135/425,88b
 bredene--defense cotiere : 135/4,424
 bredene--troupe(stat. de) : 132/12f
 breskens--defense cotiere : 131/12b
 breskens--defense terrestre : 131/107
 bressoux (depot) : 136/63a
 bressoux--centrale electrique : 129/263; 132/72
 bressoux--collaboration : 137/406b
 bressoux--dca : 130/101d
 bressoux--dca : 130/135
 bressoux--industrie : 132/158c; 138/133
 brest--marine de guerre : 136/156e
 brest--troupe(mvmt de) : 138/146b
 brielen--collaboration : 135/351 à 353
 brielen--troupe(stat. de) : 134/46a; 135/12g; 136/40e; 137/23f; 138/18e
 brinckman, oberleutnant : 137/34a
 brinker eisenwerk werk(bruxelles; usine) : 138/266c
 brossel(anderlecht;usine) : 133/174c
 brugelette--aerodrome : 130/89c; 134/82e,83a; 137/57b
 brugelette--requisition : 130/94c
 brugelette--transmission : 137/100
 brugelette--troupe(id. de) : 133/33b
 bruges : 136/109 à 114
 bruges--activite portuaire : 132/30b,67c

bruges--armee allemande : 134/19b à 20a
 bruges--armee allemande(ravitaillement) : 134/77a; 136/64b
 bruges--armement(description) : 131/28b
 bruges--attaque aerienne : 138/107c,2b
 bruges--aviation allemande : 130/88b
 bruges--bombardement : 134/143; 138/25
 bruges--bombardement(objectif de) : 132/5c
 bruges--carburant(depot de) : 132/37c
 bruges--cimetiere militaire : 134/103c
 bruges--cloche(enlevement de) : 130/444b; 131/208; 132/56b
 bruges--dca : 130/143,98d; 132/54b; 135/22 et 23; 136/12 à 19,82a,82b
 bruges--defense cotiere : 138/117 et 118
 bruges--defense terrestre : 129/56a; 130/70c,145,147; 132/35a;
 134/68 à 72a,144,145,146, 181 et 182;
 135/52b,72a; 136/1 à 4; 138/119 à 124,64b
 bruges--exercice militaire : 132/43; 135/53b à 54
 bruges--gendarmarie allemande : 136/12 à 19
 bruges--hitler : 132/67b
 bruges--industrie : 130/403c; 134/141,287
 bruges--installation militaire : 135/22 et 23,53a; 136/12 à 19
 bruges--marine de guerre : 134/16,19b à 20a; 135/50b à 51a,169b;
 136/22a,100c; 137/81c,92
 bruges--marine de guerre(id. de) : 131/184a
 bruges--organisation todt : 135/10a; 136/12 à 19
 bruges--parachutiste allie : 136/90d
 bruges--population belge(moral) : 129/311e
 bruges--rad : 135/53a; 138/46 à 52,64b
 bruges--requisition : 134/19b à 20a; 136/389 à 468
 bruges--shell(depot) : 138/2b
 bruges--trafic ferroviaire : 129/193a; 131/127a; 138/2b
 bruges--trafic fluvial : 130/180b
 bruges--transmission : 136/12 à 19
 bruges--travail obligatoire : 134/291a
 bruges--troupe(id. de) : 130/43 à 45; 134/19a,19b à 20a; 135/22 et 23;
 136/12 à 19; 137/19b; 138/53 à 59
 bruges--troupe(mvmt de) : 138/64b
 bruges--troupe(stat. de) : 130/22b; 132/29a; 135/10a; 135/52b;
 136/12 à 19; 138/117 et 118, 119 à
 124,24a,25,46 à 52,53 à 59
 bruges--vehicule(id. de) : 132/30b; 137/19b,28c; 138/24a
 bruges--vehicule(mvmt de) : 134/16; 137/28c
 bruges--vehicule(stat. de) : 138/53 à 59
 bruges--vlaamse fabriek wacht : 138/53 à 59
 bruges(port de)--trafic ferroviaire : 134/225a
 brustem--aerodrome : 130/86a,93a,93b; 133/55a,56d,57c; 136/72b,77f; 138/
 83a,85f, 86 et 87a,88a
 brustem--aviation all. : 136/108c
 brustem--avion abattu(all.) : 138/96c
 brustem--cimetiere militaire : 138/96c
 brustem--dca : 136/80b
 brustem--leurre militaire : 136/78bis g
 brustem--transmission : 130/78a,81b,90b,91c
 bruxelles--administration all. : 134/21 à 26
 bruxelles--afrikakorps : 137/44c

bruxelles--alerte : 136/69b
 bruxelles--arme chimique(depot de) : 136/102c
 bruxelles--arme chimique(prevention) : 130/110c
 bruxelles--armee all.(mobilisation) : 129/86b
 bruxelles--collaboration : 130/448b; 134/308 à 310; 135/392b;
 136/44c,475b; 138/285
 bruxelles--dca : 132/54f; 134/94c; 137/70h
 bruxelles--dca(ent. et rep.) : 130/83c
 bruxelles--defense terrestre : 130/63a,67b; 132/53b
 bruxelles--etat major : 137/71 à 72; 138/61a
 bruxelles--gendarmerie belge : 135/345 à 347a
 bruxelles--hopital militaire : 130/103
 bruxelles--industrie : 130/421c; 137/249a,249c; 138/259b,266c
 bruxelles--installation militaire : 135/454 à 459,67 à 71a; 136/136
 bruxelles--materiel ferroviaire(depot de) : 129/191 et 192; 130/75
 bruxelles--munition(depot de) : 136/136
 bruxelles--naskk : 136/51a
 bruxelles--propagande all. : 136/91a
 bruxelles--regiment kluwer(etat major) : 134/18b
 bruxelles--represailles all. : 130/458c
 bruxelles--rexisme : 138/285
 bruxelles--sabotage : 135/106e
 bruxelles--trafic ferroviaire : 129/195,220b; 130/194 à 196a,241; 134/
 227a,232b,238;136/181c à 185,187,188
 bruxelles--trafic routier : 129/189b; 130/185b,190 et 192
 bruxelles--transmission : 132/38a,76 à 86
 bruxelles--travail obligatoire : 130/458c
 bruxelles--troupe(id. de) : 130/27c,49 à 52a,52d,63a,68a; 131/32a,66b;
 134/37e; 135/67 à 71a,454 à 459; 136/33c
 bruxelles--troupe(mvmt de) : 129/220b; 134/37e; 137/40d
 bruxelles--troupe(stat. de) : 129/16b,21a; 130/49 à 52a,63a,67b,68a;
 134/21 à 26,113 à 125,161;
 135/67 à 71a,454 à 459
 bruxelles--vehicule(ent. et rep.) : 130/83a; 137/53a,71 à 72
 bruxelles--vehicule(id. de) : 130/49 à 52a,63a; 134/21 à 26
 bruxelles--vehicule(mvmt de) : 134/57a
 bruxelles--vehicule(stat. de) : 134/21 à 26
 bruxelles--vlaamse fabriekswacht : 136/44c
 bruxelles--vnnv : 137/71 à 72
 bruxelles--ypperite(prevention) : 130/110c
 bruxelles(ambassade d'italie) : 134/326d; 136/92b; 137/383a
 bruxelles(ouest)--trafic ferroviaire : 131/127b,134 et 135; 132/130 à 134;
 137/203 à 216; 138/202a,202c
 bruxelles(region de) : 131/81
 bruxelles-ath(ligne fer.) : 130/181e
 bruxelles-namur(ligne fer.) : 129/144 et 145
 bullange--dca : 134/90c
 burcht--exercice militaire : 135/57a
 burcht--industrie : 138/260a
 burcht--travail obligatoire : 132/198a
 burcht--troupe(id. de) : 133/28a; 137/33b
 burcht--troupe(mvmt de) : 135/57a

burcht--troupe(stat. de) : 133/28a; 134/17a; 137/33b; 138/69a
bury--requisition : 130/94c
butgenbach--dca : 136/83b
buvingen--dca : 136/80b

C

cablerie d'eupen : 138/150a
cableries de renory : 136/309e
calais--defense cotiere : 136/5b
calais--trafic routier : 137/16a
callewaert(e.p.) : 138/273 à 275
canehout--munition(depot de) : 131/104
canal albert--defense terrestre : 136/62a
canal albert--trafic fluvial : 130/398
canal de bruges--trafic fluvial : 130/386a, 387 à 397; 131/171 à 183;
132/150 à 156; 134/266 à 279;
135/161 à 166; 136/291 et 292;
137/223 à 229a; 138/245 à 249
canal de mons : 136/119 et 120
canal de nieuport--installation militaire : 136/60a
canal de terneuzen--industrie : 132/159c
canal de terneuzen--trafic fluvial : 129/249 à 255; 132/142 à 147;
134/256 à 260; 135/177 à 180;
137/233 à 237
canal zuid-willemsvaart--defense terrestre : 129/53d
canon postiche--defense cotiere : 130/9a
cantons annexes--armee all.(mobilisation) : 130/178e à 179a
cantons annexes--defense terrestre : 130/179b
cantons annexes--population(moral) : 132/109a
cantons annexes--resistance : 136/476b
carbochimique(tertre,usine) : 132/161c
carburant(depot de)--angleur : 129/57b
carburant(depot de)--anvers : 129/57e
carburant(depot de)--anvers : 137/48c
carburant(depot de)--beauvechain : 132/47c; 136/73e
carburant(depot de)--bruges : 132/37c
carburant(depot de)--ertevelde : 129/50; 132/37c; 135/74b, 74d
carburant(depot de)--gand : 135/74c
carburant(depot de)--liege : 136/63g
carburant(depot de)--lokeren : 135/75a
carburant(depot de)--lokeren : 137/49e
carburant(depot de)--mons : 134/75, 188; 138/74a
carburant(depot de)--quievrain : 135/101e
carburant(depot de)--saint-gobain(f.) : 135/452
carburant(depot de)--sclessin : 129/57a; 136/63e

carburant(depot de)--shell(wondelgem) : 132/37d
 carburant(depot de)--standard oil company(sclessin) : 132/37b
 carburant(depot de)--verviere : 129/57c
 carburant(fabrication de)--tertre : 138/265v
 carlex(saint-nicolas;fonderies) : 138/261a
 cartoucherie d'ensival : 138/265b
 casteau--armee all.(moral) : 135/63c
 casteau--dca : 137/35b,70b,70d
 casteau--exercice militaire : 132/9c et 10 a
 casteau--munition(depot de) : 138/74a
 casteau--troupe(stat. de) : 131/48a; 132/9a; 138/12
 casteau(camp)--troupe(id. de) : 134/60bis a
 casteau(camp)--troupe(mvmt de) : 137/42b
 casteau(camp)--troupe(stat. de) : 134/55 et 56,58; 137/18a
 casteau(camp)--vehicule(id. de) : 134/59
 centrale belge de navigation interieure : 129/256a,257 à 258
 centrale electrique--seraing : 129/273a
 centrale electrique--bressoux : 129/263; 132/157b,72
 centrale electrique(production)--comines : 137/249d
 chantier naval de monsin(liege) : 130/418b; 136/317a
 chantier naval d'ombret : 130/404c; 136/309b
 chantier naval sint-pieter(hemiksem) : 137/246c à 247a
 chantier naval--anvers : 132/42b
 char d'assaut(fabrication de) : 134/205c
 char d'assaut(fabrication de)--osnabruck : 130/178c
 charbonnage--allemagne : 136/162,164 à 165a,165b
 charbonnage--belgique : 137/377 à 379
 charbonnage--belgique//administration all. : 137/344 à 351
 charbonnage--beringen : 130/458c; 137/362,376
 charbonnage--eidsen : 137/367 et 368
 charbonnage--houthalen : 137/359,374
 charbonnage--limbourg(province de) : 137/356b
 charbonnage--waterschei : 137/363 et 364,371
 charbonnage--winterslag : 137/360 et 361,372 et 373
 charbonnage--zolder : 137/358,375
 charbonnage--zwartberg : 137/366,369 et 370
 charbonnage(prod.) : 137/322
 charbonnage(prod.)--allemagne : 136/160 à 161a
 charbonnage(prod.)--belgique : 129/281 à 290; 136/365 à 367;
 137/323,324 à 343
 charbonnage(prod.)--eidsen : 136/313
 charbonnage(prod.)--france : 136/157,387
 charbonnage(prod.)--genk : 136/469c
 charbonnage(prod.)--liege : 137/322
 charbonnage(prod.)--limbourg(province de) : 136/469b
 charbonnage//administration all. : 137/357b
 charleroi--attaque aerienne : 134/84a
 charleroi--industrie : 130/402b; 132/161a,163 et 164
 charleroi--materiel ferroviaire(depot) : 129/191 et 192; 130/75
 charleroi--sabotage(usine acec) : 133/71c
 charleroi--trafic ferroviaire : 130/185a,242a,252b
 charleroi--trafic fluvial : 129/146; 135/166b,169c
 charleroi--troupe(id. de) : 130/58b
 charleroi--troupe(mvmt de) : 130/58b

charleville--avion abattu : 130/91a
 chateau dubois--troupe(stat. de) : 131/32a
 chateau van caulart : 130/40b
 chaudfontaine--armee all.(moral) : 133/67b
 chaux(production)--belgique : 137/344 à 351
 chemises noires : 134/50c,161
 chemises noires--gand : 129/313a
 chemises noires--gossencourt : 136/73b
 chenee--installation militaire : 130/73b
 chenee--trafic ferroviaire : 137/166b
 chenee--troupe(stat. de) : 130/73b
 chevrolet(anvers;usine) : 133/63; 137/78c
 chievres--aerodrome : 130/89c,94c; 131/76; 133/55c,56a;
 134/ 83d,83e,85b,86b,89b,89d,189 à 191;
 135/83c; 136/28e,73h,75b,76b,77a,77c,78b;
 137/112,56a, 58 à 60,62c,62e,63b,63c,64a,
 66,94 et 95; 138/85c,91c
 chievres--dca : 130/144,28c,87d,94c; 133/59a; 137/58 à 60,69d
 chievres--munition(depot de) : 137/49c
 chievres--transmission : 130/144; 135/82a
 chievres--troupe(id. de) : 130/28c; 133/33a
 chievres--troupe(mvmt de) : 130/94c; 136/28e; 138/84a
 chievres--troupe(stat. de) : 135/82a
 chievres--vehicule(id. de) : 130/87d
 chimay--etat major : 136/29d
 chimay--trafic ferroviaire : 130/185a
 chimay--troupe(id. de) : 130/58b
 chimay--troupe(stat. de) : 132/11d
 christopeit(a.b.),inspecteur sup.de la justice de l'armee : 135/394
 cimenterie--belgique : 134/295 à 303
 cimenteries de harmignies : 136/470b
 cimenteries de thieu : 137/157a
 cimenteries d'obourg : 129/256b
 cimenterie(production)--belgique : 136/361 et 362,363 et 364;
 137/352 à 356; 138/268 et 269 a
 cimenterie(production)--harmignies : 136/470b
 cimetiery militaire--bruges : 134/103c
 cimetiery militaire--brustem : 138/96c
 cimetiery militaire--ostende : 134/103b
 cinery--attaque aerienne : 129/315b
 cinery--resistance : 129/315b
 cinery--trafic ferroviaire : 129/190d; 130/249b
 clabeq--industrie : 130/440 à 442; 131/50; 132/161b; 138/265a
 claes(j.) : 132/163 et 164
 claes(zeldegem;usine) : 131/186d
 clermont--resistance : 134/305a
 clermont--transmission : 129/66,68
 clinique coelst(heysel) : 130/57b
 cockerill(john)(hoboken;chantier naval) : 135/181a; 136/137 et
 138,307d,315c,316a; 138/260a
 cockerill(john)(hoboken;soc.) : 130/421a; 132/196c; 135/102e

cockerill(john)(seraing,soc.) : 129/273a; 135/175,
 402f,404a,417d,424b,425,433 à 439,
 132/194a; 133/67b; 134/285d;
 135/182a,182b; 136/306b,315c;
 137/247c,252 à 254a

cockerill(john)(seraing,soc.)--bombardement : 129/88c

cockerill(john)(seraing,soc.)--materiel fer. : 130/242b,402b

cognelee(fort de)--munition(depot de) : 130/74a

colen--dca : 137/70c

collaboration : 134/305c; 138/281d

collaboration--aarschot : 138/278 à 281a

collaboration--ans : 137/406b

collaboration--anvers : 132/199

collaboration--arlon : 132/194c; 137/82b,397 à 404

collaboration--aubange : 132/194c

collaboration--audenarde : 132/199

collaboration--belgique : 138/273 à 275

collaboration--bressoux : 137/406b

collaboration--brielen : 135/351 à 353

collaboration--bruxelles : 130/448b; 134/308 à 310; 135/392b;
 136/44c,475b; 138/285

collaboration--comines--5/42 : 134/325

collaboration--dikkebus : 135/351 à 353

collaboration--erps-kwerps : 134/320 à 323

collaboration--everberg : 134/320 à 323

collaboration--gand : 136/471

collaboration--herstal : 136/475c

collaboration--kagveine : 138/270

collaboration--knokke : 135/354 à 363a

collaboration--liege : 132/194b; 133/211c,213b; 135/347b;
 137/406b,74a,83b; 138/285

collaboration--lokeren : 137/80a

collaboration--louvain : 138/276d

collaboration--louveigne : 137/382c

collaboration--luxembourg(province de) : 132/197

collaboration--maaseik : 135/344,363b

collaboration--mariakerke : 137/405b

collaboration--mons : 134/306 et 307

collaboration--namur : 132/196b

collaboration--ostende : 134/315

collaboration--pepinster : 133/213a

collaboration--sint-jan : 135/351 à 353

collaboration--steenbrugge(abb. des benedictins) : 130/443b

collaboration--tongres : 137/217 à 222

collaboration--vlamertinge : 135/351 à 353

collaboration--voormezele : 135/351 à 353

collaboration--ypres : 135/348 à 350a

collaboration--zenekerke : 136/475b

collaboration--zillebeke : 135/351 à 353

comblain-au-pont--resistance : 137/382d

combustible(transport)--belgique : 135/309 à 328

combustible(vente)--belgique : 135/309 à 328

comines--centrale electrique(prod.) : 137/249d

comines--collaboration--5/42 : 134/325

comines--dca : 136/81g; 137/70a
 comines--trafic ferroviaire : 130/181a; 131/124 à 125bis; 132/110;
 133/142c; 134/103d,239a; 138/250 à 252
 comines--troupe(stat. de) : 134/46b; 135/14d à 15a; 136/57d; 137/26c à 27a
 comines--vehicule(id. de) : 134/41 à 42a
 comines(ecluse de)--trafic fluvial : 130/384 et 385,386b; 131/169 et 170;
 132/148 et 149;134/263 à 265,266 à
 279; 135/167 à 169; 136/223,290;
 137/230; 138/250 à 252
 comite central industriel de b.//trav. oblig. : 135/364 à 385
 compagnie des surchauffeurs : 138/267
 compagnie internationale des borax : 137/248
 compagnie neerlandaise de l'azote : 134/105a
 comptoir belge des charbons(bxl;soc.cooperative) : 137/324 à 343,377 à 379
 conde--requisition : 134/109
 cornelis(gand;firme) : 136/5c
 cornesse--transmission : 129/68
 corps sanitaire : 130/10 à 17
 corps sanitaire--berlin : 130/106b
 corps sanitaire--munich : 130/106b
 cote belge--administration all. : 138/28 à 45
 cote belge--armee all. : 138/28 à 45
 cote belge--aviation all. : 130/88a
 cote belge--dca : 134/179-180; 136/82c; 137/69c
 cote belge--defense terrestre : 138/114 à 116
 cote belge--exercice militaire : 135/105
 cote belge--installation militaire : 137/51b,83b;
 cote belge--installation portuaire : 132/98
 cote belge--leurre militaire : 135/105
 cote belge--organisation totd : 135/293a
 cote belge--raffle : 131/209a
 cote belge--requisition : 134/291c à 294; 135/293a
 cote belge--trafic fluvial : 131/184b
 cote belge--trafic routier : 136/108b
 cote belge--travail obligatoire : 137/405d
 cote belge--troupe(id. de) : 138/28 à 45,65 à 66a
 cote belge--troupe(mvmt de) : 138/69d
 cote belge--troupe(stat. de) : 138/28 à 45,65 à 66a,114 à 116

 courtrai--armee all.(moral) : 133/7 à 11
 courtrai--exercice militaire : 132/22a
 courtrai--trafic ferroviaire : 129/248b; 133/166; 135/125b,151b
 courtrai--troupe(id. de) : 130/43 à 45; 132/26; 133/7 à 11
 courtrai--troupe(stat. de) : 129/46 à 47a; 130/27a; 131/29c;
 132/26; 133/7 à 11
 courtrai--vehicule(id. de) : 129/49, 7d
 courtrai--lille(ligne fer.)--attaque aerienne : 129/87b
 court-saint-etienne --trafic ferroviaire : 131/128b; 132/130 à 134;
 134/227b,232a;
 136/101a,181b,189b;
 137/159b à 160a;
 138/196b à 197a
 coxyde--aerodrome : 129/35 à 37; 131/58d; 132/48a; 134/84d,86f,87 et 88a;
 135/81b,83b; 136/77d; 137/44d,50b

coxyde--bombardement : 136/75f
coxyde--dca : 129/35 à 37; 135/81b
coxyde--defense cotiere : 134/150 à 154,155 et 156; 135/3b
coxyde--installation militaire : 129/35 à 37
coxyde--teroupe(stat. de) : 129/35 à 37
croix rouge--ostende : 135/11d

D

dadizele--avion abattu (all.) : 132/57d
dadizele--avion abattu(allie) : 132/57b,57c
dadizele--avion abattu(amer.) : 137/73b
dadizele--avion abattu(angl.) : 134/104a
dadizele--troupe(mvmt de) : 136/41b
dadizele--troupe(stat.de) : 134/43b; 137/24b
damme--dca : 130/96a
damme--troupe(id.de) : 138/46 à 52
damme--troupe(stat.de) : 135/17 à 21a,413 et 414; 138/24b,46 à 52
danckaert(bxl ; usine a bois) : 137/249c
danckel , all. : 136/164 à 165a
danemark--industrie//belgique--industrie : 129/296 à 299
dankers(hoboken ; usine) : 138/264b
dargent , bourgmestre de liege : 130/457a
dca : 130/10 à17; 135/90b; 136/103d,82e; 137/67a
dca--aerschot : 133/59b
dca--aix : 137/124
dca--amberloup : 136/34f
dca--anvers : 131/171 à 183,60a; 132/62b,69b; 134/95a; 137/77a; 138/88b,90
dca--baal : 130/98a
dca--beauvechain : 137/69a
dca--bertem : 136/82e
dca--bertrix : 132/54d
dca--bethane : 132/49c
dca--blankenberge : 135/106b
dca--blankenberge : 135/31 à 37a
dca--boortmeerbeek : 138/63b
dca--bourg leopold(du) : 130/148
dca--bredene : 135/88b,425
dca--bressoux : 130/101d,135
dca--bruges : 130/143,98d; 132/54b; 135/24 à 30; 136/12 à 19,82a,82b
dca--brustem : 136/80b
dca--bruxelles : 132/54f; 134/94c; 137/70h

dca--bullange : 134/90c
dca--butgembach : 136/83b
dca--buvingen : 136/80b
dca--casteau : 137/35b,70b,70d
dca--chievres : 130/28c,87d,94c,144; 133/59a
dca--colen : 137/70c
dca--comines : 137/70a,78a
dca--cote belge : 134/179-180; 136/82c; 137/69c
dca--coxyde : 129/35 à 37; 135/81b
dca--damme : 130/96a
dca--deurne : 132/45a
dca--diegem : 130/110c; 131/61d
dca--diest : 138/91c
dca--differdange : 138/258a
dca--duffel : 135/95 et 96,429 à 432
dca--elveredinge : 134/46a
dca--etterbeek : 137/69c
dca--evers : 138/91b
dca--floreffe : 137/82b
dca--florennes : 135/90e
dca--fort lapin : 130/96a
dca--f.n.(herstal) : 133/72c
dca--gand : 130/107b; 135/101b; 136/85a
dca--geel : 135/85e,91c,443,445; 138/91a
dca--genes : 132/48c; 133/100; 137/82b; 138/93
dca--ghlin : 137/70d
dca--gileppe(barrage de la) : 133/60b,60c,99; 138/92b
dca--grivegnée : 137/96; 138/89b
dca--hainaut(prov.de) : 136/61c
dca--halle : 132/73
dca--harveng : 136/50b,62f,128
dca--havre : 137/70d
dca--heppeneerd : 136/87b
dca--herentals : 136/88; 137/70h; 138/89c,90b
dca--herstal : 130/174; 131/101,59c; 135/447; 136/85b
dca--hex : 130/90a,99b
dca--heyst : 135/90a
dca--hoboken : 134/90b; 137/70c; 138/90b
dca--hoogboom : 132/17b; 134/53a
dca--huise : 134/95b
dca--izegem : 138/90d
dca--jurbise : 137/35b
dca--kapelle-op-den-bos : 134/93c
dca--kemmel : 135/90c
dca--kerkom : 136/80b
dca--kessel-lo : 136/81a
dca--knokke : 134/19a; 135/24 à 30,31 à 37a,416 et 417
dca--korbeek-lo : 136/82e
dca--kortemark : 138/90d
dca--kortenbergh : 136/81b,92e
dca--kruibekke(fort de) : 133/60a; 134/17a
dca--lanaken : 136/87d
dca--lapanne : 130/96a
dca--lecoq : 135/24 à 30,416 et 417

dca--lens : 134/173,95c; 137/75d à 76a,99
dca--leuze-en-hainaut : 130/28c; 133/59a; 137/35b
dca--lichtaart : 136/155,88; 137/70h
dca--liege : 129/14a,69; 130/101c; 131/60c;
132/14e,51,52a,52c,55,90; 133/60d; 137/382a
dca--liernu : 131/61c
dca--lisseweghe : 137/13b
dca--louvain : 136/81b; 138/91f
dca--lubbeek : 136/82e
dca--luxembourg(grand duché) : 138/89a
dca--luxembourg(prov.de) : 138/82c
dca--machelen : 134/90c; 135/453; 137/70g
dca--magdebourg : 130/177a
dca--malines : 130/97c; 131/61f; 132/54c; 133/98; 134/90a,91;
135/95 et 96; 137/101,68a
dca--materiel ferroviaire : 132/61c; 134/110a,112; 136/81d,87a
dca--meerbeek : 136/82e
dca--meeuwen : 136/87d
dca--melsbroek : 131/61d; 137/69b
dca--menuchenet : 130/91a,96d; 137/82b
dca--merville : 136/77e
dca--mol : 135/89b
dca--mons : 137/69f
dca--mont de l'enclus : 133/59a
dca--moorslede : 134/93a,147
dca--muizen(anvers) : 132/54c
dca--muizen(limbourg) : 133/98; 134/177; 135/6a,92,95 et 96,429 à 432,450;
136/83d; 137/67b,70h
dca--namur : 131/61e
dca--nieuport : 132/48a
dca--niveilles : 136/78bis d
dca--oeren : 134/94a
dca--ogy : 133/59a
dca--olen : 135/89b; 136/81c,88
dca--oreye : 132/54e
dca--ostende : 129/15; 130/97a; 132/66a; 135/38 à 48,418 à 421
dca--ostende(region de) : 134/92
dca--ougree : 130/99a
dca--overpelt : 136/87c,139
dca--pieper(liege ; usine) : 130/149
dca--poelkapelle : 137/22b
dca--poix saint hubert : 132/53a,74; 138/131
dca--pollare : 138/91d
dca--pontisse : 130/97b,134
dca--poperinge : 136/84b
dca--retie : 135/85e,91c,443,445; 138/91a
dca--robertville : 136/83b
dca--rocourt : 130/101b,158; 131/59b
dca--rodange(lux.) : 137/116,46a,67c
dca--rotem : 135/89a; 136/85c
dca--roulers : 132/54a; 137/70f
dca--rummen : 136/81b
dca--saint-hubert : 136/83a
dca--saint-medard : 136/81f

dca--saint-vith : 136/81e
dca--sart-saint-laurent : 131/58f
dca--schaerbeek : 130/110c
dca--schaffen : 138/92a
dca--seraing : 130/98f; 137/70h
dca--seveneken : 135/90f
dca--sint-andries : 136/83e
dca--steenokkerzeel : 131/61d; 134/93b,97b,157
dca--thorembais-les-beguines : 130/96b
dca--tilleur : 137/98
dca--tongres--maastricht(route) : 130/92c
dca--turnhout : 130/98a; 135/90g,438
dca--veerle : 135/85e,443; 138/91a
dca--velddonck : 133/59b,91a,440,441
dca--verviere : 135/102d
dca--villers-deux-eglises : 130/96c
dca--villers-le-temple : 136/81e
dca--vise : 130/38,99c; 137/97
dca--voormezele : 135/86 à 88a,422,423; 136/84b
dca--wandre : 131/59a
dca--wasseige : 130/96e
dca--waterloo : 133/105
dca--werchter : 135/80b
dca--wetteren : 129/29a
dca--weyer : 136/84a,115
dca--willebroek : 134/175
dca--wilrijk : 134/103d
dca--zhendremael : 133/58,132
dca--ypres : 134/94b
dca--zaventem : 131/61d; 136/92e
dca--zeebrugge : 134/97d; 136/6 à 11bis a; 137/70a,102; 138/28 à 45
dca--zwijndrecht : 138/90c
dca(ent.et rep.)--bruxelles : 130/83c
debarquement(disposition all.) : 129/88a; 130/85,114; 132/44a
debarquement(disposition all.)--blankenberge : 138/95b
debarquement(disposition all.)--lux.(prov.de) : 136/68b
debarquement(disposition all.)--menuchenet : 136/68d
debarquement(disposition all.)--roulers : 136/67c
declerck(albert) , commandant gendarmerie , zomergem : 130/458d
dedurme(tielrode ; chantier naval) : 137/246c à 247a
defense cotiere : 130/10 à17; 131/12b,13 à 17,18 à 26; 132/2 et 3,4;
133/1 et 2,4 à 6; 136/1,143; 138/107b,113
defense cotiere--arme secrete : 130/9a
defense cotiere--blankenberge : 130/10 à17; 131/12b; 132/8; 136/121 et 122
defense cotiere--bredene : 135/4.424
defense cotiere--breskens : 131/12b
defense cotiere--bruges : 138/117 et 118
defense cotiere--calais(f) : 136/5b
defense cotiere--canon postiche : 134/2a
defense cotiere--coxyde : 134/150 à154,155 et 156; 135/3b
defense cotiere--dunkerke : 132/5c
defense cotiere--infanterie--armement : 130/10 à17

defense cotiere--knokke : 130/10 à17; 131/8a,95,96; 132/5d;
 134/1,183 et 184;135/1 et 2; 136/121 et 122,5e;
 137/1 à 2; 138/110; 138/24b

defense cotiere--kortemark : 134/149

defense cotiere--lapanne : 130/10 à17,18 à 21,117,118 à 126,127 et
 128,129; 132/5b; 135/3b

defense cotiere--lecoq : 138/7b

defense cotiere--nieuport : 130/10 à17; 137/3 à 6; 138/4 à 7a

defense cotiere--ostende : 130/10 à17; 132/8; 136/5c,91e;
 137/115,3 à 6; 138/4 à 7a

defense cotiere--wenduynne : 130/10 à17; 138/7b

defense cotiere--zeebrugge : 131/98; 132/8; 136/121 et 122,145 à 147,151
 et 152; 138/7b

