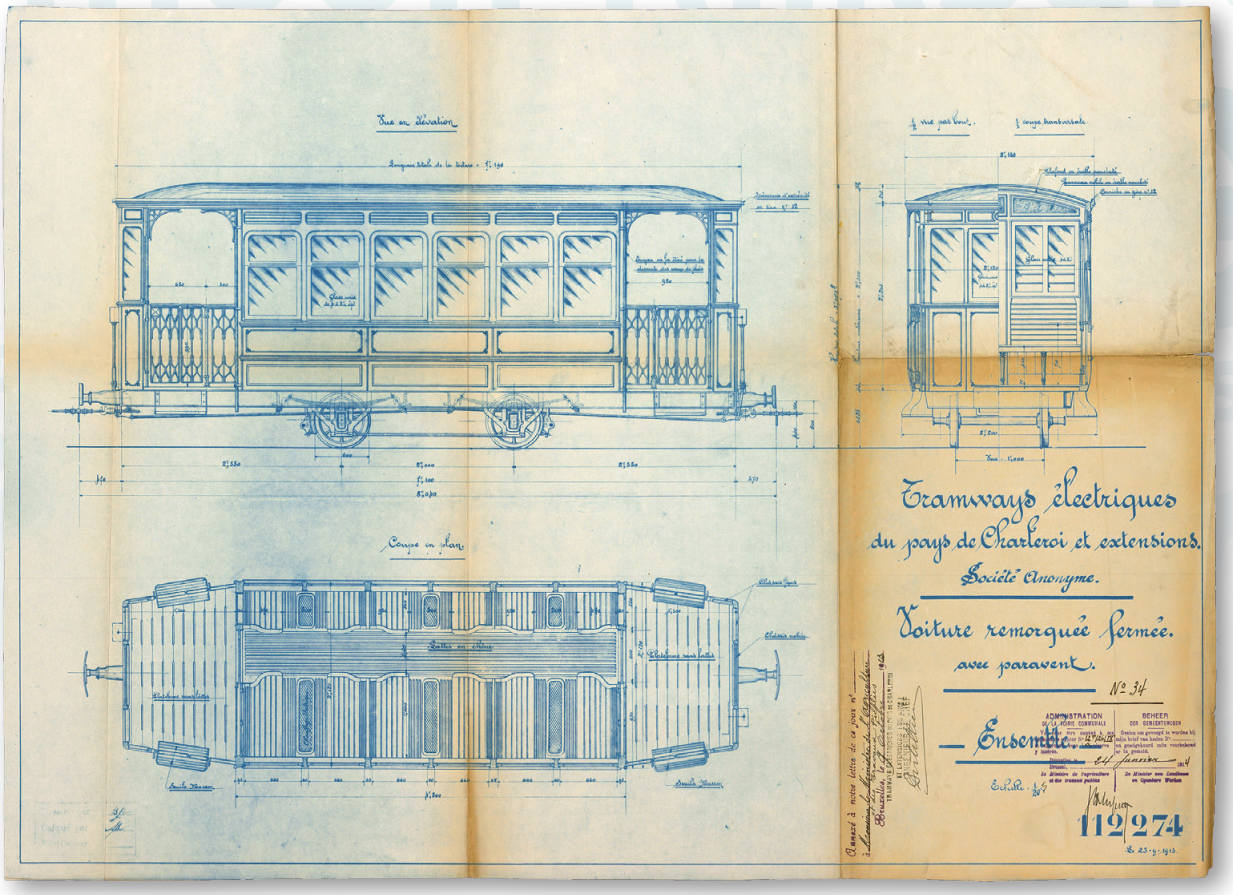
Inventaris van het archief van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Stads- en streekvervoer

1842-2003

Geert Leloup en Filip Strubbe



INVENTARIS VAN HET ARCHIEF VAN HET MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

STADS- EN STREEKVERVOER

1842 − 2003

ALGEMEEN RIJKSARCHIEF

INVENTARISSEN

644

Naamsvermelding - Niet Commercieel - Geen Afgeleide Werken
CC BY-NC-ND
http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/nl/

Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification
CC BY-NC-ND
http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/

ISBN : 978 94 9298 204 9

Algemeen Rijksarchief

D/2018/531/036

Bestelnummer: Publ. 5856

Algemeen Rijksarchief
Ruisbroekstraat 2
1000 Brussel

De volledige lijst van onze publicaties kan u raadplegen op internet
(http://arch.arch.be)

Nummer toegang: I 644

Inventaris van het archief van het

Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Stads- en streekvervoer

1842 − 2003

door

Geert LELOUP en Filip STRUBBE

Brussel
2018

Wijze van aanvragen

Archiefstukken beschreven in deze inventaris, worden aangevraagd door het opgeven aan de terminal in de leeszaal van het *nummer van de toegang*, vermeld op het titelblad en in de rechterbovenhoek van elke bladzijde

I 644

en door opgave van het *archiefnummer* dat u aantreft links vóór elke archiefbeschrijving

Beperkingen inzake raadpleging en reproductie

De in deze inventaris beschreven archieven zijn openbaar. Voor meer informatie, zie hoofdstuk IV.A. en B.van de inleiding.

Voorkeurvorm voor het citeren van het archief

Het verdient aanbeveling om het archief de eerste maal te citeren met zijn volledige naam. Nadien kan worden volstaan met een verkorte referentie.
Volledig: ALGEMEEN RIJKSARCHIEF, *Archief van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. Stads- en streekvervoer*, xxxx.
Verkort: BE-ARA, *Stads- en streekvervoer*, xxxx**.**
.

Commande des documents

Les archives décrites dans cet inventaire peuvent être demandées via un terminal d'ordinateur se trouvant dans la salle de lecture, moyennant l'introduction du numéro de l'inventaire mentionné sur la page de titre et dans le coin supérieur droit de chaque page. En l'occurrence ici, mentionnez :

I 644

Le document lui-même est commandé avec la cote, c'est-à-dire le numéro que vous trouverez à gauche avant chaque description d'archive.

Conditions d'accès et de reproduction

Les archives décrites dans cet inventaire sont publiques. Pour plus d'information, voir chapitre IV.A. et B. de l'introduction.

Références aux archives

La première fois on citera le fonds avec son nom complet, ensuite on pourra utiliser une référence abrégée.
Complet: ARCHIVES GÉNÉRALES DU ROYAUME, *Archives du Ministère des Communications et de l'Infrastructure. Transport urbain et vicinal*, xxxx.
Abrégé: BE-AGR, *Transport urbain et vicinal*, xxxx.

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF 17

ALGEMENE BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF 19

I. IDENTIFICATIE 19

II. GESCHIEDENIS VAN ARCHIEFVORMER EN ARCHIEF 19
A. Archiefvormer 19
1. Naam 19
2. Geschiedenis 20
3. Bevoegdheden en activiteiten 24
4. Organisatie 27
B. Archief 30
1. Geschiedenis 30
2. Verwerving 31

III. INHOUD EN STRUCTUUR 33
A. Inhoud 33
B. Selecties en vernietigingen 34
C. Toekomstige aangroei/aanvullingen 35
D. Ordening 35

IV. RAADPLEGING EN GEBRUIK 39
A. Voorwaarden voor de raadpleging 39
B. Voorwaarden voor de reproductie 39
C. Taal en schrift van de documenten 39
D. Fysieke kenmerken en technische vereisten 39
E. Toegangen 39
F. Aanwijzingen voor het gebruik 39

V. VERWANT MATERIAAL 40
A. Bestaan en bewaarplaats van originelen 40
B. Bestaan en bewaarplaats van kopieën 40
C. Documenten met een verwante inhoud 40
D. Bibliografie 42

VI. BESCHRIJVINGSBEHEER 43

VII. BIJLAGEN 44
A. Lijst van afkortingen 44

INVENTARIS 49

I. ALGEMEEN 49

II. GEREGELDE VERVOERSDIENSTEN (PAARD EN WAGEN OF GEMOTORISEERDE VRACHTWAGEN) 49

III. STADSVERVOER (STEDELIJKE TRAMWEGEN EN BUSSEN) 61
A. Vóór de Eerste Wereldoorlog 61
1. Algemeen 61
2. Beleid 61
3. Vergunning en controle van trammaatschappijen (per provincie) 64
a. Antwerpen 64
b. Brabant 72
c. Henegouwen (Hainaut) 100
d. Limburg 104
e. Luik (Liège) 104
f. Namen (Namur) 110
g. Oost-Vlaanderen 110
h. West-Vlaanderen 113
i. Stukken zonder aantoonbaar verband 114
B. (Hoofdzakelijk) na de Eerste Wereldoorlog 114
1. Algemeen 114
2. Beleid 115
a. Private trambedrijven (T, op volgnummer) 115
(1) Werking van de dienst 115
(2) Wet- en regelgeving, overlegorganen 115
(3) Financiën, met inbegrip van tarieven 118
(4) Materieel 121
(5) Personeel 123
(6) Behandeling van concessieaanvragen en -voorstellen 124
(7) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi 125
(8) Internationale samenwerking 128
b. Maatschappijen voor intercommunaal vervoer (T, per rubriek) 128
(1) Wet- en regelgeving (T100-T129) 128
(2) Financiën, met inbegrip van tarieven (T40-T49) 130
(3) Materieel (T200- T029) 133
(4) Personeel (T13-T136) 135
(5) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (T030-T039 en STI37) .. 136
(6) Statistieken en diverse onderwerpen, met inbegrip van taalwetgeving (T90-T94 en STI96) 138
3. Vergunning en controle van trammaatschappijen en van maatschappijen voor intercommunaal vervoer (per stedelijke agglomeratie) 139
a. Antwerpen 139
(1) (Compagnie Générale des) Tramways d'Anvers (TA, op volgnummer). 139
(a) Algemeen 139
(b) Concessie, organisatie en werking 139
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven 139
(d) Materieel 140
(2) Tramwegen van Antwerpen en Omgeving (TAO) 154
(3) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (MIVA, per rubriek) 154
(a) Algemeen 154
(b) Statuten, organisatie en werking (MIVA101-MIVA124) 155
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (MIVA40-MIVA46) 156

(d) Materieel (MIVA201-MIVA27) ... 157
(e) Personeel (MIVA13-MIVA34.1) ... 158
(f) Exploitatie (MIVA300-MIVA39) ... 158
b. Brussel ... 160
(1) Tramways bruxellois (TB, op volgnummer) ... 160
(a) Algemeen ... 160
(b) Concessie, organisatie en werking ... 160
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven ... 161
(d) Materieel ... 162
(2) Chemins de fer économiques de Bruxelles (TE, op volgnummer) ... 205
(a) Algemeen ... 205
(b) Materieel ... 206
(c) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi ... 207
(3) Transports urbains de l'agglomération bruxelloise (TUAB) ... 207
(4) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel (STIB, per rubriek) ... 208
(a) Algemeen ... 208
(b) Organisatie en werking (STIB100-STIB166) ... 210
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIB406-STIB45) ... 212
(d) Materieel (STIB18-STIB29) ... 213
(e) Exploitatie (STIB30-STIB37) ... 226
(f) Taalwetgeving (STIB92) ... 227
c. Charleroi ... 227
(1) Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TC, op volgnummer) ... 227
(a) Algemeen ... 227
(b) Concessie, organisatie en werking ... 227
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven ... 228
(d) Materieel ... 228
(2) Société des Transports Intercommunaux de Charleroi (STIC, per rubriek) ... 232
(a) Algemeen ... 232
(b) Organisatie en werking (STIC106) ... 233
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIC44) ... 233
(d) Materieel (STIC22-STIC206) ... 233
(e) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (STIC300-STIC39) ... 233
d. Gent ... 234
(1) Elektrische Tramwegen van Gent (ETG, op volgnummer) ... 234
(a) Algemeen ... 234
(b) Concessie, organisatie en werking ... 234
(c) Financiën ... 234
(d) Materieel ... 234
(e) Personeel ... 238
(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi ... 238
(2) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Gent (MIVG, per rubriek). 239
(a) Algemeen ... 239
(b) Statuten, organisatie en werking (MIVG10-MIVG124.0) ... 240

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (MIVG40-MIVG440)..... 241
(d) Materieel (MIVG201-MIVG27)..... 241
(e) Personeel (MIVG13)..... 242
(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (MIVG30-MIVG39)..... 242
(g) Documentatie (MIVG90)..... 243
e. Liège..... 244
(1) Algemeen..... 244
(2) Tramways Liégeois (TL, op volgnummer)..... 244
(a) Algemeen..... 244
(b) Concessie, organisatie en werking..... 244
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven..... 244
(d) Materieel..... 244
(e) Exploitatie..... 245
(3) Tramways Liège - Seraing et Extensions (TLS, op volgnummer)..... 245
(a) Algemeen..... 245
(b) Concessie, organisatie en werking..... 246
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven..... 246
(d) Materieel..... 246
(e) Personeel..... 249
(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi..... 250
(4) Tramways de Cointe (TCte, op volgnummer)..... 250
(5) Tramways Est-Ouest de Liège (TEL, op volgnummer)..... 250
(a) Algemeen..... 250
(b) Concessie, organisatie en werking..... 250
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven..... 250
(d) Materieel..... 251
(e) Exploitatie en coördinatie met andere transportmodi..... 252
(6) Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TUL, op volgnummer)..... 252
(a) Algemeen..... 252
(b) Concessie, organisatie en werking..... 253
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven..... 253
(d) Materieel..... 254
(e) Personeel..... 265
(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi..... 265
(7) Société des Transports Intercommunaux de Liège-Seraing (STILS, per rubriek)..... 266
(a) Algemeen..... 266
(b) Statuten, organisatie en werking (STILS106-STILS123)..... 267
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STILS420-STILS49)..... 267
(8) Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liègeoise (STIAL, per rubriek)..... 268
(a) Algemeen..... 268
(b) Organisatie en werking (STIAL106-STIAl124)..... 268
(c) Financiën (STIAL49, STIAL94)..... 269
(d) Materieel (STIALl24)..... 269
(e) Exploitatie (STIAL301)..... 269

(9) Société des Transports Intercommunaux de Liège (STIL, per rubriek) 269
(a) Algemeen ... 269
(b) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIL49) ... 270
(c) Materieel (STIL23-STIL29) ... 270
(d) Exploitatie (STIL301-STIL344) ... 270
f. Verviers ... 271
(1) Tramways Verviétois (TV, op volgnummer) ... 271
(a) Algemeen ... 271
(b) Concessie, organisatie en werking ... 271
(c) Financiën ... 271
(d) Materieel ... 271
(e) Rollend materieel ... 275
(f) Personeel ... 275
(g) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi ... 276
(2) Société des Transports Intercommunaux de Verviers (STIV, per rubriek) .. 277
(a) Algemeen ... 277
(b) Organisatie en werking (STIV101-STIV13) ... 277
(c) Financiën, met inbegrip van tarieven ... 278
(d) Infrastructuur en rollend materieel (STIV22-STIV240) ... 278
(e) Exploitatie (STIV301) ... 278
IV. STREEKVERVOER (BUURTSPOORWEGEN EN BUSSEN) ... 279
A. Beleid ... 279
1. Dossiers inzake streekvervoer (Reeks "V", per rubriek) ... 279
a. Wet- en regelgeving, statuten, kapitaal, bestuur, personeel (V100-V131) ... 279
b. Materieel (V211 - V280) ... 282
c. Exploitatie (V300 - V392) ... 283
d. Financiën (V40 - V460) ... 286
2. Dossiers inzake herstel oorlogsschade WO II [reeks "G" (Guerre)] ... 288
3. Dossiers inzake de structuurhervorming (reeks "SH") ... 288
4. Algemene dossiers zonder rubriek ... 289
B. Inoverwegingneming, vergunning en controle van buurtspoorweglijnen ... 290
1. Algemeen ... 290
2. Inoverwegingneming ... 292
3. Vergunning en controle ... 313
a. Algemeen ... 313
b. Per lijn ... 314
(1) V18, Ans - Oreye ... 314
(2) V61, Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout ... 315
(3) V62, Antwerpen - Zandvliet - Lillo ... 317
(4) V65, Oostende-Nieuwpoort ... 318
(5) V67, Clavier - Val-Saint-Lambert ... 318
(6) V79, Jambes - Samson - Andenne - Huy ... 319
(7) V81, Antwerpen - Zandhoven - Oostmalle - Lier ... 320
(8) V82, Ronse - Zottegem ... 321
(9) V85, Wavre - Jodoigne ... 321
(10) V91, Mechelen - Itegem - Westerlo - Geel - Turnhout ... 322
(11) 92V, Charleroi - Mont-sur-Marchienne en uitbreidingen ... 323
(12) V93, Charleroi – Montignies-le-Tilleul ... 324

(13) V94, Charleroi - Lodelinsart 326
(14) V95, Antwerpen - Brasschaat - Grens / Schoten 326
(15) V100, Andenne - Eghezée / Namur - Forville - Meeffe 328
(16) V105, Dolhain - Goé - Eupen 329
(17) V107, Hasselt - Leopoldsburg 330
(18) V108, Melreux - Laroche 331
(19) V109, Poix - Saint-Hubert 331
(20) V110, Brussel - Schepdaal - Ninove 333
(21) V112, Tielt - Aalter 334
(22) V113, Oostende - Nieuwpoort - Veurne 335
(23) V115, Brussel - Enghien / Brussel - Halle 337
(24) V118, Gent - Zomergem - Ursel / Gent - Bassevelde 338
(25) V119, Leuven - Tervuren 339
(26) V120, Oostende - Blankenberge - Heist 340
(27) V121, Brussel - Humbeek en uitbreidingen 342
(28) V121bis, Grimbergen - Londerzeel 344
(29) V121ter, Laken - Wemmel 345
(30) V122, Brussel - Haacht 345
(31) V125, Veurne - Ieper 347
(32) V126, Gent - Wetteren - Hamme 348
(33) V128, Gent - Zaffelare 349
(34) V129, Leopoldsburg - Bree - Maaseik 349
(35) V130, Heist-op-den-Berg - Westerlo - Geel 350
(36) V133, Bourcy - Houffalize 351
(37) V136, Halle - Ninove 351
(38) V137, Hooglede - Tielt / Ardooie Izegem / Hooglede - Koekelare 352
(39) V138, Maisières - Nimy - Mons - Saint-Symphorien - Casteau - Ghlin - Havré (voorsteden Mons) 353
(40) V140, Zichem - Scherpenheuvel 355
(41) V145, Charleroi - Jumet (Heigne) - Lodelinsart- Gosselies 355
(42) V146, Maaseik - Lanaken 356
(43) V148, Saint Ghislain - Hautrage 357
(44) V149, Sprimont - Chênée 359
(45) V150, Lodelinsart - Gilly - Châtelet 359
(46) V151, Deinze - Oudenaarde 360
(47) V152, Huy - Waremme 361
(48) V153, Poulseur - Sprimont - Trooz 362
(49) V154, Leuven - Diest 363
(50) V156, Kortrijk - Wervik - Menen 364
(51) V164, Andenne - Sorée - Ciney / Ohey - Avelange 365
(52) V165, Namur 366
(53) V166, Braine-l'Alleud - Wavre / Maransart - Genappe 367
(54) V167, Poulseur - Sprimont - Trooz 368
(55) V174, Arlon - Ethe 369
(56) V176, Gent - Merelbeke 370
(57) V180, Quiévrain - Roisin 370
(58) V182, Brugge - Sluis - Heist 371
(59) V183, Glons - Grens richting Maastricht (Nederland) 372

