

BE-A0511_717789_801202_DUT

Inventaris van het archief van de Dienst
Schepenenbeheer Antwerpen. Overdracht
2019 (1921-2007).



Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium

This finding aid is written in Dutch.

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF.....	3
Raadpleging en gebruik.....	4
Voorwaarden voor de raadpleging.....	4
Voorwaarden voor de reproductie.....	4
Aanwijzingen voor het gebruik.....	4
Geschiedenis van archiefvormer en archief.....	5
Archiefvormer.....	5
Naam.....	5
Geschiedenis.....	5
Bevoegdheden en activiteiten.....	7
Archief.....	8
Geschiedenis.....	8
Verwerving.....	8
Inhoud en structuur.....	9
Inhoud.....	9
Selecties en vernietigingen.....	9
Toekomstige aangroei/aanvullingen.....	9
Ordening.....	9
BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN.....	11
I. Algemeen.....	11
2 - 6 Registers van 'Inning van vast recht' (droit de police maritime). 1928-1929, 1937-1938, 1940-1948.....	11
II. Registratie van zeelieden in het stamboek.....	12
9 - 70 Steekkaarten van vreemde zeelieden die onder Belgische vlag varen. Circa 1940-1980.....	12
71 - 78 Steekkaarten van Belgische zeelieden die onder vreemde vlag varen. circa 1940-1980.....	16
79 - 82 Steekkaarten van Belgische zeelieden die onder vreemde vlag varen (dubbels). circa 1940-1980.....	16
83 - 84 Steekkaarten van vreemde, niet-EEG zeelieden. circa 1940-1980.....	16
85 - 86 Steekkaarten van Zairese zeelieden. circa 1980-1990.....	17
87 - 168 Stamboeken van de zeelui van de Belgische koopvaardij. 2003-2007..	17
III. Opmaken van monsterrollen voor de Belgische koopvaardijsschepen.....	23
169 - 252 Monsterrollen ter koopvaardij. 2000-2007.....	23
IV. Toezicht op het verkeer in de haven van Antwerpen.....	29
253 - 265 Registers van binnen- en uitvarende schepen. 1935-1949.....	29

Beschrijving van het archief:

Naam archiefblok:
Schepenbeheer Antwerpen 2019

Periode:
1921-2007

Archiefbloknummer:
BE-A0511.1339

Omvang:

- Aantal stukken: 265.00
- Omvang geïndexiseerd: 37.00 m

Archiefbewaarplaats:
Rijksarchief te Antwerpen

Archiefvormers:
Waterschoutsambt. Dienst Schepenbeheer., 1921-2007

Raadpleging en gebruik

VOORWAARDEN VOOR DE RAADPLEGING

De archiefstukken die in dit archiefbestand worden beschreven en ouder zijn dan dertig jaar, zijn openbaar. Dit geldt evenwel niet voor documenten die privacygevoelige informatie bevatten. Documenten die privacygevoelige gegevens bevatten en jonger zijn dan 100 jaar, zijn in principe niet openbaar. Deze stukken kunnen enkel geraadpleegd worden mits toestemming van de betrokkene(n) en/of het diensthoofd van het Rijksarchief Antwerpen en dit na het ondertekenen van een onderzoeksverklaring. Elke aanvraag zal afzonderlijk onderzocht worden. Om stukken te consulteren die jonger zijn dan 30 jaar, heeft u in principe de toestemming nodig van de bevoegde federale overheidsdienst. *De facto* volstaat de toestemming van het diensthoofd van het Rijksarchief.

VOORWAARDEN VOOR DE REPRODUCTIE

Voor de reproductie van archiefstukken gelden de voorwaarden en tarieven van toepassing in het Rijksarchief.

AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK

Voor de zoekwijze naar een bepaalde zeeman of schip kan de inventaris K001: WILLEMS Bart, *Inventaris het archief van de Dienst Schepenbeheer Antwerpen en rechtsvoorgangers, 1845-2008 (Rijksarchief Antwerpen, Inventarissen, 70)*, Brussel, 2012, geraadpleegd worden. Die is online te raadplegen op de website van het Rijksarchief. Ook de in de bibliografie vermelde zoekwijzer *Koopvaardij 1830-1980* (2016) en het artikel in *Tijd-Schrift* (2018), bevatten handige zoektips.