defense terrestre--adinkerke : 129/54

defense terrestre--aix : 138/109,150a

defense terrestre--anvers : 134/108,176; 136/60b,61b;
 137/45a,46a,46c,77a,111

defense terrestre--aubel : 136/68a

defense terrestre--blankenberge : 135/183b,31 à 37a;
 136/6 à 11bis a,116 à 118,11bis b

defense terrestre--breskens : 131/107

defense terrestre--bruges : 129/56a; 130/145,147,70c; 132/34b;
 134/68 à 72a,144,145,146,181 et 182;
 135/52b,72a; 136/1 à 4; 138/64b,119 à 124

defense terrestre--bruxelles : 130/63a,67b; 132/53b

defense terrestre--canal albert : 136/62a

defense terrestre--canal zuid-willemsvaart : 129/53d

defense terrestre--canton annexe : 130/179b

defense terrestre--cote belge : 138/114 à 116

defense terrestre--diest : 130/171

defense terrestre--dixmude : 130/146

defense terrestre--dudzele : 131/105,106; 136/62b; 138/24b

defense terrestre--duffel : 135/97 à 98

defense terrestre--frontiere belgo-all. : 132/34d

defense terrestre--frontiere belgo-holl. : 132/34d; 136/62d

defense terrestre--frontiere franco-belge : 134/104e

defense terrestre--gand : 136/61d

defense terrestre--gand-saint-pierre : 129/55

defense terrestre--genval : 134/67c

defense terrestre--gijzenzele : 133/49b

defense terrestre--hal : 134/160

defense terrestre--haren : 129/53a

defense terrestre--hasselt : 130/70d

defense terrestre--henri-chapelle : 130/110c

defense terrestre--hex : 129/53b

defense terrestre--heyst : 136/5a

defense terrestre--hombourg : 136/68a

defense terrestre--kaaskerke : 129/54

defense terrestre--kapelle-op-den-bos : 135/72b,427

defense terrestre--kinkempois : 129/235 à 237

defense terrestre--knokke : 132/29c; 135/24 à 30,31 à 37a,183a,416 et 417;
 138/28 à 45

defense terrestre--kortemark : 134/74b

defense terrestre--kwartrecht : 133/49b

defense terrestre--le coq : 135/24 à 30,416 et 417
 defense terrestre--liege : 129/53c,53e; 131/185; 134/67a
 defense terrestre--liege-bruxelles(ligne ferr.) : 130/71c
 defense terrestre--ligne siegfried : 130/179b
 defense terrestre--lissegwege : 136/62b
 defense terrestre--maldegem : 136/61a
 defense terrestre--malines : 135/97 à 98
 defense terrestre--materiel ferr. : 136/62g; 138/73b,73c,99d
 defense terrestre--melle : 133/49b
 defense terrestre--muizen(limbourg) : 135/97 à 98
 defense terrestre--namur : 129/53e; 132/34c; 134/67b,185
 defense terrestre--ostende : 132/7; 134/2b; 135/38 à 48,49 à 50a,418 à 421
 defense terrestre--oudenburg : 136/62b
 defense terrestre--poperinge : 136/61a; 138/112
 defense terrestre--ramskapelle : 134/74a,147
 defense terrestre--remicourt : 130/69a
 defense terrestre--slype : 136/124
 defense terrestre--tancremont(fort de) : 133/52b
 defense terrestre--vilvorde(caserne de) : 134/128 à 131
 defense terrestre--vormezele : 138/19a
 defense terrestre--westkapelle : 136/62b
 defense terrestre--westrozebeke : 136/62g,128
 defense terrestre--wilrijk : 134/72b
 defense terrestre--ypres : 135/66a
 defense terrestre--zeebrugge : 135/183b
 defense terrestre--zelande : 131/121 et 122; 137/119 à 121
 defense terrestre--zelzate : 133/50
 deinze--trafic ferroviaire : 136/305c
 dekeyser , bourgmestre de ursel : 130/55c et 56
 delwaide , bourgmestre d'anvers : 135/386b,395c
 demeyer , 1er echevin d'eevlo : 130/53a
 depaape , bourgmestre de sleydingen : 130/55b
 deportation : 135/364 à 385
 deportation : 137/130b
 deportation--administr.all./pop.belge : 135/295 à 297
 deportation--aix : 130/179c
 deportation--anvers : 129/317c
 deportation--belgique : 132/160b; 136/388; 137/406c
 deportation--blankenberge : 135/106b
 deportation--dortmund(all.) : 135/293b; 136/475 et 473a
 deportation--hasselt : 129/273b
 deportation--herbestal : 130/405c
 deportation--liege : 129/318c
 deportation--lochristi : 129/313b
 deportation--olne : 133/212b
 deportation--pop.belge : 136/160 à 161a
 deportation--pop.francaise : 136/160 à 161a
 deportation--pop.holl. : 136/160 à 161a
 deportation--prisonniers polonais : 136/160 à 161a
 deportation--snob : 130/433 à 439; 136/266,267a
 deportation--soiron : 133/212b
 dessel--troupe(stat.de) : 135/66c
 destelbergen--division blindée(mvmt de) : 130/47c
 destelbergen--troupe(mvmt de) : 130/57a; 133/28b

destelbergen--troupe(stat.de) : 133/16; 134/4b
desteldonck--troupe(id.de) : 133/47
desteldonck--troupe(mvmt de) : 129/16h
desteldonck--vehicule(id.de) : 133/47
detimbe , amiral : 136/51a
deurne--aerodrome : 132/45a,49a; 134/86d,89c; 136/71b; 137/46b
deurne--dca : 132/45a,49b
deurne--munition(depot de) : 132/45a
deutsche sprachverein--arlon : 137/397 à 404
deutsche waffen und munitions fabriken a.g. : 133/212a
devos freres(malines ; fabrique de meubles) : 135/95 et 96,429 à 432
dewaffe(rocourt ; usine) : 134/285c
dhaenens , bourgmestre de bassevelde : 130/53c à 55a
dickson : 134/202; 138/146a
dickson armentieres--armee all.(rav.) : 134/77c
dickson armentieres--marine all.(rav.) : 137/49d
diegem (depot) : 138/66b
diegem--aerodrome : 130/94b
diegem--dca : 130/110c; 131/61d
diegem--exercice militaire : 134/80a
diegem--munition(depot de) : 136/64e; 138/77d
diegem--troupe(mvmt de) : 138/62b
diegem--troupe(stat.de) : 134/50c; 136/20b
diegem--vlaamse fabriek wacht : 138/62b
diegem-haren--trafic ferroviaire : 131/139 à 141,142 et 143
dieppe(f)--prisonniers : 135/106d
diest : 131/54c
diest--aerodrome : 133/56d,57c
diest--dca : 138/91c
diest--defense terrestre : 130/171
diest--exercice militaire : 137/54a
diest--nskk : 138/60b
diest--nskk(e.m.) : 130/140
diest--trafic ferroviaire : 132/129b; 138/205 à 210a
diest--troupe(id.de) : 130/59b
diest--troupe(mvmt de) : 138/60b
diest--troupe(stat.de) : 130/59b; 135/55b
differdange--dca : 138/258a
dikkebus--collaboration : 135/351 à 353
dilsen--troupe(stat.de) : 135/55a
dinant--trafic fluvial : 131/184c; 135/169c
dinant(region de)--troupe(stat.de) : 137/43a,94 et 95
discn(region de)--troupe(mvmt de) : 133/24d
distillerie du bois lambiotte(marbehan) : 130/402c
division blindee : 130/173
division blindee--aardenburg(p-b) : 134/203
division blindee--bourg leopold(camp) : 130/63b et 64a,262a;
132/20b; 135/21b
division blindee--flandre orientale : 129/24
division blindee--foret noire : 137/122
division blindee--gand : 129/20c,206; 130/68b,151
division blindee--heusden : 129/49c
division blindee--hooglede : 132/18b
division blindee--kemmell : 134/40a; 135/14c

division blindee--knokke : 132/29b
 division blindee--koekelare : 135/62d
 division blindee--laarne : 129/49c
 division blindee--lokeren : 129/26
 division blindee--mont de l'enclus : 129/20d
 division blindee--oostakker : 129/49a
 division blindee--vlamertinge : 138/19b
 division blindee--wetteren : 137/45b
 division blindee(id.de)--bourg leopold : 130/60a
 division blindee(id.de)--mons : 132/119b
 division blindee(mvmt de)--destelbergen : 130/47c
 division blindee(mvmt de)--oostakker : 130/47c,48b
 division grosse deutschland : 136/29d
 division hohenstamfen : 132/13a,14a
 division totenkopff : 136/29d
 dixieme division d'infanterie : 133/20a
 dixmude--defense terrestre : 130/146
 dixmude--trafic ferroviaire : 131/137 et 138,144b; 133/22b,143b,143c
 donckers(emile)(louvain ; ateliers) : 132/193c; 133/174b; 134/162 à
 164,285e,286d,290;
 136/56a,470a; 138/259c,266b
 dongelberg--munition(depot de) : 136/186d
 dortmund(all.)--deportation : 135/293b; 136/475 et 473a
 dortmund(all.)--installation militaire : 135/293a
 dortmund(all.)--pop.all.(moral) : 136/33c
 dortmund(all.)--trav.oblig. : 135/293a,293b
 douane belge--troupe(mvmt de) : 130/28a
 doyen(vilvorde ; usine) : 136/308b
 drancouter--troupe(stat.de) : 135/14c; 136/43d
 duche(vilvorde ; s.a.) : 135/291b
 dudzele--bombardement : 138/2b
 dudzele--defense terrestre : 131/105,106; 136/62b; 138/24b
 dudzele--troupe(id.de) : 135/91b
 duffel--dca : 135/95 et 96,429 à 432
 duffel--defense terrestre : 135/97 à 98
 duisbourg--trav.oblig. : 134/204
 duisburg--bombardement : 130/112c
 dumont(roulers ; fabrique) : 130/403d; 132/35a
 dumont(roulers ; fabrique)--armee all.--rav. : 131/52b
 dunkerke--defense cotiere : 132/5c
 dunkerke--marine all.--rav.--agache armentieres : 131/52a
 dunkerke--marine de guerre(e.m.) : 129/20e
 dupont , bourgmestre de huy : 138/89a
 dusseldorf--bombardement : 137/122a; 138/148b et 149
 dusseldorf--industrie(production) : 136/169
 dusseldorf--marche noir : 138/148b et 149
 dyle et dactalou(louvain) : 136/470a

eben-emal--troupe(stat.de) : 136/29c
 eeklo--adminstr.all. : 136/89a
 eeklo--avion abattu(all.) : 136/101b
 eeklo--avion abattu(angl.) : 136/90a
 eeklo--gendarmerie all. : 130/53a
 eeklo--gestapo : 130/53a
 eeklo--raffle : 129/313e
 eeklo--trav.oblig. : 129/313c; 134/304a
 eeklo--werbestelle : 136/89b
 eeklo(depot)--munition : 131/53c
 eindhoven--industrie : 130/405b
 eisen--charbonnage : 137/367 et 368
 eisen--charbonnage(production) : 136/313
 eisen--industrie : 136/315b
 eisen--trafic fluvial : 136/305b
 ekeren--avion abattu(angl.) : 137/80b
 ekeren--troupe(stat.de) : 132/17b; 134/6c
 ekeren--vehicule(stat.de) : 133/24a
 electromecanique(esneux ; usine) : 137/252 à 254a
 elem , major : 138/17b
 elias(dr) : 134/311 à 314; 138/273 à 275
 elverdinge--dca : 134/46a
 elverdinge--e.m. : 132/19a; 133/19a; 136/59a
 elverdinge--troupe(stat.de) : 130/25b; 132/19a; 134/46a;
 135/11g à 12a,12d;136/39c et 40a,127;
 137/23b; 138/21c,16c à 17a
 elversele--situation statique : 131/47a
 elzenwalle--trafic ferroviaire : 131/136c
 emelgem--troupe(stat.de) : 138/15b
 enchen-mouscron(ligne ferroviaire) : 130/246 à 249a,250;51
 engels(jos) , bourgmestre de boechout : 130/53c à 55a
 enghien--troupe(stat.de) : 129/21b
 englebert(liege ; usine) : 130/411 à 417a; 132/158b
 engrais et produits chimiques de la meuse(tilleur) : 136/344
 ensival--industrie : 138/265b
 eprave--transmission : 129/64
 erbisoeul--sabotage(materiel ferroviaire) : 130/115d
 erla : 132/157d
 erla(anvers ; usine) : 132/42d,42e; 138/78
 erla(bruxelles ; usine) : 136/308b; 137/249a
 erla(evere ; usine) : 136/66b
 erla(malines ; usine) : 135/95 et 96,429 à 432
 erla(oelen ; usine) : 138/259e
 erla(schaffen ; usine) : 138/80
 erla(wilrijk ; usine) : 136/144
 erps-kwerps--collaboration : 134/320 à 323

erquelinnes--achel (ligne ferroviaire) : 130/246 à 249a, 250, 51
 erquelinnes--trafic ferroviaire : 130/241; 131/144a; 138/229 à 230
 erquelinnes--charleroi (ligne ferr.)--trafic ferr. : 138/159 à 161
 ertevelde--carburant (depot) : 129/50; 132/37c; 135/74b, 74d
 ertevelde--trav. oblig. : 130/449
 ertevelde--troupe (mvm de) : 135/63b
 escaut--trafic fluvial : 130/386a, 387 à 397; 131/171 à 183; 132/150 à 156;
 134/263 à 265, 266 à 279, 280 et 281;
 135/161 à 166, 167 à 169; 136/223; 136/290;
 136/293 et 294; 137/223 à 229a, 230, 81a;
 138/245 à 249
 escaut (pont)--trafic routier : 133/70b
 esneux--industrie : 137/252 à 254a
 espagne--agriculture : 133/178 à 209
 espagne--trafic ferroviaire : 133/96
 espagne--trafic fluvial : 133/178 à 209
 esperance-longdoz (seraing ; s.a.) : 130/406 à 410; 135/309 à 328
 espionnage--armee all. : 136/99a
 essen--bombardement : 132/69a; 133/67b
 essen--industrie : 130/178b; 136/167a
 essen--trafic ferroviaire : 136/241b
 etablissements util (machelen) : 138/138
 etats-unis--industrie : 133/178 à 209
 etats-unis--trafic aerien : 133/178 à 209
 etats-unis--trafic ferroviaire : 133/178 à 209
 ettelgem--troupe (id.de) : 132/11a
 etterbeek--dca : 137/69c
 etterbeek--installation militaire : 135/451
 etterbeek--materiel ferroviaire : 137/46b
 etterbeek--trafic ferroviaire : 129/150; 135/150b; 136/227; 137/158b
 etterbeek--troupe (id.de) : 135/5a
 etterbeek--troupe (stat.de) : 134/21 à 26; 135/5a
 etterbeek--vehicule (mvm de) : 136/47b
 eupen--industrie : 130/178a; 138/150a
 europe--sucrierie (production) : 136/470c
 evegnee (fort de) : 132/34a
 everbeg--collaboration : 134/320 à 323
 evere--aerodrome : 130/89c, 94a, 94b; 132/46a; 133/57f; 134/82a, 82c, 86a,
 133 et 134, 135, 136, 137, 138; 135/433 à 436;
 136/71b, 73d, 76c, 77a, 78bis e; 137/40c, 62d, 66;
 138/84d, 85b, 85c, 87b
 evere--aviation all. : 130/94a
 evere--aviation all. (ent. et rep.) : 136/66b, 91g; 137/53c
 evere--dca : 138/91b
 evere (aerodrome)--represailles all. : 130/115a
 evergem--industrie : 137/247d
 evergem--troupe (stat.de) : 130/55b
 evergnies--attaque aerienne : 129/102b
 exercice militaire : 130/113d
 exercice militaire--adinkerke : 131/69c
 exercice militaire--anvers : 131/55a, 55b; 134/80c; 137/54b
 exercice militaire--arendonck : 129/71b, 115
 exercice militaire--ath : 135/79
 exercice militaire--bazele : 137/37b

exercice militaire--beauvechain : 134/80b
 exercice militaire--belgique : 129/88a
 exercice militaire--blankenberge : 132/44b; 134/81a; 138/82c
 exercice militaire--bourg leopold(camp) : 130/63b et 64a
 exercice militaire--brasschaat : 132/13b
 exercice militaire--bruges : 132/43; 135/53b à 54
 exercice militaire--burcht : 135/57a
 exercice militaire--casteau : 132/9c et 10a
 exercice militaire--cote belge : 135/105
 exercice militaire--courtrai : 132/22a
 exercice militaire--diegem : 134/80a
 exercice militaire--diest : 137/54a
 exercice militaire--fort englos : 135/72c
 exercice militaire--gand : 136/92j
 exercice militaire--hamme : 133/17; 135/59a
 exercice militaire--kalken : 130/46b,84b
 exercice militaire--kapellen : 137/54c
 exercice militaire--keerbergen : 136/99d
 exercice militaire--kemmel : 131/56b
 exercice militaire--knokke : 135/50b à 51a
 exercice militaire--kruikebeke : 131/55c; 133/17; 137/39
 exercice militaire--lapanne : 135/51b à 52a
 exercice militaire--leeffinghe : 130/22c
 exercice militaire--liege : 129/71a
 exercice militaire--liege(prov.de) : 136/69a
 exercice militaire--loen-lixhe : 130/136
 exercice militaire--lokeren : 129/88e; 135/105; 137/33d,79d,80a; 138/107a
 exercice militaire--luxembourg(prov.de) : 130/78c
 exercice militaire--mons : 134/81b
 exercice militaire--mont de l'enclus : 129/21e
 exercice militaire--ostende : 129/17 à 19a; 136/69c
 exercice militaire--overmeere : 130/47b,84b; 138/68b; 134/7a
 exercice militaire--rumbeke : 129/47b
 exercice militaire--salm-chateau : 130/85
 exercice militaire--schellebelle : 130/84b; 135/62b
 exercice militaire--serskamp : 130/47a
 exercice militaire--sint-eloois-winkel : 138/18d
 exercice militaire--temse : 133/17
 exercice militaire--tielrode : 135/59a
 exercice militaire--turnhout : 138/60a
 exercice militaire--uitbergen : 130/84b
 exercice militaire--vise : 130/84a; 136/92f
 exercice militaire--wenduynne : 135/51b à 52a
 exercice militaire--westende : 129/19b à 20a
 exercice militaire--wetteren : 130/84b
 exercice militaire--woesten : 131/56a; 133/65 a 67a
 exercice militaire--ypres : 134/104d; 136/108d,108e; 138/89c
 exercice militaire--zaffelare : 130/47c
 exercice militaire--zelande : 132/105a
 exercice militaire--zele : 138/68b
 exercice militaire--zevecote : 130/22c
 explosif(fabrique de)--arendonck : 135/291a,437

F

fabelta(tirlemont ; usine) : 138/266b
 fabrique de fer de charleroi : 132/161a
 fabrique de fer de charleroi--requisition : 132/163 et 164
 fabrique franco-belge(hemiksem) : 137/246c à 247a
 fabrique hydrocoton(boortmeerbeek) : 138/259b
 fabrique la brugeoise(bruges) : 134/158 et 159,287
 fabrique nationale(herstal ; usine) : 130/174,420a; 132/157c,
 158c,159a,159d; 133/176b,177a;
 134/285b; 135/189; 136/306b,
 309a,309e,317a,85b; 137/255a;
 138/261d,264a
 fabrique nationale(herstal)--dca : 133/72c
 fabrique nationale(herstal)(production) : 132/165 à 170; 137/242 à 245;
 138/258c,261c
 fabrique quaed--mehelen : 133/175a
 fabrique "stokobell"(anvers) : 131/186c
 feluy--parachutiste allie : 130/110b,115a
 fexhe-le-haut-clocher--awans(ligne ferr.) : 133/114 à 116
 fiffes(lille ; ateliers) : 136/156d
 filature de mousty : 131/53d
 flandre occ.--bombardement : 135/104c
 flandre occ.--troupe(stat.de) : 130/29a; 131/38 à 39a; 133/48a;
 134/40b,44c,53b; 135/56,57c et
 58,59b; 136/24b à 25a,27a,30 et 31,51c;
 137/9,20a,20c à 21a,28a,43b
 flandre orientale--attaque aerienne : 138/97a
 flandre orientale--division blindee : 129/24
 flandre orientale--trafic ferroviaire : 132/141a
 flandre orientale--troupe(id.de) : 129/28
 flandre orientale--troupe(mvmt de) : 134/60bis b
 flandre orientale--troupe(stat.de) : 129/24,27a; 132/22a; 134/15a;
 135/56,57c et 58,61;136/30 et
 31,35b,52a et 53a; 137/28b,37d;
 138/3,70 et 71 a
 flandre--reseau ferroviaire : 131/67a
 flandre--troupe(stat.de) : 131/40a

Flandres(occ.-orientale)--troupe(stat.de) : 133/15,31
 Flawinne--troupe(stat.de) : 132/10c
 Flawinne(caserne) : 132/88
 Flemalle--cloche(enlevement de) : 135/294b
 Flemalle--trafic ferroviaire : 129/238b
 Flenu--munition(depot) : 134/76b; 137/47a
 Eliscecaut(f.)--armee all.(moral) : 137/27b
 Floreffe--dca : 137/82b
 Florennes--aerodrome : 130/89c,94b; 131/57b,58f; 132/48d;
 134/82e,88c; 136/66b,78c,78d
 Florennes--aviation all. : 132/50d
 Florennes--dca : 135/90e
 Florennes--installation militaire : 132/59bis a
 florennes--requisition : 133/46b
 fluba(gand) : 134/284
 focke-wulf(breme ; usine) : 138/83a
 ford(anvers ; usine) : 132/158a; 133/63; 134/105b,176; 137/74d,78c,80b
 foret noire--division blindee : 137/122
 forges de clabecq(clabecq ; s.a.) : 130/440 à442; 131/82 et 83;
 132/161b; 138/265a
 forges de clabecq(vilvorde ; usine) : 138/135,262b
 forges et estampage(malines) : 135/95 et 96,429 à 432
 forges et fonderies saint pierre : 137/248
 forges--installation militaire : 132/59bis a
 fort de kalloo--munition(depot) : 136/63d
 fort de liezele--munition(depot) : 138/77a
 fort de pontisse--installation militaire : 136/62e
 fort d'eben-emael : 130/72
 fort d'eben-emael--munition(depot) : 130/69c; 136/63f
 fort englos--exercice militaire : 135/72c
 fort lapin--dca : 130/96a
 fortin de dave : 137/46d
 fosses-la-ville--troupe(mvmt de) : 133/46b
 fosses-la-ville--troupe(stat.de) : 129/30b
 fosses-la-ville--vehicule(id.de) : 133/46b
 fotobel(bruxelles) : 130/421c
 frameries--sabotage(materiel ferroviaire) : 130/112e
 france--agriculture : 133/178 à 209; 136/156c
 france--bombardement(objectif) : 137/118a
 france--charbonnage(production) : 136/157,380 à 386
 france--industrie : 133/178 à 209
 france--industrie(production) : 137/322
 france--organisation todt : 137/73d
 france--requisition : 136/91b,156c
 france--trafic ferroviaire : 136/157
 france--trafic fluvial : 136/157; 138/253b
 france--trafic routier : 136/157
 france--travailleurs saisonniers : 129/304 à 306
 france--trav.oblig. : 137/406a
 francois , senateur : 130/457d
 francorchamps--transmission : 132/40b
 francorchamps--troupe(stat.de) : 132/40b
 franki(machelen ; fabrique de pieux) : 138/136
 frasnies--installation militaire : 131/61b

franes--troupe(stat.de) : 137/11d
froidhier--avion abattu(angl.) : 138/97f
froithier--attaque aerienne : 136/101c
froment , echevin du rav. liege) : 130/457c; 133/211c
front de l'est--offensive all. : 136/91c
frontiere belge-all. : 136/476e
frontiere belge-all.--defense terrestre : 132/34d
frontiere belgo-all.--transmission : 130/77a
frontiere belgo-holl.--defense terrestre : 132/34d; 136/62d
frontiere belgo-holl.--transmission : 130/77b,138
frontiere belgo-holl.--troupe(stat.de) : 130/39b
frontiere franco-belge--defense terrestre : 134/104e
frontiere franco-belge--trafic ferroviaire : 135/121a,145 à 148
frontiere holl.-lux.--installation militaire : 131/51b
furnes--trafic routier : 133/64b
furnes--troupe(id.de) : 133/23c
furnes--troupe(stat.de) : 133/23c
furst , general : 133/22b

F

gand saint-pierre--defense terrestre : 129/55
gand saint-pierre--resistance : 136/477
gand saint-pierre--trafic ferroviaire : 129/206,227b,227c;
135/151a; 136/268a
gand--administr.all. : 135/395b
gand--alerte : 138/94d
gand--armee all.(rav.) : 134/305e
gand--armement(description) : 130/115b
gand--attaque aerienne : 134/103e
gand--carburant(depot) : 135/74c
gand--chemises noires : 129/313a
gand--collaboration : 136/471
gand--dca : 130/107b; 135/101b; 136/85a
gand--defense terrestre : 136/61d
gand--division blindée : 129/20c,206; 130/68b,151
gand--ecluse de) : 131/70
gand--exercice militaire : 136/92,112,113j
gand--e.m. : 138/71b
gand--gestapo : 129/311b; 130/458d

gand--hopital militaire : 135/60c
 gand--industrie : 134/284; 136/318b
 gand--materiel ferroviaire : 130/75
 gand--materiel ferroviaire(depot) : 129/191 et 192
 gand--parachutiste allie : 136/90d
 gand--propagande all. : 137/405a
 gand--requisition : 131/65d,69b
 gand--resistance : 136/476a
 gand--trafic ferroviaire : 134/206b; 135/101b; 137/405c;
 138/201c,202d à 203a,228a
 gand--trafic fluvial : 129/249 à 255; 130/379 à 383a,399 à 401;
 132/150 à 156; 133/168a,169 à 173a;
 137/406b,406c; 138/253c
 gand--transmission(brouillage) : 134/107a; 138/94c
 gand--trav.oblig. : 129/311a,313a; 131/209b; 134/324; 138/276b
 gand--troupe(id.de) : 136/59b
 gand--troupe(mvmt de) : 135/57b
 gand--troupe(stat.de) : 130/57b; 134/21 à 26,128 à 131
 gand--vehicule(id.de) : 129/14a; 130/68c
 gand--vehicule(mvmt de) : 130/26c; 131/69a
 gand--werbestelle : 129/311a
 gand(prison)--administr.all. : 135/389a; 134/98 et 99
 gand(region)--avion abattu(all.) : 133/72c
 gand(region)--trafic ferroviaire : 131/155
 gansleber , general : 129/182
 garde wallone--liege : 130/36b
 gardier(sclessin ; etablissements) : 136/308c
 gas(production) : 135/303 à 308
 geel--dca : 135/85e,91c,93b,443
 geel--trafic routier : 135/439
 geite--troupe(stat.de) : 132/12d
 gelrode--vnmv : 137/394 à 396
 geluvelde--troupe(stat.de) : 134/40a,45c; 135/14b; 137/25a,29a;
 138/19c à 20a
 geluwe--troupe(stat.de) : 137/25c
 geluwe--vehicule(id.de) : 132/10e; 137/16c à 17a
 genappe--trafic ferroviaire : 136/226; 137/151
 gendarmerie all.--bruges : 136/12 à 19
 gendarmerie all.--eeklo : 130/53a
 gendarmerie all.--herentals : 138/94a
 gendarmerie all.--italie : 136/162
 gendarmerie all.--liege : 129/14a; 132/60d
 gendarmerie belge--bruxelles : 135/345 à 347a
 gendarmerie belge//armee all. : 129/318a; 130/452
 gendarmerie belge//aviateur angl. : 129/314,315c
 general motors(usine ; anvers) : 137/74d,80b
 genes : 133/24b
 genes--aerodrome : 130/89b,90c; 132/48c; 135/102a; 138/83a
 genes--armee all.(moral) : 138/93
 genes--dca : 132/48c; 133/211c; 137/82b; 138/93
 genes--troupe(mvmt de) : 130/90c,101a
 genk--charbonnage(production) : 136/469c
 genk--trafic ferroviaire : 129/44
 genk--trafic fluvial : 136/305b

gentbrugge(ecluse de) : 131/114
 genval--defense terrestre : 134/67c
 genval--requisition : 130/115c
 genval--vonfalkenhausen : 130/107f,152
 geraardsbergen--troupe(stat.de) : 134/66b
 germain(charleroi ; vise) : 131/69e
 germere , colonel : 136/29f
 gestapo--eeklo : 130/53a
 gestapo--gand : 130/458d
 gestapo--liege : 137/83b
 gestapo--spa : 129/84c
 gestapo--wasseiges : 137/82c
 ghlin--dca : 137/70d
 ghlin--raffle : 134/305d
 ghlin--represailles all. : 134/326a
 ghlin--resistance : 134/304b
 ghlin--rexisme : 134/109,304b
 gijzenzele--defense terrestre : 133/49b
 gileppe--trav.oblig. : 137/74b
 gileppe(barrage de la)--dca : 133/60b,60c,100; 138/92b
 gileppe(barrage de la)--trafic routier : 138/92b
 gillain(tirlemont ; usine) : 133/174b; 134/290; 138/266b
 gistel--troupe(stat.de) : 135/38 à 48,418 à 421
 gits--troupe(stat.de) : 134/42e
 givry--avion abattu(angl.) : 129/102a
 glons--transmission : 130/79b
 goetsenhoven--aerodrome : 138/75c,87c
 gompel--industrie : 138/259a
 gompel--troupe(stat.de) : 138/67c
 goritz , commandant de la division d'infanterie : 135/21b
 gors-op-leeuw--arme chimique : 133/70a
 gors-op-leeuw--troupe(stat.de) : 133/32a
 gossoncourt--aerodrome : 136/73b,78a
 gossoncourt--chemises noires : 136/73b
 gossoncourt--naskk : 136/28c,73b; 138/85b
 goutroux--munition(depot) : 130/458b
 gouvry--installation militaire : 130/71b
 gouy--sabotage(materiel ferroviaire) : 130/115d; 132/59bis c
 grammont--naskk : 129/20b
 grammont--raffle : 134/304c
 grammont--trav.oblig. : 137/393b
 grand-bigard--trafic ferroviaire : 134/240; 136/224
 greve--lessines(carriere de) : 131/208c
 greve--zelande : 130/176b,176c
 grez-doiceau--munition(depot) : 137/48b
 grimbergen--installation militaire : 135/449
 grimbergen--troupe(id.de) : 135/6d
 grimbergen--troupe(mvmt de) : 137/40c
 grimbergen--troupe(stat.de) : 135/6d; 136/34b
 grivegnée--dca : 137/96; 138/89b
 groenendael--munition(depot) : 130/74f,157; 131/52c
 groenendael--munition(transport de) : 132/36b,36c
 gruitrode--avion abattu(americ.) : 136/101a
 gruner , major : 133/26a