(60) V184, Eghezée - Saint-Denis-Bovesse 373
(61) V186, Leuven - Jodoigne 374
(62) V190, Paliseul - Bouillon 374
(63) V191, Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel 375
(64) V192, Eeklo - Grens richting Schoondijke (Nederland) 376
(65) V193, Binche - Bracquegnies - La Louvière - Estinnes-au-Mont 377
(66) V194, Doel - Kruibeke / Beveren (Waas) - Antwerpen (Vlaams hoofd) 378
(67) V195, Châtelineau - Wanfercée-Baulet 379
(68) V196, Lignes du Centre 379
(69) V196A, Manage - Haine-Saint-Pierre - Bracquegnies 379
(70) V196B, Mariemont - Chapelle-lez-Herlaimont 380
(71) V196C, Haine-Saint-Pierre - La Louvière - Famille ureux 381
(72) V196D, Manage - Bellecourt - Morlanwelz 382
(73) V197, Brussel - Kleine Hut - Waterloo / Ukkel 382
(74) V198, Namur - Forville - Meeffe 383
(75) V199, Turnhout - Arendonk - Grens 384
(76) V200, Diksmuide - Ieper - Poperinge 385
(77) V202, Grupont - Wellin 385
(78) V203, Sint-Truiden - Oreye 386
(79) V204, Clavier - Comblain-au-Pont 387
(80) V205, Namur - Onoz - Spy 388
(81) V208, Ieper - Nieuwkerken / Kemmel - Waasten 388
(82) V209, Charleroi - Nalinnes - Marcinelle 389
(83) V216, Brussel -Enghien 390
(84) V217, Hasselt - Oreye 390
(85) V223, Tournai - Templeuve / Péruwelz / Ath / Roubaix (Frankrijk) / Pecq. 391
(86) V223a, Tournai - Templeuve 391
(87) V223b, Tournai - Péruwelz 391
(88) V223c, Tournai - Ath 392
(89) V223d, Tournai - Rongy / Blélaries, later Tournai - Wez-Velvain 393
(90) V223e, Tournai - Hertain (grens), later stad Tournai 393
(91) V223f, Tournai - Pecq 394
(92) V223g, Ath - Flobecq 394
(93) V223h, Pecq - Grens richting Roubaix (Frankrijk) 395
(94) V223i, Tournai - Bruyelles 395
(95) V223j, Tournai - Esplechin 395
(96) V224, Brussel - Sterrebeek - Vossem 395
(97) V226, Courcelles - Incourt / Gembloux 397
(98) V231, Montignies-le-Tilleul - Thuillies 398
(99) V236, Onoz - Fleurus en uitbreidingen 399
(100) V237, Liège - Barchon - 's-Gravenvoeren 400
(101) V238, Lens - Enghien - Soignies 402
(102) V239, Waremme - Oreye 402
(103) V241, Maaseik - Kessenich 403
(104) V242, Tongeren - Fexhe-le-Haut-Clocher 404
(105) V244, Hoogstraten - Grens richting Rijsbergen (Nederland) 404
(106) V245, Groenendaal - Overijse 404
(107) V246, Etalle - Villers-devant-Orval 405

(108)V251, Brugge - Zwevezele 406
(109)V252, Antwerpen - Boom - Mechelen - Duffel - Lier 407
(110)V254, Burdinne - Huy (Statte) 408
(111)V257, Haacht - Aarschot - Tienen 408
(112)V259, Fosses - Châtelet 410
(113)V262, Boussu - Dour - Grens richting Bavay (Frankrijk) 411
(114)V265, Tervuren - Tienen 412
(115)V268, Wakken / Aarsele - Kortrijk - Mouscron - Mont-à-Leux 413
(116)V269, Vielsalm - Lierneux 414
(117)V271, Brasschaat - Brecht - Westerlo 415
(118)V274, Chimay - Cul-de- Sarts - Petite-Chapelle 415
(119)V275, Antwerpen (Zuid) - Wilrijk - Aarstelaar - Reet - Rumst 416
(120)V278, Wetteren - Zottegem 417
(121)V281, Liège - Wihogne - Vottem - Tongeren 417
(122)V282, Marche - Bastogne - Martelange 419
(123)V285, Gedinne - Bohan / Vresse - Alle-sur- Semois 420
(124)V288, Turnhout - Mol - Meerhout - Westerlo / Zichem 420
(125)V290, Aarschot - Westerlo 421
(126)V295, Aalter - Eeklo 422
(127)V298, Tongeren - Lanaken / Vroenhoven - Grens Maastricht 422
(128)V299, Waterloo - Mont-Saint-Jean 423
(129)V300, Oostende - Middelkerke - Westende - De Panne 424
(130)V303, Hasselt - Herk-de-Stad - Halen 425
(131)V304, Geraardsbergen - Oudenaarde 425
(132)V306, Asse - Aalst - Oordegem 426
(133)V308, Han-sur-Lesse - Grotten van Han 428
(134)V309, Baudour - Lens - Bauffe 428
(135)V310, Ath - Flobecq 429
(136)V311, Hamme - Zwijndrecht - Moerzeke 429
(137)V312, Itegem - Zandhoven 430
(138)V313, Couvin - Petite-Chapelle 430
(139)V314, Liège - Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne-aux-Pierres - Ans 431
(140)V315, Brugge - Middelburg - Aardenburg 432
(141)V316, Breskens (Nederland) - Maldegem 433
(142)V317, Brugge - Knesselare - Ursel 433
(143)V318, Tongeren - Kortessem 433
(144)V319, Hannut - Jemeppe-sur- Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin 434
(145)V320, Dinant - Florennes 436
(146)V321, Poix - Paliseul 436
(147)V322, Rochefort - Wellin - Graide / Gembes - Gedinne 437
(148)V323, Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen 437
(149)V324, Hannut - Vinalmont - Burdinne - Huy 438
(150)V325, Turnhout - Merksplas - Hoogstraten - Grens 439
(151)V326, Nivelles - Virginal - Braine-l'Alleud 440
(152)V328, Poperinge - Veurne - De Panne 440
(153)V329, Nalinnes - Thuin 440
(154)V330, Overmere - Lokeren - Zaffelare 440

(155)V332, Ieper - Geluwe 441
(156)V333, Brugge - Leke - Diksmuide 441
(157)V334, Genk - Liège - Vottem en uitbreidingen 442
(158)V335, Sint-Truiden - Hannut 443
(159)V336, Warnant - Lesve 444
(160)V337, Casteau - Bracquegnies 444
(161)V338, Casteau - Chaussée-Notre-Dame - Louvignies - Neufvilles 445
(162)V339, Diest - Koersel 446
(163)V340, Maaseik - Molenbeersel - Grens 446
(164)V341, Lier - Werchter 447
(165)V342, Clavier - Melreux - Somme-Leuze - Marche 447
(166)V343, Gent - Nevele - Ruiselede 448
(167)V344, Gent - Lochristi 449
(168)V347, Oostende - Diksmuide 449
(169)V348, Gent - Bassevelde 450
(170)V349, Izegem - Wevelgem 451
(171)V350, Jodoigne - Tienen - Sint-Truiden 451
(172)V351, Binche - Beaumont - Bersillies-l'Abbaye 453
(173)V352, Courrière - Ben-Ahin 454
(174)V353, Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux 455
(175)V354, Ougrée - Warzée 456
(176)V355, Arlon - Martelange 457
(177)V356, Borinage 457
(178)V356a, Mons - Havay - Quévy 458
(179)V356b, Havay - Haulchin 459
(180)V356c, Quaregnon - Quévy 459
(181)V356d, La Bouverie - Harveng 460
(182)V356e, Eugies - Wasmes - Saint-Ghislain 461
(183)V356g, Mons - Frameries 462
(184)V356h, Harveng - Givry 463
(185)V356i, Quaregnon - Baudour 463
(186)V356j, La Bouverie - Flénu - Jemappes 463
(187)V357, Leuven - Aarschot 463
(188)V358, Roeselare - Diksmuide - Bikschote 463
(189)V359, Turnhout - Poppel - Grens 464
(190)V360, Nivelles - Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq - Rognon - Braine-le-Comte 465
(191)V361, Sint-Truiden - Herk-de-Stad 466
(192)V363, Dadizele - Westrozebeke (pro memorie, geen stukken aangetroffen) 466
(193)V364, Libramont - Amberloup 466
(194)V365, Namur (station - Citadelle) 467
(195)V366, Bouillon - Corbion - Pussemange - Grens 467
(196)V367, Mechelen - Aarschot 468
(197)V368, Tielt - Ooigem (pro memorie, geen stukken aangetroffen) 469
(198)V369, Marbehan - Florenville - Sainte-Cécile 469
(199)V370, Kortrijk - Pecq 470
(200)V371, Sint-Niklaas - Eksaarde (pro memorie, geen stukken aangetroffen). 471

(201)V372, Kortrijk - Berchem 471
(202)V373, Zottegem - Ninove 471
(203)V374, Soignies - Nivelles 472
(204)V375, Carnières - Thuin 472
(205)V376, Sivry - Beaumont - Silenrieux 473
(206)V377, Ekeren - Sint Mariaburg- Brasschaat 473
(207)V379, Bree - Hamont 474
(208)V380, Zelzate - Grens 474
(209)V381, Tienen - Halen - Diest (pro memorie, geen stukken aangetroffen). 474
(210)V382, Braine-l'Alleud - Alsemberg - Halle 474
(211)V383, Flobecq - Geraardsbergen 475
(212)V384, Mainvault - Quiévrain 475
(213)V384bis, Baisieux - Audregnies - Wihéries - Elouges - Dour 476
(214)V386, Mechelen - Humbeek 476
(215)V387, Merelbeke - Zottegem 477
(216)V388, Couvin - Bourlers 477
(217)V389, Strombeek-Bever - Vilvoorde - Haacht 477
(218)V390, Laroche - Baconfoy 477
(219)V391, Chapelle-lez-Herlaimont - Anderlues 478
(220)V392, Binche - Anderlues 479
(221)V393, Olloy - Oignies 480
(222)V394, Cerfontaine - Froidchapelle - Erpion 480
(223)V395, Ieper - Grens Bailleul / Poperinge - Kemmel 480
(224)V396, Tienen - Hannut (pro memorie, geen stukken aangetroffen) 480
(225)V397, Sivry - Beaumont - Silenrieux 481
(226)V398, Tongeren - Oreye 481
(227)V399, Mechelen - Herentals 481
(228)V400, Deinze - Aalter 481
(229)V402, Tongeren - Heers - Waremme 481
(230)V403, Onoz - Namur - Saint-Gérard - Profondeville en uitbreiding (ook "Lignes électriques de Namur") 482
(231)V404, Spa - Verviers 482
(232)V406, Mechelen - Sint-Amands 482
(233)V407, elektrische lijnen Brugge 483
(234)V408, Braine-le-Comte - Soignies - Rebecq - Rognon 483
(235)V410, elektrische lijnen Leuven 483
(236)V411, Namêche - Assesse - Evrehailles Bauche 484
(237)V413, Moerbeke - Nederlandse grens 484
(238)V414, Baudour - Sirault - Stambrugge - Quevaucamps 485
(239)V415, elektrische lijnen Mechelen 485
(240)V416, Brussel - Halle 486
(241)V417, Huy - Anthisnes 486
(242)V418, Eeklo - Watervliet via Sint-Laureins 487
(243)V419, Koksijde - De Panne 487
(244)V424, Gilly - Ransart 487
(245)V427, Leuven - Werchter (pro memorie, geen stukken aangetroffen) .. 488
(246)V428, elektrische lijnen Gent 488
(247)V429, Tongeren - Heers (pro memorie, geen stukken aangetroffen) 488

(248)V430, Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen 488
(249)V431, Spa - La Sauvenière 489
(250)V432, voorsteden Gent 489
(251)V433, Taviers - Ambresin 489
(252)V434, Kelmis - Herbesthal 490
(253)V435, Eupen - Malmedy 490
(254)V436, elektrische lijnen Kortrijk 491
(255)V438, Mons - Boussu 491
(256)V439, Trazegnies (Station) - Courcelles (Motte) 491
(257)V440, Hasselt - Genk 492
(258)V441, Courcelles Trieu - Marchienne Etat 493
(259)V442, Châtileneau (Six Bras) - Roselies / Farciennes 493
(260)V443, Courcelles - Souvret - Goutroux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne-au-Pont 493
(261)V444, Brusselse agglomeratie (eventuele exploitatie door Les Tramways Bruxellois) 494
(262)V445, trolleybus Etterbeek - Oudergem - Overijse 494
(263)V446, Warneton - Zwijnebak - Poperinge 494
(264)V447, Oostende - De Panne - Grens - Veurne 494
(265)V447, Eupen - Malmedy (Aachener Kleinbahn-Gesellschaft) 494
(266)V448, Brugge - Blankenberge 495
(267)V449, trolleybus Mechelen - Muizen 495
(268)V450, trolleybus Liège - Remouchamps 495
C. Vergunning en controle van autobuslijnen (grondgebied huidig Vlaams Gewest) . 495
1. Vergunningen op basis van de wet van 29 augustus 1931 (reeks "1931") 495
2. Vergunningen op basis van de wet van 30 december 1946 ("reeks B") 505
3. Vergunningen van buurtbusdiensten (reeks "BD") 517
4. Bijzondere vergunningen 517
5. Vergunningen internationale buslijnen (reeks "BI") 517

V. STADS- EN STREEKVERVOER 519
A. Coördinatie tussen en integratie van stads- en streekvervoer 519
B. Promotie - Trein-, Tram-, Busdag (TTB) 521
C. Regionalisering (reeks "R", per rubriek) 521

WOORD VOORAF

Verschillende decennia lagen de 19de en 20ste-eeuwse archieven van het Ministerie van Verkeerswezen en diens rechtsvoorgangers met betrekking tot spoorwegen, buurtspoorwegen en tramwegen te sluimeren in de archiefdepots van het Algemeen Rijksarchief te Brussel. Blindelings opgedeeld in meerdere fysieke blokken, verpakt in oudere omslagen en dozen en niet of amper ontsloten wachtte dit rijk bronmateriaal geduldig op betere tijden. De recente overbrenging van een belangrijke reeks busdossiers vormde uiteindelijk het startsein voor hun herordening, ontsluiting en verpakking, waardoor raadpleging en digitalisering eindelijk mogelijk worden. We zijn als auteurs van deze inventaris er van overtuigd dat een breed publiek van historici, heemkundigen en andere geïnteresseerden gretig van deze bron gebruik zal maken bij het onderzoek naar de rijke geschiedenis van het stads- en streekvervoer in ons land.

Voorts wensen we van dit woord vooraf gebruik te maken om al diegenen te bedanken die hun bereidwillige medewerking hebben verleend aan de opmaak van deze inventaris. Elk van hen heeft immers een cruciale en niet te onderschatten rol gespeeld in het welslagen van deze inventarisatieoperatie.

We denken daarbij in de eerste plaats aan − de helaas in oktober 2015 overleden − Eric Keutgens, die de voorbije decennia als voormalig NMVB-medewerker en conservator van het VlaTAM een waardevolle expertise had opgebouwd inzake de geschiedenis van de lokale en regionale vervoersmaatschappijen én bereid was die kennis met ons te delen. Bovendien speelde hij ook een cruciale rol in de ontsluiting en vlotte overbrenging van de in dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op buslijnen door de Vlaamse overheid. Daarbij aansluitend willen we Sonia Rotenberg en Lieze Neyts, projectmedewerksters van META vzw vermelden aangezien zij de inventarisatie van het in het VlaTAM bewaarde archief van de NMVB, MIVA en MIVG voor hun rekening hebben genomen. De wetenschap dat op verschillende niveaus quasi gelijktijdig aan de ontsluiting van archieven met betrekking tot lokale en regionale transportmodi werd gewerkt, vormde een belangrijke stimulans voor deze inventarisatieoperatie.

Voor de meest recente, in januari 2014 uitgevoerde overbrenging van archief door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer konden we rekenen op het akkoord en de medewerking van Joannes Peeters, Adviseur-generaal van de Directie Overheidsbedrijven en Spoorbeleid, en van Regina De Bruyn, verantwoordelijk voor het secretariaat van de Directie Overheidsbedrijven en Spoorbeleid. Tot onze spijt zijn we er niet in geslaagd de namen te achterhalen van de ambtenaren van het voormalige Ministerie van Verkeerswezen die de eerdere overbrengingen mee in goede banen hielpen leidden, want ook zij hebben een belangrijke rol gespeeld bij het veilig stellen van dit waardevol archief. De reeds vermelde overbrenging van de statische dossiers inzake de buslijnen door de Vlaamse overheid mag mee op het conto geschreven worden van collega-beleidsdomeinarchivaris Zeger Sioen en van afdelingshoofd Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Yvan Verbakel.

ALGEMENE BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

I. IDENTIFICATIE

Referentie:	BE ARA, TRAMBUS (510 – III.0273) Nummer toegang: I 644
Naam:	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. Stads- en streekvervoer
Datering:	1842-2003
Beschrijvingsniveau:	Archiefbestand
Omvang:	6519 nrs (228 s.m.)
Référence:	BE AGR, TRAMBUS (510 – III.0273) Numéro d'instrument : I 644
Intitulé:	Ministère des Communications et de l'Infrastructure. Transport urbain et vicinal
Dates:	1842-2003
Niveau de description:	Fonds d'archives
Importance matérielle:	6519 art. (228 m.l.)

II. GESCHIEDENIS VAN ARCHIEFVORMER EN ARCHIEF

A. ARCHIEFVORMER

1. NAAM

Ministerie van Verkeer en Infrastructuur - Ministère des Communications et de l'Infrastructure (1990-2001)

Vroegere namen:

Voor alle transportmiddelen:
Ministerie van Openbare Werken (1852-1882)
Ministerie van Binnenlandse Zaken (1882-1884)
Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken (1884-1895)

Voor diensten geregeld vervoer, tramwegen en bussen:
Ministerie van Landbouw en Openbare Werken (1895-1899)
Ministerie van Landbouw (1899-1910)
Ministerie van Landbouw en Openbare Werken (1910-1918)
Ministerie van Landbouw (1918-1921)
Ministerie van Landbouw en Openbare Werken (1921-1925)
Ministerie van Openbare Werken (1925-1926)
Ministerie van Landbouw en Openbare Werken (1926-1929)

Voor buurtspoorwegen:
Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafen (1895-1912)
Ministerie van Spoorwegen (1912-1914)

Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen en Telegrafen (1914-1925)
Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen, Telegrafen en Luchtvaart (1925-1929)

Voor alle transportmiddelen:
Ministerie van Verkeerswezen (1929-1938)
Ministerie van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie en Nationaal Instituut voor Radio-Omroep (1938-1939)
Ministerie van Verkeerswezen en Openbare Werken (1939)
Ministerie van Verkeerswezen (1939-1961)
Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon (1961-1974)
Ministerie van Verkeerswezen (1974-1990)

2. GESCHIEDENIS

Eeuwen-, zelfs millennia-lang waren door trekdieren (paarden, ossen of ezels) aangedreven rijtuigen het meest efficiënte transportmiddel voor vervoer van personen, goederen en poststukken over de weg.[1] Gaandeweg ontstonden verschillende types rijtuigen (karren met twee wielen, wagens met meer dan twee wielen en koetsen met twee- of vier wielen en met een vaste of opklapbare kap)[2] en verschillende types diensten (postkoetsen of *diligences* voor vervoer van personen en poststukken en *messageries* voor het vervoer van goederen en poststukken; in praktijk werden beide benamingen echter door elkaar heen gebruikt).[3] Het gemeenschappelijk kenmerk van deze diensten was dat ze voor het publiek toegankelijk waren en ritten uitvoerden naar voorafbepaalde bestemmingen op vooraf vastgelegde tijdstippen: vandaar dat in wetgeving verwezen werd naar het "openbare en regelmatige gemeenschappelijke vervoer te lande" of de *services publics et réguliers de transport en commun par terre*. Hun geleidelijke expansie in de Franse en Nederlandse periode viel na de Belgische onafhankelijkheid evenwel stil door de opkomst van alternatieven in de vorm van spoorwegen, tramwegen en buurtspoorwegen.

De aanleg van die stedelijke tramwegen en meer landelijke buurtspoorwegen in de laatste decennia van 19de eeuw en de eerste decennia van de 20ste eeuw kaderde dan weer in de groeiende vraag naar mobiliteit, die op haar beurt een gevolg was van de stijgende bevolking, de industrialisering en de toegenomen handel. Hoewel België tijdens het laatste kwart van de 19de eeuw over het dichtste spoorwegnet ter wereld beschikte, bleven heel wat kleinere gemeenten en meer afgelegen landbouw- en industriegebieden verstoken van enig treinaanbod. Bovendien konden de klassieke spoorwegen geen verbindingen creëren tussen de steden en hun alsmaar uitdijende voorsteden. De oplossing werd gezocht in de uitbouw van een secundair spoornetwerk, dat minder investeringen vergde door het gebruik van smalspoor, de aanleg op de bestaande openbare weg, beperkt aantal tunnels en bruggen, eenvoudige haltes, beperkt aantal ritten, ticketverkoop tijdens de rit, enz.