Geschiedenis van archiefvormer en archief

ARCHIEFVORMER

NAAM

Schepenbeheer Antwerpen

Vroegere namen: Waterschoutsambt Antwerpen

Parallelle naam: Zeevaartpolitie Antwerpen, Scheepvaartpolitie Antwerpen, *Commissariat Maritime d'Anvers*

GESCHIEDENIS

Tijdens het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden werd in 1816 een politiecommissaris voor de havens van Antwerpen en Oostende ingevoerd. Deze commissaris droeg de titel van Waterschout (*commissaire maritime*). In uitvoering van het koninklijk besluit van 2 februari 1816 werd een 'reglement van politie' voor de havens van Antwerpen en Oostende opgesteld. Het reglement van 12 november 1816 werd door de wet op de zeevaartpolitie van 27 september 1842 afgeschaft. Deze nieuwe wet tekende in amper vijf artikels de nieuwe krijtlijnen uit. ¹Op 1 april 1843 trad het 'inrichtingsreglement' van de zeevaartpolitie in voege. ²Er werden waterschoutskantoren opgericht in de havens van Antwerpen, Oostende, Gent, Brugge, Brussel, Leuven en Nieuwpoort. Later werd er nog een waterschoutskantoor opgericht te Zeebrugge, wiens bevoegdheid zich uitstreckte tot Brugge en Blankenberge. De bevoegdheden van lokaal belang, zoals het toezicht over de dokken en de zeemannshuizen, werden aan de gemeentepolitie overgedragen. ³In 1843 bestond het kader in Antwerpen uit één waterschout eerste klasse bijgestaan door drie adjuncten, zeven agenten en vier matrozen-roeiërs.

Het Waterschoutsambt evolueerde in de jaren 1930 naar een moderner, in maritieme aangelegenheden gespecialiseerd politiekorps. Zo werd om de controles in de haven te verscherpen, een motorboot mét zoeklicht aangekocht. ⁴Tijdens de Tweede Wereldoorlog stonden de waterschouten onder Duits militair toezicht. Waterschouten die er evenwel in slaagden het land te ontvluchten, hernamen hun functies in de Engelse en Welshe havens, waar waterschoutskantoren voor de Belgische koopvaardij en/of visserij werden geopend. ⁵Op 1 juni 1945 keerden de Belgische zeeschepen officieel terug. De

1 Belgisch Staatsblad, 30 september 1842. VYNCKIER J., De wet op de zeevaartpolitie, p. 11-12.

2 Belgisch Staatsblad, 11 maart 1843. Koninklijk besluit van 8 maart 1843.

3 DESMET R., De diensten van de waterschout in de koopvaardij, onuitgegeven licentiaatsverhandeling, Hogere Zeevaartschool Antwerpen, 1987, p. 5.

4 VYNCKIER J., De zeevaartpolitie vroeger en nu, in Mededelingen van de Marine Academie, 1971-1972, XXII, p. 101-117; CUVÉLIER A., De zeevaartpolitie, in De Wandelaer, 1933, 1, p. 1-9.

5 Onder meer in de Engelse havensteden Liverpool, Southampton, Preston, Brixham, Newlyn en Fleewood en in Wales in Cardiff, Milford Haven en Swansea werden kantoren opgericht. VLEESCHOUWERS C., Het Bestuur respectievelijk de Regie van het Zeewezen tijdens de

Regie van het Zeewezen bleef nog tot 1960 bestaan voor de afwikkeling van het beheer in Londen.⁶

Na de oorlog hervatte de zeevaartpolitie haar taken zoals die vóór de oorlog waren vastgelegd. Nog steeds was het Bestuur van het Zeewezen belast met de inrichting van en het hoger toezicht op de zeevaartpolitie. De zeevaartpolitie ressorteerde onder de Dienst Scheepvaart-veiligheid van dit bestuur. De hoofdwaterschout van de Schelde was het hoofd van de zeevaartpolitie in de havens van Antwerpen en Gent, terwijl de hoofdwaterschout van de kust, met zetel te Oostende, de leiding had over de havens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Met de staatshervorming van 1988 werd een groot deel van de bevoegdheden van het ministerie van Verkeerswezen, waaronder het Bestuur van het Zeewezen viel, naar de gewesten overgedragen. De gewesten werden bevoegd voor de havens, de loodsdiensten, de bebakeningsdiensten en de reddings- en sleepdiensten op zee. Tevens werden de koopvaardij, de zeevisserij en de binnenscheepvaart als economische sectoren geregionaliseerd. De algemene reglementering en wetgeving inzake scheep- en binnenvaart en de controle op de toepassing ervan bleven in handen van de federale overheid. De zeevaartpolitie, de zeevaart-inspectie en de scheepsmeetdienst bleven eveneens nationaal en vielen vanaf 1 juli 1990 onder de bevoegdheid van het nieuwe ministerie van Verkeer en Infrastructuur.⁷