H

haasrode--avion abattu(angl.) : 132/58b; 134/104f; 138/97e,106c
habay-la-neuve--transmission : 129/63
haccourt--armee all. : 136/92b
hainaut--industrie : 130/402b
hainaut--installation militaire : 129/22
hainaut--trafic ferroviaire : 132/118b,119c; 134/251b; 135/145 à 148
hainaut--trafic routier : 137/84 à 88; 138/102 à 105
hainaut--transmission : 135/460
hainaut--troupe(mvmt de) : 135/103
hainaut--troupe(stat.de) : 129/22; 130/42a,57e; 131/48a,48b,49d; 132/9a,9b;
134/51c,60;135/7a,8a; 136/50b,50f; 138/11,61c
hainaut--vehicule(id.de) : 135/103
hainaut--vehicule(mvmt de) : 135/103
haine saint-pierre--industrie : 130/402b; 137/248
haine saint-pierre--troupe(mvmt de) : 137/32b
hainin--trafic ferroviaire : 133/164; 135/149 à 150a; 137/382a
hal--blandoin(ligne ferroviaire) : 130/168 à 170
hal--dca : 132/73
hal--defense terrestre : 134/160
hal--e.m. : 138/61b
hal--installation militaire : 132/73
hal--trafic ferroviaire : 134/241; 136/230a
hal--troupe(id.de) : 134/73a; 137/31
hal--troupe(mvmt de) : 129/16f; 137/31
hal--troupe(stat.de) : 133/33d; 134/73a; 138/61b,62b
hal--vehicule(ent.et rep.) : 134/79
hal--vehicule(stat.de) : 138/63a
hal(region)--administr.all. : 134/98 et 99
hamborn--industrie : 130/440 à442
hamendes--trafic ferroviaire : 129/143
hamer et lecluyse(saint-nicolas ; usine) : 137/249b
hamme--exercice militaire : 133/17; 135/57c et 58
hamme--mille--aviation aliee : 137/75c
hamme--troupe(id.de) : 134/7b

hamme--troupe(stat.de) : 131/47b; 133/30c; 134/7b; 136/49b;
 137/36b; 138/69a
 hamont--industrie : 130/402e
 hamont--trafic ferroviaire : 129/214; 130/262c; 135/120,124b,140 et
 141,150c; 136/231 et 232,237,258 à 261
 hamont--troupe(mvmt de) : 135/101d
 hamont-erquelines(ligne ferroviaire) : 130/246&249a;250,51
 handzame--attaque aerienne : 129/102b
 hankenne(henne ; usine) : 130/417b
 hannaye--industrie : 133/174a
 hannut--troupe(stat.de) : 135/64b
 hannut--vehicule(id.de) : 135/64b
 hanovre(all.)--administr.all. : 132/59
 hanovre(all.)--arme chimique(fabrication de) : 136/167c
 haren--defense terrestre : 129/53a
 haren--trafic ferroviaire : 134/209a
 haren(depot) : 138/66b
 haringe--troupe(stat.de) : 137/21d
 harnignies--cimenterie(production) : 136/470b
 harveng--dca : 136/50b,86,129
 hasselt--aerodrome : 138/83d
 hasselt--defense terrestre : 130/70d
 hasselt--deportation : 129/273b
 hasselt--materiel ferroviaire(depot) : 129/191 et 192; 130/75
 hasselt--trafic ferroviaire : 129/215 à 219; 130/202a,220 à
 228a,229,230,262c; 135/131 à 139;
 136/233,238 à 241a,242 à 255; 138/181 à 195
 hasselt--troupe(stat.de) : 129/41a; 130/57b; 136/56a
 hasselt--vehicule(mvmt de) : 129/43
 haunaut(prov.)--dca : 137/46b
 hausbeke--troupe(stat.de) : 130/55c et 56
 hautrage--trafic ferroviaire : 129/151
 haut-fays--resistance : 138/276c
 haut-fays--rexisme : 138/276c
 havre--dca : 137/70d
 heeres sammel geratpark(leroeulx) : 129/201 à 202a; 138/76,111
 heinrich , dr : 132/177 à 180; 135/298 à 302,342 à 343;
 136/308 et 309,379,380 à 386
 helchteren--leurre militaire : 130/58a
 helchteren(camp) : 135/446,78
 helchteren(camp)--troupe(stat.de) : 136/57b
 hemiksem--armee all.(rav.) : 133/51b
 hemiksem--bombardement(objectif) : 133/68 à 69a
 hemiksem--industrie : 134/283b; 135/181a,183c,184 et 185;
 136/316c,63c; 137/246c à 247a
 hemiksem--trafic ferroviaire : 133/168b; 134/282a; 135/73c
 hemiksem--vehicule(mvmt de) : 134/6d
 hemiksem(depot) : 133/51b
 hendricks (f-j) , directeur general de l'office du trav.)132/181 à 190
 hengelo(p-b)--bombardement : 132/105b
 henne--industrie : 130/417b
 henricot(usine) : 131/53d,102
 henri-chapelle--deense terrestre : 130/110c
 heppeneerd--dca : 136/87b

herbestal--deportation : 130/405c
 herbestal--trafic ferroviaire : 136/266,267a
 herbestal-liege(ligne ferr.)--trafic ferroviaire : 129/231b
 herbestal-verviers(ligne ferr.) : 133/158
 herbestal-verviers-liege(lig.ferr.)--traf.ferr. : 130/40a
 herbeumont--troupe(stat.de) : 130/40a
 herbeumont(camp de trav.)--trav.oblig. : 130/457b
 herentals--dca : 137/70b,83c; 138/89c,90b
 herentals--gendarmerie all. : 138/94a
 herentals--trafic ferroviaire : 138/222b
 herentals--trafic routier : 132/69b
 herentals--troupe(stat.de) : 130/64b; 137/11c
 hermee--armee all. : 136/92b
 herseaux--attaque aerienne : 129/102b
 herstal--collaboration : 136/475c
 herstal--dca : 130/174; 131/59c,101; 135/447; 136/85b
 herstal--industrie : 130/420a,420b; 132/157c,158c,159a,159d,165 à 170;
 133/176b,177a; 134/285b; 135/189;
 136/306b,307d,309a,309e,315c,317b; 137/255a;
 138/258c,261c,261d,264a
 herstal--industrie(reglementation) : 133/212a
 herstal--munition(depot) : 129/57d
 herstal--requisition : 132/160a
 herstal--troupe(mvmt de) : 134/90d
 herve--transmission : 129/67
 heule--troupe(stat.de) : 129/46 à 47a
 heusden--division blindée : 129/49c
 heusden--troupe(id.de) : 131/41b à 42a
 heusden--troupe(stat.de) : 135/61
 heusden-bij-gent--troupe(id.de) : 133/14a
 heuvelland--troupe(stat.de) : 137/26b; 138/19c à 20a
 heverlee--troupe(mvmt de) : 134/97c
 heverlee--troupe(stat.de) : 134/97c
 hex--aerodrome : 130/90a,90b
 hex--dca : 130/90a,99b
 hex--defense terrestre : 129/53b
 hex--installation militaire : 130/90a
 hex--prisonniers russes : 130/91c
 hex--transmission : 130/78a,81b,90b,91c; 133/167; 135/76b
 hex--troupe(stat.de) : 130/95e
 heyest--dca : 135/90a
 heyest--defense terrestre : 136/5a
 heyest--installation portuaire : 132/99,100
 heyest--troupe(stat.de) : 132/29a
 hingene--aerodrome : 136/76f; 138/84b
 hitler(adolf) : 132/67b; 133/64c; 135/101d
 hkp(roulers ; usine) : 138/259f
 hoboken--dca : 134/90b; 137/70c; 138/90b
 hoboken--industrie : 130/421a; 132/196c; 135/102e,104b,181a,183c;
 136/131 et 132,135 et 136bis,137 et 138,306a,316a;
 137/108,109,246c à 247a; 138/67c,264b
 hoboken--marine all. : 135/104b
 hoboken--sabotage : 132/198a
 hoboken--trafic fluvial : 134/282a

hockay--aviation all. : 132/69d
 hodister--aerodrome : 136/78bis a
 hoeillart(region)--administr.all. : 134/98 et 99
 hollebeke--troupe(stat.de) : 132/11g
 hollogne-aux-pierres--requisition : 132/194a
 hollogne-sur-geer--trav.oblig. : 129/273c
 hombeek--avion abattu(americ.) : 138/100b
 hombourg--defense terrestre : 136/68a
 hombourg--troupe(mvmt de) : 136/68a; 137/401
 hongrie//armee all. : 136/168
 hoofdplaat(p-b)--avion abattu(angl.) : 132/105d
 hoogboom--dca : 132/17b; 134/53a
 hoogboom--troupe(stat.de) : 132/17b; 133/24a; 134/6c; 137/42a
 hoogboom(caserne)--troupe(stat.de) : 131/31c
 hooglede--attaque aeriennne : 132/56d
 hooglede--division blindee : 132/18b
 hooglede--troupe(id.de) : 130/27b; 132/18b
 hooglede--troupe(stat.de) : 130/27b; 134/43d; 135/10f;
 136/37b; 138/13b à 14a
 hooglede : troupe(mvmt de) : 132/16b
 hoog-boom(caserne)--troupe(stat.de) : 131/31c
 hopital militaire--bruxelles : 130/103
 hopital militaire--gand : 135/60c
 hopital militaire--jemappes : 136/48a
 hopital militaire--spa : 133/18b, 70e; 134/18c; 138/60d
 hopital militaire--ypres : 137/73c
 houppertingen--troupe(stat.de) : 129/40c; 133/32d
 houthalen--charbonnage : 137/359, 374
 houthalen--troupe(stat.de) : 130/39c; 129/48b; 132/12d; 135/10c;
 136/36b, 36c; 137/20b; 138/13a
 houwaart--avion abattu(angl.) : 138/100a
 houx--transmission : 129/64
 huele--troupe(id.de) : 130/43 à 45
 huise--dca : 134/95b
 huizingen--industrie : 132/157b
 hulst--avion abattu(angl.) : 131/67b
 hunsen(camp)--transmission : 130/77a
 huy--administr.all./agriculture : 130/456
 huy--industrie : 130/402a; 138/218d
 huy--rexisme : 138/89a
 huy--troupe(stat.de) : 138/10c
 huy--vehicules(id.de) : 133/36a
 huy--werbestelle : 129/273c
 huy-waremme(arrondiss.)--agriculture : 136/479
 huy-waremme(arrondiss.)--armee all./pop.belge : 130/450
 hydrocoton(boortmeerbeek) : 136/21
 hygiene(mesure)--aviation all. : 133/73 à 85

I

iddergem--trafic ferroviaire : 129/148
 indoye(potter de), bourgemestre de kluizen : 130/55b
 industrie de l'acide carbonique : 134/105a
 infanterie(armement)--defense cotiere : 130/10 à 17
 ingelmunster--armee all.(moral) : 133/7 à 11
 ingelmunster--attaque aerienne : 129/87b,102b
 ingelmunster--trafic ferroviaire : 129/248a; 130/263; 132/137b; 133/166
 ingelmunster--troupe(id.de) : 130/43 à 45; 132/19b,24b et 25a; 133/7 à 11
 ingelmunster--troupe(stat.de) : 129/45; 132/24b et 25a,29d;
 136/34a,39b; 137/22c; 138/16b
 installation ferroviaire--luttre : 131/90 à 94
 installation ferroviaire--ottignies : 131/86 à 89,102
 installation militaire--alken : 136/101d
 installation militaire--anvers : 132/36e; 136/125
 installation militaire--anvers(sud) : 131/77
 installation militaire--arlon : 136/148; 137/50a
 installation militaire--baulers : 132/59bis a
 installation militaire--belleflamme(plateau de) : 131/51a
 installation militaire--bouvignes : 131/66a
 installation militaire--bruges : 135/22 et 23,53a; 136/12 à 19
 installation militaire--bruxelles : 135/67 à 71a,454 à 459; 136/136
 installation militaire--canal de nieuport : 136/60a
 installation militaire--chenee : 130/73b
 installation militaire--cote belge : 137/51b,83c
 installation militaire--coxyde : 129/35 à 37
 installation militaire--dortmund(all.) : 135/293a
 installation militaire--etterbeek : 135/451
 installation militaire--florennes : 132/59bis a
 installation militaire--forges : 132/59bis a
 installation militaire--forges de clabecq : 131/82 et 83
 installation militaire--fort de pontisse : 136/62e
 installation militaire--frasnes : 131/61b
 installation militaire--frontiere holl.lux. : 131/51b
 installation militaire--gouvy : 130/71b
 installation militaire--grimbergen : 135/449
 installation militaire--hainaut : 129/22
 installation militaire--hal : 132/73
 installation militaire--hex : 130/90a
 installation militaire--kapellen : 133/26c
 installation militaire--knokke : 130/22a
 installation militaire--kortemark : 131/64b
 installation militaire--kruibekke(fort de) : 131/52d
 installation militaire--lecoq : 130/9b
 installation militaire--liege : 129/31 à 34; 130/30 à 35a,35c,71a,72,73a;
 132/56c
 installation militaire--liege(prov) : 131/51a
 installation militaire--liernu : 131/100
 installation militaire--lokeren : 131/69d



installation militaire--lorient(f.) : 135/183b
 installation militaire--louvain : 130/64c; 132/59bis b
 installation militaire--machelen : 135/453
 installation militaire--magdebourg : 137/68c
 installation militaire--melsbroek : 138/128
 installation militaire--middelkerke : 130/9c
 installation militaire--mol : 138/75b
 installation militaire--muizen(anvers) : 132/36e
 installation militaire--muizen(limbourg) : 135/450
 installation militaire--namur : 131/99
 installation militaire--neufchateau : 136/149
 installation militaire--ostende : 129/15; 130/9c,22a
 installation militaire--remicourt : 130/139
 installation militaire--ronet : 131/66a
 installation militaire--roulers : 135/53b à 54
 installation militaire--saint-trond : 129/40b
 installation militaire--schepdaal : 129/48a
 installation militaire--spa : 130/113b
 installation militaire--vormezele : 131/54b
 installation militaire--wenduynne : 130/9b
 installation militaire--yvoir : 131/51c
 installation militaire--zaventem : 136/134
 installation portuaire--cote belge : 132/98
 installation portuaire--heyst : 132/99,100
 installation portuaire--knokke : 132/101
 installation portuaire--lecoq : 132/96
 installation portuaire--ostende : 132/93,94,95
 installation portuaire--wenduynne : 132/97
 italie--gendarmerie all. : 136/162
 italie--industrie : 136/168
 italie--prisonniers belges : 129/88b
 izegem--armee all.(moral) : 133/7 à 11
 izegem--dca : 133/127
 izegem--industrie : 136/309d; 138/259e
 izegem--troupe(id.de) : 130/43 à 45; 132/16a,23 et 24 a;
 133/7 à 11; 135/12b
 izegem--troupe(mvmt de) : 132/16a
 izegem--troupe(stat.de) : 129/45,47b; 130/25a; 131/39b; 132/23 et 24 a,29d;
 135/66a; 136/34a,39b;137/22c; 138/16b
 izegem--vehicule(id.de) : 131/30a; 132/22a; 135/15b à 16a
 izegem(region) : 133/129

J

jabbeke--avion abattu(allie) : 132/66b à 67a
jabbeke--troupe(stat.de) : 134/50b
jaeger(; tannerie) : 137/248
jemappes--hopital militaire : 136/48a
jemelle--trafic ferroviaire : 137/44b
jemelle--troupe(stat.de) : 137/11a,44b
jeumont(f.)--trafic ferroviaire : 132/119a
jeunesses hitleriennes : 137/40g,71 à 72
jeunesses hitleriennes--beauvechain : 132/46a,47a; 136/27b
jodoigne--munition(transport de) : 136/186a
jonckheere(beveren ; carrosserie) : 130/403d; 132/70,157a
junkers dornier(bruxelles ; usine) : 137/249a
junkers(magdebourg ; usine) : 130/177a
jupille--industrie : 136/167b
jupille--trafic ferroviaire : 130/219,228b
jupille-fouron le conte(ligne ferr.) : 133/70d
juprelle--transmission : 129/66
jurbise--dca : 137/35b
jurbise--parachutage : 134/107b
jurbise--sabotage : 132/56f
jurbise--trafic ferroviaire : 136/230a

K

kaaskerke--attaque aerienne : 131/73b; 134/106a; 138/106d
kaaskerke--defense terrestre : 129/54
kachtem--troupe(stat.de) : 136/38b
kaggevinne--avion abattu : 138/95a,99a,100a
kaggevinne--collaboration : 138/270
kalcken--alerte : 136/67b
kalcken--armee all.(moral) : 136/67b; 137/79c

kalken--exercice militaire : 130/46b
 kalken--troupe(id.de) : 130/46c
 kalken--troupe(mvmt de) : 133/14b; 134/6b; 136/49a; 137/33c,35d; 138/67c
 kalken--troupe(stat.de) : 130/46c; 133/29a; 134/6b; 135/21b,60d; 138/68b
 kalken--vehicule(id.de) : 130/46a,46b; 133/14b
 kalken--vehicule(mvmt de) : 133/14b; 138/67c
 kapellen--aerodrome : 137/80c
 kapellen--exercice militaire : 137/54c
 kapellen--installation militaire : 133/26c
 kapellen--troupe(mvmt de) : 134/53a; 137/34b
 kapellen--troupe(stat.de) : 132/20c; 134/53a; 137/42a
 kapelle-op-den-bos--dca : 134/93c
 kapelle-op-den-bos--defense terrestre : 135/72b,427
 kapelle-op-den-bos--troupe(stat.de) : 134/53a; 137/42a
 kapelle-op-den-bos--vehicule(mvmt de) : 137/42a
 kaprijke--troupe(stat.de) : 130/53c à 55a
 karges(saint-nicolas ; usine) : 137/249b
 karlex(saint-nicolas) : 137/246a
 kasterlee--trafic routier : 135/93a
 keerbergen--aerodrome : 133/56d; 135/82b,84e; 136/77b
 keerbergen--exercice militaire : 136/99d
 keerbergen--troupe(stat.de) : 133/33c
 kemmel--dca : 135/90c
 kemmel--division blindée : 134/40a; 135/14c
 kemmel--exercice militaire : 131/56b
 kemmel--transmission : 135/14c
 kemmel--troupe(stat.de) : 136/43d
 kemzeke--troupe(stat.de) : 138/69b
 keramis(lalouviere ; faïencerie) : 137/248
 kerkom--dca : 136/80b
 kerkom--munition(depot) : 132/61a
 kervijn de merendree , bourgmestre de merendree : 130/55c et 56
 kessel-lo--dca : 136/81a
 kessel-lo--industrie : 136/309c
 kessel-lo--vov : 137/390 à 393a
 kessenich--troupe(stat.de) : 136/58a
 kettenbach , colonel : 136/29f
 kiel(caserne)--troupe(stat.de) : 131/44a
 kinkempois--defense terrestre : 129/235 à 237
 kinkempois--trafic ferroviaire : 129/221 à 227a,228 à 230,235 à 237;
 130/231 à 236; 132/141b;134/220 à
 221a,222; 136/268b; 138/171 à 174a
 kinkempois(gare de)--sabotage(materiel ferr.) : 133/71b
 kinkempois(gare de)--troupe(stat.de) : 133/72d
 kinkempois-maastricht(ligne ferr.)--trafic ferr. : 132/121 à 126
 kleit--troupe(stat.de) : 130/53b
 klemakerke--troupe(id.de) : 132/11a
 knesselare--troupe(stat.de) : 130/55c et 56
 knokke--activite portuaire : 135/183a
 knokke--aerodrome : 136/6 à 11bis a
 knokke--armee all.(rav.) : 130/443c
 knokke--avion abattu(all.) : 130/88a
 knokke--collaboration : 135/354 à 363a
 knokke--dca : 134/19a; 135/24 à 30,31 à 37a,416 et 417

knokke--defense cotiere : 130/10 à 17; 131/8a,95,96; 132/5d;
134/1,183 et 184; 135/3a; 136/5e,121 et 122;
137/1 à 2; 138/110,24b

knokke--defense terrestre : 132/29c; 135/24 à 30,31 à 37a,183a,416 et 417;
136/6 à 11bis a,138/28 à 45

knokke--division blindée : 132/29b

knokke--exercice militaire : 135/50b à 51a

knokke--e.m. : 136/6 à 11bis a

knokke--installation militaire : 130/22a

knokke--installation portuaire : 132/101

knokke--organisation totd : 135/183a

knokke--rad : 138/28 à 45

knokke--troupe(id.de) : 134/19a

knokke--troupe(mvmt de) : 131/27b à 28a

knokke--troupe(stat.de) : 130/22b; 135/24 à 30,31 à 37a,49 à 50a,416 et
417; 138/28 à 45

koekelare--division blindée : 135/62d

kohler , colonel : 136/29f

koolkerke--troupe(stat.de) : 138/46 à 52

korbeek-dijle--vzv : 134/320 à 323

korbeek-lo--dca : 136/82e

kortemark : 133/19c

kortemark--bombardement : 136/99c; 138/101d

kortemark--dca : 138/90d

kortemark--defense cotiere : 134/149

kortemark--defense terrestre : 134/74b

kortemark--installation militaire : 131/64b

kortemark--trafic ferroviaire : 130/181b

kortemark--troupe(mvmt de) : 134/40a

kortemark--troupe(stat.de) : 132/11f; 134/42d; 136/36b

kortenber--dca : 136/81b,92e

kortenber--trafic ferroviaire : 134/221b; 137/163b

kortenber--troupe(mvmt de) : 136/99b

kortenber--troupe(stat.de) : 136/92c

kortenber--vzv : 134/316 à 319

kortessem--avion abattu(angl.) : 138/96d

kraainem--nakk : 136/69d

kraainem--requisition : 136/69d

krombeke--troupe(stat.de) : 135/11c; 137/21d,24c; 138/15c

kruibeke--exercice militaire : 131/55c; 133/17; 137/39

kruibeke--troupe(id.de) : 134/5b à 6a; 136/32a

kruibeke--troupe(mvmt de) : 133/17,28a; 136/32a

kruibeke--troupe(stat.de) : 134/5b à 6a; 135/57a; 137/39; 138/69a

kruibeke--vehicule(id.de) : 137/39

kruibeke--vehicule(mvmt de) : 133/28a

kruibeke(fort de) : 133/60a; 134/17a

kruibeke(fort de)--installation militaire : 131/52d

krupp(essen ; usine) : 133/67b

kurth , dr : 129/274,275 et 276a,276b à

uurne--troupe(id.de) : 130/43 à 45; 132/25b

kuurne--troupe(stat.de) : 132/25b; 133/7 à 11

kwartrecht--defense terrestre : 133/49b

kwartrecht--troupe(id.de) : 131/41b à 42a; 133/17,26a

kwartrecht--troupe(stat.de) : 133/26a; 135/61

L
 laarne--division blindée : 129/49c
 laarne--troupe(id.de) : 133/14a
 laarne--troupe(stat.de) : 129/23
 laarne--troupe(stat.de) : 131/46a; 134/8a; 135/61
 labouverie--troupe(stat.de) : 130/57d; 131/49c; 136/50e
 laeken--trafic ferroviaire : 129/193e,202b; 130/188 et 189,196b,197 à 201,
 131/129b à 133, 132/135 à 137a;
 134/228 à 230,233 à 237, 136/181c à 185,
 190 à 194a; 137/160c à 163a; 138/197b à 201a
 lagleize--parachutiste allie : 133/67b
 lahaine--inondations : 136/62f
 lahulpe--industrie : 136/307b
 lahulpe--requisition : 136/307b
 lahulpe(region)--administr.all. : 134/98 et 99
 lalouviere--industrie : 136/318a; 137/248
 laminoir du monceau(tilff ; usine) : 137/252 à 254a
 lanaken--dca : 136/87d
 lanaken--troupe(stat.de) : 136/56b
 landen--troupe(stat.de) : 135/64b
 langdorp--avion abattu(angl.) : 138/107a
 langdorp--vnv : 137/394 à 396
 langemark--troupe(id.de) : 138/15d
 langemark--troupe(stat.de) : 132/12b; 134/42b,44b,45b,46a; 135/11d,11e;
 136/38d; 137/22a;138/15d
 laon(f.)--aerodrome : 131/120
 lapanne--dca : 130/96a
 lapanne--defense cotiere : 130/18 à 21,10 à17,117,118 à 126,127 et 128,129,
 132/5b; 135/3b
 lapanne--munition(depot) : 132/17a
 lapanne--munition(transport de) : 132/5a
 lapanne--troupe(stat.de) : 132/17a
 lapanne:exercice militaire : 135/51b à 52a
 lapanne(plage de) : 133/126
 latour--materiel ferroviaire(ent.et rep.) : 136/150
 lauwe--attaque aerienne : 132/60e
 lavoir rap en rein(roulers) : 138/259f

le progres industriel : 137/248
 lebrun(b)(nimy ; fonderie) : 137/89 et 90
 lebrun(b)(nimy ; fonderie)(production) : 137/250
 lecoq--arme chimique(depot) : 138/74c
 lecoq--dca : 135/24 à 30,416 et 417
 lecoq--defense cotiere : 138/7b
 lecoq--defense terrestre : 135/24 à 30,416 et 417
 lecoq--installation militaire : 130/9b
 lecoq--installation portuaire : 132/96
 lecoq--organisation todt : 138/7b
 lecoq--pop.belge(evacuation) : 136/102c
 lecoq--troupe(id.de) : 138/28 à 45
 lecoq--troupe(stat.de) : 135/24 à 30,416 et 417; 136/99a
 lede--troupe(mvmt de) : 133/16
 lede--troupe(stat.de) : 133/16
 lede--troupe(stat.de) : 133/28b
 ledegem--aerodrome : 137/61b
 ledegem--troupe(stat.de) : 130/25a; 136/43b
 leefdaal--vrv : 134/316 à 319; 138/284b
 leemans , secretaire gen.chef minist.aff.econom.bxl : 129/281 à 290
 leffinge--exercice militaire : 130/22c
 leffinge--troupe(id.de) : 132/11a
 legion flamande : 132/196a; 134/108; 137/122c; 138/27a
 legion flamande--anvers : 135/386b
 legion wallonie : 134/108; 136/475f; 138/27a
 legion wallonie--meseritz : 138/98c
 legion wallonie--pieske : 138/98c
 legion wallonie(moral) : 138/98c
 lendeledede--attaque aeriennne : 132/62c
 lens--dca : 134/95c,173; 137/75d à 76a,99
 lens--marche noir : 137/75d à 76a
 lens--munition(depot) : 137/49c
 lens--trafic ferroviaire : 137/128b
 lens--transmission : 137/52
 lens--troupe(id.de) : 133/33b
 leopold iiii : 135/101d
 leroeuilx--trafic ferroviaire : 129/201 à 202a; 134/210 à 213; 137/47b à 48a
 leroeuilx(depot) : 129/201 à 202a; 138/76,111
 lero(y)a , gouverneur de la province de hainaut : 135/393
 lessines--sabotage : 132/56f; 133/72a
 lessines--trafic ferroviaire : 133/144 à 148
 lessines--trafic fluvial : 137/229b
 lessines--troupe(id.de) : 133/33b
 lessines--troupe(stat.de) : 137/11d
 lessines(carriere de)--greve : 131/208c
 leurre militaire--assebroek : 135/17 à 21a,413 et 414; 137/66
 leurre militaire--brustem : 136/78bis g
 leurre militaire--cote belge : 135/75c
 leurre militaire--helchteren : 130/58a
 leurre militaire--nieuport : 132/6
 leurre militaire--ostende : 132/6
 leuze--troupe(stat.de) : 132/11c
 leuze-en-hainaut--dca : 130/28c; 133/59a; 137/35b
 libramont--armee all.(rav.) : 136/64c

libramont--trafic ferroviaire : 136/268c
 libramont--transmission : 129/63
 libramont--troupe(mvmt de) : 136/268c
 libramont--troupe(stat.de) : 130/40b,57b; 137/15a
 lichtaart--dca : 136/88,155; 137/70h
 lichtervelde--e.m. : 134/37c
 lichtervelde--trafic ferroviaire : 135/125b
 lichtervelde--troupe(stat.de) : 136/36b
 liege (cargo belge) : 132/63a
 liege--acierie(production) : 138/269b
 liege--administr.all. : 129/274; 130/102d
 liege--administr.all./administr.belge : 130/455,457a
 liege--administr.all./pop.belge : 129/273d
 liege--arme chimique : 137/406d
 liege--armee all.(moral) : 130/111d
 liege--armee all./pop.belge : 130/451
 liege--avion abattu(angl.) : 132/62d
 liege--carburant(depot) : 136/63g
 liege--charbonnage(production) : 137/322
 liege--cloche(enlevement de) : 135/347b
 liege--collaboration : 132/194b; 133/211c,213b; 135/347b;
 137/74a,83b,406b; 138/285
 liege--controle d'identite : 135/294b
 liege--dca : 129/14a,69; 130/101c; 131/60c; 132/14e,51,52a,52c,55,90;
 133/60d; 137/382a
 liege--defense terrestre : 129/53c,53e; 131/185; 134/67a
 liege--deportation : 129/318c
 liege--exercice militaire : 129/71a
 liege--garde wallone : 130/36b
 liege--gendarmerie all. : 129/14a; 132/60d
 liege--gestapo : 137/83b
 liege--industrie : 129/14a; 130/406 à 410,411 à 417a,418a et
 419,418b,420b,421b,422 à 424a; 132/158b; 134/285d;
 136/317a; 137/252 à 254a
 liege--installation militaire : 129/31 à 34; 130/35c,71a,72,73a,9b; 132/56c
 liege--lokomotiv betrennungweg : 130/102d
 liege--materiel ferroviaire (depot) : 129/191 et 192; 130/76a; 138/74b
 liege--office national du travail : 132/160c et 162; 137/381
 liege--organisation todt : 129/274,275 et 276a,276b à 278a
 liege--police all. : 130/36a,102a,102e
 liege--police belge : 129/317a
 liege--propagande all. : 137/82c
 liege--raffle : 129/318c
 liege--requisition : 129/31 à 34; 133/72e; 137/77c
 liege--resistance : 130/451; 137/405e
 liege--rustungkommando : 130/102d
 liege--sabotage : 136/170 à 173; 137/74a,383c
 liege--trafic ferroviaire : 129/234,244; 130/202c,214 à 216,217,245;
 133/138,139b; 136/170 à 173,174 à 178,179 et
 180,219 et 220,266; 137/125a,171a; 138/170b
 liege--trafic fluvial : 134/261 et 262; 135/170 à 176; 136/288 et 289;
 136/304 et 305a; 137/217 à 222
 liege--trafic routier : 130/113a
 liege--transmission : 129/69; 130/77b,81a; 132/102 à 104