---

[1] Gebaseerd op BOGAERTS R. (red.), *Instappen aub! Honderd jaar buurtspoorwegen in België*, Antwerpen - Amsterdam, 1985, passim en VAN DER HERTEN B., *België onder stoom: transport en communicaties tijdens de 19de eeuw*, Leuven, 2004, pp. 147-218 (hoofdstuk wegtransport), pp. 377-401 (hoofdstuk buurtspoorwegen) en pp. 403-429 (hoofdstuk stedelijke tramwegen).

[2] In de inventaris wordt voor het leesgemak enkel verwezen naar "paard en wagen", maar dit sluit uiteraard niet uit dat andere types rijtuigen en trekdieren in gebruik waren.

[3] Zie bijvoorbeeld de *Pancectes belges*, XXX, 1006 (*diligence*), dat doorverwijst naar CXI, 402-411 [*transport en commun (messageries)*].

De wetgever ondernam met de wet van 9 juli 1875 op de tramwegen[4] een eerste poging om een degelijk aanvullend spoornet uit te bouwen en voorzag in de toekenning van concessies aan privé-maatschappijen. Deze wet vormde het startschot voor de uitbouw van tramlijnen in de steden Antwerpen, Brugge, Brussel, Charleroi, Gent, Leuven, Luik, Namen, Mechelen, Oostende, Péruwelz, Spa en Verviers. In 1913 was er niet minder dan 382 kilometer tramspoor aangelegd. Een belangrijk knelpunt was echter dat trambedrijven die vóór 1875 waren ontstaan en reeds tramlijnen hadden aangelegd niet onder de toepassing van de wet vielen, daardoor nog steeds in juridische onzekerheid verkeerden en geen nieuwe concessies konden verwerven. Na lang aandringen van de trammaatschappijen werd uiteindelijk met de wet van 3 januari 1892[5] voorzien dat concessies van vóór 1875 geregulariseerd konden worden. Dit was ook een stimulans voor de fusie van verschillende bedrijven en de vorming van grotere netwerken, een maatregel die door de grote steden aangemoedigd werd.

De wet van 1875 was echter een faliekante flop op het vlak van de aanleg van buurtspoorwegen in meer landelijke gebieden. De wetgever rekende voor de aanleg van lijnen immers uitsluitend op privé-initiatief: terwijl in de steden met een grote bevolking op grote winsten gerekend kon worden, was dit lang niet het geval voor de verbindingen in dunbevolkte en economisch weinig rendabele gebieden. De wetgever trok lessen uit het verleden en sloeg met de wet van 24 juni 1885[6] resoluut een nieuwe koers in: de wet voorzag in de oprichting van de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen (NMVB) - *Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux (SNCV)*, die een voorkeursrecht verwierf voor de aanleg van de lijnen en vervolgens de exploitatie verpachtte aan commerciële vervoersmaatschappijen met hun eigen rollend materieel en personeel. De infrastructuur bleef daarbij eigendom van de NMVB, het onderhoud was ten laste van de exploitant. De financiering werd gespreid over de staat, de betrokken provincies en gemeenten en particulieren door middel van een ingenieus systeem van aandelen en van annuïteiten (jaarlijkse afbetalingen) van door de staat gegarandeerde obligaties met een lage rentevoet. De resultaten bleven niet uit. De NMVB was erg succesvol en verwierf een feitelijk monopolie op de uitbating van de buurtspoorwegen.[7] De daaropvolgende decennia werd er duizenden kilometers lijnen aangelegd: in 1913 was een indrukwekkend netwerk van buurtspoorwegen voor het vervoer van reizigers en goederen ontstaan met een lengte van bijna 4.000 kilometer. De “boerentram” was een begrip geworden: het bood goedkoop transport van landbouwproducten en industriële goederen en gaf arbeiders de kans om in fabrieken te gaan werken en toch op het platteland te blijven wonen. De bouw van spoorweginfrastructuur en rollend materieel vormde bovendien een stimulans voor de industrie.

Na de Eerste Wereldoorlog moest de NMVB niet alleen een belangrijk deel van het netwerk heraanleggen, maar ook de exploitatie van het merendeel van de lijnen op zich nemen: de stijging van lonen en prijzen was immers veel hoger dan de wettelijk toegelaten verhoging van de tarieven en bracht de pachtende maatschappijen in financiële problemen. De wet van 11 oktober 1919[8] bood voor hen een uitweg aangezien deze de verbreking en herziening van voor de oorlog afgesloten contracten machtigde. Het gevolg was dat de NMVB in 1922 zelf het overgrote deel van de lijnen uitbaatte, met uitzondering van de meest winstgevende lijnen.

[4] Belgisch Staatsblad (BS), 11/07/1875.
[5] BS, 08/01/1892.
[6] BS, 25/06/1885.
[7] De enige uitzondering was de lijn Ans - Oreye, die uitgebaat werd door de *Société Anonyme d'Entreprise Générale des Travaux*.
[8] BS, 29/10/1919.

Die laatste zouden het nog bolwerken tot de jaren dertig, toen de economische crisis toesloeg en de rendabiliteit verder afnam. Voorts zou de NMVB in 1923 in de bij België aangehechte Oostkantons de elektrische lijnen rond Eupen, Herbestal, Eynatten en Raeren overnemen van het Akense streektramnet (*Aachener Kleinbahn-Gesellschaft* of AKG). Een zelfde evolutie richting overheidsuitbating was overigens met enige vertraging ook merkbaar bij de stadstrams. Toen de concessies van de privé-maatschappijen midden 20ste eeuw afliepen [Brussel en Antwerpen eind 1945, Gent in 1953, Verviers en Luik (zowel RELSE als TULE) in 1960 en Charleroi in 1961], werden door fundamentele discussies over hun toekomstige statuut tijdelijke beheersorganen opgericht of bestaande concessies tijdelijk verlengd. Pas met de wet van 22 februari 1961[9] werd de mogelijkheid gecreëerd om gemengde maatschappijen voor intercommunaal vervoer (MIV) (in het Frans: *Sociétés de Transports Intercommunaux* of *STI*) op te richten. Zo ontstonden de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (MIVA), de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent (MIVG), de *Société des Transports Intercommunaux de Charleroi* (STIC), (na een tussenfase met twee maatschappijen, STILS en STIAL) de *Société des Transports Intercommunaux de Liège* (STIL) en de *Société des Transports Intercommunaux de Verviers* (STIV). Brussel was een voorloper: een wet van 17 juni 1953 regelde de oprichting van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (MIVB/STIB).[10]

Het midden van de 20ste eeuw was voor de boerentram en de stadstram tegelijkertijd het hoogtepunt en het keerpunt wegens de toenemende concurrentie van de veel goedkopere en flexibelere autobussen en vrachtwagens en van de personenauto. De elektrificatie van belangrijke lijnen, de modernisering van infrastructuur en rollend materieel en de verschillende besparingsmaatregelen konden deze steile neergang niet stoppen. In de tweede helft van de 20ste eeuw werden de buurtspoorwegen en trams buiten de grote steden opgeheven en vervangen door busdiensten. Het buurtspoorwegnet kromp van 4.769 kilometer in 1945 tot 4.236 kilometer in 1950, 978 kilometer in 1960 en 582 kilometer in 1965. In 1980 bleef er nog maar 205 kilometer spoor over en was het net verschrompeld tot de lijn aan de kust en enkele lijnen in het oosten van de provincie Henegouwen. Ook de stadstrams deelden in de klappen en zouden enkel in de grotere steden blijven rijden.

De opmars van de bus was ook de wetgever niet ontgaan: zo wordt in parlementaire stukken al begin jaren dertig van de 20ste eeuw gesteld dat "…het exploitatiestelsel per spoor niet meer in verhouding [is] met den modernen vooruitgang. Het kost veel geld aan de vergunninghoudende maatschappij en bovendien bezorgt het niet aan het publiek het gemak en de snelheid door den huidigen tijd vereischt".[11] Problematisch was evenwel dat de op dat moment geldende wet van 14 juli 1893 op het gemeenschappelijk vervoer[12] weliswaar een vergunningsplicht had voorzien, maar geen sancties in geval van overtreding.[13] De wet van 11 augustus 1924[14] verleende de NMVB een voorkeursrecht om buslijnen te exploiteren, maar alleen als aanvulling of vervanging van buurtspoorweglijnen. De wet van 15 september 1924[15] legde vervolgens het wettelijk statuut vast van de "openbare en regelmatige"

[9] BS, 28/02/1961.
[10] BS, 21/06/1953.
[11] *Parl. St.* Senaat, 1930-1931, nr. 207.
[12] BS, 21/07/1893.
[13] *Parl. St.* Senaat, 1923-1924, nr. 126 en 157.
[14] BS, 21/08/1924
[15] BS, 20/09/1924.

autobusdiensten. De eerste buslijn van de NMVB werd in 1925 opgestart en volgde het traject Etterbeek (Jourdanplein) – Oudergem – Overijse. De nieuwe wet- en regelgeving werd echter nauwelijks gerespecteerd en heel wat privé-lijnen werden nog steeds zonder toelating geëxploiteerd. Met de wet van 29 augustus 1931[16] verkreeg de NMVB de vrijheid om nieuwe autobusdiensten te voorzien conform de wet van 24 juni 1885, maar het daaropvolgende jaar zou de wet van 31 maart 1932[17] het voorkeursrecht van de NMVB intrekken en de maatschappij, samen met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), onderwerpen aan het gemeen recht om een onrechtvaardig duopolie te vermijden. Volgens de wetgever werd dit opgevangen door de bepaling dat bestaande (publieke en private) exploitanten een soort voorrangsrecht verwierven waarbij de exploitant recht had op een gunning indien hij voordien al een lijn uitbaatte, of een gunning kon krijgen voor een nieuwe lijn als deze het merendeel van de dorpen bediende die al door een bestaande lijn bediend werden.[18] Maar terwijl de NMVB slechts enkele machtigingen verkreeg, zouden de private busdiensten zich zeer snel vermenigvuldigen. Het feit dat het toezicht op de buurtspoorwegen en de busdiensten onder twee verschillende ministeries ressorteerden was ook weinig bevorderlijk voor de uitbouw van een efficiënt beleid. Pas na de Tweede Wereldoorlog zou de NMVB terrein winnen, enerzijds door de vervanging van buurtspoorweglijnen door bussen, anderzijds door de Besluitwet van 30 december 1946.[19] Deze wet maakte schoon schip door alle bestaande machtigingen in te trekken en de overname van privé-lijnen door de NMVB te vergemakkelijken. De totale lengte van de NMVB-buslijnen groeide explosief aan, van 449 kilometer in 1945 tot 2.037 kilometer in 1950, 11.000 kilometer in 1965 en 17.250 kilometer in 1980. De in 1977 doorgevoerde overheveling van de bustak van de NMBS[20] naar de NMVB bevestigde deze tendens. Door de uitbating van bussen samen te brengen onder één maatschappij kon bovendien werk gemaakt worden van een eenvormig tarief en een meer efficiënte inzet van het rollend materieel.

De NMVB werd in 1991 opgeheven en opgesplitst in een Vlaamse (De Lijn) en een Waalse vervoersmaatschappij (TEC, de afkorting van *Transport en commun*).[21] Tegelijkertijd werden in Vlaanderen de gemeentelijke intercommunale vervoerbedrijven van Gent en Antwerpen met De Lijn gefuseerd. In Wallonië vond een fusie van de TEC plaats met de vervoermaatschappijen van Charleroi, Luik en Verviers. Enkel in Brussel bleef de stadsvervoermaatschappij MIVB/STIB bestaan. De laatste decennia van de 20ste eeuw kroop het openbaar vervoer als gevolg van verschillende factoren zoals de stijgende brandstofprijzen, de congestie van het wegvervoer, het groeiend milieubewustzijn en tariefmaatregelen van de verschillende overheden opnieuw uit het dal. Zo keerde bijvoorbeeld ook het tij voor de tram en maakt deze opnieuw opgang als snel, efficiënt en milieuvriendelijk vervoersmiddel: overal in Europa worden nieuwe netwerken aangelegd en bestaande netwerken uitgebreid. Ook in België liggen dergelijke uitbreidingsplannen op de tekentafel of worden ze op het terrein gerealiseerd.

---

[16] BS, 05/09/1931.
[17] BS, 24/03/1932.
[18] Parl. St. Kamer, 1929-1930, nr. 330.
[19] BS, 20/01/1947.
[20] Het busnet van de NMBS omvatte 110 treinvervangende buslijnen met een lengte van 4.900 kilometer en 84 aanvullende buslijnen met een lengte van 3.300 kilometer. BOGAERTS R. (red.), *op.cit.*, p. 56.
[21] Wet van 13 maart 1991 betreffende de afschaffing of de herstructurering van instellingen van openbaar nut en andere overheidsdiensten (BS, 19/04/1991) en koninklijk besluit van 21 maart 1991 betreffende de ontbinding van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de overdracht van haar taken, goederen, rechten en verplichtingen (BS, 17/04/1991).

3. BEVOEGDHEDEN EN ACTIVITEITEN

Gedurende een groot deel van de 19de eeuw bleef het koninklijk besluit van 24 november 1829 van toepassing op de geregelde vervoersdiensten in België.[22] Dit besluit bepaalde dat de eigenaar of ondernemer van een dergelijke dienst vooraf een vergunning moest verkrijgen een daartoe een aanvraag moest indienen bij de nationale postadministratie. Die moest het advies van de betrokken provinciale bestendige deputatie(s) inwinnen en onder meer verifiëren of de kandidaten geschikt waren, een dienst aanboden die het algemeen belang kon dienen en een gezonde concurrentie opleveren. Bovendien moest de overheid ook zijn fiat verlenen voor de overdracht aan andere ondernemingen en aan fusies van ondernemingen én op de hoogte gebracht worden van tijdelijke onderbrekingen die langer dan één maand duurden. De administratie moest tot slot ook waken over de toepassing van de reglementering en kon zo nodig een tijdelijke schorsing opleggen of de vergunning definitief intrekken. Dit reglement bleef ook na de Belgische revolutie van kracht en werd de daaropvolgdende decennia slechts twee maal aangepast. Het koninklijk besluit van 31 januari 1838 stemde het reglement af op de grote concentratie van aankomende reizigers aan de spoorwegstations en bepaalde dat voor dergelijke routes meerdere vergunningen voor reizigerstransport afgeleverd konden worden.[23] Het tweede koninklijk besluit van 9 april 1849[24] paste de regelgeving voor deze categorie verder aan door te bepalen dat het Ministerie van Openbare Werken als enige bevoegd was en niet langer meer het advies van de provinciale bestendige deputatie(s) moest inwinnen. Deze administratieve vereenvoudiging moest toelaten om korter op de bal te spelen. Voor een meer fundamentele hervorming was het evenwel wachten op de wet van 25 augustus 1891[25] die het oude besluit uit 1829 ophief en op de daaropvolgende wet van 14 juli 1893[26] die een nieuwe regeling invoerde. Voortaan verleenden gemeentebesturen toelatingen voor vervoersdiensten binnen één of twee aanpalende gemeenten, de provinciale bestendige deputatie voor vervoersdiensten binnen een groter aantal gemeenten, en, tot slot, de regering voor vervoersdiensten die zich uittstrekten over meerdere provincies. Dit nam evenwel niet weg dat zowel de gemeentelijke als provinciale toelatingen onderworpen waren aan de goedkeuring van de nationale overheid. Enerzijds omdat de materie niet enkel vanuit puur lokaal oogpunt bekeken mocht worden, anderzijds om te vermijden dat ze zouden concurreren met de ondertussen aangelegde en mee door de overheid gefinancierde tram- en buurtspoorwegen.[27] Bij het voorafgaand onderzoek werd dan ook steeds gekeken naar het nut van de onderneming, het trajet en de tarieven. Het daaropvolgende koninklijk besluit van 2 augustus 1893[28] legde tot slot de procedure vast.

De controle van de staat op de stedelijke tramwegen en buurtspoorwegen was heel wat complexer en concentreerde zich op vier deelaspecten: de vergunning voor hun aanleg en het administratief, economisch en technisch toezicht op hun exploitatie.

De wet op de tramwegen uit 1875 voorzag dat vergunningen verleend konden worden aan privé-maatschappijen via openbare aanbestedingen en voor een maximale termijn van 50 jaar: de overheid hoopte op die manier de voordeligste voorwaarden af te kunnen dwingen. Een dergelijke openbare aanbesteding was niet verplicht wanneer het ging om een uitbreiding of

[22] *Journal officiel du royaume des Pays-Bas*, 73.
[23] BS, 01/02/1838.
[24] BS, 12/04/1849.
[25] BS, 26/08/1891.
[26] BS, 21/07/1893.
[27] Parl. St. Kamer, 1891-1892, 124 en 149.
[28] BS, 06/08/1893.

verbinding van reeds bestaande lijnen. De vergunning werd verleend door de bestuurlijke instantie die verantwoordelijk was voor het gebruikte wegennet. Werd een tramlijn voorzien op het grondgebied van één gemeente en uitsluitend of hoofdzakelijk op gemeentewegen, dan berustte de beslissing bij de gemeenteraad. Werd het traject van de tramlijn uitgestippeld op het grondgebied van meerdere gemeenten en uitsluitend of hoofdzakelijk op gemeentewegen, dan besliste de bestendige deputatie. Werd een tramlijn aangelegd op het grondgebied van één provincie en hoofdzakelijk op provinciale wegen, dan hakte de provincieraad de knoop door. Tot slot werd een vergunning door de regering verleend wanneer een tramlijn uitsluitend of hoofdzakelijk op nationale wegen of over de provinciegrenzen heen werd aangelegd. De nationale overheid had echter steeds inspraak, aangezien elke concessie (ook deze van de gemeenteraden, bestendige deputaties en provincieraden) goedgekeurd moesten worden bij koninklijk besluit. Omgekeerd was de regering verplicht om bij de verlening van een vergunning het advies van de betrokken provincies en gemeenten in te winnen. Voorts voorzag de wet dat met het oog op de aanvraag van een vergunning voor een tramweg het nut, het tracé, de termijn en de tarieven onderzocht moesten worden. Volgens hetzelfde principe dienden ook de politiereglementen door de verantwoordelijke besturen vastgesteld te worden en door de regering goedgekeurd te worden. Concreet waren de diensten van het ministerie dus eind 19de eeuw verantwoordelijk voor de verlening van vergunningen (met inbegrip van het onderzoek en de goedkeuring van projecten en lastenboeken) en voor het toezicht op de invoering en naleving van de politiereglementen. Dit takenpakket werd geleidelijk aan uitgebreid.

Voor de buurtspoorwegen bepaalde de wet uit 1885 dat de vergunningen verleend werden aan de Nationale Maatschappij voor de Buurtspoorwegen bij koninklijk besluit, na advies van de betrokken gemeenteraden en bestendige deputaties. Het initiatief voor de aanleg van een buurtspoorweg kon genomen worden door de betrokken gemeenten of door de Nationale Maatschappij voor de Buurtspoorwegen. Deze legden een voorstel voor aan de betrokken diensten van het voogdijministerie, die bij deze “inoverwegingneming” een aantal elementen aftoetsten, zoals de mogelijke concurrentie met de spoorwegen. Nadat een gunstig advies werd uitgebracht, dienden de initiatiefnemers een grondige studie te verrichten van het vooropgestelde reglement, de aansluiting met andere transportmiddelen en het traject en dit opnieuw voor te leggen aan het Ministerie, dat vervolgens in overleg met het Ministerie van Financiën al dan niet een definitieve goedkeuring verleende en bereid was om een gedeelte van het kapitaal te onderschrijven. De Nationale Maatschappij voor de Buurtspoorwegen startte op haar beurt de onderhandelingen met de provincies en de gemeenten voor het volstorten van het kapitaal. Tot slot kon besloten worden tot uitvoering van de werken. De tarieven werden geregeld door de Nationale Maatschappij voor de Buurtspoorwegen, maar dienden voor goedkeuring voorgelegd te worden aan de regering, die het recht had een verhoging te eisen of een verlaging te verbieden. Voorts was het nationale niveau bevoegd voor het politiereglement en de omschrijving van de bevoegdheden van de agenten van de vergunninghouders. Het takenpakket van de nationale diensten bestond dus in de beginfase uit de inoverwegingneming en verlening van vergunningen (met inbegrip van de behandeling van de aanvragen, het onderzoek en de goedkeuring, de betwistingen, de onteigeningen en de opvolging van de werken), het administratief toezicht, het financieel toezicht en het technisch toezicht. Dit takenpakket werd geleidelijk aan verder uitgebreid.