De integratie van de zeevaart- spoorweg- en luchtvaartpolitie in de federale politiediensten, hertekende het Belgische politieapparaat. De wet van 3 mei 1999, die de nieuwe bevoegdheden vastlegde, verving de term 'waterschout' door 'ambtenaar belast met de scheepvaartcontrole'.⁸ De politionele taken die de zeevaartpolitie (waterschout) op zich nam, werden voortaan uitgevoerd door de nieuw opgerichte scheepvaartpolitie.⁹ De administratieve taken van de zeevaartpolitie bleven de bevoegdheid van het ministerie van Verkeer en Infrastructuur en werden uitgevoerd door de 'ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole'.

In 2001 werd het ministerie van Verkeer en Infrastructuur in het kader van het Copernicusplan omgevormd tot een Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.¹⁰ De administratieve bevoegdheden, zoals bijvoorbeeld het afleveren van zeemansboekjes, het opmaken van monsterrollen (tot november 2007), de controle op het aan- en afmonteren van zeelieden aan boord van Belgische schepen en het toezicht op buitenlandse schepen en zeelieden tijdens hun

Tweede Wereldoorlog, in *Archief- en Bibliotheekwezen in België*, L, 1979, 1-4, p. 78; VLEESCHOUWERS C., *Inventaris van het archief*, p. 509-521.

6 VLEESCHOUWERS C., *Het Bestuur*, respectievelijk de Regie van het Zeewezen, p. 30-83.

7 WILLEMS B., *Archief van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Directoraat-generaal Maritiem Vervoer. Archiefselectielijst [2010] (Algemeen Rijksarchief en Rijksarchief in de Provinciën, Archiefbeheersplannen en selectielijsten, 52)*, Brussel, 2010, p. 21.

8 SOENS V., *De politiehervorming bij de lokale politie in historisch perspectief (Algemeen Rijksarchief en Rijksarchief in de Provinciën, Miscellanea Archivistica, Studia, 170)*, Brussel, 2007, p. 120-121.

9 De scheepvaartpolitie is een samensmelting van de zeevaartpolitie en de havenbrigades van de Rijkswacht. In 2001 werd de scheepvaartpolitie een federale politiedienst en ressorteert sindsdien onder de Directie Verbindingswegen. SOENS V., *De politiehervorming*, p. 120.

10 *Onze passie? Dienstverlening*, Brussel, FOD Mobiliteit en Vervoer, 2006 (www.mobiliteit.fgov.be).

verblijf in de Belgische wateren en havens, werden overgeheveld naar de directie Scheepvaartcontrole van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer.

BEVOEGDHEDEN EN ACTIVITEITEN

Tot de taken betreffende de Belgische schepen en de zeelieden van de koopvaardij en de zeevisserij behoorde vooreerst het aanmonsteren van zeelieden op Belgische schepen en het opmaken van de monsterrollen. De aanmonstering was de formaliteit waarbij de zeeman door de waterschout (later door de ambtenaar belast met scheepvaartcontrole) op de monsterrol van een schip werd ingeschreven. Door het afsluiten van de monsterrol, die een authentieke akte was, kreeg de arbeidsovereenkomst, gesloten tussen een zeeman en de reder, kracht van wet. Zeelieden die niet aan de wettelijke bepalingen voldeden, werden dan ook niet ingeschreven. Tevens waakte de waterschout over de toepassing van de maritieme arbeidswetgeving (minimumleeftijd, fysieke geschiktheid, bezit van brevetten en diploma's) en op de veiligheid van de schepen (o.a. de geldige vergunningen). De waterschout diende zich ervan te vergewissen of beide partijen akkoord gingen en of deze overeenkomst niet strijdig was met de wettelijke bepalingen. Vanaf het moment dat de zeeman aangemonsterd was en zijn dienst aan boord moest aanvangen, was hij onderworpen aan de bepalingen van het 'Tucht- en strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij'. Het was eveneens de taak van de waterschout de wijzigingen in de samenstelling van de bemanning te controleren. Indien nodig stelde de waterschout een 'Staat van verandering in de samenstelling van de bemanning' op. Ook het registreren in het stamboek van aan boord van Belgische schepen varende zeelui en het afleveren van zeemansboekjes behoorde tot de taken van de waterschout. Het Waterschoutsambt van Antwerpen hield een algemeen stamboek bij van zeelieden die op Belgische koopvaardij schepen voeren.