liege--trav.oblig. : 129/273d; 130/454c,455; 132/160c et 162;
 134/305b; 135/294b
 liege--troupe(id.de) : 130/30 à 35a,62; 131/36,37b;
 133/18c,36b; 136/34e; 137/406d
 liege--troupe(mvmt de) : 130/62
 liege--troupe(stat.de) : 129/31 à 34,39 à 40a; 130/57b; 135/37b
 liege--vehicule(ent.et rep.) : 130/137,82a
 liege--vehicule(id.de) : 129/30a; 130/41a,62; 131/37b;
 132/21; 133/36b; 137/35a
 liege--vehicule(mvmt de) : 129/41bis d à 42a; 132/14e; 138/8a à 9b
 liege--werbestelle : 129/274,275 et 276a,276b à 278a; 130/102d
 liege(cargo belge) : 132/63a
 liege(fort de) : 134/67a
 liege(prov.)--exercice militaire : 136/69a
 liege(prov.)--installation militaire : 131/51a
 liege(prov.)--trafic ferroviaire : 129/245 à 246; 130/243
 liege(prov.)--trafic fluvial : 129/257 à 258
 liege(prov.)--transmission : 129/142
 liege(prov.)--troupe(stat.de) : 129/39 à 40a,41b; 130/36d,59a; 132/14d;
 135/64a,65a,65b; 136/26a;
 137/7,8a,8b,12b,12c,12d,12e,12f
 liege-bruxelles(ligne ferr.)--defense terrestre : 130/71c
 liege-gouvy(ligne ferr.) : 129/238a
 liege-namur-france(ligne ferr.) : 130/252a
 liege-vise(ligne ferr.)--trafic ferroviaire : 138/153 à 155
 lier--troupe(stat.de) : 138/27c
 liernu--dca : 131/61c
 liernu--installation militaire : 131/100
 lierre--avion abattu(angl.) : 137/73e
 ligne ferr.(démontage) : 132/120
 ligne k.w. : 129/53e
 ligne k.w.//armee all. : 130/69b
 ligne k.w.//armee all. : 135/72d
 ligne siegfried : 129/273a; 130/179b; 132/34d,109b; 136/92d; 137/68b
 ligne siegfried--troupe(stat.de) : 138/147
 lille(f.)--industrie : 136/156d
 lille(f.)--trafic routier : 137/16a
 lille(f.)--troupe(mvmt de) : 130/57a,57b
 lille(f.)--troupe(stat.de) : 134/44b
 limbourg--armee all.(espionnage) : 129/84a
 limbourg(prov.)--bombardement(objectif) : 129/88c
 limbourg(prov.)--charbonnage : 137/356b
 limbourg(prov.)--charbonnage(production) : 136/469b
 limbourg(prov.)--transmission : 135/76a,444; 136/140 à 142
 limbourg(prov.)--troupe(mvmt de) : 138/69d
 limbourg(prov.)--troupe(stat.de) : 130/39a; 135/65a; 136/54 et 55a,55b,58c
 limbourg(ville)--bombardement(objectif) : 132/91
 lissewaghe--dca : 136/82d
 lissewaghe--defense terrestre : 136/62b
 lissewaghe--mine(explosif) : 131/8b,97
 lissewaghe--troupe(stat.de) : 136/6 à 11bis a
 lives-sur-meuse--transmission : 129/60
 lixhe--troupe(stat.de) : 130/38
 lochristi--deportation : 129/313b

lochristi--raffle : 129/313b
 lochristi--troupe(id.de) : 131/41a, 133/13,25, 137/38b
 lochristi--troupe(stat.de) : 133/25, 134/11 à 12, 137/38b
 loen-lizhe--exercice militaire : 130/136
 loiege--trav.oblig.(reglementation) : 129/274,275 et 276a,276b à 278a
 loker--troupe(stat.de) : 135/14c, 136/43d
 lokeren : 134/8b,139
 lokeren--alerte : 136/67b
 lokeren--armee all.(information) : 134/37a
 lokeren--armement(transport de)--lokeren : 134/230b
 lokeren--bombardement(objectif) : 131/115
 lokeren--carburant(depot) : 135/75a, 137/49e
 lokeren--collaboration : 137/80a
 lokeren--division blindée : 129/26
 lokeren--exercice militaire : 129/88e, 135/105, 137/33d,79d,80a
 lokeren--installation militaire : 131/69d
 lokeren--munition(depot) : 131/84
 lokeren--parachutiste allie : 138/94f
 lokeren--trafic ferroviaire : 129/26, 135/152c, 136/222b, 137/164,
 138/228b,229 et 230
 lokeren--troupe(id.de) : 133/12a,30b, 134/3a
 lokeren--troupe(mvmt de) : 130/47d, 133/12a,12b, 135/62a,
 136/25b,33b, 137/38a
 lokeren--troupe(stat.de) : 130/47d, 129/26, 131/42b à 43,69d,
 134/3a,3b,200, 135/62a
 lokeren--vehicule(id.de) : 133/30a,30b, 134/3a, 136/33b
 lokeren--vehicule(mvmt de) : 130/26b, 133/30a, 135/62a, 137/38a
 lokeren(depot) : 131/52d
 lokeren//armee all.--industrie : 137/246b
 lokomotiv betrenung weg--liege : 130/102d
 lommel--aerodrome de campagne : 129/87c
 lommel--avion abattu(angl.) : 138/94a
 lommel--troupe(stat.de) : 129/56b
 loncin--phosphates(duit) : 130/133
 londerzeel--attaque aerielle : 135/102c
 londerzeel--trafic ferroviaire : 135/159, 136/225, 137/150,152, 138/224a
 londerzeel--alost(ligne ferr.) : 130/160 à 170
 loof , amiral : 136/51a
 looz--represailles all. : 129/317e
 looz--transmission : 130/91b
 looz--vehicule(mvmt de) : 129/41bis b, 133/32e
 loppem--e.m. : 136/51a
 loppem--organisation todt : 136/51a
 loppem--troupe(stat.de) : 135/17 à 21a,413 et 414, 138/2a,25,46 à 52
 lorient(f.)--installation militaire : 135/183b
 lorraine--industrie : 131/123
 louvain--aviation all. : 138/100a
 louvain--avion abattu(angl.) : 138/107a
 louvain--bombardement : 132/67d
 louvain--collaboration : 138/276d
 louvain--dca : 136/81b, 138/91f
 louvain--exercice militaire : 138/107a
 louvain--industrie : 133/174b, 134/158 et 159,165 à 172,286d,289,290,
 136/307c,307e,470a, 138/259c,266b

louvain--installation militaire : 130/64c; 132/59bis b
 louvain--marine de guerre(ent.et rep.) : 130/83b
 louvain--materiel ferroviaire(ent.et rep.) : 136/153 et 154; 138/259d
 louvain--munition(fabrication de) : 132/59bis b
 louvain--munition(transport de) : 136/186b,187
 louvain--police belge : 129/311c
 louvain--represailles all. : 135/389b; 136/475d
 louvain--requisition : 129/16e
 louvain--resistance : 132/58b
 louvain--sabotage : 129/311c; 137/77b,81b
 louvain--trafic ferroviaire : 132/111 à 117; 133/150a; 134/206b,252 à 255,
 137/125b,158a,163b,138/175 à 178
 louvain--transmission : 136/186d,65b; 137/51a
 louvain--troupe(mvmt de) : 136/28b; 137/18b; 138/66c
 louvain--troupe(stat.de) : 130/64c,67b; 133/33c et 34; 134/9b,192 à 195,
 21 à 26; 136/27c,28a,46
 louvain--vehicule(mvmt de) : 132/32a; 133/72b; 134/65,66a; 137/35a
 louvain--vov : 138/276d
 louvain(region)--administr.all. : 134/98 et 99
 louvain: troupe(mvmt de) : 130/27c
 louveigne--collaboration : 137/382c
 louveigne--troupe(stat.de) : 129/41b
 louviaux(j.) , directeur general de la sybelfo : 136/319 à 341,358 à 360
 lovendegem--troupe(stat.de) : 130/55c et 56
 lubbeek--dca : 136/82e
 luttre : 131/53b
 luttre--installation ferroviaire : 131/90 à 94
 luxembopurg(prov.)--troupe(mvmt de) : 137/30
 luxembourg(grand-duche)--dca : 138/89a
 luxembourg(grand-duche)--industrie : 136/163,316e; 137/251
 luxembourg(prov.)--collaboration : 132/197
 luxembourg(prov.)--dca : 138/92c
 luxembourg(prov.)--debarquement(disposition all.) : 136/68b
 luxembourg(prov.)--exercice militaire : 130/78c
 luxembourg(prov.)--industrie : 137/251
 luxembourg(prov.)--rexisme : 132/197
 luxembourg(prov.)--trafic ferroviaire : 136/476c
 luxembourg(prov.)--transmission : 130/78c
 luxembourg(prov.)--troupe(id.de) : 137/30
 luxembourg(prov.)--troupe(stat.de) : 134/18b; 136/26b; 137/11a,12f,13a,
 13b,13c,13e,14a,14b,14c,14d,15a,15c
 lys--bombardement : 137/76c
 lys--trafic fluvial : 130/386a,387 à 397; 131/171 à 183; 132/148 et 149,
 150 à 156; 134/266 à 279; 135/161 à 166; 136/295 et
 296; 137/223 à 229a; 138/245 à 249,250 à 252

M

maaseik--attaque aerienne : 136/103c
 maaseik--avion abattu(angl.) : 136/103b
 maaseik--collaboration : 135/344,363b
 maaseik--represailles all. : 129/316a
 maaseik--trafic ferroviaire : 130/262b; 135/125c; 136/234 à 236,258a
 maaseik--troupe (stat. de) : 130/39a; 135/55a,66b; 136/55b,58a,58b,62c
 maaseik--hasselt (ligne fer.)--trafic ferroviaire : 129/220a
 maasmehelen--requisition : 130/454b
 machelen (depot) : 138/78
 machelen--aviation all. (entret.et rep.) : 138/78
 machelen--avion abattu (all.) : 131/68
 machelen--dca : 134/90c; 135/453; 137/70g
 machelen--industrie : 138/136,137,138
 machelen--installation militaire : 135/453
 machelen--trafic ferroviaire : 136/228
 machelen--transmission : 138/79
 machelen--troupe (stat. de) : 135/71c
 machelen--vehicule (ent. et rep.) : 138/78
 machelen--vlaamse fabriekwacht : 138/78
 maele--aerodrome : 136/76e
 magdebourg--dca : 130/177a
 magdebourg--installation militaire : 137/68c
 magdebourg--usine junkers : 130/177a
 maisieres--troupe (stat. de) : 132/9a; 136/50a
 maison royale : 137/384a
 maldegem--aerodrome : 130/53b; 132/45b; 134/83b,83c,88b;
 135/83a,83b; 136/76a; 137/65b
 maldegem--aviation all. : 130/88b
 maldegem--avion abattu(all.) : 134/106c
 maldegem--avion abattu(angl) : 136/90a,99e; 134/304a;
 maldegem--defense terrestre : 136/61a
 maldegem--troupe(stat. de) : 131/57a; 136/24b à 25a
 malines : 132/58a
 malines--bombardement : 130/97c; 131/64a
 malines--dca : 130/97c; 131/61f; 132/54c; 133/98; 134/90a,91;
 135/95 et 96,429 à 432; 137/68a,101
 malines--defense terrestre : 135/97 à 98
 malines--industrie : 135/95 et 96,429 à 432
 malines--materiel ferroviaire (ent. et rep.) : 132/41
 malines--munition (depot de) : 135/75c
 malines--snbc (recrutement) : 137/380c
 malines--trafic ferroviaire : 132/140b; 133/150a
 malines--troupe (mvmt de) : 136/61e
 malines--troupe (stat. de) : 130/64b; 135/95 et 96,429 à 432; 138/26a
 malisse (l.),dir. du ministere du trav. et de la pr. soc. :
 129/300a,300b,300c,301,302a,302b,303a,303b,304 à 306;
 132/181 à 190; 135/294a,295 à 297
 malmedy--requisition : 134/205d

manage--trafic ferroviaire : 130/181f
 manta(lokeren; fabrique) : 137/246b
 marbehan--industrie : 130/402c
 marche en famenne--parachutage : 137/82a
 marche en famenne--troupe(stat. de) : 130/40c
 marche lez ecaussines--trafic ferroviaire : 137/128a
 marche noir--armee all.--nieuport : 130/444a
 marche noir--dusseldorf : 138/148b et 149
 marche noir--lens : 137/75d à 76a
 marchienne--industrie : 130/424b
 mariakerke--attaque aerienne : 134/110a
 mariakerke--collaboration : 137/405b
 mariakerke--munition(depot de) : 130/74d
 mariakerke--travail obligatoire : 135/3a
 mariakerke--vehicule(mvmt de) : 130/46d
 mariembourg--trafic ferroviaire : 130/185a
 marine all. : 130/10 à 17
 marine all.--anvers : 137/74d
 marine all.--hoboken : 135/104b
 marine all.--nievres (f) : 137/118b
 marine all.--ostende : 132/64 et 65; 134/19a
 marine all.--requisition : 136/186c; 138/99c, 101a, 106b
 marine all.(rav.)--agache armentieres : 137/49d; 138/146a
 marine all.(rav.)--agache armentieres--dunkerke : 131/52a
 marine all.(rav.)--agache armentieres--ostende : 131/52a
 marine all.(rav.)--dickson armentieres : 137/49d
 marine de guerre--anvers : 134/105c
 marine de guerre--arme chimique : 138/82b
 marine de guerre--brest (f) : 136/156e
 marine de guerre--bruges : 134/16, 21 à 26; 135/50b à 51a, 169b;
 136/22a, 100c; 137/81c, 92
 marine de guerre--ostende : 131/103; 134/19a; 135/1 et 2, 3a, 49 à
 50a, 72e, 461, 462; 136/22b à 22a, 91e
 marine de guerre(ent. et rep.)--louvain : 130/83b
 marine de guerre(ent. et rep.)--poperinge : 132/157a
 marine de guerre(etat major)--dunkerke : 129/20e
 marine de guerre(id. de)--bruges : 131/184a
 marine de guerre(ravitaillement)--roulers : 138/26d
 marke--attaque aerienne : 134/110b
 masnuy saint jean--arme chimique : 138/82a
 masnuy saint pierre--trafic ferroviaire : 134/214b à 215a
 materiel ferroviaire--armement (description) : 131/74
 materiel ferroviaire--belgique : 136/194b
 materiel ferroviaire--cockerill(j.) (seraing; soc.) : 130/242b
 materiel ferroviaire--dca : 132/61c; 134/110a, 112; 136/81d, 87a
 materiel ferroviaire--defense terrestre : 136/62g; 138/73b, 73c, 99d
 materiel ferroviaire--etterbeek : 137/46b
 materiel ferroviaire--mons : 134/109
 materiel ferroviaire--muizen (anvers) : 132/58b
 materiel ferroviaire--requisition : 138/101c
 materiel ferroviaire--snch : 130/433 à 439; 132/193b
 materiel ferroviaire--torhout : 129/193b
 materiel ferroviaire--zaventem : 136/186a
 materiel ferroviaire(depot)--anvers : 129/191 et 192; 130/75

materiel ferroviaire(depot)--anvers(province) : 130/74e
 materiel ferroviaire(depot)--bruxelles : 129/191 et 192; 130/75
 materiel ferroviaire(depot)--charleroi : 129/191 et 192; 130/75
 materiel ferroviaire(depot)--gand : 129/191 et 192; 130/75
 materiel ferroviaire(depot)--hasselt : 129/191 et 192; 130/75
 materiel ferroviaire(depot)--liege : 129/191 et 192; 130/76a; 138/74b
 materiel ferroviaire(depot)--mons : 129/191 et 192; 130/76a
 materiel ferroviaire(depot)--namur : 130/76a
 materiel ferroviaire(depot)--saint ghislain : 134/77d
 materiel ferroviaire(depot)--schaerbeek : 132/137b
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--bertrix : 130/82b,150
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--latour : 136/150
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--louvain : 136/153 et 154; 138/259d
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--malines : 132/41
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--mons : 134/207c; 138/174b
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--namur : 132/42c
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--salzinne : 135/77b
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--schaerbeek : 132/36d
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--stockem : 137/247b
 materiel ferroviaire(ent. et rep.)--welkenraedt : 130/178d
 materiel ferroviaire(fabrication de)--allemagne : 136/162,167a
 materiel ferroviaire(fabrication de)--seraing : 136/315c
 materiel ferroviaire(fabrication de)--wildau(all) : 136/186b
 materiel ferroviaire(transfert de) : 130/74c
 matthys ,bourgmestre de sint-jan-in-eremo : 130/53c à 55a
 maubray--parachutiste allie : 136/476d
 meerbeek--dca : 136/82e
 meerbeek--troupe(id. de) : 138/63c
 meerbeek--troupe(stat. de) : 138/63c
 meerbeek--vrv : 138/282 à 283a
 meerdael--munition(depot de) : 130/74b,76c,141; 131/75; 132/36a,37a;
 134/76a,77e; 137/49a;138/75c,77c
 meeuwen--dca : 136/87d
 meganck (herman),bourgmestre de ronsele : 130/55c et 56
 melle--bombardement(objectif de) : 137/81d
 melle--defense terrestre : 133/49b
 melle--troupe(id. de) : 131/41b à 42a; 133/16,26a
 melle--troupe(stat. de) : 133/26a; 134/4b; 135/61
 mellier--aerodrome : 137/65a
 melsbroek--aerodrome : 130/89c,94b; 131/57b; 132/48b; 133/55d,57c,57d,90 à
 91,92 et 93, 94 et 95; 134/85a,199; 135/82b,83d,
 84a; 136/28d,71b,73c,73g,75c,76d,78bis b,78bis c,
 78bis d,78bis e;137/57b,61d,62a,62c,62e;
 138/84c,84d,85d,85g,85l
 melsbroek--aviation all.(etat major) : 138/67a
 melsbroek--dca : 131/61d; 137/69b
 melsbroek--installation militaire : 138/128
 melsbroek--munition(depot de) : 132/36a; 138/129,77d
 melsbroek--munition(transport de) : 135/82b,84a,84d
 melsbroek--troupe(stat. de) : 138/67a
 menen--troupe(stat. de) : 137/25c
 menen--vehicule(id. de) : 137/16c à 17a
 menuchenet--aerodrome : 130/86c; 135/102a
 menuchenet--dca : 130/91a,96d; 137/82b

menuchenet--debarquement(disposition all.) : 136/68d
 menuchenet--troupe(mvmt. de) : 136/45d; 130/96d
 menuiserie utilbo : 137/248
 mercedes benz(cologne;usine) : 138/258b
 merelbeke--trafic ferroviaire : 129/196 à 200,206,227b; 135/151a;
 137/125c; 138/203b à 204
 merelbeke--troupe(stat. de) : 129/48b; 130/55c et 56
 merville(f)--aerodrome : 136/77e; 137/61c; 138/88c
 merville(f)--dca : 136/77e
 merxem--troupe(stat. de) : 130/52e
 meseritz--legion wallonie : 138/98c
 messines--troupe(id. de) : 136/44a,44c
 messines--troupe(stat.de) : 137/27b; 138/19c à 20a
 meulebeke--troupe(id. de) : 130/43 à 45
 meunier (stephan),chef dep. regie de l'of. du trav. de lg : 132/160c et 162
 meuse--trafic fluvial : 134/261 et 262; 135/169c,170 à 176; 138/232 à 244
 middelburg--troupe(stat. de) : 130/53b
 middelkerke--installation militaire : 130/9c
 middelkerke--travail obligatoire : 133/70c; 135/3a
 middelkerke--troupe(id. de) : 129/19b à 20a; 132/11a
 middelkerke--troupe(stat. de) : 135/38 à 48,418 à 421; 136/27a
 middelkerke--vehicule(id. de) : 129/19b à 20a
 middelkerke--vehicule(mvmt. de) : 134/66a
 miesse(huizingen;usine) : 132/157b
 mine(explosif) : 134/2a
 mine(explosif)--blankenberge : 136/11bis b,123
 mine(explosif)--lissewege : 131/8b,97
 mine(explosif)--ostende : 129/25
 ministere de la justice : 135/393
 ministere de l'interieur et de la sante pub.(f) : 135/390 à 392
 ministere des travaux publics : 136/368a
 ministere des travaux publics--nomination : 129/316b
 ministere du trav.et de la pr.soc.(saint nicolas) :
 129/300a,300b,300c,301,302a,302b,303a,303b,304 à 306;
 135/294a,295 à 297; 132/181 à 190,193a
 mittellandische stahlwer brandenburg : 132/161a
 moerbrugge--troupe(stat. de) : 130/57a
 moere--troupe(stat. de) : 134/51b
 mogimont--aerodrome : 130/86c
 mogimont--armee all(moral) : 132/9c et 10 a
 mogimont--munition(depot de) : 136/78b
 mol--armee allemande(ravitaillement) : 138/75b
 mol--dca : 135/89b
 mol--installation militaire : 138/75b
 mol--trafic ferroviaire : 135/126 à 130; 136/262 à 265; 138/211 à 221
 mol--troupe(stat. de) : 135/66c
 momignies--troupe(mvmt. de) : 130/181d
 mons--administration allemande : 134/14
 mons--alerte : 134/111; 136/100a
 mons--armee allemande(moral) : 134/14,55 et 56; 137/74c,75d à 76a,77d
 mons--armee allemande(ravitaillement) : 134/57b; 137/48d
 mons--aviation allemande : 132/56f; 135/103
 mons--bombardement : 131/66d
 mons--bombardement(objectif de) : 135/94

mons--carburant(depot de) : 134/75,188; 138/74a
 mons--cloche(enlevement de) : 135/103
 mons--collaboration : 134/306 et 307
 mons--dca : 137/69f
 mons--division blindée(id. de) : 132/119b
 mons--exercice militaire : 134/81b
 mons--inondation : 136/62f
 mons--materiel ferroviaire : 134/109
 mons--materiel ferroviaire(depot de) : 129/191 et 192; 130/76a
 mons--materiel ferroviaire(ent. et rep.) : 134/207c
 mons--population belge//prisonnier russe : 135/386a
 mons--prisonnier : 137/79a
 mons--represailles allemandes : 130/115d; 132/56f
 mons--requisition : 137/75d à 76a
 mons--rexisme : 137/380b
 mons--sabotage : 134/107d
 mons--trafic ferroviaire : 131/153 et 154,167b; 132/119b; 134/8c,13a,14,
 215b,76b,248,249,326a; 135/93b,94,145 à 148;
 136/230a; 137/54 d,146 et 147,165a,166c;
 138/162 à 165a
 mons--transmission : 135/,76bis et ter,442,460; 137/52,55a
 mons--travail obligatoire : 137/73d
 mons--troupe(mvmt. de) : 131/66c; 134/59,60bis a,84c; 137/32b
 mons--troupe(stat. de) : 130/57b; 131/48a; 132/9a; 134/51c,9f;
 135/7a; 136/50a,130; 138/12
 mons--vehicule(id. de) : 134/13a,55 et 56,60,8c; 135/145 à 148,55e;
 137/10b,32b
 mons--vehicule(mvmt. de) : 134/14,57b,58
 mons(gare de) : 135/426; 137/76d
 mons(palais de justice) : 135/55e
 mons(region de)--resistance : 138/277a
 mons(region de)--sabotage : 138/277a
 mons(region de)--troupe(stat. de) : 137/29a
 mons(tribunal de l'oberfeldkommandantuur) : 135/394
 mons(tribunal de première instance) : 135/395a
 mons-bruxelles(ligne fer.)--trafic ferroviaire : 135/150d; 138/156 et 157
 mont de l'enclus--dca : 133/59a
 mont de l'enclus--division blindée : 129/20d
 mont de l'enclus--exercice militaire : 129/21e
 montzen--bombardement(objectif de) : 132/92
 montzen--trafic ferroviaire : 130/241
 montzen-erquelinnes(ligne fer.)--trafic fer. : 129/146; 138/151 et 152,231
 moorsel (gare de) : 130/160 à 170
 moorsele--aerodrome : 130/87b,87e,88c,95a; 131/58e; 132/47d,50c;
 135/83b; 136/75g; 137/61b
 moorsele--avion abattu(all.) : 132/60a
 moorsele--nssk : 130/87b
 moorsele--troupe(mvmt de) : 130/87b
 moorsele--troupe(stat. de) : 137/25b
 moorslede--aerodrome : 132/50a
 moorslede--dca : 134/216 à 219,93a
 moorslede--trafic ferroviaire : 131/136a,136d; 133/142b
 moorslede--troupe(stat. de) : 134/43b; 135/12f; 136/40d;
 137/23e,25b; 138/18b

moorslede--vehicule(id. de) : 129/38c; 134/41 à 42a
mouscron--troupe(id. de) : 130/43 à 45
mouscron--esschen(ligne ferroviaire) : 130/246 à 249a;250,51
muizen(anvers)--dca : 132/54c
muizen(anvers)--installation militaire : 132/36e
muizen(anvers)--materiel ferroviaire : 132/58b
muizen(limbourg)--dca : 133/98; 134/157; 135/6a,92,95 et 96,429 à 432,450,
136/83d; 137/67b,70h
muizen(limbourg)--defense terrestre : 135/97 à 98
muizen(limbourg)--industrie : 135/429 à 432,95 et 96
muizen(limbourg)--installation militaire : 135/450
muizen(limbourg)--trafic ferroviaire : 135/122 et 123; 137/125c,148 et 149,
138/224b
muizen(limbourg)--troupe(id. de) : 135/6a
mulde(barrage de la)--bombardement : 137/122a
munich--corps sanitaire : 130/106b
munition(depot de)--anvers : 132/35a
munition(depot de)--blanden : 136/63b
munition(depot de)--blankenberge : 136/116 à 118
munition(depot de)--boncelles : 136/480
munition(depot de)--bondu : 136/91f
munition(depot de)--boussu : 137/47a,49b
munition(depot de)--bruxelles : 136/136
munition(depot de)--casteau : 138/74a
munition(depot de)--chievres : 137/49c
munition(depot de)--cognelee(fort de) : 130/74a
munition(depot de)--deurne : 132/45a
munition(depot de)--diegem : 136/64e; 138/77d
munition(depot de)--dongelbert : 136/186d
munition(depot de)--eben-amael(fort de) : 130/69c; 136/63f
munition(depot de)--eeklo : 131/53c
munition(depot de)--flenu : 134/76b; 137/47a
munition(depot de)--goutroux : 130/458b
munition(depot de)--grez-doiceau : 137/48b
munition(depot de)--groenendael : 130/74f,157; 131/52c
munition(depot de)--herstal : 129/57d
munition(depot de)--kallo(fort de) : 136/63d
munition(depot de)--kamenhout : 131/104
munition(depot de)--kerkom : 132/61a
munition(depot de)--la panne : 132/17a
munition(depot de)--lens : 137/49c
munition(depot de)--liezele(fort de) : 138/77a
munition(depot de)--lokeren : 131/84
munition(depot de)--malines : 135/75c
munition(depot de)--mariakerke : 130/74d
munition(depot de)--meerdael : 130/141,74b,76c; 131/75; 132/36a,37a;
133/70c,71d; 137/49a;138/75c,77c
munition(depot de)--melsbroek : 132/36a; 138/77d,129
munition(depot de)--mogimont : 136/78b
munition(depot de)--ostende : 131/103
munition(depot de)--pontisse : 136/92a
munition(depot de)--schaffen : 130/70b
munition(depot de)--spa : 130/69 et 70a
munition(depot de)--steendorp(fort de) : 135/75b

munition(depot de)--steenokkerzeel : 137/50b,110
 munition(depot de)--tamise : 136/64d
 munition(depot de)--valenciennes : 137/113
 munition(depot de)--weelde : 138/75a
 munition(depot de)--wynendaele : 134/77b
 munition(depot de)--zwijndrecht : 138/77b
 munition(fabrication de)--louvain : 132/59bis b
 munition(transport de)--groenendael : 132/36b,36c
 munition(transport de)--jodoigne : 136/186a
 munition(transport de)--la panne : 132/5a
 munition(transport de)--louvain : 136/186b,186e
 munition(transport de)--melsbroek : 135/82b,84a,84d
 munstereifel(all.)--etat major : 137/68b
 musch, general : 130/60a

N

nameche--troupe(stat. de)--5/13 : 129/16c
 namur : 133/125
 namur (depot) : 133/51a
 namur--armee allemande(ravitaillement) : 133/51a
 namur--collaboration : 132/196b
 namur--dca : 131/61e
 namur--defense terrestre : 129/53e, 132/34c, 134/67b,185
 namur--installation militaire : 131/99
 namur--materiel ferroviaire(ent. et rep.) : 132/42c
 namur--parachutage(terrain de) : 133/71a,106
 namur--resistance : 136/477
 namur--trafic ferroviaire : 129/189d à 190a,190b,190c,205b,202c,
 131/168, 135/142 à 144
 namur--trafic routier : 136/48c
 namur--transmission : 129/62, 132/38a,75
 namur--troupe(mvmt de) : 129/205b, 133/46b
 namur--troupe(stat. de) : 130/57b, 135/63a
 namur(province de)--troupe(stat. de) : 129/16a, 130/65 et 66, 137/44d
 nantes--aerodrome : 137/62f
 natoie--trafic ferroviaire : 129/247
 neeren : 130/102c
 neeren (depot) : 136/63a
 neeren--armee allemande(ravitaillement) : 130/102c
 neerpelt--armee allemande(moral) : 136/102a
 neerpelt--trafic ferroviaire : 129/214, 130/262c
 nerem--avion abattu(angl) : 137/405e
 nestor martin(berchem-sainte-agathe,usine) : 136/316b
 nestor martin(huy,usine) : 130/402a, 131/186a, 138/218d

obourg--industrie : 129/256b
 obourg--trafic fluvial : 129/256b
 odeur--transmission : 129/65
 oekene--troupe(stat. de) : 136/39b; 137/22c; 138/16b
 oelem(fort de)--arme chimique(prevention) : 134/107c
 oeren--dca : 134/94a
 office belge de l'azote : 136/342,343,344,345,346,347 à 357
 office central du fer et de l'acier(bruxelles) : 129/296 à 299
 office national du travail : 137/83a
 office national du travail--liege : 132/160c et 162; 137/381
 ogy--dca : 133/59a
 okegem--trafic ferroviaire : 129/149
 olen--dca : 135/89b; 136/81c,88
 olen--industrie : 138/259e
 olen--trafic ferroviaire : 138/261b
 olne--deportation : 133/212b
 omal : travail obligatoire : 129/273c
 ombret--industrie : 130/404c; 136/309b
 oostakker--division blindée : 129/49a
 oostakker--division blindée(mvmt de) : 130/47c,48b
 oostburg--armement(description) : 134/39b
 oostburg--etat major : 132/5d
 oostburg--etat major : 132/29b
 oostburg--etat major(712e division) : 134/39b
 oostduinkerke (plage de) : 133/128
 oostduinkerke--troupe(id. de) : 133/20c
 oostduinkerke--troupe(stat. de) : 134/50a
 oostkamp--troupe(stat. de) : 130/22b,57a; 135/17 à 21a,413 et 414;
 138/46 à 52
 oostkamp--vehicule(mvmt de) : 138/64b
 oostmalle--troupe(stat. de) : 130/64b
 oostnieuwkerke--troupe(id. de) : 134/49b
 oostnieuwkerke--troupe(stat. de) : 130/24; 132/12a; 133/20b; 134/42b,49b,
 50a; 135/11b,136/38a,38b; 137/21c
 oostnieuwkerke--vehicule(id. de) : 138/15b
 oostrozebeke--bombardement : 135/106a; 138/101d
 oostvleteren--troupe(stat. de) : 136/38c
 opwijk(gare) : 130/160 à 170
 oreye--dca : 132/54e
 oreye--transmission : 133/58
 oreye--vehicule(mvmt. de) : 129/42b
 organisation todt--: 133/63; 136/162 (voir aussi travail obligatoire--
 werbestelle)
 organisation todt--belgique : 129/303b
 organisation todt--bruges : 135/10a; 136/12 à 19
 organisation todt--cote belge : 135/293a
 organisation todt--france : 137/73d
 organisation todt--knokke : 135/183a

organisation todt--le coq : 138/7b
 organisation todt--liege : 129/274,275 et 276a,276b à 278a
 organisation todt--loppem : 136/51a
 organisation todt--sint andries : 135/17 à 21a,413 et 414
 organisation todt--wenduyne : 138/7b,81
 organisation todt--zeebrugge : 138/95b
 osnabruck--industrie : 130/178c
 ostende : 130/159
 ostende--activite portuaire : 130/383b; 131/27b à 28a; 132/64 et 65;
 136/100b; 138/64a
 ostende--armee allemande : 132/12g
 ostende--armee all//poulation belge : 136/90c
 ostende--attaque aerienne : 134/103b
 ostende--avion abattu(allie) : 132/66b à 67a
 ostende--avion abattu(angl.) : 134/106b
 ostende--base sous-marine : 130/9a
 ostende--cimetiere militaire : 134/103b
 ostende--cloche(enlevement de) : 134/291b
 ostende--collaboration : 134/315
 ostende--croix rouge : 135/125a
 ostende--dca : 129/15; 130/97a; 134/97a; 135/38 à 48,418 à 421
 ostende--defense cotiere : 130/10 à 17; 132/8; 136/5c; 136/91e;
 137/115,3 à 6; 138/4 à 7a
 ostende--defense terrestre : 132/7; 134/2b; 135/38 à 48,49 à 50a,418 à 421
 ostende--etat major : 134/19a; 136/5d,34d,69c
 ostende--exercice militaire : 129/17 à 19a; 136/69c
 ostende--installation militaire : 129/15; 130/9c,22a
 ostende--installation portuaire : 132/93,94,95
 ostende--leurre militaire : 132/6
 ostende--marine allemande : 132/64 et 65; 134/19a
 ostende--marine all.(rav.)--agache armentieres : 131/52a
 ostende--marine de guerre : 131/103; 134/19a; 135/1 et 2,3a,53b à
 54,72e,461,462;136/22b à 22a,91e
 ostende--mine(explosif) : 129/25
 ostende--munitions(depot) : 131/103
 ostende--sept cents trente deuxieme division : 134/39b
 ostende--trafic ferroviaire : 130/180a; 135/125a
 ostende--travail obligatoire : 134/207c
 ostende--troupe(id. de) : 129/17 à 19a
 ostende--troupe(mvmt de) : 131/34; 134/16; 135/51b à 52a; 136/34f
 ostende--troupe(stat. de) : 129/15; 131/31a; 132/29a; 134/49d;
 135/38 à 48,49 à 50a,418 à 421
 ostende--vehicule(id. de) : 129/25; 131/27a
 ostende(region de)--dca : 134/92
 ottignies (gare d') : 131/53a
 ottignies--industrie(soie) : 131/102
 ottignies--installation ferroviaire : 131/86 à 89,102
 ottignies--trafic ferroviaire : 129/152,189a,189c; 130/193a,193b,202b;
 131/129a,152b; 132/111 à 117,130 à 134;
 136/181a,189a; 137/128a,159a; 138/196a
 ottignies--vehicule(mvmt de) : 130/52b
 ottignies(region de)--administration allemande : 134/98 et 99
 oudegem--sabotage : 134/110a
 oudenburg--defense terrestre : 136/62b

oudenbourg--troupe(stat. de) : 135/38 à 48,418 à 421
ougree--dca : 130/99a
ougree--industrie : 129/263; 131/78 à 80,116 à 119; 135/184 et 185,186,189,
190 à 192, 193 à 290; 136/307a,316d,389 à 468;
137/255b à 320; 138/254 à 257,262a,263,264a
ougree--requisition : 137/77c
ougree--trafic ferroviaire : 130/243
overmere--alerte : 136/67b
overmere--armement(description) : 138/97d
overmere--exercice militaire : 130/47b,84b; 134/7a; 138/68b
overmere--troupe(mvmt de) : 133/12b; 136/49a; 137/35d
overmere--troupe(stat. de) : 129/26; 130/47b; 131/42b à 43; 133/29a; 134/7a;
135/60d; 137/33d,138/68b
overmere--vehicule(id. de) : 131/42b à 43; 133/29a
overpelt--dca : 136/87c