De procedure voor de instelling van buslijnen vertoonde veel overeenkomsten met deze voor de tramwegen, met dat verschil dat er hier sprake was van machtigingen of toelatingen in

plaats van concessies.[29] De wet van 15 september 1924 bepaalde dat autobusdiensten afhankelijk van hun traject toegelaten konden worden door de gemeentebesturen (in het geval van een traject op het grondgebied van één of twee aanpalende gemeenten), door de bestendige deputatie (in het geval van een traject op het grondgebied van een groter aantal gemeenten binnen eenzelfde provincie) of door de Koning (in het geval van een traject op het grondgebied van meer dan één provincie). De toelatingen van de gemeenteraden en bestendigde deputaties moesten goedgekeurd worden bij koninklijk besluit, terwijl omgekeerd de regering enkel een toelating kon verlenen na het advies van de betrokken provincies en gemeenten ingewonnen te hebben. De door de gemeenteraden en bestendige deputaties verleende machtigingen waren van rechtswege geldig indien het ministerie na zes maanden geen uitspraak had gedaan. Elke toelating had een maximale duur van 20 jaar en moest voorafgegaan worden door een grondig onderzoek naar het nut, het traject en de tarieven. Elke stopzetting van de exploitatie - zelfs via verpachting of samensmelting - moest eveneens goedgekeurd worden door de overheid die eerder de toelating had gegeven. Net zoals bij de tramwegen dienden ook de politiereglementen bij koninklijk besluit goedgekeurd te worden. Het in uitvoering van de wet genomen Koninklijk Besluit van 16 september 1924 bevatte bijkomende bepalingen met betrekking tot de procedure voor de behandeling en goedkeuring van autobusdiensten.[30] De wet van 21 maart 1932 voerde een aantal wijzigingen door, met als meest belangrijke de bepaling dat gemeentebesturen voortaan enkel toelating konden verlenen voor een autobusdienst op het grondgebied van één gemeente en de inkorting van de behandelingstermijn van zes maanden tot drie maanden van door de gemeenteraden en bestendige deputaties verleende machtigingen. Het koninklijk besluit van 17 mei 1933 voerde tot slot een nieuwe procedure in voor de indiening van aanvragen.[31] Het in uitvoering van de wet van 30 december 1946 genomen Besluit van de Regent van 15 maart 1947 zou in grote lijnen dezelfde procedure opleggen.[32] Deze procedure was echter zo tijdrovend en omslachtig dat voor wijzigingen aan bestaande buslijnen na verloop van tijd conform artikel 8 van de Besluitwet voorlopige machtigingen werden afgeleverd voor ten hoogste 9 maanden, die telkens hernieuwd werden. De controle op grensoverschrijdende buslijnen werd tot slot geregeld door de Europese verordening EEG nr. 117/66 op het internationaal vervoer van personen over de weg met autobussen[33] en de latere verordeningen EEG nr. 516/72 op het pendelvervoer met autobussen[34] en EEG nr. 517/72 op het (bijzonder) geregeld vervoer[35]. Deze werden alle drie begin jaren negentig van de 20ste eeuw opgeheven en vervangen door de verordening EEG nr. 684/92 van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en autobussen.[36] Tot slot nog signaleren dat de wet van 21 maart 1932 ook de machtigingsverplichting invoerde voor tijdelijke autobusdiensten, een maatregel die overgenomen werd door de wet uit 1946. Deze dossiers worden of zijn evenwel wegens hun geringe historische waarde vernietigd.

[29] Het verschil is te verklaren door het feit dat voor een buurt- of stadstram nieuwe infrastructuur aangelegd moet worden, terwijl een bus gebruik maakt van reeds bestaande weginfrastructuur.
[30] BS, 20/09/1924.
[31] BS, 20/06/1932.
[32] BS, 23/03/1947.
[33] PB 147, 09/08/1966.
[34] PB L 67, 20/03/1972.
[35] PB L 67, 20/03/1972.
[36] PB L 74, 20/03/1992.

4. ORGANISATIE

Het toezicht op de geregelde vervoersdiensten ressorteerde vanaf midden 19de eeuw onder het Ministerie van Openbare Werken (cfr. supra); hetzelfde gold vanaf 1875 voor het toezicht op de gloednieuwe tramwegen.[37] Vervolgens werd het toezicht op de geregelde vervoersdiensten, de tramwegen en nog aan te leggen buurtspoorwegen in 1884 ondergebracht bij het nieuwe Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken. Het eveneens in 1884 opgerichte Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafen zou pas drie jaar later, in 1887, bevoegd worden voor het toezicht op de tarieven van buurtspoorwegen en slechts het daaropvolgende decennium, in 1895, belast worden met de vergunningen voor en het toezicht op de aanleg, het onderhoud en de uitbating van buurtspoorwegen. Vervolgens zouden de buurtspoorwegen onafgebroken onder de hoede van het Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafen blijven vallen tot de regionalisering in 1990, wars van alle reorganisaties en naamsveranderingen: Ministerie van Spoorwegen (1912), Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen en Telegrafen (1914), Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen, Telegrafen en Luchtvaart (1925), Ministerie van Verkeerswezen (1929), Ministerie van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie en Nationaal Instituut voor Radio-Omroep (1938), Ministerie van Verkeerswezen en Openbare Werken (1939, nog datzelfde jaar opnieuw Ministerie van Verkeerswezen), Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon (1961), en, tot slot, Ministerie van Verkeerswezen (1974). Het toezicht op tramwegen bleef in 1895 onder het Ministerie van Landbouw en Openbare Werken ressorteren (in 1899 omgevormd tot een afzonderlijk Ministerie van Landbouw, al werd het departement de daaropvolgende decennia nog regelmatig samengevoegd met en weer afgesplitst van Openbare Werken) en werd pas in 1929 naar het Ministerie van Verkeerswezen overgeheveld. Het gloednieuwe toezicht op de autobussen en autocars werd op dat moment eveneens mee overgeheveld. Na de regionalisering van het stads- en streekvervoer vielen de resterende nationale bevoegdheden onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, dat in 2001 in het kader van de Copernicus-hervorming werd omgedoopt tot de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer.

Er was dus ogenschijnlijk een opmerkelijke continuïteit bij de bestuurlijke organisatie van het nationaal toezicht op het stads- en streekvervoer, maar een blik op het lagere niveau van de administraties en diensten leert dat deze bevoegdheden uitgeoefend werden door verschillende organisatieonderdelen die met de regelmaat van de klok gereorganiseerd, opgesplitst en weer samengevoegd werden.

Vanaf 1852 behoorde het toezicht op de geregelde vervoersdiensten tot het takenpakket van het Centraal bestuur der Spoorwegen, Post en Telegrafen, 5de Bestuur Posterijen, 2de Bureau. Na een in 1857 doorgevoerde reorganisatie is de situatie onduidelijk, maar in 1862 behoorde dit opnieuw tot de bevoegdheid van het 5de Bestuur Posterijen, 2de Bureau. Bij een daaropvolgende, in 1872 doorgevoerde reorganisatie werd de postadministratie opgedeeld in afdelingen en bureaus, waardoor de geregelde vervoersdiensten voortaan ressorteerden onder

[37] Gebaseerd op BOURGEOIS P. e.a., Het *Ministerie van Landbouw (1884-1990). Deel I. Organisatiestructuur van de centrale administratie en adviesorganen*, Brussel, 1993, passim, BOURGEOIS P. e.a., *Het Ministerie van Landbouw (1884-1990). Deel II. Overzicht van de bevoegdheden*, Brussel, 1994, pp. 87-88., DEVOLDER C., *Het Ministerie van Verkeer en Post, Telegrafie en Telefonie (1884-1990). I. Organisatie*, Brussel, 1995, passim en DEVOLDER C., *Het Ministerie van Verkeer en van Post, Telegrafie en Telefonie (1884-1990). II. Bevoegdheden*, 1995, passim, VELLE K., *Het Ministerie van Openbare Werken (1837-1990). I. Organisatie*, Brussel, 1993, passim en VELLE K., *Het Ministerie van Openbare Werken (1837-1990). II. Bevoegdheden*, Brussel, 1993, passim; verder aangevuld en gedetailleerd op basis van de archiefvorming.

het Bestuur Posterijen, 2de Afdeling, 1ste Bureau. Het toezicht op de tramwegen en geregelde vervoersdiensten werd na de invoering van een wettelijk kader voor tramwegen in 1875 binnen het Ministerie voor Openbare Werken deels toevertrouwd aan, deels overgeheveld naar het 4de Bestuur van het Bestuur van Bruggen en Wegen. Het Bestuur van Bruggen en Wegen werd in 1882 afgesplitst van het Ministerie van Openbare Werken en overgeheveld naar het Ministerie van Binnenlandse Zaken, maar deze regeling bleef slechts enkele jaren van kracht. Bij een grootschalige reorganisatie van de ministeries in 1884 werd het Bestuur van Bruggen en Wegen opnieuw ondergebracht bij het tot Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken omgevormde departement. Daarbinnen werden de bevoegdheden inzake diligences en *messageries*, tramwegen en de nieuwe buurtspoorwegen ondergebracht bij een nieuwe 2e afdeling Buurtspoorwegen en tramwegen (*Chemins de fer vicinaux et tramways*) binnen het 3de Bestuur van de aanleg van spoorwegen (*Chemins de fer en construction*). Bij het eveneens in 1884 opgerichte Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafen was het toezicht op de buurtspoorwegen aanvankelijk beperkt tot de controle op de tarieven, een taak die werd toevertrouwd aan de Dienst voor het toezicht over de vergunde spoorwegen in exploitatie (*Surveillance des chemins de fer concédés en exploitation*). Deze dienst was eerst ondergebracht bij het Secretariaat-generaal, maar werd in 1893 overgeheveld naar het Bestuur van handelszaken van het Beheer van de staatsspoorwegen en omgedoopt tot Dienst der Vergunde Spoorwegen.

Toen volgde met ingang van 1 januari 1895 de overheveling van de bevoegdheden inzake buurtspoorwegen van het Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken naar het Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafen. De tramwegen, diligences en *messageries* bleven ondertussen onder de bevoegdheid van het Ministerie van Landbouw en Openbare Werken vallen, maar zouden nu bij de Dienst voor Gezondheid en Hygiëne en voor de Gemeentewegen ondergebracht worden, meer bepaald bij de 2e Afdeling Buurtwegen, Stedelijke Wegen en Niet-Bevaarbare en Niet-Vlotbare Waterlopen en de bijhorende inspectiediensten. Het overkoepelende Bestuur werd in 1906 opgesplitst, waardoor een afzonderlijk Bestuur der Gemeentewegen ontstond. Dit Bestuur werd in 1910 op zijn beurt verder onderverdeeld in twee afdelingen, waarvan de 2de afdeling onder meer bevoegd was voor de tramwegen en openbare transportdiensten. De invoering van de wetgeving op de autobussen en autocars van 1924 had tot slot voor gevolg dat de 2de afdeling in 1926 werd omgedoopt tot het 2e bureau Autobus en Tramwegen binnen de nieuwe 2e Directie Stadswegen van de Algemene Directie van de Gemeentewegen.[38]

Bij het Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafen werd de Dienst der Buurtspoorwegen samen met een aantal andere diensten ondergebracht bij het Bestuur van Weg en Werken (*Voies et Travaux* of VE) van het Beheer van de staatsspoorwegen en omstreeks 1899 omgevormd tot het 9de bureau. Voorts werd de reeds bestaande Dienst der Vergunde Spoorwegen van het Bestuur van handelszaken opgesplitst in een Dienst van het toezicht over vergunde spoorwegen in exploitatie en een Dienst van de Buurtspoorwegen. Net als de andere diensten werd ook deze laatste dienst in 1900 omgevormd tot een bureau, meer bepaald het 14de bureau. De omvorming van het overkoepelende Bestuur der handelszaken tot de Dienst der Handelszaken en diens integratie in het Bestuur der Exploitatie in 1901 verklaart waarom de nummering van de bureaus werd aangepast en het bureau voor de buurtspoorwegen vanaf 1901 bekend stond als het 21ste bureau. Tot slot nog signaleren dat de

[38] Zie ook het koninklijk besluit van 2 december 1924 dat ambtenaren van het Bestuur der Gemeentewegen machtigde om overtredingen van de wet en van de politiereglementen op de exploitatie van openbare en regelmatige autobusdiensten vast te stellen (BS, 20/12/2011).

hoofdinspectiediensten in 1895 belast werden met het hoger administratief en technisch toezicht op de buurtspoorwegen.

De controle op de buurtspoorwegen was dus bij de aanvang van de 20ste eeuw verdeeld over drie verschillende diensten en vanuit administratief oogpunt erg gefragmenteerd. Niet voor lang, want in 1906 volgde een nieuwe reorganisatie en werd bij het Bestuur van Weg en Werken een Bijzondere Dienst opgericht die alle bevoegdheden inzake buurtspoorwegen overnam van de bestaande diensten van het Bestuur van Weg en Werken én van het Bestuur der Exploitatie. De hoofdinspectiediensten verdwenen in 1908 eveneens van het toneel. Net voor het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog werd deze Bijzondere Dienst afgesplitst van het Bestuur van Weg en Werken en omgevormd tot de Diensten der vergunde spoorwegen, die administratief op hetzelfde niveau stonden als het bestuur. Na de oorlog signaleren de bronnen dat er binnen deze diensten drie entiteiten actief waren, namelijk twee bureaus en een inspectiedienst. Het 1ste bureau was onder meer verantwoordelijk voor de inoverwegingnemingen, overdracht van exploitatie en gerechtelijke politie van de buurtspoorwegen. Het actieterrein van het 2de bureau bestond dan weer uit de verlening van vergunningen, de lastkohieren, de verbeterings- en veiligheidswerken, de vorming en verhoging van kapitaal, de uitreiking van betaalbewijzen, de onteigeningen, de overdrachten, de verbindingssporen, de kruisingen en verbindingen met de grote spoorwegen en de elektrificatie. De inspectiedienst was tot slot belast met de exploitatie- en politieverordeningen, de tarieven, de vragen om in overwegingneming en de ongevallen.

De diensten der vergunde spoorwegen werden in 1925 in de algemene diensten geïntegreerd, maar de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen had in 1926 tot gevolg dat het Beheer der Staatspoorwegen niet langer verantwoordelijk was voor de uitbating van het spoorwegennet en dus ingrijpend gereorganiseerd moest worden. De diensten der vergunde spoorwegen verhuisden ditmaal naar het Algemeen Secretariaat en werden grondig gereorganiseerd: de 2de dienst B controleerde de boekhouding en de aankoop, vervreemding en onteigening van gronden. De 5de dienst B de aanvragen voor inoverwegingnemingen, de overdracht van exploitatie en het lossen van materiaal in volle baan. De 6e dienst B had tot slot het omvangrijkste takenpakket en coördineerde het onderzoek van de vergunningen, de lastenkohieren, de verbeterings- en veiligheidswerken, de exploitatie, de verbindingen en kruisingen en de elektrificatie. Bij een reorganisatie in 1928 werd de nummering van deze diensten opnieuw aangepast: de 5e dienst en de 6e dienst werden respectievelijk omgenummerd tot de 4de en 5de dienst.

Bij de opsplitsing in 1929 van het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Postwezen, Telegrafen en Luchtvaart in een Ministerie van Posterijen, Telegrafen en Telefonen en een Ministerie van Verkeerswezen belandden deze diensten vanzelfsprekend bij het Algemeen Secretariaat van dit laatste ministerie. De 1e dienst B controleerde nu de aankoop, vervreemding en onteigening van gronden, terwijl de opdrachten van de vroegere 5de dienst B en 6e dienst B respectievelijk uitgeoefend werden door de 3e dienst B en de 4de dienst. Een andere belangrijke ontwikkeling was dat het gloednieuwe Ministerie van Verkeerswezen in 1929 de controle van de tramwegen en autobussen van het Ministerie van Landbouw overnam: deze opdracht werd toevertrouwd aan de nieuwe 2de Dienst van Tramwegen en Autobussen.

Bij de aanvang van de jaren 1930 was de opvolging van de buurtspoorwegen en stedelijke tramwegen opnieuw opgedeeld over diverse diensten, maar net zoals enkele decennia eerder werd algauw de nood gevoeld om deze te hergroeperen: in 1931 werd binnen het Algemeen

Secretariaat het Hoog Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten opgericht met daarbinnen een Algemene Directie, een 1ste en 2de Directie die respectievelijk belast werden met de technische en commerciële-financiële controle van de NMBS, de NMVB en de vergunde spoorwegen en een 3de Directie waarbinnen twee bureaus respectievelijke bevoegd waren voor de tramwegen en voor het vervoer over de wegen. Voorts werd in 1936 de Commissie belast met het Onderzoek bij Ongevallen op de Spoorwegen van Algemeen Belang, de Buurtspoorwegen en de door de NMVB geëxploiteerde of aanbestede autobusdiensten afgeschaft en werden diens bevoegdheden overgedragen aan het Hoog Bestuur.

Vervolgens verwierven dit Hoog Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten in 1938 een administratieve autonomie met de afsplitsing van het Algemeen Secretariaat en omvorming tot het Hoger Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten, waarbinnen de 1ste directie verantwoordelijk was voor de technische controle van de NMBS, de NMVB en de vergunde spoorwegen en de 2de directie voor de commerciële en financiële controle. De 3de directie was verantwoordelijk voor de tramwegen en het openbaar vervoer over de wegen, de 4de directie was het zogenaamde "Bureau voor het wegvervoer". In 1941 werd het Hoger Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten opnieuw bij het Algemeen Secretariaat ondergebracht, om dan vanaf 1945 alweer zelfstandig door het leven te gaan als de Algemene Directie van het Vervoer (1945-1946) en het Bestuur van het Vervoer (1946-1990). De diensten waren doorgaans georganiseerd op basis van het type controle (administratief, technisch of economisch) en/of van het onderwerp van de controle (spoor- en wegvervoer). Binnen de Algemene Directie van het Vervoer waren de dienst Technische Controle en de dienst Economische Controle actief, met in beide gevallen een eerste directie voor het spoorvervoer en een tweede directie voor het vervoer over de weg. De omvorming tot het Bestuur van het Vervoer in 1946 ging ook gepaard met een reorganisatie op de lagere niveaus: de taken van de dienst Technische Controle werden overgenomen door de twee bureaus van de Technische Dienst en deze van de dienst Economische Controle door de Administratieve Dienst "Spoor" en de Administratieve Dienst "Weg". Tot slot werd in 1961 het takenpakket betreffende de spoorwegen, buurtspoorwegen, trams en trolleybussen overgenomen door de Dienst van het Spoorvervoer, die verder was onderverdeeld in twee diensten die respectievelijk bevoegd waren voor de technische controle en de administratieve en economisch controle van het spoorvervoer. De controle van de bussen ressorteerde onder de Dienst van het Wegvervoer.