Verder waren de waterschouten gehouden de door de kapiteins opgestelde akten betreffende de vaststellingen van geboorten, sterfgevallen of verdwijningen aan te nemen. De door de kapitein opgestelde akten van de burgerlijke stand werden achteraan de monsterrollen bijgevoegd. Bij overlijden of verdwijning van een zeeman moest het nog verschuldigde loon op de rekening van het Waterschoutsambt worden gestort. Ook de bagage van de overleden of verdwenen persoon, alsook de aan boord opgemaakte inventaris van de persoonlijke bezittingen, dienden op het kantoor van de waterschout te worden neergelegd.

De waterschout hield ook toezicht op vreemde schepen en zeelieden gedurende hun verblijf in de wateren en de havens van het rijk, alsook het toezicht op de in- en ontscheping van passagiers. Om de in- of ontscheping van de passagiers te kunnen controleren, werden passagierslijsten opgemaakt. Vreemde zeelieden mochten zonder toelating van de waterschout niet van boord gaan. Vreemdelingen die over zee reisden, mochten in een Belgische haven niet aan wal gaan, in- of ontschepen zonder voorafgaande controle van de waterschout. Vreemdelingen die naar België kwamen om er aan te monsteren of om er op een schip werk te zoeken, waren verplicht zich binnen de 48 uur bij de waterschout aan te melden. Met het oog op deze controles

dienden de kapiteins bemanningslijsten aan de waterschout over te maken. De waterschout bekommerde zich eveneens om het lot van de verstekelingen.

ARCHIEF

GESCHIEDENIS

De archieven die in dit archiefblok worden beschreven, werden voor zover bekend, steeds op de dienst zelf bewaard. Naar aanleiding van de verhuis in 1971 naar het Maritiem Huis in de Olijftakstraat te Antwerpen, verhuisden de archieven van de Hoofdwaterschout der Schelde mee naar deze locatie. In september 2010 volgde een nieuwe verhuis waarbij de verschillende diensten die voorheen gevestigd waren op twee locaties (in het Loodsgebouw aan de Tavernierkaai en in de Olijftakstraat), werden gecentraliseerd aan de Posthoflei te Berchem. Deze verhuis was de aanleiding van een overdracht van archieven waarvan de inventaris in 2012 door het Rijksarchief is gepubliceerd.¹¹ Bij een controlebezoek in 2019 werden de archieven die geen administratief nut meer hadden in de kelder van het gebouw aan de Posthoflei bewaard.

VERWERVING

Op 22 maart 2019 verwierf het Rijksarchief Antwerpen-Beveren de archieven van de Dienst Schepenbeheer Antwerpen die in dit archiefblok worden beschreven.

11 WILLEMS Bart, Inventaris het archief van de Dienst Schepenbeheer Antwerpen en rechtsvoorgangers, 1845-2008 (Rijksarchief Antwerpen, Inventarissen, 70), Brussel, 2012.

Inhoud en structuur

INHOUD

Dit archiefblok bevat in eerste instantie het vervolg van de archiefreeksen die in de toegang K001 staan beschreven: de stamboeken van de zeelieden van de Belgische koopvaardij 2003-2007 en de monsterrollen van de koopvaardij (2000-2007). Daarnaast bevat het nog een aantal steekkaartsystemen van zeelieden (Belgen en niet-Belgen) die op Belgische of vreemde schepen voeren (circa 1940-1980). Daarnaast werden nog een aantal registers overgedragen die bij de vorige overdracht vergeten waren: inventarissen van bezittingen van overleden zeelieden (1921-1929), vijf registers van de inning van rechten (1928-1948), een register van ouderlijke toelating (1944-1955), samenvattingen van reisverslagen opgesteld door kapiteins (1951-1953) en dertien registers van binnen- en uitvarende schepen in de haven van Antwerpen (1935-1949).