P

papeterie de la hulpe : 136/307b
papignies--avion abattu(allie) : 132/56f
paquet(juliaan) : 134/50c
parachutage--jurbise : 134/107b'
parachutage--marche-en-famenne : 137/82a
parachutage(terrain)--namur : 133/71a,106
parachutiste allie--arquennes : 129/21b
parachutiste allie--baudour : 135/124
parachutiste allie--berlare : 138/94a
parachutiste allie--bruges : 136/90d
parachutiste allie--feluy : 130/110b,115a
parachutiste allie--gand : 136/90d
parachutiste allie--la gleize : 133/67b
parachutiste allie--lokeren : 138/94f
parachutiste allie--maubray : 136/476d
parachutiste allie--saint ghislain : 137/79a
parachutiste allie--ypres : 137/73a
passendale--avion abattu : 134/104a
passendale--troupe(stat. de) : 134/43b,45c; 135/12e; 136/40c;
137/23d; 138/18c
passendale--vehicule(id. de) : 134/41 à 42a
pays bas : 131/211 et 212
pays bas--autorite religieuse : 135/387 et 388; 138/271 et 272
pays bas--etat major : 130/22a
pays bas--industrie//arme allemande : 130/107a
pays bas--trafic ferroviaire : 136/158
pays bas--trafic fluvial : 136/158
pays bas--trafic routier : 136/158

pays bas--troupe(mvmt. de) : 132/32b
 pecq--trafic ferroviaire : 133/112 et 113
 pecrot--trafic ferroviaire : 131/164 à 167a; 133/165; 134/225b; 135/160;
 136/102c,103d; 138/226 et 227
 peisegem(gare) : 130/160 à 170
 pepinster--collaboration : 133/213a
 pepinster--vehicule(mvmt de) : 129/41bis a; 136/53b
 peronnes lez binches--avion abattu(amer) : 134/107e
 pesselier(jean)(renaix;usine) : 134/285a
 philippine(p-b)--avion abattu(all.) : 132/105c
 philippeville--transmission : 132/53a
 philips(eindhoven;usine) : 130/405b
 philips(louvain;usine) : 132/193c; 136/470a
 phosphate(duit de)--loncin : 130/133
 phosphate(duit de)--remicourt : 130/132
 piedboeuf(jupille;chaudronnerie) : 136/167b
 pieper(liege;usine)--dca : 130/149
 pieske--legion wallonie : 138/98c
 ploegsteert--troupe(stat. de) : 134/46b; 135/14d à 15a; 136/43e et 44a;
 137/26b; 138/20c à 21a
 poelkapelle : 131/35b
 poelkapelle--dca : 137/22b
 poelkapelle--troupe(stat. de) : 130/24; 132/12e; 132/13b; 134/42b,46a;
 135/11f; 136/38d,39a;137/22b; 138/16a
 poelkapelle--vehicule(id. de) : 138/22c à 23
 poelkapelle--vehicule(mvmt. de) : 138/22c à 23
 poix-saint-hubert--dca : 132/53a,74; 138/131
 polfliet(bourgmestre de lembeke) : 130/53c à 55a
 police allemande--anvers(gare) : 129/313c
 police allemande--liege : 130/36a,102a,102e
 police allemande--verviers : 130/102b
 police allemande--waremme : 129/317e
 police belge--liege : 129/317a
 police belge--louvain : 129/311c
 pollare--dca : 138/91d
 pollare--troupe(id. de) : 131/61a
 pollare--troupe(stat. de) : 130/98b
 pontisse--dca : 130/97b,134
 pontisse--munition(depot de) : 136/92a
 poperinge--aerodrome : 136/75a
 poperinge--attaque aerienne : 129/102b
 poperinge--bombardement : 131/73a
 poperinge--dca : 136/84b
 poperinge--defense terrestre : 136/61a; 138/112
 poperinge--industrie : 132/71; 134/285f
 poperinge--marine de guerre(ent. et rep.) : 132/157a
 poperinge--trafic ferroviaire : 134/73b
 poperinge--troupe(mvmt de) : 133/20d
 poperinge--troupe(stat. de) : 130/25e; 131/29b; 134/37b,43d; 135/13b;
 136/22b à 22a,41c; 137/22d à 23a,24c; 138/3
 population allemande(evacuation)--ruhr(bassin de) : 138/147
 population allemande(moral) : 132/109b; 133/64a; 134/204,205a;
 136/166a,478; 137/68b,122a;138/147,277c
 population allemande(moral)--berlin : 129/313d

population allemande(moral)--dortmund : 136/162
 population belge--deportation : 136/160 à 161a
 population belge--travail obligatoire : 130/445
 population belge(evacuation)--le coq : 136/102c
 population belge(moral)--bruges : 129/311e
 population belge//administration all.--deportation : 135/295 à 297
 population belge//administration all.--liege : 129/273d
 population belge//administration all.--trav.oblig. : 135/295 à 297
 population belge//armee all. : 133/211b
 population belge//armee all.--huy-waremme(arr.de) : 130/450
 population belge//armee all.--ostende : 136/90c
 population belge//armee all.--wegimont(domaine) : 133/211a
 population belge//autorite religieuse : 130/445
 population belge//aviateur allie : 138/95a,97a,100a,106c
 population belge//prisonnier russe--mons : 135/386a
 population francaise--deportation : 136/160 à 161a
 population hollandaise--deportation : 136/160 à 161a
 population hollandaise//administration hollandaise : 132/106 à 108
 population (moral)--cantons annexes : 132/109a
 portugal--trafic fluvial : 133/178 à 209
 poste allemande : 133/37 a 46a; 137/27c,35c; 138/16a,27c,66d
 poste allemande--interception du courrier : 132/33bis
 prince de merode : 134/86e
 prisonnier--dieppe : 135/106d
 prisonnier--mons : 137/79a
 prisonnier belge--italie : 129/88b
 prisonnier hindous--bourg-leopold(camp de) : 132/31b
 prisonnier polonais--deportation : 136/160 à 161a
 prisonnier russe--beringen : 129/317b
 prisonnier russe--hex : 130/91c
 prisonnier russe//belgique--charbonnage : 129/281 à 290
 prisonnier russe//population belge--mons : 135/386a
 profondeville--trafic ferroviaire : 137/125b
 propagande allemande--bruxelles : 136/91a
 propagande allemande--gand : 137/405a
 propagande allemande--liege : 137/82c
 propagande allies--saint nicolas : 138/97b
 propagande allies--wetteren : 138/97b; 135/12c; 136/39c et 40a
 proven--troupe(stat. de) : 138/16c à 17a

Q

qq--brasschaat : 131/31c
 qq--breskens : 131/66b
 qq--merxem : 131/31c
 quenast(gare de) : 133/117 à 124

quevy--attaque aerienne : 129/88d, 130/112d
quevy--trafic ferroviaire : 129/193c
quievrain--carburant (depot de) : 135/101e
quievrain--trafic ferroviaire : 131/156 à 162; 135/145 à 148;
137/156a, 157b; 138/162 à 165a
quievrain-hamont (ligne ferroviaire) : 130/246 à 249a, 250, 51

R

rad : 130/10 à 17
rad--bruges : 135/53a; 138/46 à 52, 64b
rad--knokke : 138/28 à 45
rad--sint andries : 135/17 à 21a, 413 et 414
raffle--cote belge : 131/209a
raffle--seklo : 129/313e
raffle--ghlin : 134/291a
raffle--grammont : 134/304c
raffle--liege : 129/318c
raffle--lochristi : 129/313b
raffle--verviers : 129/318b
ramkapelle--defense terrestre : 134/74a, 216 à 219
ramkapelle--troupe (stat. de) : 134/51a; 136/6 à 11bis a
rauter, ss gruppenfuhrer und generalleutnant der polizei : 132/106 à 108
raversijde (p-b)--aerodrome : 133/24a; 135/80a, 81a, 448
rebecq (gare de) : 133/117 à 124
regiment kluyer (etat major)--bruxelles : 134/18b
reichsbeauftragte fur eisen und stahl, gruppe b. und ndf. : 135/187 et 188
(voir aussi allemagne--industrie)
remicourt--defense terrestre : 130/69a
remicourt--installation militaire : 130/139
remicourt--phosphate (puit de) : 130/132
renaix--industrie : 134/285a
renaix--sabotage : 129/312b; 136/471
renory--industrie : 136/309e
renory--trafic ferroviaire : 130/203 à 205; 131/145 à 150;
132/121 à 126; 133/133 à 137
repesailles all.--anvers : 135/395c
repesailles all.--bruxelles : 130/458c
repesailles all.--charbonnage : 130/446 à 448a
repesailles all.--evere (aerodrome) : 130/115a
repesailles all.--ghlin : 134/326a
repesailles all.--looz : 129/317e
repesailles all.--louvain : 135/389b; 136/475d
repesailles all.--maaseik : 129/316a
repesailles all.--mons : 130/112e; 132/56f
repesailles all.--terneuzen : 131/121 et 122

represailles all.--turnhout : 138/276a
 represailles all.--zele : 130/47b
 requisition--anvers : 132/198a
 requisition--belgique : 136/91b
 requisition--brugelette : 130/94c
 requisition--bruges : 134/19b à 20a; 136/469a
 requisition--bury : 130/94c
 requisition--conde : 134/109
 requisition--cote belge : 134/291c à 294; 135/293a
 requisition--fabrique de fer de charleroi : 132/163 et 164
 requisition--florences : 133/46b
 requisition--france : 136/91b, 156c
 requisition--gand : 131/65d, 69b
 requisition--genval : 130/115c
 requisition--herstal : 132/160a
 requisition--hollogne-aux-pierres : 132/194a
 requisition--kraainem : 136/69d
 requisition--la hulpe : 136/307b
 requisition--liege : 129/31 à 34; 133/72e; 137/77c
 requisition--louvain : 129/16e
 requisition--maasmechelen : 130/454b
 requisition--malmedy : 134/205d
 requisition--marine allemande : 136/186c; 138/99c, 101a, 106b
 requisition--materiel ferroviaire : 138/101c
 requisition--mons : 137/75d à 76a
 requisition--ougree : 137/77c
 requisition--saint-vith : 134/205d
 requisition--spa : 129/41c; 131/62
 requisition--tervuren : 130/28c
 requisition--vise : 137/40h
 requisition--zaventem : 129/21d; 130/28c
 reseau ferroviaire--flandre : 131/67a
 resistance : 132/198b
 resistance : 132/33bis
 resistance--ath : 136/475b
 resistance--cantons annexes : 136/476b
 resistance--ciney : 129/315b
 resistance--clermont : 134/305a
 resistance--comblain-au-pont : 136/238 à 241a
 resistance--gand : 136/476a
 resistance--gand-saint-pierre : 136/477
 resistance--ghlin : 134/304b
 resistance--haut-fays : 138/276c
 resistance--liege : 130/451; 137/384b

 resistance--louvain : 132/58b
 resistance--mons(regin de) : 138/277a
 resistance--namur : 136/477
 resistance--saint gilles(prison) : 136/474 et 475a
 resistance--schaerbeek : 132/36d
 resistance--turnhout : 138/276a
 retie--dca : 135/85e, 91c, 91a, 443
 retie--troupe(stat. de) : 135/66c
 rexisme--ath : 137/11d

rexisme--bastogne : 137/380a
 rexisme--bruxelles : 138/285
 rexisme--ghlin : 134/109,304b
 rexisme--haut-fays : 138/276c
 rexisme--huy : 138/89a
 rexisme--luxembourg(prov. de) : 132/197
 rexisme--mons : 137/380b
 rhin--trafic fluvial : 136/163
 rhoda-saint-genesse--transmission : 136/65e
 richters, general : 131/66b
 rillaar--vvnv : 137/390 à 393a
 ripain(gare de) : 133/117 à 124
 ritters, lieutenant : 138/17b
 robertville--dca : 136/83b
 robrecht, general : 136/51a
 rochefort--troupe(stat. de) : 137/11a
 roclenge-sur-geer--trafic ferroviaire : 129/239 à 242; 132/127 à 129a;
 135/152 à 157; 136/267b,269 à274;
 137/166 à 170
 rocourt--dca : 130/101b,158; 131/59b
 rocourt--industrie : 129/14a; 132/158a
 rocourt--troupe(stat. de) : 138/10b
 rodange(lux.)--dca : 137/46a,67c,116
 roeckling, ministre all. : 136/164 à 165a
 roeglens, bourgemestre de oost-ekloo : 130/53c à 55a
 roesbrugge--troupe(stat. de) : 135/10e; 136/38c; 137/21b; 138/14b
 rognon(gare de) : 133/117 à 124
 rommel(erwin), marechal : 131/35a; 135/5c,93c,101c,102b; 136/60b,125;
 137/11b,40f; 138/61a,99b
 romsee(g.), secretaire gen.du min. de l'int. et san.publ. : 135/390 à 392
 ronet--industrie : 134/186
 ronet--installation militaire : 131/66a
 ronet--trafic ferroviaire : 135/142 à 144
 roosbeek--troupe(stat. de) : 134/42b,45b
 rotem--dca : 135/89a; 136/85c
 rotem--troupe(stat. de) : 136/58a
 rotselaar--troupe(stat. de) : 136/61c
 rotterdam--bombardement : 132/105b
 rotterdam--transmission : 130/77b
 roubaix--troupe(mvmt de) : 130/57b
 rouquart, bourgemestre de lovendegem : 130/55c et 56
 roulers--administration allemande : 130/106a
 roulers--alerte : 136/68c
 roulers--armee allemande(moral) : 133/7 à 11; 135/389c
 roulers--armee allemande(ravitaillement) : 134/77a; 136/64a
 roulers--attaque aerienne : 136/102a
 roulers--bombardement : 133/62b; 137/73b
 roulers--dca : 132/54a; 137/70f
 roulers--debarquement(dispositions all.) : 136/67c
 roulers--etat major : 132/29d
 roulers--exercice militaire : 135/55a
 roulers--industrie : 130/403a,403d; 138/259f
 roulers--marine de guerre(ravitaillement) : 138/26d
 roulers--trafic ferroviaire : 133/142d,143a; 135/125b; 138/210b

roulers--transmission : 130/107a; 134/40a,78; 136/65a,65d,921; 137/51c
 roulers--troupe(id. de) : 130/43 à 45; 132/27; 133/7 à 11,20a,21; 135/10d
 roulers--troupe(mvmt. de) : 133/20a,142d
 roulers--troupe(stat. de) : 129/46 à 47a; 130/25a; 131/39b; 132/15b,27,29d;
 133/21; 134/40a,48;135/10b,10d,53b à 54;
 136/37a; 137/16c à 17a; 138/13b à 14 a
 roulers--vehicule(id. de) : 130/26a,27b,28b,29a,29b; 131/30a; 132/10e,33;
 134/41 à 42a,45c,48;135/15b à 16a; 136/45b;
 137/16c à 17a; 138/22c à 23
 roulers--vehicule(mvmt de) : 130/26a; 134/49c; 138/22c à 23
 rozenberg, major : 136/318b
 ruhr(barrage de la)--bombardement : 134/105c,111
 ruhr(bassin de)--population all.(evacuation) : 138/147
 rumbeke--armee all.(moral) : 133/7 à 11
 rumbeke--exercice militaire : 129/47b
 rumbeke--troupe(id. de) : 130/43 à 45; 132/28; 133/23a; 133/7 à 11
 rumbeke--troupe(stat. de) : 129/47b; 131/39b; 132/28; 133/23a;
 134/41 à 42a,49a; 136/34a,37a
 rumbeke--troupe(stat. de) : 138/13b à 14 a
 rummen--dca : 136/81b
 rustungkommando--liege : 130/102d

S

sabca(bruxelles) : 138/259b
 sabotage--allemagne--industrie : 136/164 à 165a
 sabotage--ath : 136/471
 sabotage--boussu : 138/283b
 sabotage--bruxelles : 135/106e
 sabotage--hoboken : 132/198a
 sabotage--jurbiise : 132/56f
 sabotage--lessines : 132/56g; 133/72a
 sabotage--liege : 136/170 à 173; 137/74a,383c
 sabotage--louvain : 129/311c; 137/77b,81b
 sabotage--mons : 134/107d
 sabotage--mons(region de) : 138/277a
 sabotage--oudigem : 134/110a
 sabotage--renais : 129/312b; 136/471
 sabotage--sautbergen : 129/206
 sabotage--soignies : 129/312b
 sabotage--tournal : 134/326d; 135/350b; 136/476d
 sabotage--vaulx(lex-tournal) : 134/326d
 sabotage--zelande : 131/121 et 122
 sabotage(materiel ferroviaire)--erbisceul : 130/115d
 sabotage(materiel ferroviaire)--frameries : 130/112e
 sabotage(materiel ferroviaire)--gouy : 130/115d; 132/59bis c

sabotage(materiel ferroviaire)--kinkempois(gare) : 133/71b
sabotage(transmission) : 130/107e
sabotage(usine acec)--charleroi : 133/71c
saffraenberg (ecole de) : 130/93a
saffraenberg--armee allemande(espionnage) : 129/84b
sainte ode--troupe(stat. de) : 137/13d
saint-andre--transmission : 132/52b
saint-denis--aerodrome : 131/85
saint-ghislain--materiel ferroviaire(depot de) : 134/77d
saint-ghislain--parachutiste allie : 137/79a
saint-ghislain--trafic ferroviaire : 130/182 à 184; 131/163; 132/118a;
134/214a; 137/155c
saint-ghislain--troupe(stat. de) : 130/42b; 131/49a; 136/50c; 137/40a
saint-gilles(prison de)--resistance : 136/474 et 475a
saint-gobain(f.)--carburant(depot de) : 135/452
saint-hubert--dca : 136/83a
saint-idesbald(plage de) : 133/127
saint-joseph--troupe(stat. de) : 135/11g à 12a,12d; 136/40b;
137/23c; 138/18a
saint-medard--aerodrome : 133/55b
saint-medard--dca : 136/81f
saint-nicolas--aerodrome : 136/76g
saint-nicolas--industrie : 137/246a,249b; 138/261a
saint-nicolas--propagande alliee : 138/97b
saint-nicolas--trafic ferroviaire : 138/179b
saint-nicolas--travail obligatoire : 129/307b à 310
saint-nicolas--troupe(stat. de) : 133/23b; 135/60e
saint-nicolas--vehicule(id. de) : 129/29b; 133/23b; 137/36a
saint-omer--aerodrome : 130/89c
saint-omer--troupe(mvmt de) : 130/57a
saint-servais--transmission : 129/60
saint-trond--etat major : 133/32f
saint-trond--installation militaire : 129/40b
saint-trond--troupe(stat. de) : 129/40b; 130/37c
saint-trond--vehicule(mvmt de) : 138/8a à 9b
saint-vith--dca : 136/81e
saint-vith--requisition : 134/205d
salm-chateau--execice militaire : 130/85
salm-chateau--transmission : 130/78c
salzinne--materiel ferroviaire(ent. et rep.) : 135/77b
sambre--trafic fluvial : 135/166b,169c
sart--avion abattu(amer.) : 138/100c
sart-saint-laurent--dca : 131/58f
sart-saint-laurent--transmission : 132/39,89
sart-saint-laurent--troupe(stat. de) : 132/39,89
sautbergen--sabotage : 129/206
schaerbeek--dca : 130/110c
schaerbeek--industrie : 130/405a
schaerbeek--materiel ferroviaire(depot) : 132/137b
schaerbeek--materiel ferroviaire(ent. et rep.) : 132/36d
schaerbeek--resistance : 132/36d
schaerbeek--trafic ferroviaire : 129/194; 130/193c; 131/128a;
133/152 et 153; 134/206a; 135/158;
137/129,160b,172 à 202; 138/202b

schaffen--aerodrome : 130/70b,86b; 135/77a; 138/83c
 schaffen--aviation all.(ent. et rep.) : 135/77a; 138/80
 schaffen--dca : 138/92a
 schaffen--industrie : 138/80
 schaffen--munition(depot de) : 130/70b
 schaffen--naskk : 138/80
 schaffen--vlaamse fabriek wacht : 138/80
 schaffernach, dr : 134/105a
 schellebelle--exercice militaire : 130/84b; 135/62b
 schellebelle--trafic ferroviaire : 130/186; 131/152a; 133/140b,159;
 134/207a; 135/152a; 136/221a; 137/155b
 schellebelle--troupe(id. de) : 133/14a
 schellebelle--troupe(mvmt de) : 134/53b; 135/62b
 schellebelle--troupe(stat. de) : 133/28b
 schepdaal--etat major : 129/48a
 schepdaal--installation militaire : 129/48a
 schiffer, obersturmfurher : 138/17b
 schmidt(maurice), procureur du roi a mons : 135/395a
 schoonaarde--troupe(stat. de) : 130/47c
 schoondijke--etat major : 131/108
 schoten--avion abattu(all.) : 137/80b
 schoten--avion abattu(angl.) : 137/80b
 schuind, secretaire general : 130/446 à 448a; 135/393
 schulte, major : 130/36d et 37a
 sclessin--carburant(depot de) : 129/57a; 136/63e
 sclessin--centrale electrique : 130/142,403e
 sclessin--industrie : 131/111; 136/308c
 sept cents trente septieme division--ostende : 134/39b
 seraing--administration all./administration b. : 130/457c
 seraing--centrale electrique : 129/273a
 seraing--dca : 130/98f
 seraing--dca : 137/70h
 seraing--exercice militaire : 130/47a
 seraing--industrie : 130/402b,402f,404a,417d,424b,425; 134/285d;
 135/182a,182b,184 et 185; 136/306b,315c;
 137/247c,252 à 254a
 seraing--materiel ferroviaire(fabrication de) : 136/315c
 seraing--trafic ferroviaire : 135/182a
 serskamp--exercice militaire : 130/47a
 service marc--transmission : 131/1,2,3,4,5,6,7; 136/473b
 seveneken--dca : 135/90f
 seyss-inquart(arthur), rijkcommissair : 132/106 à 108
 shell(bruges;depot) : 138/2b
 shell(gand,raffinerie) : 134/174; 135/74c; 137/103 à 105
 shell(gand,raffinerie)--bombardement(objectif de) : 134/284
 shell(wondelgem)--carburant(depot de) : 132/37d
 siefert, general : 137/80a
 sinaai--troupe(id. de) : 133/13,24a; 134/11 à 12; 137/33a
 sinaai--troupe(mvmt de) : 136/33c
 sinaai--troupe(stat. de) : 131/46b; 133/24a; 134/11 à 12; 137/33a
 sint-andries--dca : 136/83e
 sint-andries--naskk : 135/17 à 21a,413 et 414
 sint-andries--organisation todt : 135/17 à 21a,413 et 414
 sint-andries--rad : 135/17 à 21a,413 et 414

sint-andries--troupe(stat. de) : 135/17 à 21a,413 et 414; 136/24b à 25a
 sint-eloois-winkel--exercice militaire : 138/18d
 sint-eloois-winkel--troupe(id. de) : 132/18a
 sint-eloois-winkel--troupe(stat. de) : 136/40d
 sint-jan--avion abattu(angl.) : 136/99f
 sint-jan--collaboration : 135/351 à 353
 sint-jan--troupe(stat. de) : 134/43c,45c; 135/12g à 13a; 136/41a,52b;
 137/24a; 138/18f
 sint-joris-weert--troupe(stat. de) : 136/61c
 sint-joseph--troupe(stat. de) : 136/36c; 138/13a
 sint-laureins--troupe(stat. de) : 130/53c à 55a
 sint-margriete--attaque aerienne : 136/99e
 sint-martens-latem--attaque aerienne : 137/78b
 sint-michiels--transmission : 136/65c
 sint-michiels--troupe(stat. de) : 135/17 à 21a,413 et 414; 137/18a
 sint-pauwels--troupe(stat. de) : 138/69b
 sint-pieters-rode--avion abattu(angl.) : 138/100a
 sint-ulriks-kapelle--troupe(id. de) : 137/34a
 sint-ulriks-kapelle--troupe(stat. de) : 137/34a
 sixieme armee(reformation) : 130/52c; 134/60bis b
 slype--defense terrestre : 136/124
 smids freres(hemiksem;chantier naval) : 134/283b
 smids freres(hoboken;chantier naval) : 135/104b,181a
 smits(boom;chantier naval) : 132/159b
 smitt, major : 138/27c
 sncb--deportation : 130/433 à 439; 136/266
 sncb--materiel ferroviaire : 130/433 à 439; 132/193b
 sncb--trafic ferroviaire(reglementation) : 130/244,245,264 à 378;
 134/242 à 247
 sncb(recrutement)--malines : 137/380c
 sncb//armee all. : 132/61c,69c
 sncb//belgique--industrie : 136/369 à 373,374 à 378
 soc. anonymes duche(vilvorde) : 135/291b
 soc.anonyme des ateliers de construction de la meuse(lg) : 130/153 et 154
 soc.anonyme des forges de clabecq : 130/440 à 442; 131/82 et 83;
 132/161b; 138/265a
 soc.anonyme des forges de clabecq(vilvorde) : 138/135,262b
 soc.anonyme des tubes de la meuse(liege) : 130/422 à 424a
 soc.anonyme d'esperance-longdoz(liege) : 130/406 à 410; 135/182a
 soc.anonyme ougree-marihaye : 129/273a; 130/418a et 419; 131/78 à 80,116 à
 119; 133/67b;135/184 et 185,186,189,190 à
 192,193 à 290; 136/316d,389 à 468; 137/252 à
 254a,255b à 320;138/254 à 257,264a
 soc.anonyme ougree-marihaye//stahlwerks verband ag : 129/263; 135/193 à
 290;136/389 à 468; 137/255b à 320
 soc.anonyme palmofina(gand) : 136/318b
 soc.anonyme teintureries belges(renaix) : 134/285a
 soc.belge de l'azote : 130/404b
 soc.belge de l'azote(seraing) : 136/307a
 soc.belge de l'az.et des prod.chim.du marly(ougree) : 135/190 à 192;
 138/262a,263
 soc.familleureuse(hanaye) : 131/69e; 133/174b
 soc.generale metallurgique de hoboken : 135/183c; 136/131 et 132,306a;
 137/246c à 247a; 138/260a

soignies : 136/48a
 soignies--sabotage : 129/312b
 soignies--troupe(id. de) : 132/9c et 10 a; 135/8b à 9a
 soignies--troupe(stat. de) : 138/12
 soignies--vehicule(id. de) : 132/9c et 10 a; 135/8b à 9a
 sciron--deportation : 133/212b
 soixante troisieme division--anvers : 134/39b
 spa--administration all. : 134/18c
 spa--aerodrome : 132/45a
 spa--etat major : 136/35a
 spa--gestapo : 129/84c
 spa--hopital militaire : 133/18b,70e; 134/18c; 138/60d
 spa--installation militaire : 130/113b
 spa--munition(depot) : 130/69 et 70a
 spa--requisition : 129/41c; 131/62
 spa--rommel : 135/102b
 spa--transmission : 130/77c
 spa--troupe(id. de) : 130/42b,61
 spa--troupe(stat. de) : 129/41c; 130/36d et 37a,61; 133/18b
 spa--vehicule(id. de) : 132/19c
 spaak(paul-henry), ministre : 135/344
 spa(caserne de)--troupe(id. de) : 131/35c
 sperrie, general : 133/86 à 89
 sprimont--troupe(stat. de) : 137/44c
 staden--troupe(stat. de) : 130/24; 131/39b; 132/12a; 133/22c;
 134/42f à 43a; 135/10c; 136/36c; 137/20b;
 138/13a,13b à 14 a
 stahlwerks verband ag//soc.anonyme ougree-marihaye : 129/263;
 135/193 à 290; 136/389 à 468;137/255b à 320
 stalag ix.c(dieppe) : 135/106d
 standard oil company(sclessin)--carburant(depot) : 132/37b
 stange, colonel : 136/29f
 steenbrugge--troupe(stat. de) : 135/17 à 21a,413 et 414; 137/18a
 steenbrugge(abbaye des benedictins)--collaboration : 130/443b
 steendorp--troupe(stat. de) : 130/48a; 133/18a,28a; 134/17a;
 135/59a; 137/39; 138/69a
 steendorp--vehicule(id. de) : 130/48a
 steendorp(fort de)--munitions(depot de) : 135/75b
 steenokkerzeel--dca : 131/61d; 134/93b,97b,157
 steenokkerzeel--munition(depot de) : 137/50b,110
 steenwerk--troupe(stat. de) : 137/26c à 27a; 138/21b
 stekene--troupe(id. de) : 130/27c
 stekene--troupe(mvmt de) : 138/26b,68a,179b
 stembert--troupe(stat. de) : 132/20a
 stembert(caserne de)--troupe(stat. de) : 133/46c
 stielor, colonel : 136/29f
 stockem--materiel ferroviaire(ent. et rep.) : 137/247b
 stockem--trafic ferroviaire : 129/210 à 213; 137/153 et 154
 stroobrugge : 130/53b
 stuttgart--bombardement : 132/109c
 sucrerie(production)--europe : 136/470c
 suedo--trafic ferroviaire : 133/178 à 209
 suedo--trafic routier : 133/178 à 209
 suisse--trafic ferroviaire : 133/178 à 209

syndicat belge de l'acier : 130/426 à 430,433 à 439; 135/187 et 188,298 à
302; 136/308 et 309,93 à 98
syndicat belge de l'acier//usine : 130/108 et 109; 131/187 à 189;
132/177 à 180
syndicat belge des fondeurs : 136/319 à 341,358 à 360
syseele--troupe(mvmt de) : 131/28b
syseele--troupe(stat. de) : 135/17 à 21a,413 et 414; 138/46 à 52