Na de regionalisering van het stads- en streekvervoer in 1990 werden de nationale bevoegdheden inzake het geregeld vervoer overgedragen aan de diensten van het Brussels Gewest, het Vlaams Gewest en het Waals Gewest. Voor het Vlaams Gewest werden deze toevertrouwd aan het Bestuur der Wegen en van het Vervoer van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Voor het Waals Gewest nam het *Ministère Wallon de l'Equipement et des Transports* de dossiers over. De *Administration de l'Equipement en de la Politique des Déplacements* oefende voortaan het toezicht uit op het geregeld vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

B. ARCHIEF

1. GESCHIEDENIS

De in dit archiefbestand bewaarde stukken met betrekking tot geregelde vervoersdiensten, buurttrams, stadstrams en bussen werden aanvankelijk beheerd en bewaard door de bevoegde diensten van de Ministeries van Openbare Werken, Landbouw of Verkeerswezen, die allemaal in het centrum van Brussel gevestigd waren. Mogelijk boden diverse indicateurs,

klappers en repertoria de mogelijkheid om snel en gericht opzoekingen te verrichten, maar deze zijn helaas niet allemaal mee naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht en dus vermoedelijk (groten)deels verloren gegaan. Specifiek voor de tramwegen dient nog opgemerkt te worden dat als gevolg van de verschuiving van bevoegdheden tussen ministeries en de omvorming van private trambedrijven tot maatschappijen voor intercommunaal vervoer er sprake is van drie opeenvolgende ordeningsstelsels (cfr. infra).

2. VERWERVING

Het archief inzake de geregelde vervoersdiensten, buurttrams en stadstrams is (deels in uitvoering van de Archiefwet van 24 juni 1955) in verschillende fasen naar het Algemeen Rijksarchief in Brussel overgebracht.

Een eerste overbrenging van dossiers inzake diensten van geregeld vervoer en tramwegen uit de periode 1865-1913 vond in 1929-1930 en 1934 plaats door de Administratie der Bruggen en Wegen van het Ministerie van Openbare Werken nadat deze bevoegdheden waren overgedragen aan het nieuwe Ministerie van Verkeerswezen. Deze overbrenging verliep allesbehalve vlot, laat staan gecoördineerd: *Une partie a été remise directement par l'Administration tandis qu'une autre, qui avait été envoyée à l'Administration des Domaines pour être détruite, a été sauvée par l'intervention de l'Archiviste général. Toutes ces archives sont arrivées aux Archives Générales dans le désordre le plus complet, empilées pêle-mêle dans des sacs ou jetées sur un camion. Certains envois de l'Administration des Ponts et Chaussées eurent lieu sans notification préalable et les archives furent déchargées dans la cour avant que le personnel des Archives en eût connaissance. Au surplus, aucun inventaire de remise n'accompagna le dépôt.* Het archief werd na aankomst in een lokaal gestockeerd, (op basis van onbekende criteria) geselecteerd en in de loop van het daaropvolgend decennium geïnventariseerd. Het resultaat was een bestand met een omvang van ca. 14 strekkende meter en een inventaris met 116 inventarisnummers (Inv. T 039/04). De inventarisbeschrijvingen waren echter bijzonder vaag en beantwoordden niet meer aan de hedendaagse normen. Nog ernstiger was dat vrijwel geen enkele poging ondernomen was om de oorspronkelijke ordening in de mate van het mogelijke te herstellen: dossiers en plannen van tramwegen waren grosso modo per provincie of trambedrijf opgedeeld,[39] waarbij bij elkaar horende stukken uit één enkel dossier fysiek op verschillende plaatsen waren beland én daarenboven nog eens vermengd waren met dossiers inzake de diensten van geregeld vervoer (die één enkele reeks vormden maar als zodanig niet meer te herkennen, laat staan op te zoeken waren) én met losse stukken betreffende gemeentewegen. Tot slot was er ook de fysieke staat: de stukken waren niet of onvoldoende ontstoft en bij een latere herverpakking ook nog eens in dozen gepropt.

Een tweede blok met oudere concessiedossiers en plannen van buurtspoorwegen werd in 1943 door het toenmalige Ministerie van Verkeerswezen uit het bestaande klassement gelicht en naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht. Dit archiefblok bezat een omvang van ca. 54 strekkende meter, waarvan 9 meter concessiedossiers en 45 meter plannen. Het werd in 1946 herverpakt in gerecycleerde liassen en rudimentair ontsloten door een toegang , die enkel de lijnen en hun volgnummers opsomde, zonder verdere aanduiding van inhoud,

[39] Eén voorbeeld van de weinig ondoordachte aanpak was de onderbrenging van dossiers inzake de Antwerpse Société anonyme des Tramways Maritimes in het onderdeel West-Vlaanderen.

datering en materiële omvang. (Inv. T 039/10)[40] Daarnaast werd ook een onvolledige, niet ontsloten reeks jaarverslagen van de NMVB uit de periode 1888-1929 bij het bestand aangetroffen. Op een onbekend later tijdstip waren nog ca. 2,5 strekkende meter recentere plannen uit de periode 1943-1952 overgebracht, evenals een vijftal concessiedossiers: deze werden zonder verpakking en ordening in het depot opgeborgen en uit het oog verloren.

Een derde, begin jaren 1970 door het Ministerie van Verkeerswezen overgebracht blok had een omvang van ca. 30 strekkende meter, handelde over buurtspoorwegen en tramwegen en was enkel ontsloten door een onder leiding van oud-collega S. Vervaeck opgestelde, ongepubliceerde toegang (zowel op steekkaarten als in een rekenblad) van wisselende kwaliteit.[41]

Vervolgens werd na de regionalisering van het stads- en streekvervoer in 1990 door het Ministerie van Verkeer een vierde archiefblok overgedragen van dossiers inzake spoorwegen, buurtspoorwegen en tramwegen, die weliswaar per buurtspoorweg of trambedrijf waren geordend, maar voorts zonder veel respect in oude archiefdozen waren gepropt. Bovendien ontbrak ook een bijhorende inventaris of toegang. Dit bestand werd voordien bewaard op de kantoren van het Ministerie van Verkeerswezen aan de Kantersteen in Brussel en had een omvang van niet minder dan 150 strekkende meter. Naast verschillende reeksen dossiers inzake de buurtspoorwegen en tramwegen werden in dit blok ook afzonderlijke reeksen dossiers aangetroffen inzake de buurtspoorwegen, met de code C van *Capital*, GT van *Gare de Transbordement* en MT voor de spoorweglijn Mechelen-Terneuzen.

Enkele grotere en kleinere overbrengingen volgden nog eind 2013 - begin 2014, nadat de inventarisatie reeds was aangevat. Tijdens een inspectiebezoek aan het Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid van Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer op 8 november 2013[42] bleek deze nog verschillende reeksen uit de periode 1945-1990 te bewaren met betrekking tot de buurtspoorwegen en de intercommunale vervoersmaatschappijen, namelijk jaarverslagen van de NMVB en van de intercommunale vervoersmaatschappijen, algemene reeksen inzake het beleid, toezichtsdossiers en dossiers inzake de regionalisering van het stads- en streekvervoer. Sommige dossiers bevatten bovendien oudere stukken inzake de private trammaatschappijen, die opklommen tot de eerste decennia van de 20ste eeuw. Deze dossiers werden in januari 2014 samen met bijhorende overdrachtslijsten naar het Algemeen Rijksarchief getransporteerd, zodat dit vijfde blok alsnog in het bestand geïntegreerd konden worden. Tegelijkertijd bleek uit een in het archief van het Directoraat-generaal bewaarde bruikleenovereenkomst uit 1983 dat de dossiers inzake de Tramways d'Anvers uit de periode 1902-1947 en het dossier V81-19b, c, d, e, k met stukken uit de periode 1893-1940 aan het toenmalig Antwerps Tram- en Autobusmuseum (nu het VlaTAM) in bruikleen waren gegeven: in overleg met het Directoraat-generaal en de conservator van het VlaTAM werd deze bruikleenovereenkomst beëindigd en werden de bewuste dossiers met een omvang van ca. 2 strekkende meter in december 2013 eveneens naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht. De daaropvolgende maanden werden tijdens de inventarisatie van het NMBV-

[40] LAVALLEYE J., VAN HAEGENDOREN M. en COSEMANS A. *Inventaris van het archief "Waterstaat" (1814-1830), van archief van het Ministerie van Openbare Werken (beheer van Bruggen en Wegen) en van fondsen Concessies van spoorwegen (enz.) en Buurtspoorwegen*, Brussel, 1975.

[41] Belangrijkste knelpunten waren de gebrekkige beschrijvingen, de ontbrekende omschrijving van redactionele en materiële vorm, de veel te grote beschrijvingsdiepte (ca. 2.800 beschrijvingen, of een gemiddelde van bijna 100 per strekkende meter) en, tot slot, het verlies van de oorspronkelijke ordening.

[42] Inspectieverslag van 8 november 2013 (Algemeen Rijksarchief, Centraal dossier, nr. 247.01). De selectielijst voor de rechtsvoorganger – het Directoraat-generaal Vervoer te Land – maakte geen melding van deze reeksen

archief door META-medewerkster Lieze Neyts nog dossiers van het voormalige Ministerie van Verkeer aangetroffen: op haar intiatief werd in februari 2014 0,2 strekkende meter dossiers overgebracht met betrekking tot de buurtspoorweg V323 Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen, in juli 2014 ca. 1,5 strekkende meter inzake de lijnen V62 en V95.

Terwijl de dossiers inzake de buurttrams en stadstrams dus in diverse fasen en gespreid over een periode van meer dan 80 jaar naar het Algemeen Rijksarchief zijn overgebracht, werden deze inzake de bussen omstreeks 1990 naar aanleiding van de regionalisering opgesplitst en aan de verschillende gewesten overgedragen. De door het Vlaams gewest bewaarde dossiers werden in 2004 bij de toenmalige afdeling Personenvervoer en Luchthavens in kaart gebracht in het kader van een project van het Rijksarchief. Volgens de selectielijst had deze reeks een omvang van ongeveer 12 strekkende meter en was deze historisch waardevol.[43] Niet lang daarna werden deze dossiers op initiatief van het toenmalige afdelingshoofd overgebracht naar het VlaTAM in Antwerpen, waar ze door de conservator van het museum werden opgelijst. Vervolgens werden deze naar aanleiding van de opmaak van de voorliggende inventaris in december 2011 met instemming van de Vlaams Ministerie voor Openbare Werken en Mobiliteit van het VlaTAM alsnog naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht, aangezien het net als het overige archief van een zelfde archiefvormer afkomstig is en er ook inhoudelijk perfect bij aansluit. Op die manier kon enkel één bestand worden gecreëerd met alle bewaard gebleven archiefbescheiden inzake het toezicht op de buurttrams, stadstrams en de bussen. Helaas bezitten de aan het Waals Gewest overgemaakte busdossiers volgens de huidige, in Namen gevestigde *Direction Générale Opérationnelle de la Mobilité et des Voies Hydrauliques* nog steeds administratief nut en konden deze vooralsnog niet naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht worden.[44] Geïnteresseerden dienen zich dus voorlopig tot deze dienst te wenden indien ze deze dossiers wensen te raadplegen.

III. INHOUD EN STRUCTUUR

A. INHOUD

Voor de diensten van geregeld vervoer bevat het bestand zowel dossiers inzake de politiereglementen als deze inzake de individuele concessies: die laatste bieden informatie over de route, de dienstregeling en de (opeenvolgende) concessieshouder(s).

Voor het stadsvervoer via de stedelijke tramwegen handelen de dossiers enerzijds over het beleid inzake de tramwegen in het algemeen en anderzijds over het toezicht op de verschillende trammaatschappijen en de latere maatschappijen voor intercommunaal vervoer. Voor wat dit laatste betreft, zijn er dossiers terug te vinden inzake personeelsconflicten, inzake vergunningen, inzake de aanleg, aanpassing, modernisering of sloop van spoorweg- en reizigersinfrastructuur, inzake rollend materieel en inzake klachten over werken en dienstverlening.

Voor het streekvervoer via buurtspoorwegen bevat het archief voor vrijwel elke lijn(engroep) de concessiedossiers en -plannen, zowel voor de oorspronkelijke trajecten als voor de latere uitbreidingen. Daarnaast zijn er de dossiers met betrekking tot het toezicht op de samenstelling en afbetaling van het kapitaal van een lijn. Het economisch toezicht leidde tot

[43] DE SMET S., *Beleidsdomein Infrastructuur en Mobiliteit. Archiefbeheersplan: afdeling Personenvervoer en Luchthavens*, Brussel, 2004, p. 45.
[44] Ingekomen brief van de directeur-generaal van de Waalse *Direction Général Opérationnelle de la Mobilité et des Voies Hydrauliques* van 12 januari 2012 (Algemeen Rijksarchief, Centraal dossier, nr. 247.01).

dossiers inzake de opvolging van de tarieven. Er zijn ook heel wat dossiers die voortvloeien uit het technisch toezicht op de aanleg, aanpassing, modernisering of sloop van spoorweg- en reizigersinfrastructuur door de NMVB (sporen, kunstwerken, overwegen en kruisingen, elektrificatie, stations, stelplaatsen, wachthuisjes (zowel gesloten "aubettes" als open "abris"), enz.), de onteigening en vervreemding van gronden, de aanleg van privé-aansluitingen, de doortocht op beweegbare bruggen en de voorrangsregeling. Tot slot werden eind 19de eeuw, begin 20ste eeuw ook alle ernstige ongevallen met zwaargewonden of doden aan het ministerie gemeld. Het bestand bevat daarentegen geen gedetailleerde informatie over het rollend materieel of over individuele personeelsleden. Voor de buslijnen zijn in de dossiers stukken terug te vinden met betrekking tot de voorlopige en definitieve machtiging en het bijhorend voorafgaandelijk onderzoek, de uitbreidingen, de tijdelijke omleidingen, de dienstregeling en de tarieven. Heel af en toe handelen de dossiers ook over juridische geschillen en klachten.

De reeksen die zowel over stads- als streekvervoer handelen, hebben betrekking op pogingen tot betere afstemming en integratie, op promotie via de Trein-Tram-Busdag en, tot slot, op de regionalisering in het kader van de derde staatshervorming.

B. SELECTIES EN VERNIETIGINGEN

Bij de inventarisatie van het archiefbestand is een nadere selectie doorgevoerd in de meest omvangrijke reeks met betrekking tot de buurtspoorweglijnen. De dossiers inzake de aanleg van infrastructuur onder en langs buurtspoorweglijnen door gemeenten en nutsbedrijven (hoofdzakelijk water-, gas- en elektriciteitsleidingen en rioleringen) werden van het archief afgezonderd en vernietigd omdat deze veel plaats innamen en weinig historische waarde bezaten. Dit leverde een plaatswinst van ca. 10 strekkende meter op. Bijkomend argument is dat de betreffende ministeriële besluiten in andere reeksen worden bewaard (cfr. infra) en dat deze informatie in principe ook terug te vinden is in de archieven van de betrokken gemeenten, intercommunales en nutsbedrijven. Om de vernietigde reeksen te documenteren werden niettemin de dossiers voor enkele, in over het hele land verspreide stedelijke en landelijke lijnen integraal bewaard. Ook her en der aangetroffen losse stukken met betrekking tot het gebruik van palen van de NMVB voor installatie van verlichtingsarmaturen werden wegens hun geringe historische waarde vernietigd. De stukken in mappen met opschrift "reserve" zijn daarentegen gespaard van vernietiging omdat gedurende de inventarisatie de tijd ontbrak om op stukniveau te verifiëren of dit effectief dubbels waren. Voor tramwegen is het beeld dubbel. In het eerste, door het Ministerie van Openbare Werken in 1929-1930 overgebracht bestand is volgens de inleiding van de vroegere toegang een selectie doorgevoerd, al wordt niet verduidelijkt op basis van welke criteria. In de latere overgebrachte bestanden werd geen selectie toegepast wegens het beperkt aantal bewaard gebleven dossiers en in de wetenschap dat heel wat archieven van private trammaatschappijen verloren zijn gegaan. Voor buslijnen is tot slot geen nadere selectie toegepast.

Los van deze bewuste, door archivarissen doorgevoerde selectie zijn er ook stukken verloren gegaan als gevolg oorlogsgeweld, met name tijdens de Eerste Wereldoorlog, en dat zowel voor de dossiers van het voormalige Ministerie van Spoorwegen, Postwezen en Telegrafen inzake de buurtspoorwegen[45] als deze van het voormalige Ministerie van Landbouw over tramwegen.[46] Voorts zijn er dossiers verloren gegaan door al dan niet bewuste

[45] Zie de verschillende vermeldingen op de omslagen van de concessiedossiers, die ook als secundair beschrijvingselement in de inventaris zijn opgenomen.

[46] Zie bijvoorbeeld de volgende aantekening in het dossier TG1 met inventarisnummer 2249: *Het departement van Verkeerswezen dat eind 1929 den dienst der Tramwegen overnam van het Ministerie van Landbouw kon niet*

vernietigingsoperaties van de bevoegde diensten. Zo is er een verwijzing naar de vernietiging van dossiers inzake geregelde vervoersdiensten en messageries in bij de start van de 20ste eeuw.[47] Ook de archieven met betrekking tot de trammaatschappijen na de Tweede Wereldoorlog zijn niet of slechts fragmentair bewaard gebleven. Mogelijk zijn deze vernietigd na de omvorming van de private trammaatschappijen tot de gemengde maatschappijen voor intercommunaal vervoer, in de mening dat deze door het veranderd statuut geen administratief nut meer bezaten. Voor een aantal buurtspoorweglijnen werd zelfs helemaal geen archief aangetroffen,[48] al is de reden hiervoor onduidelijk. Tot slot rijst het vermoeden dat een aantal, tot ca. 1990 in de Kantersteen bewaarde tracéplannen van buurtspoorweglijnen wegens hun verzamelwaarde ontvreemd zijn. Voor wat de bussen betreft, is het opvallend dat er geen enkel spoor terug te vinden is van de machtigingen die conform de wet van 15 september 1924 door het Ministerie van Landbouw en Openbare Werken werden uitgereikt, terwijl uit parlementaire stukken toch af te leiden is dat er sprake was van enkele honderden dossiers.[49] Mogelijk zijn alle oudere dossiers (enige tijd) na de overheveling van het toezicht op autobussen naar het Ministerie van Verkeerswezen in 1929 en de invoering van een nieuw wettelijk kader vernietigd, waardoor een belangrijke lacune in de reeks is ontstaan.

C. TOEKOMSTIGE AANGROEI/AANVULLINGEN

De verschillende gewestelijke diensten voor het toezicht op het stads- en streekvervoer bezitten meer recente archieven met betrekking tot stads- en streekvervoer. Mogelijk bewaren ze ook nog enkele kleinere, verwante archiefbestanden die dateren uit de nationale periode: deze dienen in principe in uitvoering van de Archiefwet van 24 juni 1955 naar het Algemeen Rijksarchief overgebracht te worden eens ze hun administratief nut verloren hebben. Dat geldt in de eerste plaats voor de Waalse busdossiers die nog steeds door de huidige, in Namen gevestigde *Direction Générale Opérationnelle de la Mobilité et des Voies Hydrauliques* bewaard worden (cfr. supra).

D. ORDENING

Hoewel uit het voorgaande blijkt dat de diensten voor het toezicht op de buurtspoorwegen met de regelmaat van de klok gereorganiseerd werden, vertoont de ordening van de verschillende reeksen dossiers een vrij opmerkelijke continuïteit. De ordening was van bij de start gebaseerd op het vergunningsnummer van de lijn,[50] dat steevast voorafgegaan werd door de "V" van (*Chemins de fer) Vicinaux*. Zo draagt de lijn Sint-Truiden - Ans - Oreye het volgnummer 18V, de lijn Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout het nummer V61, de lijn Brussel - Enghien het volgnummer V115, enz. Dat de nummering een aantal malen

---

in bezit gesteld worden van de bundels betreffende de vooroorlogsche vergunningen daar die bundels door de Duitsche bezetting werden vernield. Mogelijk waren de betrokken ambtenaren er niet van op de hoogte dat een deel reeds naar het Algemeen Rijksarchief was overgebracht (cfr. supra).

[47] Voor meer informatie, zie inventarisnummer 183.

[48] Meer in het bijzonder de lijnen: 82V, Ronse - Zottegem; 363V, Dadizele - Westrozebeke, 368V, Tielt - Ooigem; 371V, Sint-Niklaas - Eksaarde; 380V, Zelzate - Grens; 381V, Tienen - Halen - Diest; 396V, Tienen - Hannut; 427V, Leuven - Werchter; 429V, Tongeren - Heers.

[49] *Parl. St.* Kamer, 1930-1931, nr. 108.