Taal en schrift van de documenten

De stukken zijn in het Nederlands en Frans opgesteld.

SELECTIES EN VERNIETIGINGEN

Er werden geen selecties doorgevoerd; toch vertonen de reeks stamboeken en de monsterrollen heel wat hiaten.

TOEKOMSTIGE AANGROEI/AANVULLINGEN

De archiefwet van 6 mei 2009 bepaalt dat openbare instellingen na 30 jaar archief aan het Rijksarchief dienen over te dragen. In de toekomst zullen dan ook archiefstukken van de Dienst Schepenbeheer Antwerpen na het verstrijken van de administratieve bewaartermijnen aan het Rijksarchief te Antwerpen worden overgedragen.

ORDENING

Het archief van de Dienst Schepenbeheer Antwerpen bestaat hoofdzakelijk uit enkele grote reeksen archiefbescheiden. Deze reeksen zijn ingedeeld naar de hoofdtaken: het toezicht houden op de Belgische schepen (registreren van zeelui), het aan- en afmonteren van zeelieden, het controleren van het verkeer in de haven van Antwerpen.

Beschrijving van de series en archiefbestanddelen

- | | | |
|---|---|--------|
| 1 | I. ALGEMEEN
Register met de inventarissen van de bezittingen van overleden zeelieden of passagiers, opgemaakt door de kapitein van het schip. 1921-1929. | 1 deel |
| 2 | <i>2 - 6 REGISTERS VAN 'INNING VAN VAST RECHT' (DROIT DE POLICE MARITIME). 1928-1929, 1937-1938, 1940-1948.</i>
3 feb. 1928 - 28 sept. 1929. | 1 deel |
| 3 | 17 aug. 1937 - 23 apr. 1938. | 1 deel |
| 4 | 1 juli 1940 - 3 dec. 1946. | 1 deel |
| 5 | 2 dec. 1946 - 16 okt. 1947. | 1 deel |
| 6 | 16 okt. 1947 - 31 juli 1948. | 1 deel |
| 7 | Register van de ouderlijke toelating om te varen. 1944-1955. | 1 deel |
| 8 | Register met samenvattingen van de reisverslagen door kapiteins neergelegd. 1951-1953. | 1 deel |

II. REGISTRATIE VAN ZEELIEDEN IN HET STAMBOEK

*9 - 70 STEEKKAARTEN VAN VREEMDE ZEELIEDEN DIE ONDER
BELGISCHE VLAG VAREN. CIRCA 1940-1980.*

9	AABE - ALEXANDER.	1 steekkaartsysteem
10	ALEXANDRE - ANDERSON JOHANNES.	1 steekkaartsysteem
11	ANDERSON JOHN - ANTON.	1 steekkaartsysteem
12	ANTONANA - AZZI.	1 steekkaartsysteem
13	BA - BENG.	1 steekkaartsysteem
14	BENH - BLANCO MA.	1 steekkaartsysteem
15	BLANCO MO - BRES.	1 steekkaartsysteem
16	BRET - CALOR.	1 steekkaartsysteem
17	CALOS - CASTRO B.	1 steekkaartsysteem
18	CASTRO C. - CIRC.	1 steekkaartsysteem
19	CIRIA - CZE.	1 steekkaartsysteem
20	DAA - DELAT.	1 steekkaartsysteem
21	DELAU - DOL.	1 steekkaartsysteem
22	DOM - EIL.	1 steekkaartsysteem
23	EIM - ESPANA SILVA.	

		1 steekkaartsysteem
24	ESPANA SILVA - FERNANDEZ MOR.	1 steekkaartsysteem
25	FERNANDEZ MOS - FORTEC.	1 steekkaartsysteem
26	FORTES - GANTZ.	1 steekkaartsysteem
27	GANTZE - GII.	1 steekkaartsysteem
28	GIL - GONZALES L.	1 steekkaartsysteem
29	GONZALES M - GULLAK.	1 steekkaartsysteem
30	GULLAS- HANNE.	1 steekkaartsysteem
31	HANNI- HARS.	1 steekkaartsysteem
32	HART - HERNANDEZ H.	1 steekkaartsysteem
33	HERNANDEZ L - HUGOH.	1 steekkaartsysteem
34	HUGOY - JAKO.	1 steekkaartsysteem
35	JAKU - JOG.	1 steekkaartsysteem
36	JOH - JOHA.	1 steekkaartsysteem
37	JOHL -KAN.	1 steekkaartsysteem
38	KAP-KIN.	1 steekkaartsysteem
39	KIR - KRISTENSEN.	1 steekkaartsysteem