T

talbot(aix/usine) : 130/178c
tamise--exercice militaire : 133/17
tamise--industrie : 133/176a; 134/7c,286c
tamise--munition(depot de) : 136/64d
tamise--trafic routier : 136/33a
tamise--troupe(id. de) : 134/7b
tamise--troupe(mvmt de) : 136/49b
tamise--troupe(stat. de) : 133/28a; 134/7b; 135/59a; 137/39; 138/69a
tamise--vehicule(id. de) : 131/45c
tancremont(fort de) : 132/34a; 133/49a
tancremont(fort de)--defense terrestre : 133/52b
temploux--transmission : 129/61
tenneville--troupe(stat. de) : 137/13d
tergnier(f.)--trafic ferroviaire : 137/118a
termonde--trafic ferroviaire : 134/206b
termonde--troupe(stat. de) : 129/23; 133/16,28b; 134/4a; 134/4b
ternat--trafic ferroviaire : 137/32a; 138/223a
ternat--transmission : 137/75a
ternat--troupe(mvmt. de) : 137/32a
terneuzen--represailles allemandes : 131/121 et 122
terneuzen--trafic fluvial : 129/249 à 255; 130/379 à 383a,398;
133/169 à 173a
(voir aussi canal de terneuzen--trafic fluvial)
tertre--industrie : 130/421a; 132/161c; 138/265v
tervuren--requisition : 130/28c
tervuren--troupe(stat. de) : 136/29d
theux--transmission : 129/67
theux--vehicule(id. de) : 132/19c
thiessens, bourgmestre de evergem : 130/55b
thieu--bombardement(obj. de) : 129/256b
thieu--industrie : 129/256b; 137/157a
thomas(acieries) : 135/187 et 188
thomas, general : 131/71 et 72
thorembais--les--beguines--dca : 130/96b
thyssen(hamborn/usine) : 130/440 à 442
tielrode--exercice militaire : 135/59a



tielrode--industrie : 137/246c à 247a
 tielrode--troupe(mvmt de) : 136/49b
 tielrode--troupe(stat. de) : 133/18a,30c; 134/17a; 137/39; 138/69a
 tielrode--vehicule(id. de) : 131/45c
 tielt : 130/156
 tielt--armee allemande(moral) : 133/7 à 11
 tielt--attaque aerienne : 134/106a; 138/106d
 tielt--aviation allemande(ent. et rep.) : 130/83d
 tielt--troupe(id. de) : 133/7 à 11
 tielt--troupe(stat. de) : 129/45; 133/7 à 11
 tielt--vehicule(ent. et rep.) : 133/69c
 tilff--industrie : 137/252 à 254a
 tilleur--dca : 137/98
 tilleur--industrie : 130/417c; 136/344; 137/321
 tilleur--trafic ferroviaire : 137/132
 tillier(1), directeur de la cobelaz : 136/345
 tirlemont--etat major : 133/32f
 tirlemont--industrie : 133/174b; 134/290; 138/266b
 tirlemont--nssk : 136/186a
 tirlemont--trafic ferroviaire : 137/163b; 138/201b
 tirlemont--transmission : 136/65b; 137/51a
 tirlemont--troupe(mvmt de) : 131/32c; 136/28c
 tirlemont--troupe(stat. de) : 132/22d; 134/21 à 26,9c; 136/28a; 138/63c
 tirlemont--vehicule(mvmt de) : 134/9c
 tirlemont(region de)--administration allemande : 134/77c
 titan anversois(hoboken) : 135/183c
 tohogne--dca : 136/83c
 tongres--armee all.(moral) : 130/111b
 tongres--avion abattu(angl.) : 136/99b,103e
 tongres--collaboration : 137/383b
 tongres--trafic ferroviaire : 130/211 à 213; 133/108 à 111; 138/165b à 168
 tongres--transmission : 130/79a,79b; 133/52a; 136/65g
 tongres--troupe(id. de) : 130/37b
 tongres--troupe(mvmt de) : 136/29b,29e
 tongres--troupe(stat. de) : 130/37b; 136/48b
 tongres--vehicule(mvmt de) : 133/32h
 tongres(caserne de)--troupe(stat. de) : 133/32g
 tongres-hasselt(route de)--vehicule(mvmt de) : 133/32c
 tongres-maastricht(route de)--dca : 130/92c
 tongres-vise(ligne ferroviaire) : 133/154 à 157
 torfs(r), chef du personnel de l'office du travail : 132/193a
 torhout--materiel ferroviaire : 129/193b
 torhout--troupe(stat. de) : 131/47d; 134/42c
 tourinnes--bombardement : 134/102c
 tourinnes-la-grosse--avion abattu(angl) : 132/62e
 tournai--etat major : 136/29d
 tournai--sabotage : 134/326d; 135/350b; 136/476d
 trafic aerien--angleterre : 133/178 à 209
 trafic aerien--etats-unis : 133/178 à 209
 trafic ferroviaire : 132/118c; 133/48c; 134/250; 136/92g,271 à 273;
 137/134 à 138,143 à 145,165b,166a,171b,230;
 138/140 à 143
 trafic ferroviaire (etude du) : 133/178 à 209
 trafic ferroviaire (reglementation) : 129/232 et 233; 136/195 à 218

trafic ferroviaire (statistiques) : 130/253 à 261, 133/178 à 209,
 136/278 à 287
 trafic ferroviaire--aarsoot : 133/149,151
 trafic ferroviaire--achel : 136/256 et 257
 trafic ferroviaire--allemagne : 133/178 à 209
 trafic ferroviaire--allemagne//belgique : 132/191 et 192
 trafic ferroviaire--angleur : 134/221c
 trafic ferroviaire--ans : 129/243, 130/218, 133/160 à 163, 137/127b,133
 trafic ferroviaire--antoing : 129/193d, 130/196c
 trafic ferroviaire--anvers : 130/196d,242b,262c, 132/138 à 140a,
 134/140, 135/124, 138/222b
 trafic ferroviaire--astene : 135/121b
 trafic ferroviaire--ath : 133/144 à 148, 134/223b à 224
 trafic ferroviaire--athus : 129/207 à 209, 137/126
 trafic ferroviaire--aywaille : 138/180
 trafic ferroviaire--bassenge : 137/383d
 trafic ferroviaire--bastogne : 137/130a,166a
 trafic ferroviaire--baulers : 134/208
 trafic ferroviaire--belgique//allemagne : 132/191 et 192
 trafic ferroviaire--bierset : 129/238c
 trafic ferroviaire--bilzen : 133/160 à 163, 136/229
 trafic ferroviaire--binche : 134/209b
 trafic ferroviaire--blaton-saint ghislain(lig.fer.) : 138/158,159 à 161
 trafic ferroviaire--boom : 136/91d,194b
 trafic ferroviaire--bourg-leopold : 129/190e,238c, 130/262a, 136/233
 trafic ferroviaire--boussa : 129/151
 trafic ferroviaire--bruges : 129/193a, 130/180b, 131/127a, 138/2b
 trafic ferroviaire--bruges(port de) : 134/225a
 trafic ferroviaire--bruxelles : 129/189b,195,220b,
 130/185b,190 et 192,194 à 196a,241,
 134/227a,232b,238, 136/181c à 185,187,188
 trafic ferroviaire--bruxelles(ouest) : 131/127b,134 et 135, 132/130 à 134,
 137/203 à 216, 138/202a,202c
 trafic ferroviaire--charleroi : 130/185a,242b,252b
 trafic ferroviaire--chenee : 137/166b
 trafic ferroviaire--chimay : 130/185a
 trafic ferroviaire--ciney : 129/190d, 130/249b
 trafic ferroviaire--comines : 130/181a, 131/124 à 125bis, 132/110,
 133/142c, 134/226,239a, 138/250 à 252
 trafic ferroviaire--courtrai : 129/248b, 133/166, 135/125b,151b
 trafic ferroviaire--court-saint-etienne : 131/128b, 132/130 à 134,
 134/227b,232a, 136/181b,189b,
 137/125b,159b à 160a,
 138/196b à 197a
 trafic ferroviaire--deinze : 136/305c
 trafic ferroviaire--diegen haren : 131/139 à 141,142 et 143
 trafic ferroviaire--diest : 132/129b, 138/205 à 210a
 trafic ferroviaire--dixmude : 131/137 et 138,144b, 133/143b,143c, 134/239b
 trafic ferroviaire--elzenwalle : 131/136c
 trafic ferroviaire--erquelinnes : 130/241, 131/144a, 138/229 et 230
 trafic ferroviaire--erquelinnes-charleroi(lig.fer.) : 138/159 à 161
 trafic ferroviaire--espagne : 133/178 à 209
 trafic ferroviaire--essen : 136/241b
 trafic ferroviaire--etats-unis : 133/178 à 209

trafic ferroviaire--etterbeek : 129/150; 135/150b; 136/227; 137/158b
 trafic ferroviaire--flandre orientale : 132/141a
 trafic ferroviaire--flemalle : 129/238b
 trafic ferroviaire--france : 136/157
 trafic ferroviaire--frontiere franco-belge : 135/121a, 145 à 148
 trafic ferroviaire--gand : 134/206b; 135/101b; 137/405c;
 138/201c, 202d à 203a, 228a
 trafic ferroviaire--gand(region de) : 131/155
 trafic ferroviaire--gand-saint-pierre : 129/206, 227b, 227c; 135/151a;
 136/268a
 trafic ferroviaire--genappe : 136/226; 137/151
 trafic ferroviaire--genk : 129/44
 trafic ferroviaire--grand-bigard : 134/240; 136/224
 trafic ferroviaire--hainaut : 132/118b, 119c; 134/251b; 135/145 à 148
 trafic ferroviaire--hainin : 133/164; 135/149 à 150a; 137/127a
 trafic ferroviaire--hal : 134/241; 136/230a
 trafic ferroviaire--hamendes : 129/143
 trafic ferroviaire--hamont : 129/214; 130/262c; 135/120, 124b, 140 et
 141, 150c; 136/231 et 232, 237, 258 à 261
 trafic ferroviaire--haren : 134/209a
 trafic ferroviaire--hasselt : 129/215 à 219; 130/202a, 220 à 228a, 229;
 230, 262c; 135/131 à 139; 136/233, 238 à
 241a, 242 à 255; 138/181 à 195
 trafic ferroviaire--hautrage : 129/151
 trafic ferroviaire--hemiksem : 135/73c
 trafic ferroviaire--herbesthal : 136/266, 267a
 trafic ferroviaire--herbesthal-liege(lig.fer.) : 129/231b; 138/225
 trafic ferroviaire--herentals : 138/222b
 trafic ferroviaire--iddergem : 129/148
 trafic ferroviaire--ingelmunster : 129/248a; 130/263; 132/137b; 133/166
 trafic ferroviaire--jemelle : 137/44b
 trafic ferroviaire--jeumont(f.) : 132/119a
 trafic ferroviaire--jupille : 130/219, 228b
 trafic ferroviaire--jurbise : 136/230a
 trafic ferroviaire--kinkempois : 129/221 à 227a, 228 à 230, 235 à 237;
 130/231 à 236; 132/141b; 134/220 à
 221a, 222; 136/268b; 138/171 à 174a
 trafic ferroviaire--kinkempois-maastricht(lig.fer.) : 132/121 à 126
 trafic ferroviaire--kortemark : 130/181b
 trafic ferroviaire--kortenbergh : 134/221b; 137/163b
 trafic ferroviaire--laeken : 129/193a, 202b; 130/188 et 189, 196b, 197 à 201;
 131/129b à 133; 132/135 à 137a; 134/228 à
 230, 233 à 237; 136/181c à 185, 190 à 194a;
 137/160c à 163a; 138/197b à 201a
 trafic ferroviaire--le roeulx : 129/201 à 202a; 134/210 à 213;
 137/47b à 48a
 trafic ferroviaire--lens : 137/128b
 trafic ferroviaire--lessines : 133/144 à 148
 trafic ferroviaire--libramont : 136/268c
 trafic ferroviaire--lichterfelde : 135/125b
 trafic ferroviaire--liege : 129/234, 244; 130/202c, 214 à 216, 217, 245;
 133/138, 139b; 136/170 à 173, 174 à 178, 179 et
 180, 219 et 220, 266; 137/125a, 171a
 trafic ferroviaire--liege(province de) : 129/245 à 246; 130/243

trafic ferroviaire--liege-vice(lig.fer.) : 138/153 à 155
 trafic ferroviaire--lokeren : 129/26; 135/152c; 136/222b; 137/164;
 138/228b,229 et 230
 trafic ferroviaire--londerzeel : 135/159; 136/225; 137/150,152; 138/224a
 trafic ferroviaire--louvain : 132/111 à 117; 133/150a; 134/206b,252 à 255;
 137/125c,158a,163b;138/175 à 178
 trafic ferroviaire--luxembourg(province de) : 136/476c
 trafic ferroviaire--maaseik : 130/262b; 135/125c; 136/234 à 236,258a
 trafic ferroviaire--maaseik-hasselt(lig.fer.) : 129/220a
 trafic ferroviaire--machelen : 136/228
 trafic ferroviaire--malines : 132/140b; 133/150a
 trafic ferroviaire--manage : 130/181f
 trafic ferroviaire--marche-lex-ecaussines : 137/128a
 trafic ferroviaire--mariembourg : 130/185a
 trafic ferroviaire--masny-saint-pierre : 134/214b à 215a
 trafic ferroviaire--merelbeke : 129/196 à 200,206,227b; 135/151a;
 137/125c; 138/203b à 204
 trafic ferroviaire--mol : 135/126 à 130; 136/262 à 265; 138/211 à 221
 trafic ferroviaire--mons : 131/153 et 154,167b; 132/119b;
 134/8c,13a,14,76b,215b,248,249,326a;
 135/93b,93d,145 à 148; 136/230a;
 137/54 d,146 et 147,165a,166c; 138/162 à 165a
 trafic ferroviaire--mons-bruxelles(lig.fer.) : 135/150d
 trafic ferroviaire--mons-quievrain(lig.fer.) : 138/156 et 157
 trafic ferroviaire--montzen : 130/241
 trafic ferroviaire--montzen-erquelinnes(lig.fer.) : 129/231a; 138/151 et
 152,231
 trafic ferroviaire--moorslede : 131/136a,136d; 133/142b
 trafic ferroviaire--muisen(limbourg) : 135/122 et 123; 137/125c,148 et 149;
 138/224b
 trafic ferroviaire--namur : 129/189d à 190a,190b,190c,205b; 130/202c;
 131/168; 135/142 à 144
 trafic ferroviaire--natoie : 129/247
 trafic ferroviaire--neerpelt : 129/214; 130/262c
 trafic ferroviaire--nieppe(f.) : 131/126a; 136/156a; 137/17b
 trafic ferroviaire--nimy : 137/165a
 trafic ferroviaire--ninove : 129/147
 trafic ferroviaire--okegem : 129/149
 trafic ferroviaire--oolen : 138/261b
 trafic ferroviaire--ostende : 130/180a; 135/125a
 trafic ferroviaire--ottignies : 129/152,189a,189c; 130/193a,193b,202b;
 131/129a,152b; 132/111 à 117,130 à 134;
 134/223a,227b,231; 136/181a,189a;
 137/128a,159a; 138/196a
 trafic ferroviaire--ougre : 130/243
 trafic ferroviaire--pays-bas : 136/158
 trafic ferroviaire--pecq : 133/112 et 113
 trafic ferroviaire--pecrot : 131/164 à 167a; 133/165; 134/225b; 135/160;
 137/128b,131; 138/226 et 227
 trafic ferroviaire--poperinge : 134/73b
 trafic ferroviaire--profondeville : 137/125b
 trafic ferroviaire--quevy : 129/193c
 trafic ferroviaire--quievrain : 131/156 à 162; 135/145 à 148;
 137/156a,157b; 138/162 à 165a

trafic ferroviaire--renory : 130/203 à 205; 131/145 à 150;
 132/121 à 126; 133/133 à 137
 trafic ferroviaire--roclenge-sur-geer : 129/239 à 242; 132/127 à 129a;
 135/152 à 157; 136/267b,269 à 274;
 137/166 à 170
 trafic ferroviaire--ronet : 135/142 à 144
 trafic ferroviaire--roulers : 133/142d,143a; 135/125b; 138/210b
 trafic ferroviaire--saint-ghislain : 130/182 à 184; 131/156 à 162;
 132/118a; 134/214a; 137/155c
 trafic ferroviaire--saint-nicolas : 138/179b
 trafic ferroviaire--schaerbeek : 129/194; 130/193c; 131/128a;
 133/152 et 153; 134/206a; 135/158;
 137/129,160b,172 à 202; 138/202b
 trafic ferroviaire--schellebelle : 130/186; 131/152a; 133/140b,159;
 134/207a; 135/152a;136/221a; 137/155b
 trafic ferroviaire--seraing : 135/182a
 trafic ferroviaire--stockem : 129/210 à 213
 trafic ferroviaire--stockem : 137/153 et 154
 trafic ferroviaire--suede : 133/178 à 209
 trafic ferroviaire--suisse : 133/178 à 209
 trafic ferroviaire--tergnier(f.) : 137/118a
 trafic ferroviaire--termonde : 134/206b
 trafic ferroviaire--ternat : 137/32a; 138/223a
 trafic ferroviaire--tilleur : 137/132
 trafic ferroviaire--tirlumont : 137/163b; 138/201b
 trafic ferroviaire--tongres : 130/211 à 213; 133/108 à 111; 138/165b à 168
 trafic ferroviaire--tubize : 132/119b; 137/155d,165a
 trafic ferroviaire--turnhout : 133/35a; 138/222a
 trafic ferroviaire--val-saint-lambert : 130/237 à 240
 trafic ferroviaire--verviere : 136/267a
 trafic ferroviaire--vise : 130/206 à 210,211 à 213; 133/139a,140a,141a,160
 à 163,167; 134/216 à 219; 136/229,230b;
 137/139 à 142
 trafic ferroviaire--vlamertinge : 131/136c; 133/142a
 trafic ferroviaire--voormezele : 133/142a
 trafic ferroviaire--watervliet : 138/75d
 trafic ferroviaire--wavre : 134/73c
 trafic ferroviaire--welkenraedt : 130/211 à 213
 trafic ferroviaire--wetteren : 129/203 à 205a; 130/187; 131/151; 133/141b;
 134/207b; 135/152b;136/221b; 137/155a,156b;
 138/179a,228c
 trafic ferroviaire--wondelgem : 133/166
 trafic ferroviaire--ypres : 130/181c; 131/126b; 136/222a
 trafic ferroviaire--zaventem : 137/163b
 trafic ferroviaire(reglementation)--snbc : 130/244,245,264 à 378;
 134/242 à 247
 trafic fluvial : 136/297 à 303
 trafic fluvial--allemagne : 136/160 à 161a; 138/253b
 trafic fluvial--anvers : 135/181b
 trafic fluvial--belgique : 133/178 à 209
 trafic fluvial--beringen : 136/305b
 trafic fluvial--bruges : 130/180b (voir aussi trafic fluvial--canal de
 bruges)
 trafic fluvial--canal albert : 130/398

trafic fluvial--canal de bruges : 130/387 à 397,386a; 131/171 à 183;
 132/150 à 156;134/266 à 279;
 135/161 à 166; 136/291 et 292;
 137/223 à 229a; 138/245 à 249
 (voir aussi trafic fluvial--bruges)

trafic fluvial--canal de terneuzen : 129/249 à 255; 132/142 à 147;
 134/256 à 260; 135/177 à 180;
 137/233 à 237 (voir aussi trafic
 fluvial--terneuzen)

trafic fluvial--charleroi : 135/166b,169c

trafic fluvial--comines(ecluse de) : 130/384 et 385,386b; 131/169 et 170;
 132/148 et 149;134/263 à 265,280 et
 281; 135/167 à 169; 136/223,290;
 137/230; 138/250 à 252

trafic fluvial--cote belge : 131/184b

trafic fluvial--dinant : 131/184c; 135/169c

trafic fluvial--eisdien : 136/305b

trafic fluvial--escout : 130/386a,387 à 397; 131/171 à 183; 132/150 à 156;
 134/263 à 265,266 à 279,280 et 281; 135/161 à
 166,167 à 169; 136/223,290,293 et 294; 137/223 à
 229a,230,81a; 138/245 à 249

trafic fluvial--espagne : 133/178 à 209

trafic fluvial--france : 136/157; 138/253b

trafic fluvial--gand : 129/249 à 255; 130/379 à 383a,399 à 401;
 132/150 à 156; 133/168a,169 à 173a;
 136/293 et 294,295 et 296; 138/253c

trafic fluvial--genk : 136/305b

trafic fluvial--hemiksem : 133/168b; 134/282a

trafic fluvial--hoboken : 134/282a

trafic fluvial--lessines : 137/229b

trafic fluvial--liege : 134/261 et 262; 135/170 à 176;
 136/288 et 289,304 et 305a; 137/217 à 222

trafic fluvial--liege(province de) : 129/257 à 258

trafic fluvial--lys : 130/386a,387 à 397; 131/171 à 183; 132/148 et 149,150
 à 156; 134/266 à 279; 135/161 à 166; 136/295 et 296;
 137/223 à 229a; 138/245 à 249,250 à 252

trafic fluvial--meuse : 134/261 et 262; 135/169c,170 à 176; 138/232 à 244

trafic fluvial--nieuport : 131/184a; 133/173b

trafic fluvial--obourg : 129/256b

trafic fluvial--pays-bas : 136/158

trafic fluvial--portugal : 133/178 à 209

trafic fluvial--rhin : 136/163

trafic fluvial--sambre : 135/166b,169c

trafic fluvial--terneuzen : 129/249 à 255; 130/379 à 383a,399 à 401;
 133/169 à 173a (voir aussi trafic fluvial--
 canal de terneuzen)

trafic fluvial--vise : 134/261 et 262

trafic fluvial--yser : 134/282b; 138/253a

trafic fluvial--zolder : 136/305b

trafic fluvial//armee allemande : 129/256a

trafic routier : 133/178 à 209 (voir aussi vehicule(id. de) et
 vehicule(mvmt. de))

trafic routier--allemagne : 138/148d

trafic routier--anvers : 134/140

trafic routier--bruxelles : 136/102c
 trafic routier--calais(f.) : 137/16a
 trafic routier--cote belge : 136/108b
 trafic routier--escout (pont) : 133/70b
 trafic routier--france : 136/157
 trafic routier--furnes : 133/64b
 trafic routier--geel : 135/439
 trafic routier--gileppe(barrage de la) : 138/92b
 trafic routier--hainaut : 137/84 à 88; 138/102 à 105
 trafic routier--hamme : 138/130
 trafic routier--herentals : 132/69b
 trafic routier--kasterlee : 135/93a
 trafic routier--liege : 130/113a
 trafic routier--lille : 137/16a
 trafic routier--namur : 136/48c
 trafic routier--nieppe(f.) : 136/45c
 trafic routier--pays-bas : 136/158
 trafic routier--suede : 133/178 à 209
 trafic routier--tamise : 136/33a
 trafic routier--verviere : 135/102d
 trafic routier--westerloo : 135/93a
 trafic routier--zammel : 135/93a
 trafic routier--zelzate : 133/61,130 et 131
 trafic routier(reglementation)--anvers : 134/52
 trafic routier(reglementation)--aviation all. : 131/71 et 72; 133/90 à 91
 trafic routier//administration all. : 136/388
 trafic vicinal--charleroi : 129/146
 trafic vicinal--zwijndrecht : 138/106a
 transmission : 132/40a
 transmission (commandement) : 130/80
 transmission--alken : 136/65f
 transmission--angleur : 129/65
 transmission--anvers : 131/54a
 transmission--armee all. : 136/44d
 transmission--barvaux-sur-ourthe : 130/78b
 transmission--battice : 129/66
 transmission--belgique : 129/59,114; 130/130
 transmission--bertrix : 130/78d
 transmission--blankenberge : 136/116 à 118
 transmission--brugelette : 137/100
 transmission--bruges : 136/12 à 19
 transmission--brustem : 130/78a,81b,90b,91c
 transmission--bruxelles : 132/38a,76 à 86
 transmission--chievres : 130/144; 135/82a
 transmission--clermont : 129/66,68
 transmission--cornesse : 129/68
 transmission--eprave : 129/64
 transmission--francochamps : 132/40b
 transmission--frontiere belgo-allemande : 130/77a
 transmission--frontiere belgo-hollandaise : 130/77b,138
 transmission--glons : 130/79b
 transmission--habay-la-neuve : 129/63
 transmission--hainaut : 135/460
 transmission--herve : 129/67

transmission--hex : 130/78a,81b,90b,91c; 133/52a; 135/76b
 transmission--houx : 129/64
 transmission--hunzen(camp de) : 130/77a
 transmission--juprelle : 129/66
 transmission--kemmel : 135/14c
 transmission--lens : 137/52
 transmission--libramont : 129/63
 transmission--liege : 129/69; 130/77b,81a; 132/102 à 104
 transmission--liege(province de) : 129/142
 transmission--limbourg(province de) : 135/76a,444; 136/140 à 142
 transmission--lives-sur-meuse : 129/60
 transmission--looz : 130/91b
 transmission--louvain : 136/65b,186d; 137/51a
 transmission--luxembourg(province de) : 130/78c
 transmission--machelen : 138/79
 transmission--mons : 135/76bis et ter,442,460; 137/52,55a
 transmission--namur : 129/62; 132/38a,75
 transmission--odeur : 129/65
 transmission--orey : 133/58
 transmission--philippeville : 132/53a
 transmission--rhode-saint-genese : 136/65e
 transmission--rotterdam : 130/77b
 transmission--roulers : 130/107a; 134/40a,78; 136/65a,65d,921; 137/51c
 transmission--saint-andre : 132/52b
 transmission--saint-servais : 129/60
 transmission--salm-chateau : 130/78c
 transmission--sart-saint-laurent : 132/39,89
 transmission--service marc : 131/1,2,3,4,5,6,7,63; 136/473b
 transmission--sint-michiels : 136/65c
 transmission--spa : 130/77c
 transmission--temploux : 129/61
 transmission--ternat : 137/75a
 transmission--theux : 129/67
 transmission--tirlemont : 136/65b; 137/51a
 transmission--tongres : 130/79a,79b; 132/32a; 136/65g
 transmission--tremelo : 136/79 et 80a,133
 transmission--varsenare : 138/24b
 transmission--vilvorde : 136/66a
 transmission--vise : 129/69
 transmission--voormezele : 133/52b; 135/86 à 88a
 transmission--wavre : 129/61
 transmission--wolkrange : 129/62
 transmission--ypres : 133/20a
 transmission(brouillage)--gand : 134/107a; 138/94c
 travail obligatoire : 137/68c,83a,133 (voir aussi organisation todt--
 werbestelle)
 travail obligatoire (reglementation) : 134/326c
 travail obligatoire--administration all. : 130/453b à 454a
 travail obligatoire--administration all./pop.b. : 135/295 à 297
 travail obligatoire--allemagne : 129/301,315a; 136/164 à 165a,165b,
 138/277b
 travail obligatoire--armee belge//armee all. : 130/443a
 travail obligatoire--bastogne : 136/51b
 travail obligatoire--belgique : 129/315a; 132/193c

travail obligatoire--bruges : 134/291a
 travail obligatoire--bruxelles : 130/458c
 travail obligatoire--burcht : 132/198a
 travail obligatoire--cote belge : 137/405d
 travail obligatoire--dortmund : 135/293a,293b
 travail obligatoire--duisburg : 134/204
 travail obligatoire--eeklo : 129/313c; 134/304a
 travail obligatoire--ertevelde : 130/449
 travail obligatoire--france : 137/406a
 travail obligatoire--gand : 129/311a,313a; 131/209b; 134/324; 138/276b
 travail obligatoire--gileppe : 137/74b
 travail obligatoire--grammont : 137/393b
 travail obligatoire--herbeumont(camp de travail) : 130/457b
 travail obligatoire--hollogne-sur-geer : 129/273c
 travail obligatoire--liege : 129/273d; 130/454c,455; 132/160c et 162;
 134/305b; 135/294b
 travail obligatoire--mariakerke : 135/3a
 travail obligatoire--middelkerke : 133/70c; 135/3a
 travail obligatoire--mons : 137/73d
 travail obligatoire--omal : 129/273c
 travail obligatoire--ostende : 134/205b
 travail obligatoire--population belge : 130/445
 travail obligatoire--saint-nicolas : 129/307b à 310
 travail obligatoire--turnhout : 138/276a
 travail obligatoire--verviers : 129/318b; 138/281c
 travail obligatoire--vilvorde : 138/66c
 travail obligatoire--waremme : 129/273c
 travail obligatoire--wildau(all.) : 136/186b
 travail obligatoire--wondelgem : 129/311d
 travail obligatoire--zeebrugge : 138/95b
 travail obligatoire--zeelande : 136/159
 travail obligatoire--zelzate : 130/449
 travail obligatoire(reglementation)--allemagne : 129/278b à 280
 travail obligatoire(reglementation)--belgique : 129/278b à
 280,300a,300b,300c,302b,303a,303b,307a
 travail obligatoire(reglementation)--liege : 129/274,275 et 276a,
 276b à 278a
 travail obligatoire//armee belge--allemagne : 129/312a
 travail obligatoire//autorite religieuse : 129/313c
 travail obligatoire//comite central industriel b. : 135/364 à385
 travailleur italien--allemagne : 132/56e
 travailleur saisonnier--france : 129/304 à 306
 travailleur saisonnier//administration allemande : 135/294a,298 à 302
 tremelo--transmission : 136/79 et 80a,133
 trognée--avion abattu(angl.) : 130/112a
 troupes(evacuation de) : 130/114b
 troupes(id. de) : 133/48d
 troupes(id. de)--andenne : 130/67a
 troupes(id. de)--anvers : 134/61
 troupes(id. de)--anvers(region de) : 134/62 à 64
 troupes(id. de)--ath : 133/33b
 troupes(id. de)--beerveelde : 133/12a
 troupes(id. de)--beerveelde : 133/25; 134/11 à 12
 troupes(id. de)--belsele : 133/13