[50] Deze nummering wijkt overigens af van andere, meer gekende nummeringssystemen. De meest bekende nummers zijn de driecijferige lijnnummers uit het spoorboek, waarbij de nummerreeks van 250 tot 599 gereserveerd waren voor buurtspoorweglijnen. Voorts waren er ook kapitaalsnummers van de buurtspoorweglijnen die verwezen naar een hoofdstuk in de boekhouding waaronder alles werd geboekt wat op een bepaalde lijn(engroep) betrekking had.

overspringt, ligt mogelijk aan het feit dat heel wat concessieaanvragen ingediend werden, maar uiteindelijk niet verleend werden. Vervolgens werd het volgnummer voor elke type dossier aangevuld met een rubrieknummer, al variëren deze wel per lijn(engroep). Voor de lijn Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout werd het nummer V61 bijvoorbeeld aangevuld met een 1 voor het vergunningsdossier, 6 voor het dossier inzake de doortocht over beweegbare bruggen, 13 voor de dossiers inzake de privé-aansluitingen op de lijn, 20 voor de dossiers inzake de aanleg van overwegen, enz. Rubrieken met grotere aantallen stukken of dossiers [inzake de concessie, de elektrificatie, aanleg van nutsvoorzieningen (waterleidingen, gasleidingen, riolering, enz.) onder en langs de sporen, aanleg van privé-aansluitingen, enz.] werden opgesplitst in meerdere, alfabetisch genummerde (sub)volumes (A, B, C… tot Z, vervolgens A', B', C' tot Z', enz.). Na de Eerste Wereldoorlog werd vermoedelijk naar aanleiding van de opdeling van de Diensten der vergunde spoorwegen in meerdere bureaus verschillende afzonderlijke reeksen aangelegd, waarvan sommige wel en andere niet het V-nummer behielden. De reeksen dossiers inzake het kapitaal (met "C" van *Capital*) en deze inzake de overlaadstations voor goederen tussen buurtspoorweglijnen en klassieke spoorlijnen (met "GT" van *Gare(s) de Transbordement*) behoorden tot deze eerste categorie en waren dus nog steeds geordend op basis van hun V-nummer. Voor de dossiers inzake de overlaadstations waren deze standaard aangevuld met het subnummer "25", terwijl deze inzake het kapitaal geen subnummer meer hadden. Twee andere reeksen kregen daarentegen hun eigen ordening- en volgnummersysteem. Een eerste reeks met lichtblauwe omslagen en een eigen nummering kan toegeschreven worden aan het eerste bureau en handelt hoofdzakelijk over inoverwegingnemingen. Deze reeks werd op een gegeven moment volledig herordend en hernummerd, waardoor de dossiers een dubbele nummering dragen. Dikkere dossiers werden ook hier opgesplitst in alfabetisch genummerde (sub)volumes. Een tweede afzonderlijke reeks technische dossiers met donkerblauwe omslagen en een eigen doorlopende nummering handelt over werken aan spoor- en reizigersinfrastructuur. De plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur werden afzonderlijk bewaard en doorlopend genummerd. De meest recente dossiers inzake de opbreking van de lijn en de vervreemding van de vrijgekomen gronden zijn vaak een samenraapsel van diverse subdossiers, veelal zonder vermelding van een eenduidige rubriekcode. Tot slot waren er de dossiers inzake meer algemene beleidskwesties. Deze droegen aanvankelijk het prefix "AG" (vermoedelijk de afkorting van Affaires Générales") of "G" (van "Généralités"). Veel van deze oudere dossiers zijn echter verloren gegaan, anderen zijn vermoedelijk rond het midden van de 20ste eeuw opgenomen in een reeks dossiers – soms veeleer onderwerpsmappen, met de meest uiteenlopende stukken - met het prefix "V" van Vicinaux, aangevuld met een rubrieknummer.

De ordening van de dossiers inzake de tramwegen week aanvankelijk sterk af van deze van de buurtspoorwegen omdat de bevoegdheid tot 1929 onder het Ministerie van Landbouw ressorteerde. Het eerste bestand van het Ministerie van Landbouw uit de periode vóór de Eerste Wereldoorlog weerspiegelt de pioniersfase met grote aantallen concessieaanvragen door tientallen bedrijven en particulieren. De doorlopend genummerde reeks dossiers met prefix "T" van Tramways omvatte zowel algemene dossiers als individuele concessie- en toezichtdossiers. Wegens de toenemende consolidatietendens en de opkomst van belangrijke trambedrijven werden de oorspronkelijke T-nummers verder aangevuld met bijkomend nummer voor de daaropvolgende dossiers. Een bewaard gebleven register vermelt de dossiers per provincie en wijst er mogelijk op dat de dossiers op een later tijdstip op basis van dit

criterium herordend zijn.[51] Deze theorie wordt ook gestaafd door de vaststelling dat ze in het interbellum grosso modo per provincie zijn geordend en geïnventariseerd. Het tweede bestand van het Ministerie van Landbouw en vanaf 1929 dat van Verkeerswezen dateerde uit de periode na de Eerste Wereldoorlog en was opgedeeld per trambedrijf met een eigen afkorting, vervolgens aangevuld met een doorlopende dossiernummering zonder verdere opdeling per type dossier. Voor de afzonderlijke reeks dossiers inzake meer algemene beleidskwesties werd het prefix “T” gebruikt. Na de omvorming van de private trambedrijven tot gemengde maatschappijen voor intercommunaal vervoer in de jaren 1960 werden nieuwe dossierreeksen opgestart, opnieuw met een reeks dossiers per vervoersbedrijf en een derde, meer algemene reeks “T”. Het belangrijkste verschil met de vroegere dossiers per vervoersbedrijf was evenwel de invoering van een hiërarchisch rubriekenstelsel, dat voor elke maatschappij op quasi dezelfde wijze opgebouwd was: de rubrieken die startten met het cijfer 1 handelden over de organisatie en werking (oprichting en statuut, beheers- en controleorganen, enz.), met het cijfer 2 over infrastructuur en rollend materieel, met het cijfer 3 over de exploitatie (coördinatie met andere vervoersdiensten, inrichting van autobusdiensten, publiciteit, enz.) en, tot slot, met het cijfer 4 over alle financiële kwesties, met inbegrip van tarieven. In het geval van Brussel, Luik, Verviers en - in mindere mate - Gent werden oudere stukken in deze reeks opgenomen, hoewel ze niet altijd verder aangevuld werden en dus enkel over de rechtsvoorganger van een maatschappij voor intercommunaal vervoer handelden.

De ordening van de dossiers inzake de bussen was net zoals deze inzake de buurtspoorwegen gebaseerd op het machtigingsnummer, al was er door de meer beperkte omvang van de dossiers geen nood aan een verdere onderverdeling. De opdeling van deze dossiers in twee reeksen is te verklaren door de verschillende wetgeving op basis waarvan de vergunningen toegekend werden: het prefix “1931” verwijst naar de wet van 29 augustus 1931 (lijnen uitgebaat door de NMVB of NMVB-pachters), het prefix "B" naar de besluitwet van 30 december 1946 (lijnen uitgebaat door NMVB, NMBS, stedelijke vervoersbedrijven of privé-ondernemers). Dit onderscheid zou echter na verloop van tijd in praktijk vervagen, met name door de overname van de NMBS-buslijnen door de NMVB in 1977. De dossiers “B” inzake grensoverschrijdende buslijnen kregen aanvankelijk een bijkomend nummer met het voorvoegsel “BI” [Bus Internationa(a)l], maar werden deze vanaf het einde van de jaren tachtig van de 20ste eeuw ook fysiek afgesplitst van deze hoofdreeks en ondergebracht in een afzonderlijke reeks. Rond diezelfde periode werd ook een aparte reeks "BD" aangelegd voor de nieuwe buurtbusdiensten.

Bij de inventarisatie is er naar gestreefd om de oorspronkelijke ordening te behouden of (in het geval van de dossiers) in de mate van het mogelijke te herstellen.

Een eerste belangrijke vaststelling was dat de vele, hoger geschetste reorganisaties een indeling op basis van de vroege organogrammen quasi onmogelijk maakten. De auteurs vertrokken daarom aanvankelijk van een hoofdindeling op basis van het type voertuig met als hoofdrubrieken “buurtspoorwegen”, “stedelijke tramwegen” en “autobussen”. Het vijfde, in januari 2014 overgebracht archiefblok handelde evenwel over de tweede helft van de 20ste eeuw, een periode waarin zowel de NMVB als de stedelijke vervoersmaatschappijen hun buurtspoorweg- en tramlijnen verbusten, i.e. vervingen door buslijnen. Hiervoor handelden de dossiers over de verschillende types voertuigen (wat overigens ook zichtbaar is in de omdoping van de trammaatschappijen tot maatschappijen voor intercommunaal vervoer).

[51] Dit register werd aanvankelijk bewaard in het archiefbestand “Bestuur van Bruggen en Wegen. Algemene zaken. Registers reeks 10”, inventarisnummer 6.

Vandaar de keuze voor een indeling op basis van het type vervoer, met enerzijds stadsvervoer en anderzijds streekvervoer en om daarbij aansluitend de gebruikte types voertuigen te vermelden. De oudere "geregelde vervoersdiensten" vallen onder geen enkele van deze categorieën en vormen daarom een eerste, afzonderlijke rubriek met de aanvulling dat deze met paard en kar werden uitgebaat. Ook deze indeling kent enkele ongerijmdheden (de dossiers inzake de vergunning van autobuslijnen voor stedelijke vervoersmaatschappijen belandden bijvoorbeeld onder de rubriek "streekvervoer"), die evenwel opgelost konden worden door enkele eenvoudige kruisverwijzingen.

Voor de dossiers inzake de concessie van geregelde vervoersdiensten werd de oorspronkelijke herordening op volgnummer hersteld. De dossiers inzake de politiereglementen met volgnummer 66 werden evenwel afgesplitst en als een afzonderlijke reeks opgenomen om zo het overzicht te bevorderen.

Voor het stadsvervoer viel voor het hoogste niveau de keuze op het behoud van de oorspronkelijke opdeling tussen de periodes vóór en na de Eerste Wereldoorlog wegens de verschillende archiefvormers, de fundamenteel verschillende ordeningsmethodes en de voorgeschiedenis van de archiefbestanden (cfr. supra). Voor het reeds door het Algemeen Rijksarchief bewaarde en 'geïnventariseerde' archief van het Ministerie van Landbouw uit de vooroorlogse periode werden de dossiers in de mate van het mogelijke op basis van de op omslagen en stukken aangebrachte codes opnieuw samengevoegd en vervolgens per provincie en daarbinnen op volgnummer in de inventaris opgenomen en beschreven. Voor de naoorlogse periode worden eerst de algemene dossiers beschreven, achtereenvolgens deze voor de private trammaatschappijen en deze voor de maatschappijen voor intercommunaal vervoer. Deze inzake private trambedrijven werden evenwel herschikt en gegroepeerd in rubrieken omdat de doorlopend genummerde dossiers gerichte opzoekingen bemoeilijkten. Nadien volgen de dossiers per stad, met de verschillende private bedrijven en maatschappijen voor intercommunaal vervoer. Ook hier bemoeilijkte de doorlopende nummering van de dossiers inzake de private trambedrijven opzoekingen en is beslist deze te herschikken en groeperen in rubrieken. Zowel voor de algemene als specifieke dossiers is de nieuwe indeling in rubrieken gebaseerd op de rubrieken die nadien voor de dossiers inzake de maatschappijen voor intercommunaal vervoer zijn toegepast. Bovendien biedt de systematische vermelding van de oorspronkelijke dossiercodes en -nummers de mogelijkheid om de oorspronkelijke ordening te reconstrueren.

Voor de verdere ordening van de dossiers met betrekking tot het streekvervoer werd ervoor gekozen om deze te hergroeperen per buurtspoorweglijn(engroep), aangezien de meeste gebruikers hun onderzoek op één welbepaalde lijn zullen toespitsen en daarenboven herhaalde omschrijvingen van de lijnen in kwestie vermeden konden worden. Voor de algemene dossiers werd de oorspronkelijke ordening eenvoudigweg behouden en overgenomen.

De oorspronkelijke ordening van de verschillende afzonderlijke, op volgnummer geordende dossiers inzake buslijnen werd integraal behouden wegens de beperktere aantallen en gelijkaardige inhoud van alle dossiers, net zoals deze van de later afgesplitste reeks inzake internationale buslijnen.

Tot slot werden de meer recente dossiers die betrekking hadden op zowel het stads- als het streekvervoer (coördinatie- en integratie, promotie van Trein-Tram-Busdag en regionalisering) gegroepeerd in een rubriek "stads- en streekvervoer". Daarbinnen werd voor elke reeks de oorspronkelijke ordening behouden.

IV. RAADPLEGING EN GEBRUIK

A. VOORWAARDEN VOOR DE RAADPLEGING

De raadpleging van dit archief is onderworpen aan de bepalingen van de Archiefwet van 24 juni 1955 (zoals gewijzigd door de Wet van 6 mei 2009), de Wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de Wet van 11 april 1994 inzake de openbaarheid van bestuur. Concreet betekent dit dat voor de raadpleging en eventuele reproductie van archiefbescheiden jonger dan 30 jaar de uitdrukkelijke toestemming van de archiefvormer vereist is.

B. VOORWAARDEN VOOR DE REPRODUCTIE

Voor de reproductie van archiefstukken gelden de voorwaarden en tarieven van toepassing in het Algemeen Rijksarchief.

C. TAAL EN SCHRIFT VAN DE DOCUMENTEN

De dossiers uit het laatste kwart van de 19de en het eerste kwart van de 20ste eeuw zijn hoofdzakelijk in het Frans opgesteld. Na de invoering van de wetgeving op het gebruik van talen in bestuurszaken werd afhankelijk van de regio het Frans of het Nederlands gebruikt. Voor wat het schrift betreft, zijn de stukken in - een doorgaans vrij goed leesbaar - handschrift opgesteld of getypt.

D. FYSIEKE KENMERKEN EN TECHNISCHE VEREISTEN

Het archief bevat enkel analoge stukken, die daarenboven doorgaans in goede staat zijn. Er is bijgevolg geen nood aan apparatuur en programmatuur om bepaalde archiefbescheiden te kunnen raadplegen.

E. TOEGANGEN

Het verlies van de oorspronkelijke indicateurs en repertoria bemoeilijkt gerichte opzoekingen: dit werd in de mate van het mogelijke opgevangen door het herstel van de oorspronkelijke ordening van het archief en de opname van heldere beschrijvingen en correcte dateringen.

F. AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK

Het door deze inventaris ontsloten archief kan een belangrijke bron vormen voor de studie van het stads- en streekvervoer in de 19de en de 20ste eeuw en dit voor het hele land. Het biedt de mogelijkheid om de uitstippeling van de trajecten, de aanleg van infrastructuur en de financiering door de staat, de provincies en/of de gemeenten te bestuderen. De gebruiker moet er wel rekening mee houden dat de lijnen(groepen) doorheen de tijd uitgebreid, ingekort, gefusioneerd en/of afgesplitst zijn, waardoor een lijn doorheen de tijd verschillende benamingen kan dragen: bekende voorbeelden zijn de kustlijn en de *Lignes du Centre*, die beide in feite het resultaat zijn van de fusie van verschillende, afzonderlijke lijnen. Waar mogelijk is dit in de inventaris aangegeven, maar het spreekt voor zich dat niet alle kleinschalige aanpassingen in kaart gebracht konden worden. Vertakkingen worden dan weer - ook hier in de mate van het mogelijk en zonder garantie op volledigheid - in de rubriektitels en beschrijvingen verkort aangegeven door gebruik van een schuine streep. Voorts dient er ook rekening mee te worden gehouden dat door de concurrentie tussen en evolutie van de verschillende transporttypes informatie over één type voertuig of één type transport ook in

een andere rubriek aangetroffen kan worden. Door de concurrentie tussen buurtspoorwegen en tramwegen is bijvoorbeeld informatie over buurtspoorwegen te vinden in de dossiers inzake tramwegen en vice versa. Een ander voorbeeld is dat buslijnen vaak vroegere buurtspoorweglijnen vervingen en dat buurtspoorwegdepots soms omgebouwd werden tot busdepots.

V. VERWANT MATERIAAL

A. BESTAAN EN BEWAARPLAATS VAN ORIGINELEN

Van heel wat in dit archief bewaarde concessiedossiers en -plannen zijn ook exemplaren terug te vinden in het archief van de voormalige Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen. De verregaande opsplitsing van het archief van de NMVB over de verschillende gewesten en provincies (cfr. infra) bemoeilijkt echter de raadpleging en onderstreept het belang van het door deze inventaris ontsloten en als één geheel bewaard gebleven archief.

B. BESTAAN EN BEWAARPLAATS VAN KOPIEËN

Van heel wat in dit archief bewaarde concessiedossiers en -plannen zijn ook exemplaren terug te vinden in het archief van de voormalige Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen. De verregaande opsplitsing van het archief van de NMVB over de verschillende gewesten en provincies (cfr. infra) bemoeilijkt echter de raadpleging en onderstreept het belang van het door deze inventaris ontsloten en als één geheel bewaard gebleven archief.

C. DOCUMENTEN MET EEN VERWANTE INHOUD

De aparte reeksen koninklijke en ministeriële besluiten met betrekking tot buurtspoorwegen, tramwegen en bussen worden door het Algemeen Rijksarchief in niet minder dan vier bestanden bewaard. De reeks koninklijke besluiten van de Administratie der Bruggen en Wegen van het Ministerie van Openbare Werken uit de periode 1882-1984 bevat besluiten met betrekking tot buurtspoorwegen tot en met 1893.[52] Hetzelfde geldt voor de reeks ministeriële besluiten.[53] De reeks koninklijke besluiten van het voormalige Ministerie van Verkeerswezen uit de periode 1831-1979 bevat vanaf 1893 besluiten met betrekking tot buurtspoorwegen, vanaf 1929 ook deze met betrekking tot tramwegen en bussen.[54] Idem dito voor de reeks ministeriële besluiten.[55] Waar de koninklijke en ministeriële besluiten inzake tramwegen uit de periode vóór 1929 zich bevinden, is helaas niet duidelijk. De FOD Mobiliteit en Vervoer bewaart nog personeelsdossiers van het voormalige Ministerie van Verkeerswezen, waarvan de oudste opklimmen tot de laatste decennia van de 19de eeuw: de oudste (tot en met geboortejaar 1910) werden reeds naar het Algmeen Rijksarchief overgebracht en kunnen reeds geraadpleegd worden met behulp van een overbrengingslijst. Tot slot is ook een deel van de bibliotheekcollectie van de FOD Mobiliteit en Vervoer aan de

[52] DEPOORTERE R. en VANDEWEYER L., *Inventaire des recueils d'arrêtés royaux relatifs à l'administration des Ponts et Chaussées (1882-1984)*, Brussel, 1994 [Inv. T 184].
[53]DEPOORTERE R. en VANDEWEYER L., *Inventaire des recueils d'arrêtés ministériels relatifs à l'administration des ponts et chaussées (1882-1984)*, Brussel, 1994 [Inv. T 185].
[54]SIX C., *Inventaire des arrêtés royaux et du Régent (1831-1979). Versés par le SPF mobilité & transports, successeur en droit du ministère des travaux publics et du ministère des communications*, Brussel, 2008 [Inv. I 430].
[55] SIX C., *Inventaire des arrêtés ministériels et du secrétaire général (1830-1979). Versés par le SPF mobilité & transports, successeur en droit du ministère des travaux publics et du ministère des communications*, Brussel, 2008 [Înv. I 429].

bibliotheek van het Algemeen Rijksarchief in Brussel overgedragen. Deze publicaties kunnen via de catalogus opgezocht en in de leeszaal van het Algemeen Rijksarchief geraadpleegd worden.