40	KRISTENSEN - LAM.	1 steekkaartsysteem
41	LAN - LEIT.	1 steekkaartsysteem
42	LEIV - LOJO.	1 steekkaartsysteem
43	LOJOR - LUNDAHL.	1 steekkaartsysteem
44	LUNDAHL - MAR.	1 steekkaartsysteem
45	MAZ - MAS.	1 steekkaartsysteem
46	MAT - MIH.	1 steekkaartsysteem
47	MIJ - MOON.	1 steekkaartsysteem
48	MOOS - NASS.	1 steekkaartsysteem
49	NASSI - NILSE.	1 steekkaartsysteem
50	NILSO - OFFERD.	1 steekkaartsysteem
51	OFFERM - OLS.	1 steekkaartsysteem
52	OLT - PADR.	1 steekkaartsysteem
53	PADU - PEDERSEN.	1 steekkaartsysteem
54	PEDERSEN - PEREZ P.	1 steekkaartsysteem
55	PEREZ Q - PINTA.	1 steekkaartsysteem

56	PINTE - RAMIL.	1 steekkaartsysteem
57	RAMIR - RIC.	1 steekkaartsysteem
58	RID - RODRIGUEZ M.	1 steekkaartsysteem
59	RODRIGUEZ R - RIU.	1 steekkaartsysteem
60	SAL - SAL.	1 steekkaartsysteem
61	SAN - SERT.	1 steekkaartsysteem
62	SERV - SKOGL.	1 steekkaartsysteem
63	SKOGS - SPEE.	1 steekkaartsysteem
64	SPEH - SUM.	1 steekkaartsysteem
65	SUN - THOG.	1 steekkaartsysteem
66	THOI - TRINA.	1 steekkaartsysteem
67	TRINI - VANDERV.	1 steekkaartsysteem
68	VANDERW - VIEK.	1 steekkaartsysteem
69	VIER - WEISH.	1 steekkaartsysteem
70	WEISS - ZYT.	1 steekkaartsysteem

71 - 78 STEEKKAARTEN VAN BELGISCHE ZEELIEDEN DIE ONDER VREEMDE VLAG VAREN. CIRCA 1940-1980.

71	ABE - COOL.	1 steekkaartsysteem
72	COOLK - DEWOLF.	1 steekkaartsysteem
73	DEWOLF - JON.	1 steekkaartsysteem
74	KAM - PEC.	1 steekkaartsysteem
75	PEE - TURE.	1 steekkaartsysteem
76	TURK - VANLI.	1 steekkaartsysteem
77	VANLO - WINKE.	1 steekkaartsysteem
78	WINKI - ZWI.	1 steekkaartsysteem

79 - 82 STEEKKAARTEN VAN BELGISCHE ZEELIEDEN DIE ONDER VREEMDE VLAG VAREN (DUBBELS). CIRCA 1940-1980.

79	ADD - FOR.	1 steekkaartsysteem
80	FOU - RYK.	1 steekkaartsysteem
81	SAA - VERMEI.	1 steekkaartsysteem
82	VERMEU - ZON.	1 steekkaartsysteem

83 - 84 STEEKKAARTEN VAN VREEMDE, NIET-EEG ZEELIEDEN. CIRCA 1940-1980.

83	ACU - KAN.	1 steekkaartsysteem
----	------------	---------------------

84	KOS - ZOG.	1 steekkaartsysteem
85	<i>85 - 86 STEEKKAARTEN VAN ZAÏRESE ZEELIEDEN. CIRCA 1980-1990.</i> ABU - ZOM	1 steekkaartsysteem
86	ABU - ZOM	1 steekkaartsysteem
87	<i>87 - 168 STAMBOEKEN VAN DE ZEELUI VAN DE BELGISCHE KOOPVAARDIJ. 2003-2007.</i> 48.761-49.010.	1 pak
88	49.011-49.260.	1 pak
89	49.261-49.510.	1 pak
90	49.511-49.760.	1 pak
91	49.761-50.010.	1 pak
92	50.011-50.260.	1 pak
93	50.261-50.510.	1 pak
94	50.511-50.760.	1 pak
95	50.761-51.010.	1 pak
96	51.011-51.260.	1 pak
97	51.261-51.510.	1 pak