troupe(id. de)--belsele : 133/25; 134/5a
troupe(id. de)--bissegem : 130/43 à 45
troupe(id. de)--boezinge : 138/17b
troupe(id. de)--bourg-leopold : 130/60b; 134/15b
troupe(id. de)--bourg-leopold(camp de) : 130/26b,63b et 64a
troupe(id. de)--brugelette : 133/33b
troupe(id. de)--bruges : 130/43 à 45; 134/19a,19b à 20a; 135/22 et 23;
136/12 à 19; 137/19b; 138/53 à 59
troupe(id. de)--bruxelles : 130/49 à 52a,52d,62,63a,68a; 131/32a,66b;
134/37e; 135/454 à 459,67 à 71a; 136/33c
troupe(id. de)--burcht : 133/28a
troupe(id. de)--casteau(camp de) : 134/59
troupe(id. de)--charleroi : 130/58b
troupe(id. de)--chievres : 130/28c; 133/33a
troupe(id. de)--chimay : 130/58b
troupe(id. de)--cote belge : 138/28 à 45,65 à 66a
troupe(id. de)--courtrai : 130/43 à 45; 132/26; 133/7 à 11
troupe(id. de)--damme : 138/46 à 52
troupe(id. de)--desteldonck : 133/47
troupe(id. de)--diest : 130/59b
troupe(id. de)--dixmude : 133/22b
troupe(id. de)--dudzele : 135/91b
troupe(id. de)--ettelgem : 132/11a
troupe(id. de)--etterbeek : 135/5a
troupe(id. de)--flandre orientale : 129/28
troupe(id. de)--furnes : 133/23c
troupe(id. de)--gand : 136/59b
troupe(id. de)--grimbergen : 135/6d
troupe(id. de)--hainaut : 135/103
troupe(id. de)--hal : 134/73a; 137/31
troupe(id. de)--hamme : 134/7b
troupe(id. de)--heusden : 131/41b à 42a; 133/14a
troupe(id. de)--hooglede : 130/27b; 132/18b
troupe(id. de)--huele : 130/43 à 45
troupe(id. de)--ingelmunster : 130/43 à 45; 132/19b,24b et 25a; 133/7 à 11
troupe(id. de)--izegem : 130/43 à 45; 132/16a,23 et 24 a;
133/7 à 11; 135/12b
troupe(id. de)--kalken : 130/46c
troupe(id. de)--klemsterke : 132/11a
troupe(id. de)--knokke : 134/19a
troupe(id. de)--kruibeke : 134/5b à 6a
troupe(id. de)--kruibeke : 136/32a
troupe(id. de)--kuurne : 130/43 à 45; 132/25b
troupe(id. de)--kwartrecht : 131/41b à 42a; 133/16,26a
troupe(id. de)--laarne : 133/14a
troupe(id. de)--langemark : 138/15d
troupe(id. de)--le coq : 138/28 à 45
troupe(id. de)--leffinge : 132/11a
troupe(id. de)--lens : 133/33b
troupe(id. de)--lessines : 133/33b
troupe(id. de)--liege : 130/62; 131/36,37b; 133/18c,36b;
134/15a; 136/34e; 137/406d
troupe(id. de)--lochristi : 131/41a; 133/13,25; 137/38b
troupe(id. de)--lokeren : 133/12a,30b; 134/3a

troupe(id. de)--louvain : 130/27c
troupe(id. de)--luxembourg(province de) : 137/30
troupe(id. de)--meerbeek : 138/63c
troupe(id. de)--melle : 131/41b à 42a, 133/16,26a
troupe(id. de)--messines : 136/44a,44c
troupe(id. de)--meulebeke : 130/43 à 45
troupe(id. de)--middelkerke : 129/19b à 20a, 132/11a
troupe(id. de)--mouscron : 130/43 à 45
troupe(id. de)--mizen(limbourg) : 135/6a
troupe(id. de)--neuve-eglise : 136/44a
troupe(id. de)--oostduinkerke : 133/20c
troupe(id. de)--ostende : 129/17 à 19a
troupe(id. de)--pollare : 131/61a
troupe(id. de)--roulers : 130/43 à 45, 132/27, 133/7 à 11,20a,21, 135/10d
troupe(id. de)--rumbeke : 130/43 à 45, 132/28, 133/7 à 11,23a
troupe(id. de)--schellebelle : 133/14a
troupe(id. de)--sinaai : 133/13, 133/24a, 134/11 à 12, 137/33a
troupe(id. de)--sint-eloois-winkel : 132/18a
troupe(id. de)--sint-ulriks-kapelle : 137/34a
troupe(id. de)--soignies : 132/9c et 10 a, 135/8b à 9a
troupe(id. de)--spa : 130/61, 132/20a
troupe(id. de)--spa(caserne de) : 131/35c
troupe(id. de)--stekene : 130/27c
troupe(id. de)--tamise : 134/7b
troupe(id. de)--tieldit : 133/7 à 11
troupe(id. de)--tongres : 130/37b
troupe(id. de)--verviers : 130/61
troupe(id. de)--villiers-aux-tours : 130/35b
troupe(id. de)--vise : 134/18d
troupe(id. de)--waasmunster : 134/6c
troupe(id. de)--westende : 133/22a
troupe(id. de)--wetteren : 131/41b à 42a, 133/16
troupe(id. de)--ypres : 134/47, 135/13c
troupe(id. de)--zaffelare : 132/17c, 133/26b, 134/4a
troupe(id. de)--zaventem : 136/20a
troupe(id. de)--zellik : 135/6c
troupe(id. de)--zeveneken : 133/13,25, 134/11 à 12, 137/35a
troupe(mvmt de)--antoing : 129/193d
troupe(mvmt de)--anvers : 130/57a, 134/17b,37d,52, 135/101c, 136/28a
troupe(mvmt de)--anvers(province d') : 138/69d
troupe(mvmt de)--armentieres : 135/16b
troupe(mvmt de)--aubel : 133/48b, 138/73a
troupe(mvmt de)--bastogne : 138/60e
troupe(mvmt de)--beauvechain : 130/95c, 137/40b,40g
troupe(mvmt de)--beerveelde : 133/12a
troupe(mvmt de)--bertrix : 130/41a
troupe(mvmt de)--beselare : 136/41b
troupe(mvmt de)--beveren : 137/32c, 138/26b
troupe(mvmt de)--beverloo : 130/57a, 133/35b
troupe(mvmt de)--bourg-leopold(camp de) : 129/16g, 130/58a,63b et 64a,
136/57c
troupe(mvmt de)--brest : 138/146b
troupe(mvmt de)--bruges : 138/64b
troupe(mvmt de)--bruxelles : 129/220b, 134/37e, 137/40d

troupe(mvmt de)--burcht : 135/57a
troupe(mvmt de)--casteau(camp de) : 137/42b
troupe(mvmt de)--charleroi : 130/58b
troupe(mvmt de)--chievres : 130/94c; 136/28a; 138/84a
troupe(mvmt de)--cote belge : 138/69d
troupe(mvmt de)--dadizele : 136/41b
troupe(mvmt de)--destelbergen : 130/57a; 133/28b
troupe(mvmt de)--desteldonck : 129/16h
troupe(mvmt de)--diegem : 138/62b
troupe(mvmt de)--diest : 138/60b
troupe(mvmt de)--dison(region de) : 133/24d
troupe(mvmt de)--douane belge : 130/28a
troupe(mvmt de)--ertevelde : 135/63b
troupe(mvmt de)--fosses-la-ville : 133/46b
troupe(mvmt de)--gand : 135/57b
troupe(mvmt de)--genes : 130/90c,101a
troupe(mvmt de)--grimbergen : 137/40c
troupe(mvmt de)--haine-saint-pierre : 137/32b
troupe(mvmt de)--hal : 129/16f; 137/31
troupe(mvmt de)--hamont : 135/101d
troupe(mvmt de)--herstal : 134/90d
troupe(mvmt de)--heverlee : 134/97c
troupe(mvmt de)--hombourg : 137/401
troupe(mvmt de)--hooglede : 132/16b
troupe(mvmt de)--izegem : 132/16a
troupe(mvmt de)--kalken : 133/14b; 134/6b; 136/49a; 137/33c,35d; 138/67c
troupe(mvmt de)--kapellen : 134/53a; 137/34b
troupe(mvmt de)--knokke : 131/8a
troupe(mvmt de)--kortemark : 134/40a; 136/92c
troupe(mvmt de)--kruikeke : 133/17,28a; 136/32a
troupe(mvmt de)--libramont : 136/268c
troupe(mvmt de)--liege : 130/62
troupe(mvmt de)--lille : 130/57a,57b
troupe(mvmt de)--limbourg(province de) : 138/69d
troupe(mvmt de)--lokeren : 130/47d; 133/12a,12b; 135/62a;
136/25b,33b; 137/38a
troupe(mvmt de)--louvain : 130/27c; 136/28b; 137/18b; 138/66c
troupe(mvmt de)--luxembourg(province de) : 137/30
troupe(mvmt de)--malines : 136/61e
troupe(mvmt de)--menuchenet : 136/45d
troupe(mvmt de)--mognies : 130/181d
troupe(mvmt de)--mons : 131/66c; 134/59,60bis a,84c; 137/32b
troupe(mvmt de)--moorsele : 130/87b
troupe(mvmt de)--namur : 129/205b; 133/46b
troupe(mvmt de)--oostnieuwkerke : 133/20b
troupe(mvmt de)--ostende : 131/34; 134/16; 135/51b à 52a; 136/34f
troupe(mvmt de)--overmere : 133/12b; 136/49a; 137/35d
troupe(mvmt de)--pays-bas : 132/32b
troupe(mvmt de)--poperinge : 133/20d
troupe(mvmt de)--roubaix : 130/57b
troupe(mvmt de)--roulers : 133/20a,142d
troupe(mvmt de)--saint-omer : 130/57a
troupe(mvmt de)--schellebelle : 134/53b; 135/62b
troupe(mvmt de)--sinaai : 136/33c

troupe(mvmt de)--stekene : 138/26b, 68a, 179b
troupe(mvmt de)--syseele : 131/28b
troupe(mvmt de)--tamise : 136/49b
troupe(mvmt de)--ternat : 137/32a
troupe(mvmt de)--tielrode : 136/49b
troupe(mvmt de)--tirlemont : 131/32c; 136/28c
troupe(mvmt de)--tongres : 136/29b, 29e
troupe(mvmt de)--turnhout : 129/16g; 130/64b
troupe(mvmt de)--vielsam : 138/60e
troupe(mvmt de)--vrasene : 138/179b
troupe(mvmt de)--waes(pays de) : 134/60bis b
troupe(mvmt de)--wasmel : 134/60bis a
troupe(mvmt de)--wenduyne : 135/71b
troupe(mvmt de)--westrozebeke : 133/22d, 29b
troupe(mvmt de)--wetteren : 135/60b; 138/228a
troupe(mvmt de)--wetteren : 138/67c
troupe(mvmt de)--woesten : 138/16c à 17a
troupe(mvmt de)--ypres : 131/33a, 33b
troupe(mvmt de)--zaventem : 129/16f; 135/71c
troupe(mvmt de)--zelande : 134/203
troupe(mvmt de)--zele : 133/12b
troupe(mvmt de)--zonnebeke : 136/41b
troupe(stat. de)--aalster : 130/55c et 56
troupe(stat. de)--aardooie : 136/37a; 138/13b à 14 a
troupe(stat. de)--aarschot : 130/64b
troupe(stat. de)--abeele : 135/13b; 136/41c; 137/24c
troupe(stat. de)--adegem : 130/53b
troupe(stat. de)--adinkerke : 132/17a
troupe(stat. de)--aix : 137/124
troupe(stat. de)--alveringem : 129/38b
troupe(stat. de)--andenne : 129/16d; 130/67a
troupe(stat. de)--antheit : 138/10c
troupe(stat. de)--anvers : 129/41d; 130/57b; 131/31c, 44a, 49e, 49g;
132/22e, 29a; 134/52, 60bis c
troupe(stat. de)--anvers(province d') : 138/27a
troupe(stat. de)--anvers(region de) : 134/62 à 64
troupe(stat. de)--anvers(sud) : 131/77; 134/38 à 39a
troupe(stat. de)--ardooie : 134/41 à 42a; 135/10b
troupe(stat. de)--arendonk : 135/66c
troupe(stat. de)--arlon : 136/25c; 137/13e, 44a
troupe(stat. de)--armentieres : 138/21b
troupe(stat. de)--ath : 137/11d
troupe(stat. de)--aubel : 136/68a
troupe(stat. de)--avekapelle : 129/38a; 134/50a
troupe(stat. de)--baal : 133/33c
troupe(stat. de)--barvaux-sur-courthe : 130/41b
troupe(stat. de)--bastogne : 136/51b; 138/10b
troupe(stat. de)--battice : 136/29c
troupe(stat. de)--beauvechain : 134/84b
troupe(stat. de)--beervelde : 129/26; 131/46b; 133/25;
134/11 à 12; 135/62c; 137/37a
troupe(stat. de)--beitem : 134/43b; 136/40d; 137/23e
troupe(stat. de)--belgique : 136/20c
troupe(stat. de)--belsele : 131/46b; 133/25; 134/11 à 12; 137/38b

troupe(stat. de)--berchem(anvers) : 136/33d; 131/44a
troupe(stat. de)--berchem-sainte-agathe : 135/6b; 137/36c
troupe(stat. de)--berlare : 130/47c; 133/29a; 135/60d;
136/48c; 137/37c; 138/68b
troupe(stat. de)--bertrix : 130/40a
troupe(stat. de)--beselare : 134/43c,45c; 135/11g à 12a,12g à 13a
troupe(stat. de)--beveren : 134/5a,43d; 136/37a; 138/13b à 14 a
troupe(stat. de)--beverloo : 130/57b
troupe(stat. de)--bikschote : 138/14c à 15a
troupe(stat. de)--bilzen : 130/58a
troupe(stat. de)--blanden : 136/63b
troupe(stat. de)--blankenberge : 132/22b; 135/31 à 37a,49 à 50a;
138/28 à 45
troupe(stat. de)--boechout : 129/21c
troupe(stat. de)--boezingen : 132/12a; 134/42f à 43a;
135/11g à 12a; 138/17b
troupe(stat. de)--bourg-leopold : 130/60b; 133/33c; 134/15b
troupe(stat. de)--bourg-leopold(camp de) : 130/58a,68d; 132/11e,20b
troupe(stat. de)--bousu : 130/57c; 131/49b; 136/50d; 138/61c
troupe(stat. de)--bovekerke : 132/11f; 134/44a; 136/36a
troupe(stat. de)--brabant wallon : 134/21 à 26
troupe(stat. de)--brabant(province de) : 136/46,47a; 137/8a,12c; 138/62a
troupe(stat. de)--brasschaat : 130/52e,64b; 137/42a
troupe(stat. de)--bredene : 132/12f
troupe(stat. de)--brielen : 134/46a; 135/12g; 136/40e; 137/23f; 138/18e
troupe(stat. de)--bruges : 130/22b; 132/29a; 135/10a,52b; 136/12 à 19;
138/24a,25,46 à 52,53 à 59,117 et 118,119 à 124
troupe(stat. de)--bruxelles : 129/16b,21a; 130/49 à 52a,63a,67b,68a;
134/21 à 26,113 à 125,161;
135/45a à 459,67 à 71a
troupe(stat. de)--burcht : 133/28a; 134/17a; 137/33b; 138/69a
troupe(stat. de)--casteau : 131/48a; 132/9a; 138/12
troupe(stat. de)--casteau(camp de) : 134/55 et 56,58; 137/18a
troupe(stat. de)--chateau-dubois : 131/32a
troupe(stat. de)--chenee : 130/73b
troupe(stat. de)--chievres : 135/82a
troupe(stat. de)--chimay : 132/11d
troupe(stat. de)--comines : 134/46b; 135/14d à 15a; 136/57d
troupe(stat. de)--comines/warneton : 137/26c à 27a
troupe(stat. de)--cote belge : 138/28 à 45,65 à 66a,114 à 116
troupe(stat. de)--courtrai : 129/46 à 47a; 130/27a; 131/29c;
132/26; 133/7 à 11
troupe(stat. de)--coxyde : 129/35 à 37
troupe(stat. de)--crombeke : 135/11c; 136/38c
troupe(stat. de)--dadizele : 134/43b; 137/24b
troupe(stat. de)--damme : 135/17 à 21a,413 et 414; 138/24b,46 à 52
troupe(stat. de)--dessel : 135/66c
troupe(stat. de)--destelbergen : 133/16; 134/4b
troupe(stat. de)--diegem : 134/50c; 136/20b
troupe(stat. de)--diest : 130/59b; 135/55b
troupe(stat. de)--dilsen : 135/55a
troupe(stat. de)--dinant(region de) : 137/43a,94 et 95
troupe(stat. de)--dranouter : 135/14c; 136/43d
troupe(stat. de)--eben-amael : 136/29c

troupe(stat. de)--ekeren : 134/6c
troupe(stat. de)--elverdinge : 130/25b; 132/19a; 134/46a;
135/11g à 12a,12c; 136/39c et 40a,127;
137/23b; 138/16c à 17a,21c
troupe(stat. de)--emelgen : 138/15b
troupe(stat. de)--enghien : 129/21b
troupe(stat. de)--etterbeek : 134/21 à 26; 135/5a
troupe(stat. de)--evergem : 130/55b
troupe(stat. de)--flandre occidentale : 130/29a; 131/38 à 39a,40a; 132/22a;
133/15,31,48a; 134/40b,44c,53b;
135/56,57c et 58,59b; 136/24b à
25a,27a,30 et 31,32b,51c;
137/9,20a,20c à 21a,28a,43b
troupe(stat. de)--flandre orientale : 129/24,27a; 131/40a; 133/15,31;
134/15a;135/56,57c et 58,61;
136/30 et 31,32b,35b,52a et 53a;
137/28b,37d; 138/3,70 et 71 a
troupe(stat. de)--flawinne : 132/10c
troupe(stat. de)--fosses-la-ville : 129/30b
troupe(stat. de)--francorchamps : 132/40b
troupe(stat. de)--frasnes : 137/11d
troupe(stat. de)--frontiere belgo-hollandaise : 130/39b
troupe(stat. de)--furnes : 133/23c
troupe(stat. de)--gand : 130/57b; 134/21 à 26,128 à 131
troupe(stat. de)--geite : 132/12d
troupe(stat. de)--geluvelde : 134/40a,45c; 135/14b; 136/42b et 43a;
137/25a; 138/19c à 20a
troupe(stat. de)--geluwe : 137/25c
troupe(stat. de)--geraardsbergen : 134/107a
troupe(stat. de)--gistel : 135/38 à 48,418 à 421
troupe(stat. de)--gits : 134/42e
troupe(stat. de)--gompel : 138/67c
troupe(stat. de)--gors-opleeuw : 133/32a
troupe(stat. de)--grimbergen : 135/6d; 136/34b
troupe(stat. de)--hainaut : 129/22; 130/42a,57e; 131/48a,48b,49d;
132/9a,9b; 134/51c,60;135/7a,8a;
136/50b,50f; 138/11,61c
troupe(stat. de)--hal : 133/33d; 134/73a; 138/61b,63a
troupe(stat. de)--hamme : 131/47b; 133/30c; 136/49b; 137/36b; 138/69a
troupe(stat. de)--hannut : 135/64b
troupe(stat. de)--hansbeke : 130/55c et 56
troupe(stat. de)--haringe : 137/21d
troupe(stat. de)--hasselt : 129/41a; 130/57b; 136/56a
troupe(stat. de)--helchteren : 136/57b
troupe(stat. de)--herbeumont : 130/40a
troupe(stat. de)--herentals : 130/64b; 137/11c
troupe(stat. de)--heule : 129/46 à 47a
troupe(stat. de)--heusden : 135/61
troupe(stat. de)--heuvelland : 137/26b; 138/19c à 20a
troupe(stat. de)--heverlee : 134/97c
troupe(stat. de)--hex : 130/95e
troupe(stat. de)--heyyst : 132/29a
troupe(stat. de)--hollebeke : 132/11g
troupe(stat. de)--hombourg : 136/68a

troupe(stat. de)--hoogboom : 132/17b; 133/24a; 134/6c; 137/42a
troupe(stat. de)--hoogboom(caserne de) : 131/31c
troupe(stat. de)--hooglede : 134/43d; 135/10f; 136/37b; 138/13b à 14 a
troupe(stat. de)--houppertingen : 129/40c; 133/32d
troupe(stat. de)--houthalen : 130/39c
troupe(stat. de)--houthulst : 132/12d; 134/42f à 43a; 135/10c;
136/36b,36c; 137/20b; 138/13a
troupe(stat. de)--huy : 138/10c
troupe(stat. de)--ingelmunster : 129/45; 132/24b et 25a,29d;
136/34a,39b; 137/22c; 138/16b
troupe(stat. de)--izegem : 129/45,47b; 130/25a; 131/39b;
132/23 et 24 a,29d; 134/46c; 135/66a;
136/34b,39b; 137/22c; 138/16b
troupe(stat. de)--jabbeke : 134/50b
troupe(stat. de)--jemelle : 137/11a,44b
troupe(stat. de)--kachtem : 136/38b
troupe(stat. de)--kalken : 130/46b; 131/45b; 133/29a; 134/6b;
135/21b,60d; 138/68b
troupe(stat. de)--kapellen : 132/20c; 134/53a; 137/42a
troupe(stat. de)--kapelle-op-den-bos : 134/53a; 137/42a
troupe(stat. de)--kaprijke : 130/53c à 55a
troupe(stat. de)--keerbergen : 133/33c
troupe(stat. de)--kemmél : 136/43d
troupe(stat. de)--kemzeke : 138/69b
troupe(stat. de)--kessenich : 136/58a
troupe(stat. de)--kiel : 131/44a
troupe(stat. de)--kinkempois(gare de) : 133/72d
troupe(stat. de)--kleit : 130/53b
troupe(stat. de)--knesselare : 130/55c et 56
troupe(stat. de)--knokke : 130/22b; 135/24 à 30,31 à 37a,49 à 50a,
416 et 417; 138/28 à 45
troupe(stat. de)--koolkerke : 138/46 à 52
troupe(stat. de)--kortemark : 132/11f; 134/42d; 136/36b
troupe(stat. de)--kortenbergh : 136/92c
troupe(stat. de)--krombeke : 137/21d; 138/15c
troupe(stat. de)--kruibeke : 131/45b; 134/5b à 6a; 135/57a; 137/39; 138/69a
troupe(stat. de)--kuurne : 132/25b; 133/7 à 11
troupe(stat. de)--kwartrecht : 133/26a; 135/61
troupe(stat. de)--la bouverie : 130/57c; 131/49c; 136/50e
troupe(stat. de)--la panne : 132/17a
troupe(stat. de)--laarne : 129/23; 131/46a; 134/4b; 135/61
troupe(stat. de)--lanaken : 136/56b
troupe(stat. de)--landen : 135/64b
troupe(stat. de)--langemark : 132/12b; 134/42b,44b,45b,46a; 135/11d,11e;
136/38d; 137/22a; 138/15d
troupe(stat. de)--le coq : 135/24 à 30,416 et 417; 136/99a
troupe(stat. de)--lede : 133/16,28b
troupe(stat. de)--ledegem : 130/25a; 136/43b
troupe(stat. de)--lessines : 137/11d
troupe(stat. de)--leuze : 132/11c
troupe(stat. de)--libramont : 130/40b,57b; 137/15a
troupe(stat. de)--lichterfelde : 136/36b
troupe(stat. de)--liege : 129/31 à 34,39 à 40a; 130/57b; 135/37b

troupe(stat. de)--liege(province de) : 129/39 à 40a,41b; 130/36d,59a;
132/14d; 135/64a,65a,65b; 136/26a;
137/7,8a,8b,12b,12c,12d,12e,12f

troupe(stat. de)--lier : 138/27c

troupe(stat. de)--ligne siegfried : 138/147

troupe(stat. de)--lille : 134/44b

troupe(stat. de)--limbourg(province de) : 130/39a; 135/65a;
136/54 et 55a,55b,58c

troupe(stat. de)--lissewege : 136/6 à 11bis a

troupe(stat. de)--lixhe : 130/38

troupe(stat. de)--lochristi : 133/25; 134/11 à 12; 137/38b

troupe(stat. de)--loker : 135/14c; 136/43d

troupe(stat. de)--lokeren : 129/26; 130/47d; 131/42b à 43,69d;
134/3a,3b,200; 135/62a

troupe(stat. de)--lommel : 129/56b

troupe(stat. de)--loppem : 135/17 à 21a,413 et 414; 138/2a,25,46 à 52

troupe(stat. de)--louvain : 130/64c,67b; 133/33c et 34;
134/9b,21 à 26,192 à 195; 136/27c,28a,46

troupe(stat. de)--louveigne : 129/41b

troupe(stat. de)--lovendegem : 130/55c et 56

troupe(stat. de)--luchtbal(caserne de) : 131/31c

troupe(stat. de)--luxembourg(province de) : 134/18b; 136/26b; 137/11a,12f,
13a,13b,13c,13e,14a,14b,
14c,14d,15a,15c

troupe(stat. de)--maaseik : 130/39a; 135/55a,66b; 136/55b,58a,58b,62c

troupe(stat. de)--machelen : 135/71c

troupe(stat. de)--maisieres : 132/9a; 136/50a

troupe(stat. de)--maldegem : 131/57a; 136/24b à 25a

troupe(stat. de)--malnes : 130/64b; 135/95 et 96,429 à 432; 138/26a

troupe(stat. de)--marche-en-famene : 130/40c

troupe(stat. de)--meerbeek : 138/63c

troupe(stat. de)--melle : 133/26a; 134/4b; 135/61

troupe(stat. de)--melsbroek : 138/67a

troupe(stat. de)--menen : 137/25c

troupe(stat. de)--menuchenet : 130/96d

troupe(stat. de)--merelbeke : 129/48b

troupe(stat. de)--merendree : 130/55c et 56

troupe(stat. de)--merxem : 130/52e

troupe(stat. de)--messines : 137/27b; 138/19c à 20a

troupe(stat. de)--middelburg : 130/53b

troupe(stat. de)--middelkerke : 135/38 à 48,418 à 421; 136/27a

troupe(stat. de)--moerbrugge : 130/57a

troupe(stat. de)--moere : 134/51b

troupe(stat. de)--mol : 135/66c

troupe(stat. de)--mons : 130/57b; 131/48a; 132/9a; 134/9f,51c;
135/7a; 136/50a,130; 138/12

troupe(stat. de)--mons(region de) : 137/29a

troupe(stat. de)--moorslede : 134/43b; 135/12f; 136/40d;
137/23e,25b; 138/18b

troupe(stat. de)--morsele : 137/25b

troupe(stat. de)--nameche : 129/16c

troupe(stat. de)--namur : 130/57b; 135/63a

troupe(stat. de)--namur(province de) : 129/16a; 130/65 et 66; 137/44d

troupe(stat. de)--neufchateau : 137/44b

troupe(stat. de)--neufchateau(region de) : 133/55b
troupe(stat. de)--neuve-eglise : 135/14c; 136/44a; 138/20b
troupe(stat. de)--nieppe(f.) : 134/46b; 135/14d à 15a; 136/44b;
137/26c à 27a; 138/20c à 21a
troupe(stat. de)--nieuport : 133/19b
troupe(stat. de)--nieuwkerke : 133/19a
troupe(stat. de)--nieuwmunster : 138/67d
troupe(stat. de)--oekene : 136/39b; 137/22c; 138/16b
troupe(stat. de)--oostduinkerke : 134/50a
troupe(stat. de)--oostkamp : 130/22b, 57a; 135/17 à 21a, 413 et 414;
138/46 à 52
troupe(stat. de)--oostmalle : 130/64b
troupe(stat. de)--oostnieuwkerke : 130/24; 132/12a; 134/42b, 49b;
135/11b; 136/38a, 38b; 137/21c
troupe(stat. de)--oostvleteren : 136/38c
troupe(stat. de)--ostende : 129/15; 131/31a; 132/29a; 134/49d;
135/31 à 37a, 38 à 48, 418 à 421
troupe(stat. de)--oudenburg : 135/38 à 48, 418 à 421
troupe(stat. de)--overmere : 129/26; 130/47b; 131/42b à 43; 133/29a; 134/7a;
135/60d; 137/33d; 138/68b
troupe(stat. de)--passendale : 134/43b, 45c; 135/12e; 136/40c;
137/23c; 138/18c
troupe(stat. de)--ploegsteert : 134/46b; 135/14d à 15a; 136/43e et 44a;
137/26b; 138/20c à 21a
troupe(stat. de)--poelkapelle : 130/24; 132/12e, 13b; 134/42b, 46a; 135/11f;
136/38d, 39a; 137/22b; 138/16a
troupe(stat. de)--pollare : 130/98b
troupe(stat. de)--poperinge : 130/25e; 131/29b; 134/37b, 43d; 135/13b;
136/22b à 22a, 41c; 137/22d à 23a, 24c; 138/3
troupe(stat. de)--proven : 135/12c; 136/39c et 40a; 138/16c à 17a
troupe(stat. de)--ramskapelle : 134/51a; 136/6 à 11bis a
troupe(stat. de)--retie : 135/66c
troupe(stat. de)--rochefort : 137/11a
troupe(stat. de)--rocourt : 138/10b
troupe(stat. de)--roesbrugge : 135/10e; 136/38c; 137/21b; 138/14b
troupe(stat. de)--roosbeek : 134/42b, 45b
troupe(stat. de)--rotem : 136/58a
troupe(stat. de)--rotselaar : 136/61c
troupe(stat. de)--roulers : 129/46 à 47a; 130/25a; 131/39b; 132/15b, 27, 29d;
133/21; 134/40a, 48; 135/10b, 10d, 53b à 54;
136/37a; 137/16c à 17a; 138/13b à 14 a
troupe(stat. de)--rumbeke : 129/47b; 131/39b; 132/28; 133/23a;
134/41 à 42a, 49a; 136/34a, 37a; 138/13b à 14 a
troupe(stat. de)--sainte-ode : 137/13d
troupe(stat. de)--saint-ghislain : 130/42b; 131/49a; 136/50c; 137/40a
troupe(stat. de)--saint-joseph : 135/11g à 12a
troupe(stat. de)--saint-julien : 135/12d; 136/40b; 137/23c; 138/18a
troupe(stat. de)--saint-nicolas : 133/23b; 135/60e
troupe(stat. de)--saint-trond : 129/40b; 130/37c
troupe(stat. de)--sart-saint-laurent : 132/39, 89
troupe(stat. de)--schellebelle : 133/28b
troupe(stat. de)--schoonaarde : 130/47c
troupe(stat. de)--sinaai : 131/46b; 133/24a; 134/11 à 12; 137/33a
troupe(stat. de)--sint-andries : 135/17 à 21a, 413 et 414; 136/24b à 25a

troupe(stat. de)--warneton : 134/46b; 135/14d à 15a;
136/43e et 44a; 138/20b

troupe(stat. de)--watou : 135/12c; 136/39c et 40a; 138/21c

troupe(stat. de)--wavre : 132/10d,11b

troupe(stat. de)--wavre-sainte-catherine : 135/95 et 96,429 à 432

troupe(stat. de)--weerde : 135/55d,95 et 96,429 à 432

troupe(stat. de)--wenduynne : 135/38 à 48,64b,418 à 421

troupe(stat. de)--werken : 134/44a; 136/36a

troupe(stat. de)--wervik : 134/46b; 135/14d à 15a; 137/25c,26a

troupe(stat. de)--westende : 133/22a

troupe(stat. de)--westrozebeke : 130/24; 132/12a,13b; 135/11a; 136/37a,37b;
137/21c; 138/14c à 15a

troupe(stat. de)--westvleteren : 136/38c

troupe(stat. de)--wetteren : 129/49c; 131/69a; 134/4b; 135/60a

troupe(stat. de)--wichelen : 133/16,28b; 134/4b

troupe(stat. de)--wijtschate : 132/11g; 136/43d

troupe(stat. de)--wilrijk : 134/8a

troupe(stat. de)--woesten : 135/11g à 12a; 136/39c et 40a; 137/22d à 23a

troupe(stat. de)--wonck : 136/25d

troupe(stat. de)--wulvergem : 136/43d

troupe(stat. de)--ypres : 130/23a,23b,23c,25c,25d; 131/29b,31b;
132/12c,13a,14a,15a; 133/20e; 134/37b,43c,44d,
45b,45c,47; 135/13c,389c; 136/22b à 22a,42a,
42b et 43a; 137/24d; 138/19c,21c,60c

troupe(stat. de)--zaffelare : 129/27b,28; 131/44b; 133/26b; 134/4a; 137/37a

troupe(stat. de)--zaventem : 131/40b; 134/9d; 137/18b

troupe(stat. de)--zebrugge : 134/37c,178; 138/28 à 45

troupe(stat. de)--zelande : 130/176a; 131/121 et 122; 137/119 à 121

troupe(stat. de)--zele : 130/47b; 133/29a; 134/7a; 135/60d;
136/48c; 137/37c; 138/68b

troupe(stat. de)--zellik : 135/6c

troupe(stat. de)--zemst : 135/95 et 96,429 à 432

troupe(stat. de)--zeveneken : 131/36; 133/25; 134/11 à 12; 137/35a

troupe(stat. de)--zillebeke : 138/19d

troupe(stat. de)--zomergem : 130/55c et 56

troupe(stat. de)--zonnebeke : 134/43c,45a; 135/12g à 13a; 136/41a;
137/24a,24b; 138/18f

troupe(stat. de)--zuidschate : 138/14c à 15a

tubize--attaque aerienne : 133/71c

tubize--industrie : 133/175b; 138/138

tubize--trafic ferroviaire : 132/119b; 137/155d,165a

tubize-rognon(ligne ferroviaire) : 133/117 à 124

turnhout--armement(description) : 133/35a

turnhout--aviateur allie(arrestation) : 138/99a

turnhout--dca : 130/98a; 135/90g,438

turnhout--exercice militaire : 138/60a

turnhout--repressailles all. : 138/276a

turnhout--resistance : 138/276a

turnhout--trafic ferroviaire : 133/35a; 138/222a

turnhout--travail obligatoire : 138/276a

turnhout--troupe(mvmt de) : 129/16g; 130/64b

turnhout--troupe(stat. de) : 129/41d; 133/33c,35a; 137/11c; 138/60a

turnhout--vehicule(mvmt de) : 138/72
turnhout--werbestelle : 138/276a
turnhout(gare de) : 138/223b