Een andere belangrijke bron voor de studie van de buurtspoorwegen en tramwegen zijn de archieven van de vroegere Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen en de inter-communale vervoersmaatschappijen. Het archief van de voormalige NMVB is na de regionalisering in 1990 opgesplitst tussen de verschillende rechtsopvolgers. Aan Vlaamse zijde zijn de stukken met betrekking tot de Vlaamse provincies (inclusief Brabant en bijgevolg ook Waals-Brabant) overgenomen door de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn, die deze op haar beurt in 2000 overgedragen heeft aan het Vlaams Tram- en Autobusmuseum (VlaTAM) in Antwerpen. Dit archief heeft een omvang van ca. 150 strekkende meter en omvat onder meer de originele verslagen van de Raad van Bestuur van de NMVB, de concessiedossiers, de plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur en de inventarisboeken. Voorts is er sprake van een collectie plannen van rollend materieel en van een uitgebreide foto-, dia- en filmcollectie. Het archief is grotendeels geïnventariseerd[56] en kan in het museum op afspraak geraadpleegd worden. Het archief van de NMVB inzake de buurtspoorwegen in West-Vlaanderen is echter van dit hoofdbestand afgesplitst en naar het provinciearchief van de provincie West-Vlaanderen in Brugge verhuisd: dit bestand heeft een omvang van ca. 45 strekkende meter.[57] Ten zuiden van de taalgrens is het beeld minder duidelijk. Het documentatiecentrum van het Luiks museum voor openbaar vervoer, het *Musée des Transports en commun du Pays de Liège*,[58] bewaart ongeveer 30 strekkende meter NMVB-archief, met onder meer kopieën van brieven, boekhoudkundige stukken, verzekeringsdocumenten, personeelsdossiers, stukken betreffende het beheer van de lijnen en fotomateriaal uit de 19de en de 20ste eeuw. Helaas zijn deze stukken nog niet geïnventariseerd.[59] Tegelijkertijd wordt echter gesteld dat de centrale diensten van de TEC nog archieven uit de periode 1885-1990 bewaren.[60]

Voor de stedelijke vervoersbedrijven is de toestand zo mogelijk nog onduidelijker. Het archief van de MIVA en diens rechtsvoorganger TAO wordt bewaard door het VlaTAM. Het Rijksarchief te Antwerpen bewaart een reeks jaarverslagen van de TAO en de MIVA uit de periode 1946-1984.[61] Het archief van de MIVG en enkele fragmentair bewaard gebleven archieven van diens rechtsvoorganger ETG werd in 2014 door het hoofdkantoor Oost-Vlaanderen van De Lijn[62] eveneens naar het VlaTAM overgebracht. De archieven van de vervoersmaatschappijen in Charleroi, Luik en Verviers worden vermoedelijk beheerd door de verschillende groeperingen van de TEC. Wel duidelijk is dat het documentatiecentrum van het Luiks museum voor openbaar vervoer archiefstukken van enkele Luikse private trammaatschappijenbewaart, die door oud-medewerkers van de STIL aan het museum zijn

[56] NEYTS L., *Inventarissen van het archief Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (NMVB). 1884-1999*, Antwerpen, META vzw (voorlopige, onuitgegeven versie), 2014 (online raadpleegbaar op www.metavzw.be/archieven).
[57] *META vzw jaarverslag 2009*, p. 12 en p. 29 (online raadpleegbaar op www.metavzw.be).
[58] Webpagina www.musee-transports.be/fr/actualite/139-documentation.html, geraadpleegd op 15/03/2018.
[59] DRUEZ L., "Rapport d'inspection du Musée des Transports en Commun du Pays de Liège. 16 juillet 2015 (Archives de l'Etat à Liège).
[60] VAN DEN EECKHOUT C. en VANTHEMSCHE G., *Bronnen voor de studie van het hedendaagse België, 19e - 21e eeuw*, Brussel, Koninklijke Commissie voor Geschiedenis, 2009, pp. 608-609.
[61] *Archief van de Tramwegen van Antwerpen en omgeving, later MIVA. Voorlopige lijst met nummers van verpakkingseenheden, 1946-1984*, Antwerpen, sd.
[62] *META vzw jaarverslag 2009*, p. 12 en p. 29 (online raadpleegbaar op www.metavzw.be).

geschonken. Ook deze zijn nog niet geïnventariseerd.[63] Het archief van de MIVB/STIB in Brussel wordt nog door de vervoersmaatschappij zelf bewaard. De archieven van de vroegere private trambedrijven en concessiehouders van buurtspoorwegen zijn hoogstwaarschijnlijk grotendeels verloren gegaan.

Voorts is uit het voorgaande duidelijk gebleken dat de provincies en gemeenten nauw betrokken waren bij de financiering en aanleg van buurtspoorwegen en tramwegen. Het zal dus niet verwonderen dat ook in heel wat provincie- en gemeentearchieven stukken terug te vinden zijn met betrekking tot deze materie.[64]

Tot slot waren er ook verschillende grensoverschrijdende buurtspoorweglijnen (zowel naar Nederland, Frankrijk als Duitsland) en zijn er dus ook bij buitenlandse archiefinstellingen sporen van terug te vinden. Het Nederlands Nationaal Archief in Den Haag bewaart bijvoorbeeld in het archief van de Afdeling Spoorwegen; Vervoerwezen en Mijnwezen van het Ministerie van Waterstaat stukken betreffende concessies van spoor- en tramwegen, waaronder de lijnen Aardenburg - Middelburg - Belgische grens en Maastricht - Belgische grens richting Tongeren.[65] De intrekking van de concessie van de lijnen Aardenburg - Middelburg - Belgische grens is dan weer terug te vinden in het recentere archief van het Directoraat-Generaal van het Verkeer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.[66] Bovendien zullen er - net zoals in België - stukken terug te vinden zijn in de archieven van de lagere bestuurlijke niveaus.[67]

Wie belangstelling heeft voor de lokale weginfrastructuur (gemeentewegen en stadswegen), kan tot slot het archief van het voormalig Bestuur der Gemeentewegen raadplegen dat eveneens in het Algemeen Rijksarchief wordt bewaard en door een recent verschenen inventaris is ontsloten.[68]

D. BIBLIOGRAFIE

BOURGEOIS P. e.a., *Het Ministerie van Landbouw (1884-1990). Deel I. Organisatiestructuur van de centrale administratie en adviesorganen*, Brussel, 1993.

BOURGEOIS P. e.a., *Het Ministerie van Landbouw (1884-1990). Deel II. Overzicht van de bevoegdheden*, Brussel, 1994.

DE BURLET C., *Les Chemins de Fer Vicinaux en Belgique*, Brussel, 1908 (2e ed.).

DELMELLE J., *Histoire des Tramways et Vicinaux Belges*, Brussel, 1981.

DEVOLDER C., *Het Ministerie van Verkeer en Post, Telegrafie en Telefonie (1884-1990). I. Organisatie*, Brussel, 1995.

[63] DRUEZ L., "Rapport d'inspection du Musée des Transports en Commun du Pays de Liège. 16 juillet 2015 (Archives de l'Etat à Liège).

[64] Zie bijvoorbeeld de inventaris van het archief inzake buurtspoorwegen van het provinciearchief van de provincie Antwerpen: SAS B. en FAES N., *PAA874. Buurtspoorwegen, 1872-1922. Inventaris*, Antwerpen, 2008 (online raadpleegbaar op www.provant.be) en het archief van de dienst Tramways in het Stadsarchief van Brussel (http://archieven.brussel.be).

[65] Nationaal Archief, Den Haag, Ministerie van Waterstaat: Afdeling Spoorwegen; Vervoerwezen en Mijnwezen; Vervoerwezen, 1906-1946, nummer toegang 2.16.23.01 (online raadpleegbaar op www.gahetna.nl).

[66] Nationaal Archief, Den Haag, Ministerie van Verkeer en Waterstaat: Directoraat-Generaal van het Verkeer, nummer toegang 2.16.5117, inventarisnummer 1943 (online raadpleegbaar op www.gahetna.nl).

[67] Zie bijvoorbeeld het Zeeuws Archief, www.zeeuwsarchief.nl.

[68] LELOUP G. en STRUBBE F., *Inventaris van het archief van het Ministerie van Openbare Werken, Bestuur der Gemeentewegen*, Brussel, 2010.

DEVOLDER C., *Het Ministerie van Verkeer en van Post, Telegrafie en Telefonie (1884 1990). II. Bevoegdheden*, 1995.

JACOBS L., *De nationale maatschappij van buurtspoorwegen in België: haar ontstaan, haar ontwikkeling, haar modernisatie*, sl., 1937.

JUSTENS S. en VAN DER SPEK D., *Rail Atlas Vicinal*, sl, sd.

HUYS Ch. (red.) e.a, *De kusttram, een veelzijdige kijk op de ontwikkeling van de Belgische kust*, Tielt, 2010.

LAVALLEYE J., VAN HAEGENDOREN M. en COSEMANS A., *Inventaris van het archief "Waterstaat" (1814-1830), van archief van het Ministerie van Openbare Werken (beheer van Bruggen en Wegen) en van fondsen Concessies van spoorwegen (enz.) en Buurtspoorwegen*, Brussel, 1975.

VANCRAEYNEST R., *De tram maakt de kust. De geschiedenis van de kusttram 1885-1985*, Oostende, 1985.

VAN DER HERTEN B., *België onder stoom: transport en communicatie tijdens de 19de eeuw*, Leuven, 2004.

VELLE K., *Het Ministerie van Openbare Werken (1837-1990). I. Organisatie*, Brussel, 1993.

VELLE K., *Het Ministerie van Openbare Werken (1837-1990). II. Bevoegdheden*, Brussel, 1993.

VI. BESCHRIJVINGSBEHEER

Auteurs Geert Leloup en Filip Strubbe - respectievelijk medewerkers van de afdeling 1 "Toezicht en advies" en de afdeling 5 "Collectiebeheer hedendaagse periode. Algemeen Rijksarchief" - hebben een aantal jaar nodig gehad om de inventaris op te stellen, te meer omdat ze dit combineerden met andere taken. Belangrijkste redenen waren evenwel de omvang van het archief, de organisatie van bijkomende archiefoverbrengingen, het verlies van de oorspronkelijke ordening en de zeer variabele graad van ontsluiting. Zowel de redactie van de inleiding als de eigenlijke inventarisatie van het archief startten in januari 2012 en konden uiteindelijk afgerond worden in september 2016. Vervolgens werd het volledige archiefbestand in de loop van de periode januari 2017 - maart 2018 verpakt en geëtiketteerd door Laurent Caltabellotta, technisch asistent bij de afdeling 5 van het Algemeen Rijksarchief, die belast is met het beheer van de archieven van de hedendaags periode.

De grote uitdaging was de integratie van verschillende in de loop der decennia overgebrachte én meer dan één eeuw bestrijkende archiefblokken (cfr. supra) in één fysiek blok en één intellectueel bestand, ontsloten door één enkele, logisch opgebouwde inventaris. De belangrijkste, in dat kader doorgevoerde ingreep was de afsplitsing en verdere uitwerking van de toegangen van de fondsen "Tramways" en "Concessies van buurtspoorwegen", die onderdeel vormden van een bestaande toegang in beperkte oplage die hoofdzakelijk betrekking had op archieven van het Ministerie van Openbare Werken.[69] Deze ingreep was verdedigbaar gelet op het feit dat deze dossiers overgebracht waren door het Ministerie van Verkeerswezen en rechtsvoorgangers én inhoudelijk en/of archivistisch één geheel vormen met andere, later overgedragen archiefblokken (cfr. supra). Voor de buurtspoorwegen bevonden de meer recente concessiedossiers zich bijvoorbeeld in het tweede en derde blok. In

[69] LAVALLEYE J., VAN HAEGENDOREN M. en COSEMANS A. *Inventaris van het archief "Waterstaat" (1814-1830), van archief van het Ministerie van Openbare Werken (beheer van Bruggen en Wegen) en van fondsen Concessies van spoorwegen (enz.) en buurtspoorwegen*, Brussel, 1975.

het geval van de lijn V110 werden de concessiedossiers A-D en F-H zelfs aangetroffen in het eerste blok en de overige dossiers E en I in het derde, in het geval van de lijn V333 het dossier A in het tweede blok en het dossier B in het eerste. Voor de tramwegen was de ingreep nog veel vergaander aangezien de oorspronkelijke inventaris uit het interbellum te vaag was en geen rekening hield met de oorspronkelijke ordening: het gehele bestand diende daarom door de auteurs opnieuw uit de archiefdozen gelicht, herordend en beschreven worden. Een gelijkaardige ingreep werd uitgevoerd voor het derde, begin jaren 1970 overgebracht archiefblok omtrent tramwegen en buurtspoorwegen: dat werd in de zomer van 2013 door jobstudente Louise Woestyn opnieuw uitgehaald en fysiek herschikt per buurtspoorweglijn of per trambedrijf zodat de auteurs het op hoger niveau konden beschrijven.

VII. BIJLAGEN

A. LIJST VAN AFKORTINGEN

1931	Wet van 29 augustus 1931
AA	Antwerpse Autobussen
AB	Autobus Bruxellois
AG	Affaires Générales
AKG	Aachener Kleinbahn-Gesellschaft
B	Bus
BBA	Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten
BD	Buurtdienst
BI	Bus Internationa(a)l
BS	Belgisch Staatsblad.
C (1)	Chemins de fer
C (2)	Capital
CFE	Chemins de fer économiques de Bruxelles
CFV	Chemins de fer vicinaux
CGTA	Compagnie Générale des Tramways d'Anvers
EMA	Eerste Meierijsche Autobedrijf
PB	(Europees) Publicatieblad

ETG	Elektrische Tramwegen van Gent
FOD	Federale Overheidsdienst
G	Généralités
GT	Gare(s) de Transbordement
HS	hoogspanning
HT	haute tension
MIV	Maatschappij(en) voor het Intercommunaal Vervoer
MIVA	Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen
MIVB	Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel
MIVG	Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent
MT	Mechelen-Terneuzen
MTB	Metro-Tram-Bus
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
NMVB	Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen
NV	Naamloze Vennootschap
RELSE	Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions
SCETA	Société de Contrôle et de l'Exploitation des Transports Auxiliaires
SH	Structuurhervorming
SMB	Stoommaatschappij Maldegem - Breskens
SNCV	Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux
SRWT	Société Régionale Wallonne du Transport
STI	Société(s) des Transports Intercommunaux
STIB	Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles
STIC	Société des Transports Intercommunaux de Charleroi

STIAL	Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liègeoise
STIL	Société des Transports Intercommunaux de Liège
STILS	Société des Transport Intercommunaux de Liège-Seraing
STIV	Société des Transports Intercommunaux de Verviers
T	Tramways
TA	Tramways d'Anvers
TAO	Tramwegen van Antwerpen en Omgeving
TB	Tramways bruxelloises
TCC	Société des Transports en Commun de la Communauté Urbaine de Lille
TEC	Transport en commun
TEG	Tramways Electriques de Gand
TEL	Tramways Est-Ouest de Liège
TEOL	Tramway électrique d'Ostende - Littoral
TEPCE	Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions
TG	Tramways Gantois
TL	Tramways Liégeois
TLS	Tramways Liège-Seraing
TTA	Tramways Touristique de l'Aisne
TTB	Trein-, Tram-, Busdag
TUAB	Transports Urbains de l'Agglomération Bruxelloise
TUL(E)	Tramways Unifiés de Liège et Extensions
TV	Tramways Verviétois
V	Vicinal/Vicinaux

VT	Voies et Travaux
VlaTAM	Vlaams Tram- en Autobusmuseum
ZWN	Streekvervoer Zuid-West-Nederland

INVENTARIS

I. ALGEMEEN

1-7. Indicateurs van de 2de directie, vermoedelijk de Administratieve Dienst “Spoor” - administratieve controle van de spoorwegen van algemeen belang, de buurtspoorwegen, de tramwegen en de trolleybussen.
1950-1961. 7 delen

1. 04.648-08.026, feb. 1950 - sept. 1955.
   De nummering bevat lacunes.
2. 08.001-09.989, aug. 1955 - okt. 1956.
3. 10.000-11.999, okt. 1956 - dec. 1957.
4. 10.001-13.989, dec. 1957 - feb. 1959.
5. 13.991-15.979, feb. 1959 - okt. 1959.
6. 16.000-17.999, okt. 1959 - juli 1960.
7. 18.001-19.979, juli 1960 - juni 1961.

II. GEREGELDE VERVOERSDIENSTEN (PAARD EN WAGEN OF GEMOTORISEERDE VRACHTWAGEN)

8. Dossier inzake de opname van gegevens in de officiële gids voor reizigers, de aanpassing aan dienstregelingen en de stopzetting van diensten.
1891-1898. 1 pak
9B.

9. Parlementaire stukken en circulaires met betrekking tot de wet- en regelgeving op de geregelde vervoersdiensten.
1892-1894. 1 band

10-16. Dossiers inzake de politiereglementen op gemeenschappelijke vervoersdiensten te lande.
1893-1902. 7 omslagen
66.

10. Antwerpen.
    1893-1894.
    66A.
11. Mons.
    1894.
    66B.
12. Gent.
    1896.
    66C.
13. Oost-Vlaanderen.
    1895-1900.
    66D.

14. Elsene.
1895.
66E.

15. Borgerhout.
1896.
66F.

16. Brussel.
1902.
66I.

17-180. Dossier inzake de (aanvragen voor) concessie of toelating van gemeenschappelijke vervoersdiensten te lande.
1842-1914. 3 pakken en 160 omslagen
De ontbrekende dossiers werden reeds in de eerste decennia van de 20ste eeuw vernietigd. Voor meer informatie, zie inventarisnummer 183.

17. Société Anonyme des Omnibus d'Anvers, Antwerpen (Draakplaats - Grote Markt).
1890-1898. 1 omslag
4.

18. Norbert Thery / Louis Dehuysser, Poperinge - Roesbrugge via Watou.
1896-1907. 1 omslag
12.

19. Joannes De Weirdt, Gent - Lovendegem - Waarschoot.
1885-1895. 1 omslag
28.

20. Victor Bertrand, Philippeville - Neuville.
1892-1898. 1 omslag
39.

21. Joseph Bouvry, Geraardsbergen - Everbeek.
1891-1894. 1 omslag
46.

22. Sint-Pieters-Jette.
[1891]. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
58.

23. Pierre Alzin / J. P. Hartmann, Bettborn - Arlon.
1897-1903. 1 omslag
61.

24. E. Ryserhove en J. P. De Roo, Knesselare - Brugge.
1885-1897. 1 omslag
64.

25. Karel (Charles) Pauwels, Ursel - Gent.
1891-1894. 1 omslag
73.

26. François Vandendaele, Ouwegem - Deinze.
1891-1894. 1 omslag
75.

27. Joannes Baptiste Ghyselinck, Ouwegem - Deinze.
1891-1894. 1 omslag
80.

28. Gebroeders Hoogstoel, Oudenaarde - Gent.
1857-1906. 1 omslag
85.

29. Seraphin Robert, Eeklo - Gent.
1866-1906. 1 omslag
87.

30. Seraphin Robert, Eeklo - Brugge.
1879-1906. 1 omslag
88.

31. Karel (Charles) Pauwels, Merkem - Ieper.
1885-1907. 1 omslag
91.

32. Adolf Van Limburg, Merckem - Ieper.
1879 - 1900. 1 omslag
92.

33. Henri Billy-Forant, Beauraing - Wanlin (station).
1889-1896. 1 omslag
96.

34. Napoléon Navez, Mons (Grand Place - Pont Canal), Jemappes (Pont Canal - rue des Houillères), Cuesmes (Pont sur la Trouille - Grand Place).
1893-1895. 1 omslag
97.