98	51.511-51.760.	1 pak
99	51.761-52.010.	1 pak
100	52.011-52.260.	1 pak
101	52.261-52.510.	1 pak
102	52.511-52.760.	1 pak
103	52.761-53.010.	1 pak
104	53.011-53.260.	1 pak
105	53.261-53.499.	1 pak
106	53.600-53.899.	1 pak
107	53.900-54.199.	1 pak
108	54.200-54.450.	1 pak
109	54.451-54.700.	1 pak
110	54.701-54.950.	1 pak
111	54.951-55.099.	1 pak
112	55.100-55.199.	1 pak
113	55.200-55.299.	1 pak
114	55.300-55.499.	

		1 pak
115	55.500-55.550.	1 pak
116	55.551-55.599.	1 pak
117	55.602-55.700.	1 pak
118	55.701-55.771.	1 pak
119	55.775-55.850.	1 pak
120	55.851-55.920.	1 pak
121	55.921-56.000.	1 pak
122	56.001-56.150.	1 pak
123	56.151-56.220.	1 pak
124	56.221-56.300.	1 pak
125	56.301-56.400.	1 pak
126	56.401-56.480.	1 pak
127	56.481-56.550.	1 pak
128	56.551-56.620.	1 pak
129	56.621-56.700.	1 pak
130	56.701-56.770.	1 pak

131	56.771-56.850.	1 pak
132	56.851-56.910.	1 pak
133	56.911-56.980.	1 pak
134	56.981-57.050.	1 pak
135	57.051-57.100.	1 pak
136	57.101-57.170.	1 pak
137	57.171-57.235.	1 pak
138	57.236-57.300.	1 pak
139	57.301-57.360.	1 pak
140	57.361-57.420.	1 pak
141	57.481-57.549.	1 pak
142	57.550-57.600.	1 pak
143	57.601-57.700.	1 pak
144	57.701-57.775.	1 pak
145	57.776-57.850.	1 pak
146	57.851-57.930.	1 pak

147	57.931-58.000.	1 pak
148	58.001-58.085.	1 pak
149	58.086-58.150.	1 pak
150	58.151-58.190.	1 pak
151	58.191-58.269.	1 pak
152	58.270-58.349.	1 pak
153	58.350-58.450.	1 pak
154	58.451-58.550.	1 pak
155	58.551-58.623.	1 pak
156	58.624-58.750.	1 pak
157	58.751-59.250.	1 pak
158	59.251-59.500.	1 pak
159	59.501-59.669.	1 pak
160	59.751-60.000.	1 pak
161	60.001-60.250.	1 pak
162	60.251-60.443.	1 pak
163	60.541-60.750.	

		1 pak
164	60.751-60.850.	1 pak
165	61.001-61.140.	1 pak
166	61.501-61.658.	1 pak
167	62.001-62.249.	1 pak
168	63.594-63.598.	1 pak

III. OPMAKEN VAN MONSTERROLLEN VOOR DE BELGISCHE
KOOPVAARDIJSCHEPEN

169	169 - 252 MONSTERROLLEN TER KOOPVAARDIJ. 2000-2007. 2000, nrs. 3-48.	1 pak
170	2000, nrs. 50-107.	1 pak
171	2000, nrs. 108-161.	1 pak
172	2000, nrs. 162-178.	1 pak
173	2001, nrs. 1-11.	1 pak
174	2001, nrs. 12-17.	1 pak
175	2001, nrs. 19-28.	1 pak
176	2001, nrs. 29-41.	1 pak
177	2001, nrs. 43-85.	1 pak
178	2001, nrs. 86-118.	1 pak
179	2001, nrs. 121-178.	1 pak
180	2001, nrs. 187-210.	1 pak
181	2002, nrs. 7-24.	1 pak
182	2002, nrs. 28-36.	1 pak
183	2002, nrs. 37-54.	