U

uitbergen--execice militaire : 130/84b
uitbergen--troupe(stat. de) : 130/47c; 134/7a; 135/60d;
136/48c; 137/37c; 138/68b
union chimique belge(hemiksem) : 135/183c; 136/316c
union chimique belge(zandvoorde)--bombardement : 131/73c; 133/62a;
134/100,103a
unite bohner : 134/40a
unite brauns : 133/16,26a
unite fitenoff : 137/37d
unite foerster : 132/28; 136/34a,37a
unite haiber : 134/40a; 137/20c à 21a
unite heese : 136/40d
unite hegenbeer : 138/53 à 59
unite hohensaufen : 138/17b
unite jacob : 133/16; 135/60a
unite lange : 130/52e
unite mublech : 134/43b
unite muller : 134/44c
unite rohring : 135/22 et 23
unite scheenberger : 135/12f; 136/40d
unite schnetzer : 130/52e
unite schrage : 135/11f; 138/16a
unite schrodgers : 135/10a
unite siefert : 134/3a
unite vogel : 132/24b et 25a; 136/34a
unite wolf : 132/23 et 24 a; 135/12b; 136/34a,39b; 137/22c
ursel--aerodrome : 134/83b,89a; 137/65b
urtel, capitaine : 137/34a
usine chamebel(machelen) : 138/137
usine de la dyle(louvain) : 133/174b
usine des fours a coke(zebrugge) : 134/101 et 102a,102b,102d
usine imperia : 136/102b
usine kamgarne werke(eupen) : 130/178a
usine kreis teltow(wildau) : 136/166a,186b
usine la citrique(tirlemont) : 133/174b
usine lithopone(nieuport) : 131/186b
usine phenix work : 136/306b
usine pieper(liege) : 130/421b,421c,98c; 134/285e
usine ragheno(malines) : 135/95 et 96,429 à 432
usine rateau(muizen) : 135/95 et 96,429 à 432

vehicule(id.de)--comines : 134/41 à 42a
 vehicule(id.de)--courtrai : 129/49b
 vehicule(id.de)--desteldonck : 133/47
 vehicule(id.de)--fosses-la-ville : 133/46b
 vehicule(id.de)--gand : 129/14b; 130/68c
 vehicule(id.de)--geluwe : 132/10e; 137/16c à 17a
 vehicule(id.de)--hainaut : 135/103
 vehicule(id.de)--hooglede : 130/27b
 vehicule(id.de)--huy : 133/36a
 vehicule(id.de)--izegem : 131/30a; 132/22a; 135/15b à 16a
 vehicule(id.de)--kalken : 130/46a,46b; 133/14b
 vehicule(id.de)--kruibeke : 137/39
 vehicule(id.de)--liege : 129/30a; 130/41a,62; 131/37b;
 132/21; 133/36b; 137/35a
 vehicule(id.de)--lokeren : 133/30a,30b; 134/3a; 136/33b
 vehicule(id.de)--menen : 137/16c à 17a
 vehicule(id.de)--middelkerke : 129/19b à 20a
 vehicule(id.de)--mons : 134/8c,13a,55 et 56,60; 135/55e,145 à 148;
 137/10b,32b
 vehicule(id.de)--moorslede : 129/38c; 134/41 à 42a
 vehicule(id.de)--neuve-eglise : 137/16c à 17a
 vehicule(id.de)--nieuport : 131/34
 vehicule(id.de)--oostnieuwkerke : 138/15b
 vehicule(id.de)--ostende : 129/25; 131/27a
 vehicule(id.de)--overmere : 131/42b à43; 133/29a
 vehicule(id.de)--passendale : 134/41 à 42a
 vehicule(id.de)--poelkapelle : 138/22c à 23
 vehicule(id.de)--roulers : 130/26a,27b,28b,29a,29b; 131/30a; 132/10e,33;
 134/41 à 42a,45c,48; 135/15b à 16a;
 137/16c à 17a,34a; 138/22c à 23
 vehicule(id.de)--saint-nicolas : 129/29b; 133/23b; 137/36a
 vehicule(id.de)--soignies : 132/9c et 10 a; 135/8b à 9a
 vehicule(id.de)--spa : 132/19c
 vehicule(id.de)--steendorp : 130/48a
 vehicule(id.de)--temse : 131/45c
 vehicule(id.de)--theux : 132/19c
 vehicule(id.de)--tielrode : 131/45c
 vehicule(id.de)--verviers : 129/41bis c
 vehicule(id.de)--vise : 130/206 à 210
 vehicule(id.de)--vlamertinge : 134/48
 vehicule(id.de)--westrosebeke : 137/16c à 17a; 138/15b
 vehicule(id.de)--wetteren : 129/29c
 vehicule(id.de)--ypres : 131/29d; 134/45c; 135/14a; 136/45a;
 138/22b,22c à 23,26g
 vehicule(id.de)--ypres(region) : 131/33c
 vehicule(id.de)--zele : 131/42b à43
 vehicule(id.de)--zeveneken : 134/13b
 vehicule(id.de)--zonnebeke : 134/48
 vehicule(mvmt de)--alken : 133/31
 vehicule(mvmt de)--anvers : 137/10a
 vehicule(mvmt de)--armentieres : 132/14c
 vehicule(mvmt de)--auderghem : 135/5b
 vehicule(mvmt de)--bourg leopold : 129/43
 vehicule(mvmt de)--bruxelles : 134/57a

vehicule(mvmt de)--etterbeek : 136/47b
 vehicule(mvmt de)--gand : 130/26c; 131/69a
 vehicule(mvmt de)--hainaut : 135/74c
 vehicule(mvmt de)--hannut : 135/64b
 vehicule(mvmt de)--hasselt : 129/43
 vehicule(mvmt de)--hemiksem : 134/6d
 vehicule(mvmt de)--kalken : 133/14b; 138/67c
 vehicule(mvmt de)--kappelle-op-den-bos : 137/42a
 vehicule(mvmt de)--kruibeke : 133/28a
 vehicule(mvmt de)--liege : 129/41bis d à 42a; 132/14e; 138/8a à 9b
 vehicule(mvmt de)--lokeren : 130/26b; 133/30a; 135/62a; 137/38a
 vehicule(mvmt de)--looz : 129/41bis b; 133/32e
 vehicule(mvmt de)--louvain : 132/32a; 133/72b; 134/66a,106b; 137/35b
 vehicule(mvmt de)--mariakerke : 130/46d
 vehicule(mvmt de)--middelkerke : 134/66a
 vehicule(mvmt de)--mons : 134/14,57b,58
 vehicule(mvmt de)--oostkamp : 138/64b
 vehicule(mvmt de)--oreye : 129/42b
 vehicule(mvmt de)--ostende : 134/16
 vehicule(mvmt de)--ottignies : 130/52b
 vehicule(mvmt de)--pepinster : 129/41bis a; 136/53b
 vehicule(mvmt de)--poelkapelle : 138/22c à 23
 vehicule(mvmt de)--roulers : 130/26a; 134/49c; 138/22c à 23
 vehicule(mvmt de)--saint-trond : 138/8a à 9b
 vehicule(mvmt de)--tirlemont : 134/9c
 vehicule(mvmt de)--tongres : 133/32h
 vehicule(mvmt de)--tongres//hasselt(route de) : 133/32c
 vehicule(mvmt de)--turnhout : 138/72
 vehicule(mvmt de)--ypres : 132/14a,14b; 138/22a,22b,22c à 23,26g
 vehicule(mvmt de)--zelande : 132/105a
 vehicule(stat.de)--anvers : 134/38 à 39a
 vehicule(stat.de)--bruges : 138/53 à 59
 vehicule(stat.de)--bruxelles : 134/21 à 26
 vehicule(stat.de)--ekeren : 133/24a
 vehicule(stat.de)--hal : 138/63a
 velddonck--dca : 133/59b; 135/91a,440,441
 veltem-beisem--vrv : 138/282 à 283a
 verbeemen(malines ; fonderie) : 135/95 et 96,429 à 432
 vereinigte stahlwerke aktiengesellschaft--dusseldorf : 135/187 et 188
 versailles(ecole all.d'interprete) : 136/108a
 verstraeten(wetteren ; fonderie) : 138/260b
 verviers : 132/61d
 verviers--aviation all.(id.de) : 130/113c
 verviers--carburant(depot) : 129/57c
 verviers--dca : 135/102d
 verviers--police all. : 130/102b
 verviers--raffle : 129/318b
 verviers--trafic ferroviaire : 135/102d; 136/267a
 verviers--trafic routier : 135/102d
 verviers--trav.oblig. : 129/318b; 138/281c
 verviers--troupe(id.de) : 130/61
 verviers--troupe(stat.de) : 130/36c,61; 132/20a
 verviers--vehicule(id.de) : 129/41bis c
 vielsalm--troupe(mvmt de) : 138/60e



usine rheinmetall-borsig(seraing) : 130/404a
usine spanoghe(malines) : 135/95 et 96,429 à 432
usine wasay(sang) : 138/258b
usine//syndicat belge de l'acier : 130/108 et 109; 131/187 à 189;
132/177 à 180

V

valenciennes(f.)--munition(depot) : 137/113
valsaint lambert--trafic ferroviaire : 130/237 à 240
vancoppenolle , colonel dir.sup.des services d'ordre : 129/315c;
135/345 à 347a
vancaeren(malines ; fabrique de meubles) : 135/95 et 96,429 à 432
vancausbaar(dr) : 135/345 à 347a
vandemoortele(izegem ; usine) : 136/309d; 138/259f
vandengenechte(h) , sec.gen.justice roermonde(pb) : 130/458a
vandenheuvel(hemiksem ; cimenterie) : 137/246c à 247a
vanderpoorten(ministre des travaux publics) : 130/457d
vanderquaden , commandant : 130/37b
vanderschueren(ernest)(vilvorde ; usine) : 137/254b
vandevoorde , bourgmestre de ertevelde : 130/55b
vanisacker , bourgmestre de kaprijke : 130/53c à 55a
vanroy , cardinal : 129/313c
vansandijck , bourgmestre d'eelelo : 130/53a
vanvagenbergh , monseigneur,recteur universite de louvain : 135/389b;
136/475d
varsenare--transmission : 138/24b
vaux(lez tournai)--sabotage : 134/326d
veerle--dca : 135/85e,443; 138/91a
vehicule(ent.et rep.) : 138/101b
vehicule(ent.et rep.)--boortneerbeek : 130/83b
vehicule(ent.et rep.)--bruxelles : 130/83a; 137/53a,71 à 72
vehicule(ent.et rep.)--hal : 134/79
vehicule(ent.et rep.)--liege : 130/82a,137
vehicule(ent.et rep.)--machelen : 138/78
vehicule(ent.et rep.)--tielt : 133/69c
vehicule(id.de) : 131/47c; 134/40c,40d,187; 137/39,55b
vehicule(id.de)--aarselle : 137/16c à 17a
vehicule(id.de)--anvers : 132/30a,31a,31c; 135/55c; 137/41; 138/27b
vehicule(id.de)--anvers(region) : 134/62 à 64
vehicule(id.de)--armentieres : 135/16b
vehicule(id.de)--bourg leopold(camp) : 130/26b,27c
vehicule(id.de)--bruges : 132/30b; 137/19b,28c; 138/24a,53 à 59
vehicule(id.de)--bruxelles : 130/49 à 52a,63a
vehicule(id.de)--casteau(camp) : 134/59
vehicule(id.de)--chievres : 130/87d

villers-aux-tours--troupe(id.de) : 130/35b
villers-aux-tours--troupe(stat.de) : 130/92b
villers-deux-eglises--dca : 130/96c
villers-le-temple--dca : 136/81e
vilvorde--avion abattu(angl.) : 137/82b
vilvorde--bombardement(objectif) : 134/196; 137/166
vilvorde--industrie : 134/283a; 135/291b; 136/308b; 137/254b; 138/135,262b
vilvorde--transmission : 136/66a
vilvorde--trav.oblig. : 138/66c
vilvorde--troupe(stat.de) : 134/10; 136/47a
vilvorde--vnv : 138/97c
vilvorde(caserne)--defense terrestre : 134/197
vinderhoute--troupe(stat.de) : 130/55b
virelles(viaduc)--troupe(stat.de) : 130/58b
virton--troupe(stat.de) : 137/14a
vise--armee all.(moral) : 130/111a
vise--bombardement : 138/96a
vise--dca : 130/38,99c; 137/97
vise--exercice militaire : 130/84a; 136/92f
vise--requisition : 137/40h
vise--trafic ferroviaire : 130/206 à 210; 133/139a,140a,141a,160 à 163,167;
134/216 à 219; 136/229,230b; 137/139 à 142
vise--trafic fluvial : 134/261 et 262
vise--transmission : 129/69
vise--troupe(id.de) : 134/18d
vise--troupe(stat.de) : 130/38,59a; 132/14f; 134/18d; 136/25d,29a
vise--vehicule(id.de) : 130/206 à 210
vise(region)--troupe(stat.de) : 134/18a; 137/12a; 138/9c à 10a
vlaamse fabriekswacht--bruges : 138/53 à 59
vlaamse fabriekswacht--bruxelles : 136/44c
vlaamse fabriekswacht--diegem : 138/62b
vlaamse fabriekswacht--machelen : 138/78
vlaamse fabriekswacht--schaffen : 138/80
vlaamse fabriekswacht//armee all. : 138/98d
vladslc--troupe(stat.de) : 132/11f; 134/44a; 136/36a
vlamertinge--aerodrome : 130/88c,89a; 131/58c; 134/86c; 138/144 à 145
vlamertinge--collaboration : 135/351 à 353
vlamertinge--division blindes : 138/19b
vlamertinge--trafic ferroviaire : 131/136c; 133/142a
vlamertinge--troupe(stat.de) : 131/29b,31b; 134/132,37b,44d;
135/13b; 136/41c; 138/19b
vlamertinge--vehicule(id.de) : 134/48
vlieteren--troupe(stat.de) : 135/10g; 137/21b; 138/14b
vlissingen(p-b)--attaque aerienne : 134/203
vnv : 134/311 à 314; 138/99d,273 à 275
vnn--aarschot : 137/385 à 389; 138/278 à 281a
vnn--armee all. : 138/97c
vnn--begijnendijk : 137/394 à 396
vnn--bertem : 138/282 à 283a
vnn--betekom : 137/394 à 396
vnn--bruxelles : 137/71 à 72
vnn--gelrode : 137/394 à 396
vnn--kesel-lo : 137/390 à 393a
vnn--korbeek-dijle : 134/320 à 323

vnv--kortenberq : 134/316 à 319
 vnv--langdorp : 137/394 à 396
 vnv--leeftaal : 134/316 à 319; 138/284b
 vnv--louvain : 138/276d
 vnv--meerbeek : 138/282 à 283a
 vnv--nieuwrode : 137/383d
 vnv--rillaar : 137/390 à 393a
 vnv--veltem-beisen : 138/282 à 283a
 vnv--vilvorde : 138/97c
 vnv--vossem : 137/394 à 396
 vnv--wezemaal : 137/394 à 396
 vnv--winsele : 138/282 à 283a
 voegel(dr) , sonderfuhrer zeitschriften propaganda abteilung : 136/91a
 vonclemeyer , major : 136/89a
 vonfalkhausen : 130/107f,152
 vonlossow , major : 135/60a
 vonludwig , general-major : 136/59a
 vonmaencker , major : 138/26a
 vonwebtsky , major : 130/102e
 voormezele--collaboration : 135/351 à 353
 voormezele--dca : 135/86 à 88a,422,423; 136/84b
 voormezele--defense terrestre : 138/19a
 voormezele--installation militaire : 131/54b
 voormezele--trafic ferroviaire : 133/142a
 voormezele--transmission : 133/52b; 135/86 à 88a
 voormezele--troupe(stat.de) : 135/14a,86 à 88a; 136/43c,52c;
 137/25b; 138/21c
 vossem--vzv : 137/394 à 396
 vrasene--troupe(mvmt de) : 138/179b
 vrasene--troupe(stat.de) : 138/68a

W

waarschot--troupe(stat.de) : 130/55c et 56
 waasmunster : 136/48d
 waasmunster--troupe(mvmt de) : 134/6c
 waasmunster--troupe(stat.de) : 134/6c; 136/48c
 wachtebeke--avion abattu(all.) : 136/101b
 walfrau(malines; usine) : 135/95 et 96,429 à 432
 walzin--aerodrome : 137/65a
 wandre--dca : 131/59a
 waregem--attaque aerienne : 129/102b
 waremme--police all. : 129/317e
 waremme--trav.oblig. : 129/273c
 waremme--troupe(stat.de) : 135/64b
 warneton--avion abattu(angl.) : 137/76b

warneton--troupe(stat.de) : 134/46b; 135/14d à 15a; 136/43e et 44a; 138/20b
 wasmuel--troupe(mvmt de) : 134/60bis a
 wasseiges--dca : 130/96e
 wasseiges--gestapo : 137/82c
 waterloo--avion abattu(angl.) : 137/80b
 waterloo--dca : 133/105
 waterschei--charbonnage : 137/363 et 364,371
 watervliet--trafic ferroviaire : 138/75d
 watou--troupe(stat.de) : 135/12c; 136/39c et 40a; 138/21c
 wavre--trafic ferroviaire : 134/73c
 wavre--transmission : 129/61
 wavre--troupe(stat.de) : 132/10d,11b
 wavre(region de)--administr.all. : 134/98 et 99
 wavre-sainte-catherine--troupe(stat.de) : 135/95 et 96,429 à 432
 weelde--munition(depot) : 138/75a
 weerde--troupe(stat.de) : 135/55d,95 et 96,429 à 432
 wegimont(domaine de) : 129/317d; 133/211a
 welkenraedt--aerodrome : 130/178d
 welkenraedt--materiel ferroviaire(ent.et rep.) : 130/178d
 welkenraedt--trafic ferroviaire : 130/211 à 213
 wemmel--collaboration : 138/281b
 wenduine--defense cotiere : 130/10 à 17; 138/7b
 wenduine--exercice militaire : 135/51b à 52a
 wenduine--installation militaire : 130/9b
 wenduine--installation portuaire : 132/97
 wenduine--organisation todt : 138/7b,81
 wenduine--troupe(mvmt de) : 135/71b
 wenduine--troupe(stat.de) : 135/17 à 21a,418 à 421; 138/67d
 wenduine(ecole des cadets de la marine) : 138/81
 werbestelle--eeklo : 136/89b
 werbestelle--gand : 129/311a
 werbestelle--liege : 129/274,275 et 276a,276b à 278a; 130/102d
 werbestelle--turnhout : 138/276a
 werchter--aviation all. : 132/46b
 werchter--dca : 135/80b
 werken--troupe(stat.de) : 134/44a; 136/36a
 wervik--troupe(stat.de) : 134/46b; 135/14d à 15a; 137/25c,26a
 wesser(weesenmunde;usine ag) : 138/258b
 westdorp--avion abattu(all.) : 133/62a
 westende--troupe(id.de) : 133/22a
 westende--troupe(stat.de) : 133/22a
 westerloo--trafic routier : 135/93a
 westkapelle--defense terrestre : 136/62b
 westrozebeke--brigade(commendant de)--visite : 131/35d
 westrozebeke--defense terrestre : 136/62g,128
 westrozebeke--troupe(mvmt de) : 133/22d,29b
 westrozebeke--troupe(stat.de) : 130/24; 132/12a,13b; 135/11a; 136/37a,37b;
 137/21c; 138/14c à 15a
 westrozebeke--vehicule(id.de) : 137/16c à 17a; 138/15b
 westvleteren--troupe(stat.de) : 136/38c
 wetteren--armement(description) : 133/16
 wetteren--attaque aeriene : 137/393b
 wetteren--aviation all. : 129/29a
 wetteren--dca : 129/29a

wetteren--division blindée : 137/45b
 wetteren--exercice militaire : 130/84b
 wetteren--e.m. : 130/84b
 wetteren--industrie : 137/246c, 138/260b
 wetteren--propagande alliee : 138/97b
 wetteren--trafic ferroviaire : 129/203 à 205a; 130/187; 131/151; 133/141b;
 134/207b; 135/152b; 136/221b; 137/155a,156b;
 138/179a,228c
 wetteren--troupe(id.de) : 131/41b à 42a; 133/16
 wetteren--troupe(mvmt de) : 135/60b; 138/67c,228a
 wetteren--troupe(stat.de) : 129/49c; 131/69a; 134/4b; 135/60a
 wetteren--vehicule(id.de) : 129/29c
 wevelgem--aerodrome : 130/87a,87b,87c,87e,95a; 131/58a,58b; 132/47b,48b,
 50a,50b,57a;133/54,55c; 136/70 et 71a, 75a, 75d, 76b,
 78d,126; 137/61a,61b,63d; 138/88b
 wevelgem--attaque aerienne : 130/87e
 wevelgem--avion abattu(amer.) : 132/66a; 136/99g
 wevelgem--bombardement : 129/87a; 130/87a,87b; 132/50b,57a,62a,66a;
 133/62b,64c,64d; 136/76h
 wevelgem--nskk : 130/87b
 weyer--dca : 136/84a,115
 wezemaal--attaque aerienne : 132/58b
 wezemaal--vnv : 137/394 à 396
 whavels oil antwerpen(hemiksem) : 135/73c,181a,183c,184 et 185; 136/63c
 whavels oil antwerpen(hoboken) : 136/135 et 136bis; 137/246c à 247a;
 138/260a
 wichelen--troupe(stat.de) : 133/16,28b; 134/4b
 wiener et trachte(firme) : 135/293a
 wierhard , general : 136/51a
 wijnendaele--attaque aerienne : 129/102b
 wijnendaele--avion abattu(angl.) : 131/65a,65b
 wijnendaele--munition(depot) : 134/77b
 wijtschaete--troupe(stat.de) : 132/11g; 136/43d
 wildau(all.)--industrie : 136/166a,186b
 wildau(all.)--materiel ferroviaire(fabric.de) : 136/186b
 wildau(all.)--trav.oblig. : 136/186b
 willebroek--dca : 134/175
 williams , chef du bureau des finances : 130/457d
 wilrijk--aerodrome : 134/103d
 wilrijk--defense terrestre : 134/72b
 wilrijk--industrie : 136/144
 wilrijk--rommel : 138/99b
 wilrijk--troupe(stat.de) : 134/8a
 wimmer , general : 133/86 à 89
 winksele--vnv : 138/282 à 283a
 winterslag--charbonnage : 137/360 et 361,372 et 373
 wiskeman(forest ; usine) : 134/286b
 woesten--exercice militaire : 131/56a; 133/65 a 67a
 woesten--troupe(mvmt de) : 138/16c à 17a
 woesten--troupe(stat.de) : 135/11g à 12a; 136/39c et 40a; 137/22d à 23a
 wolkrange--transmission : 129/62
 wonck--troupe(stat.de) : 136/25d
 wondelgem--trafic ferroviaire : 133/166
 wondelgem--trav.oblig. : 129/311d

wuberthal--bombardement : 136/167b
wulvergem--troupe(stat.de) : 136/43d

X

xhendremael--aerodrome : 130/92a
xhendremael--dca : 133/58,132

Y

yperite--oelegem(fort de) : 134/107c
yperite(prevention) : 137/83c
yperite(prevention)--bruxelles : 130/74e
ypres (depot) : 135/73b
ypres--cloche(enlevement de) : 132/56a
ypres--collaboration : 135/348 à 350a
ypres--dca : 134/94b
ypres--defense terrestre : 135/66a
ypres--exercice militaire : 134/104d, 136/108d,108e, 138/21d
ypres--hopital militaire : 137/73c
ypres--parachutiste allie : 137/73a
ypres--trafic ferroviaire : 130/181c, 131/126b, 136/222a
ypres--transmission : 133/20e
ypres--troupe(id.de) : 134/47, 135/13c
ypres--troupe(mvmt de) : 131/33a,33b
ypres--troupe(stat.de) : 130/23a,23b,23c,25c,25d, 131/29b,31b,
132/12c,13a,14a,15a; 133/20e; 134/37b,43c,44d,45b,
45c,47, 135/13c, 135/389c; 136/22b à 22a,42a,42b
et 43a, 137/24d, 138/19c,21c,60c
ypres--vehicule(id.de) : 131/29d, 134/45c; 135/13c; 136/45a;
138/22b,22c à 23,26g
ypres--vehicule(mvmt de) : 132/14a,14b; 138/22a,22b,22c à 23,26g
ypres(region de)--vehicule(id.de) : 131/33c
yser--trafic fluvial : 134/282b; 138/253a
yvoir--installation militaire : 131/51c

Z

zaffelare--exercice militaire : 130/47c
zaffelare--troupe(id.de) : 132/17c; 133/26b; 134/4a
zaffelare--troupe(stat.de) : 129/27b,28; 131/44b; 133/26b; 134/4a; 137/37a
zammel--trafic routier : 135/93a
zandvoorde--industrie : 130/107a
zaventem--aerodrome : 130/94b; 133/57g; 136/20a,71b,73f,75c; 137/57a
zaventem--aviation all.(e.m.) : 130/57e
zaventem--dca : 131/61d; 136/92e
zaventem--installation militaire : 136/134
zaventem--materiel ferroviaire : 136/186a
zaventem--requisition : 129/21d; 130/28c
zaventem--trafic ferroviaire : 137/163b
zaventem--troupe(id.de) : 136/20a
zaventem--troupe(mvmt de) : 129/16f; 135/71c
zaventem--troupe(stat.de) : 131/40b; 134/9d; 137/18b
zeebrugge--activite portuaire : 130/383b; 135/91b; 136/90b
zeebrugge--attaque aeriennne : 134/106a
zeebrugge--bombardement : 134/101 et 102a,102b,102d; 135/91b; 136/103a;
137/75b; 138/101d zeebrugge--dca : 134/97d; 137/70a,102; 138/28 à 45
zeebrugge--defense cotiere : 131/98; 132/8; 136/121 et 122,145 à 147,
151 et 152; 138/7b
zeebrugge--defense terrestre : 135/183b
zeebrugge--organisation todt : 138/95b
zeebrugge--trafic ferroviaire : 130/383b
zeebrugge--trav.oblig. : 138/95b
zeebrugge--troupe(stat.de) : 134/37c,178; 138/28 à 45
zelande : 137/91
zelande--armee all.(moral) : 134/203
zelande--armee all.(rav.) : 136/159
zelande--armement(description) : 131/121 et 122
zelande--defense terrestre : 131/121 et 122; 137/119 à 121
zelande--greve : 130/176b,176c
zelande--sabotage : 131/121 et 122
zelande--trav.oblig. : 136/159
zelande--troupe(mvmt de) : 134/203
zelande--troupe(stat.de) : 130/176a; 131/121 et 122; 136/48c; 137/119 à 121
zelande--vehicule(mvmt de) : 132/105a
zele--exercice militaire : 138/68b
zele--represaille all. : 130/47b
zele--troupe(mvmt de) : 133/12b
zele--troupe(stat.de) : 130/47b; 133/29a; 134/7a; 135/60d; 137/37c; 138/68b
zele--vehicule(id.de) : 131/42b à 43
zellik--troupe(id.de) : 135/6c
zellik--troupe(stat.de) : 135/6c
zelzate--defense terrestre : 133/50
zelzate--trafic routier : 133/61,130 et 131
zelzate--trav.oblig. : 130/449
zemst--avion abattu(angl.) : 135/93d,428

zemst--troupe(stat.de) : 135/95 et 96,429 à 432
zenebeke--collaboration : 136/475b
zevecote--exercice militaire : 130/22c
zeveneken--aviation alliee : 137/78a
zeveneken--troupe(id.de) : 133/13,25; 134/11 à 12; 137/18b
zeveneken--troupe(stat.de) : 131/44b; 133/25; 134/11 à 12; 137/35a
zeveneken--vehicule(id.de) : 134/13b
zillebeke--collaboration : 135/351 à 353
zillebeke--troupe(stat.de) : 138/19d
zolder--charbonnage : 137/358,375
zolder--trafic fluvial : 136/305c
zomergem--troupe(stat.de) : 130/55c et 56
zonnebeke--avion abattu(allie) : 132/60a,60b
zonnebeke--avion abattu(angl.) : 134/104b
zonnebeke--troupe(mvmt.de) : 136/41b
zonnebeke--troupe(stat.de) : 134/43c,45a; 135/12g à 13a; 136/41a;
137/24a,24b; 138/18f
zonnebeke--vehicule(id.de) : 134/48
zuidschote--troupe(stat.de) : 138/14c à 15a
zwartberg--charbonnage : 137/366,369 et 370
zweezele--aerodrome : 130/95a; 132/50a; 133/54; 136/51c
zwijsnaarde--industrie : 138/266b
zwijndrecht--dca : 138/90c
zwijndrecht--trafic vicinal : 138/106a