		1 pak
184	2002, nrs. 58-95.	1 pak
185	2002, nrs. 107-130.	1 pak
186	2002, nrs. 107-131.	1 pak
187	2003, nrs. 1-27.	1 pak
188	2003, nrs. 29-36.	1 pak
189	2003, nrs. 38-52.	1 pak
190	2003, nrs. 55-93.	1 pak
191	2003, nrs. 97-145.	1 pak
192	2003, nrs. 152-167.	1 pak
193	2003, nrs. 169-175.	1 pak
194	2003, nrs. 177-184.	1 pak
195	2003, nrs. 185-192.	1 pak
196	2003, nrs. 194-199.	1 pak
197	2003, nrs. 201-218.	1 pak
198	2004, nrs. 1-13.	1 pak
199	2004, nrs. 14-28.	1 pak

200	2004, nrs. 29-36.	1 pak
201	2004, nrs. 38-62.	1 pak
202	2004, nrs. 65-79.	1 pak
203	2004, nrs. 80-89.	1 pak
204	2004, nrs. 90-99.	1 pak
205	2004, nrs. 100-125.	1 pak
206	2004, nrs. 129-138.	1 pak
207	2004, nrs. 139-161.	1 pak
208	2004, nrs. 166-187.	1 pak
209	2004, nrs. 188-195.	1 pak
210	2004, nrs. 202-208.	1 pak
211	2004, nrs. 215-220.	1 pak
212	2005, nrs. 1-4.	1 pak
213	2005, nrs. 5-18.	1 pak
214	2005, nrs. 19-26.	1 pak
215	2005, nrs. 27-33.	1 pak

216	2005, nrs. 34-40.	1 pak
217	2005, nrs. 42-72.	1 pak
218	2005, nrs. 77-93.	1 pak
219	2005, nrs. 94-112.	1 pak
220	2005, nrs. 114-128.	1 pak
221	2005, nrs. 130-144.	1 pak
222	2005, nrs. 145-161.	1 pak
223	2005, nrs. 162-174.	1 pak
224	2005, nrs. 174-212.	1 pak
225	2005, nrs. 576-807.	1 pak
226	2005, nrs. 808-959.	1 pak
227	2006, nrs. 72-232.	1 pak
228	2006, nrs. 276-331.	1 pak
229	2006, nrs. 332-379.	1 pak
230	2006, nrs. 380-391.	1 pak
231	2006, nrs. 417-434.	1 pak
232	2006, nrs. 435-680.	

		1 pak
233	2006, nrs. 713-1070.	1 pak
234	2006, nrs. 1071-1633.	1 pak
235	2006, nrs. 1872-2525.	1 pak
236	2006, nrs. 3360-4283.	1 pak
237	2006, nrs. 4421-4914.	1 pak
238	2006, nrs. 4915-5196.	1 pak
239	2006, nrs. 5129-5623.	1 pak
240	2006, nrs. 5641-5826.	1 pak
241	2006, nrs. 5827-5939.	1 pak
242	2007, nrs. 1-6180.	1 pak
243	2007, nrs. 6237-6429.	1 pak
244	2007, nrs. 6430-6524.	1 pak
245	2007, nrs. 6555-6569.	1 pak
246	2007, nrs. 6637-6928.	1 pak
247	2007, nrs. 7081-7630.	1 pak
248	2007, nrs. 7847-8350.	1 pak

249	2007, nrs. 8485-9507.	1 pak
250	2007, nrs. 9584-10111.	1 pak
251	2007, nrs. 10143-10847.	1 pak
252	2007, nrs. 10870-11088.	1 pak

IV. TOEZICHT OP HET VERKEER IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

253 - 265 REGISTERS VAN BINNEN- EN UITVARENDE SCHEPEN.
1935-1949.

253	2 nov. 1935 - 22 apr. 1936.	1 deel
254	22 apr. 1936 - 4 okt. 1936.	1 deel
255	4 okt. 1936 - 22 mrt. 1937.	1 deel
256	1 sept. 1937 - 31 jan 1938.	1 deel
257	24 juli 1938 - 6 jan. 1939.	1 deel
258	3. jan. 1939. - 16 juni 1939.	1 deel
259	15 juni 1939 - 9 mei 1940.	1 deel
260	mei 1940 - 15 mrt. 1946.	1 deel
261	16. mrt. 1946. - 24 jan. 1947.	1 deel
262	25 jan. 1947 - 16 sept. 1947.	1 deel
263	16 sept. 1947 - 21 apr. 1948.	1 deel
264	22 apr. 1948 - 4 dec. 1948.	1 deel
265	4 dec. 1948 - 29 juni 1949.	1 deel