35. François Vertenten, Sint-Gillis-Waas - Sint-Niklaas.
1890-1898. 1 omslag
106.

36. Jean Jacques Weemaes, Doel - Beveren.
1884-1899. 1 omslag
108.

37. V. Blaimont, Lesves - Bois-de-Villers - Fosses.
1893-1894. 1 omslag
114.

38. P. D'Hoeij, Verrebroek - Sint-Niklaas.
1891-1894. 1 omslag
117.

39. François Vandendaele, Ouwegem - Oudenaarde.
1891-1896. 1 omslag
118.

40. François Vandendaele, Ouwegem - Gent.
1891-1898. 1 omslag
119.

41. François Vandendaele, Ouwegem - Waregem.
1891-1897. 1 omslag
120.

42. Joannes Baptiste Ghyselinck, Ouwegem - Gent.
1891-1896. 1 omslag
126.

43. Joannes Baptiste Ghyselinck, Ouwegem - Waregem.
1891-1897. 1 omslag
127.

44. Napoléon Navez,
Antwerpen (station Land van Waas) - Borgerhout (station).
1895-1898. 1 omslag
134.

45. Télésphore Mongin, Graide - Sugny.
1896-1898. 1 omslag
138.

46. Edouard Picavet, Kieldrecht - Sint-Niklaas.
1892-1894. 1 omslag
141.

47. Auguste Winant, Beauraing - Givet en Beauraing - Wellin.
1866-1899. 1 omslag
144.

48. Clément Orban en Martin Maurer / Henri Moreaux, Dinant - Ciney.
1856-1899. 1 omslag
148.

49. Gom. Van Hooff, Lier - Mechelen.
1870-1908. 1 omslag
150.

50. François Dutrieux / Jean Joseph Ambroise, Saint-Gérard - Namur.
1875-1896. 1 omslag
155.

51. Guillaume Pirard, Florenville - Sachy.
1883-1906. 1 omslag
160.

52. François De Kever, Basel - Temse.
1896. 1 omslag
162.

53. Adolphe Gigot / Edouard Gigot, Martelange - Fauvillers.
1884-1901. 1 omslag
165.

54. Jeroom (Jerôme) Walry-Claeys, Eeklo - Gent.
1885-1894. 1 omslag
168.

55. Narcisse Moutarde, Marienbourg - Couvin.
1886-1899. 1 omslag
170.

56. Séraphin Herkelbout, Roesbrugge - Poperinge.
1886-1906. 1 omslag
172.

57. Victor Thise / Joseph Neuforge, Louveigne - Trooz.
1887-1896. 1 omslag
175.

58. Jean Cuyt, Rupelmonde - Temse.
1889-1898. 1 omslag
176.

59. Léopold Préaux / Adéle Préaux / Louis Tellier, Leuze - Tournai.
1849-1898. 1 omslag
189.

60. Maximilien Quewet / Alexis Naquenne / François Roberfroid / Martin Maurer / Joseph Potier / Victor Potier / Henri Moreau / Gustave Barzin / Arthur Frippiat, Dinant - Ciney.
1849-1908. 1 pak
191.

61. François Merckx, Temse - Basel.
1890-1896. 1 omslag
196.

62. Hendrik (Henri) Dereusy, Roesbrugge - Dendermonde.
1901. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
200.

63. Albert Teugels, Mechelen - Brussel en Victor Hendrickx, Antwerpen - Mechelen - Brussel.
1878-1899. 1 omslag
209.

64. Gummanes De Groof, Lier - Antwerpen.
1889-1906. 1 omslag
222.

65. Simon Smits & Co., Antwerpen - Mechelen.
1889-1907. 1 omslag
223.

66. Joseph Delhaye / Isidore Delhaye, Péruwelz - Tournai.
1842-1895. 1 omslag
226.

67. Gebroeders Roggeman & Co. / Ivo (Ivon) Van Uytvanck, Berlare - Lokeren.
1858-1898. 1 omslag
253.

68. Gebroeders Roggeman & Co. / Ivo (Ivon) Van Uytvanck, Berlare - Aalst.
1858-1906. 1 omslag
255.

69. Charles Louis Doom / Clément Quynten / Bénoît Quynten, Merkem - Diksmuide.
1859-1900. 1 omslag
257.

70. Clément Quynten, Merkem - Ieper.
1859-1898. 1 omslag
258.

71. Clément Orban / Henri Moreau, Dinant - Ciney.
1860-1896. 1 omslag
264.

72. Joseph Delanote / Charles Debeer / Léon Delanote, Roesbrugge - Haringe - Bergues (Frankrijk).
1862-1898. 1 omslag
268.

73. Félicien Lachapelle - Octave Carpentier, Tournai - Rongy.
1863-1900. 1 omslag
272.

74. L. en R. Baltus, Sint-Truiden.
1897. 1 omslag
276.

75. Pierre Van Oekel / August Van Baelen (Van Baelen), Lier - Antwerpen.
1864-1910. 1 omslag
279.

76. Charles Deckmyn / Auguste Vanlerberghe / Polydore Vanlerberghe, Menen - Roeselare.
1879-1898. 1 omslag
287.

77. Henri Courdant, Ieper - Franse grens richting Bailleul.
1910. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
288.

78. Norbert Théry / A. Vannieuwenhuize, Poperinge - Ieper.
1867-1894. 1 omslag
Onvolledig.
293.

79. Jean-Baptiste Voussure, Braine-l'Alleud - Brussel.
1871-1899. 1 omslag
294.

80. Pierre Devos, Izegem - Kortrijk.
1865-1898. 1 omslag
299.

81. Leonardus (Léonard) D'Hont, Brugge - Oedelem.
1870-1894. 1 omslag
303.

82. Louis Foulon / Polidore Foulon, Sint-Eloois-Winkel - Kortrijk.
1868-1898. 1 omslag
304.

83. Henri Hendrickx, agglomeratie Liège.
1906-1907. 1 omslag
322TO.

84. Henri Hendrickx, agglomeratie Brussel.
1901-1905. 1 pak
322TO.

85. Charles Menschaert, Kluizen - Gent.
1874-1894. 1 omslag
334.

86. Frederic Theophile Denys / Leon Gheysen / Jean Soenen, Menen - Kortrijk.
1876-1898. 1 omslag
338.

87. Jan (Jean) Vandendriessche / Charles Knockaert-Dumarey, Aartrijke - Brugge.
1876-1894. 1 omslag
339.

88. Louis Forment, Sint-Denijs - Kortrijk.
1876-1894. 1 omslag
342.

89. Charles De Beer / Léon Delanote, Roesbrugge - Dunkerque (Frankrijk).
1872-1898. 1 omslag
346.

90. Séraphin Herkelbout, Roesbrugge Haringe - Bergues (Frankrijk).
1877-1899. 1 omslag
347.

91. Pierre Wuyts / Léopold Scharlaeken / Jean G. De Loncker / Alexander Cabes, Lier - Mechelen.
1878-1910. 1 omslag
353.

92. Fauverque Muylaert, Bailleul (Frankrijk) - Ieper.
1876-1894. 1 omslag
354.

93. Bruno Acx / Alphonse Vallaeys, Poperinge - Ieper.
1878-1898. 1 omslag
356.

94. Adolphe Van Limburg, Merkem - Langemark.
1879-1895. 1 omslag
358.

95. Jules Van Limburg, Merkem - Loo.
1898-1901. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
359.

96. Joseph Van Hoorickx, Oedelem - Brugge.
1879-1908. 1 omslag
369.

97. Frederik (Fredrik, Frédéric) Deroose, Lovendegem - Gent.
1881-1906. 1 omslag
376.

98. Pierre Wauters en Edouard Lambin, Kieldrecht - Beveren via Vrasene.
1882-1894. 1 omslag
380.

99. Frederic Pauwels, Kieldrecht - Sint-Niklaas.
1882-1894. 1 omslag
381.

100. Virgile-Ambroise Gobert, Wasmes - Mons.
1883-1905. 1 omslag
389.

101. Aloïs Rousselle, Noordschote - Ieper.
1883-1908. 1 omslag
390.

102. Engel (Ange) Gesquière, Woumen - Ieper.
1883-1898. 1 omslag
395.

103. Engel (Ange) Gesquière, Woumen - Diksmuide.
1883-1894. 1 omslag
396.

104. Louis Werbrouck, Moorslede - Roeselare.
1884-1898. 1 omslag
404.

105. Charles Delva, Moorsele - Menen.
1884-1899. 1 omslag
406.

106. Charles Delva, Moorsele - Roeselare.
1884-1899. 1 omslag
407.

107. Charles Delva, Moorsele - Kortrijk.
1884-1894. 1 omslag
408.

108. Pierre Vandoorne, Ledegem - Menen.
1884-1898. 1 omslag
409.

109. Pierre Vandoorne, Ledegem - Roeselare.
1884-1898. 1 omslag
410.

110. Jacques Leroy, Nassogne - Forrières.
1884-1899. 1 omslag
412.

111. Emiel De Bruyne, Gavere - Oudenaarde.
1884-1907. 1 omslag
413.

112. Emiel De Bruyne, Gavere - Gent.
1884-1894. 1 omslag
414.

113. Emiel De Bruyne, Gavere - Deinze.
1884-1906. 1 omslag
416.

114. Constant Moïsse, Blegny - Liège.
1884-1894. 1 omslag
417.

115. Louis Werbrouck, Moorslede - Menen.
1885-1898. 1 omslag
420.

116. Amand Butstraen, Roesbrugge - Haringe - Ieper.
1895-1904. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
421.

117. Jean D'hoore / Ivo Bellaert, Oedelem (Oostveld) - Brugge.
1885-1906. 1 omslag
422.

118. Modest Slabbink, Middelburg - Brugge.
1885-1899. 1 omslag
424.

119. Charles Claeys / Hippolyte Dezutter, Knesselare - Brugge.
1885-1906. 1 omslag
426.

120. Franciscus (François) van den Hende, Beernem - Brugge.
1885-1894. 1 omslag
429.

121. Alois en François Van Elslande, Passendale - Ieper via Zonnebeke.
1886-1905. 1 omslag
432.

122. Alois en François Van Elslande, Passendale - Roeselare.
1886-1899. 1 omslag
433.

123. Charles Pauwels, Ursel - Brugge.
1885-1894. 1 omslag
434.

124. Seraphin Claeys, Oedelem - Brugge.
1886-1894. 1 omslag
435.

125. Henri Castreuil / Gustave Castreuil, Pecq - Véchin.
1886-1899. 1 omslag
436.

126. Henri Castreuil / Gustave Castreuil, Pecq - Tournai.
1886-1894. 1 omslag
437.

127. Theodorus (Théodore) De Keulenaer,
Kallo - Antwerpen (Vlaams Hoofd) / Zwijndrecht.
1886-1907. 1 omslag
443.

128. August Berchmans, Beringen - Diest.
1886-1899. 1 omslag
444.

129. Frederik Jozef (Frédéric Joseph) Franssens, Verrebroek - Beveren.
1887-1894. 1 omslag
451.

130. Eduard Van Hamme, Oost-Eeklo - Gent.
1899. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
452.

131. Narcisse Sorée, Yvoir - Dinant en Yvoir - Namur.
1888-1900. 1 omslag
453.

132. Charles Dobbelaere, Oedelem (Oostveld) - Brugge.
1888-1899. 1 omslag
455.

133. Th. Waterloo, Paulatem - Gent.
1900. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
456.

134. Edouard Deprêter, Moorslede - Roeselare.
1888-1898. 1 omslag
457.

135. Charles Ameloot, Nieuwkapelle - Lo.
1888-1899. 1 omslag
460.

136. Léopold Pladet, Assenede - Gent.
1889-1898. 1 omslag
462.

137. Petrus Joannes Franciscus Wauman,
Kallo - Antwerpen (Vlaams Hoofd) / Zwijndrecht.
1889-1905. 1 omslag
465.

138. Auguste Vermote, Nieuwkapelle - Diksmuide.
1889-1896. 1 omslag
469.

139. René Ryon, Stavele - Poperinge.
1890-1898. 1 omslag
472.

140. Basile Van Poppel en Gustave Letiste, Mechelen - Brussel.
1894-1895. 1 omslag
477.

141. Weduwe Boel, Sint-Niklaas - Hulst.
1894. 1 omslag
483.

142. E. Heymans en H. Vinderhoute, Brussel - Ninove.
1894-1906. 1 omslag
489.

143. C. Dequick, Poperinge - Ieper.
1894-1895. 1 omslag
494.

144. Henri Herkelbout, Roesbrugge - Steenvoorde via Watou.
1894. 1 omslag
485.

145. Ferdinand Van Landschoot, Brugge - Maldegem.
1895. 1 omslag
497.

146. Franz Martens, Bree - Hamont.
1896-1897. 1 omslag
504.

147. Magnée, Gédinne - Vireux.
1896. 1 omslag
511.

148. René Van Thuyne-Sioen, Woumen - Ieper.
1897-1905. 1 omslag
518.

149. Henri Van Thuyne, Klerken - Ieper.
1896. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
524.

150. René Van Thuyne-Sioen, Woumen - Diksmuide.
1897. 1 omslag
525.

151. Weduwe Philippe, Houffalize - La-Roche- en-Ardenne.
1898-1902. 1 omslag
536.

152. Dufour-Leclercq, Solre-Saint-Géry - Barbençon.
[1898]. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
541.

153. Société Anonyme de Namur Citadelle, Omnibus Namur.
1899. 1 omslag
543.

154. Ovide Fauconnier, Wiers - Callenelle.
1899-1901. 1 omslag
546.

155. Louis Storm, Doel - Beveren via Kallo.
1900. 1 omslag
555.

156. Edouard Neysy, Dour - Mons.
[1900]. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
558.

157. Victor Houx, Dour - Mons.
1900. 1 omslag
559.

158. Arthur Vannieuwenhuyze, Poperinge - Watou.
1901-1907. 1 omslag
568.

159. U. Servais-Hiard, Visé - Dison.
1901. 1 omslag
571.

160. Hubert Godts, Brussel - Antwerpen via Mechelen.
1901-1907. 1 omslag
578.

161. L. en G. Depreter, Mechelen - Brussel.
1902-1906. 1 omslag
587.

162. Joseph Warzée, Nassogne - Forrières.
1902. 1 omslag
588.

163. Ch. De Pauw, Gent - Oostakker.
1902. 1 omslag
589.

164. Les Messagers Réunis, Brussel - Mechelen - Antwerpen.
1903-1907. 1 pak
590.

165. Henri Lemaire, Longlier - Martelange via Fauvillers.
1903, 1906. 1 omslag
591.

166. Moutarde, Paliseul - Bouillon.
1903. 1 omslag
592.

167. Louis Amand, Dour - Mons.
1904. 1 omslag
594.

168. Victor Vanden Berghe, Waarschoot - Gent.
1903-1904. 1 omslag
600.

169. Gewitzen, Liège - Nederlandse grens richting Maastricht.
[1903]. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
610.

170. Th. Demarcq, La Glacerie - Tournai.
[1903]. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
618.

171. Jozef Van de Kerkhof, Lier - Antwerpen.
1907-1908. 1 omslag
668.

172. Stad Antwerpen, havendokken.
1913-1914. 1 omslag
711.

173. Pierre Truye, Herseaux - Tournai.
1913-1914. 1 omslag
712.

174. Société Anonyme des Omnibus Automobiles d'Anvers, Antwerpen.
1914. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
720.

175. Aartselaar - Reet.
1914. 1 omslag
721.

176. Eduard Pieters, Vrasene - Antwerpen en Vrasene - Sint-Niklaas.
1914. 1 omslag
723.

177. Constant Verfaillie, Westrozebeke - Ieper.
1896. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
Volgnummer onbekend.

178. Henri Vanthuyne, Klerken - Houthulst en Klerken - Merkem
1897, 1905. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
Volgnummer onbekend.

179. J. B. Marthé, Brugge - Knesselare.
1898. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
Volgnummer onbekend.

180. Hunin Chaidron, Bouillon - Sedan (Frankrijk).
1905. 1 omslag
Zonder omslag, onvolledig.
Volgnummer onbekend.

III. STADSVERVOER (STEDELIJKE TRAMWEGEN EN BUSSEN)

A. VÓÓR DE EERSTE WERELDOORLOG

1. ALGEMEEN

181. Inventaris van de dossiers inzake de Tramways.
[laatste kwart 19de eeuw]. 1 deel
Werd aanvankelijk bewaard in het archiefbestand Bestuur van Bruggen en Wegen. Algemene zaken. Registers reeks 10, inventarisnummer 6.

182. Repertoria van de dossiers inzake de Tramways.
[laatste kwart 19de eeuw]. 1 pak

183. Dossiers inzake het archiefbeheer en de verdeling van dossiers inzake geregelde vervoersdiensten, tramwegen, buurtspoorwegen en treinen tussen de diverse ministeries.
1891-1903. 1 pak
269T.

2. BELEID

184. "Formules", blanco exemplaren van brieven en formulieren.
[1885-1914]. 1 omslag

185. Stukken betreffende de opmaak van de wet op de tramwegen.
1869-1875. 1 pak

186. Dossier inzake de uitvoeringsbesluiten voor de wet op de tramwegen.
1875-1883. 1 pak
14044.

187. Dossier inzake de politiereglementen op tramwegen.
1879-1897. 1 pak
2T.

188. Dossier inzake de overdracht van concessies.
1881. 1 omslag
47.

189. Dossier inzake de beëdiging van de medewerkers van concessiebedrijven.
1900, 1909. 1 omslag
13T/20B.

190. Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan ambtenaren.
1898-1914. 1 pak
Ordening verstoord, vermoedelijk onvolledig.
13T/20C.

191. Dossier inzake de opmaak van en aanpassingen aan het politiereglement op de tramwegen.
1882-1897. 1 pak
132T.

192. Dossier inzake de inzameling van gegevens over en de opmaak van (jaarlijkse) statistieken met betrekking tot tramwegen.
1883-1913. 1 pak
Het merendeel van de stukken is afkomstig van de Administratie van Verkiezingszaken en van Algemene Statistiek van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Openbaar Onderwijs.
157T.

193. Dossier inzake de uitgaven voor de vertaling van stukken.
1882-1883. 1 omslag
172T.

194. Dossiers inzake de voorafgaande communicatie van projecten door de bevoegde autoriteiten.
1878-1905. 1 omslag
179TB, 184T.

195. Dossier inzake de aanpassing van een gedeelte van het tracé omschreven in het lastenboek.
1881-1906. 1 omslag
198T.

196. Circulaire van 15 december 1998 van de Minister van Landbouw gericht aan de provinciegouverneurs met betrekking tot het gebruik der talen bij de tramwegen en de geregelde vervoersdiensten.
1898. 1 stuk
199T.

197. Dossier inzake kleinere aanpassingen aan het tracé.
1885. 1 omslag
202T.

198. Dossier inzake de vennootschapsakten van trambedrijven.
1887-1909. 1 pak
215T.

199. Dossier inzake de communicatie van lastenboeken aan de Eerste Directie.
1894. 1 omslag
Bevat ook verschillende lastenboeken uit de periode 1886-1890.
260T.

200. Dossiers inzake de communicatie van projecten aan de Administratie van de Staatsspoorwegen.
1895-1908. 1 omslag
272T.

201. Dossier inzake de reglementering voor elektrische installaties.
1903-1914. 1 pak
275TC.

202. Dossier inzake de rechten van concessie-aanvragers.
1896. 1 omslag
281T.

203. Dossier inzake het personeel: sociale kwesties en stakingen.
1896-1905. 1 pak
283TA.

204. Dossier inzake de exploitatiewijze: regie of unificatie.
1901-1910. 1 pak
283TB.

205. Dossier inzake de verbindingen met de terreinen van de wereldtentoonstelling van 1897 in Brussel.
1896. 1 omslag
284T.

206. Dossier inzake adviezen van de Mijnraad.
1880-1902. 1 omslag
Omvat louter een omslag en enkele stukken uit 1902.
292T.

207. Dossier inzake voetpaden langs de rijkswegen (“grande voirie”) en de vraag of de regering het recht heeft de breedte te verminderen ondanks protest van de gemeenten.
1897-1899. 1 omslag
296T.

208. Dossier inzake de borgstellingen voor de uitbating van (gemotoriseerde) geregelde vervoersdiensten.
1902-1911. 1 omslag
Onvolledig.
322T.

209. Stukken betreffende beschermingsdraden (“filets protecteurs”) aan de voorzijde van trams.
1909. 1 omslag
359T.

210. Dossier inzake de ongelukken met of als gevolg van de elektrische installaties.
1910-1911. 1 omslag
372T.

211. Dossier inzake de taksen op de winsten van bepaalde maatschappijen, inzake de registratie- en zegelrechten en inzake de taksen op motorvoertuigen.
1906-1913. 1 omslag
398T.

212. Dossier inzake een ongeval in Charleroi.
1914. 1 omslag
403T.

213. Lijsten van ambtenaren die tijdens het jaar 1912 belast waren met de controle van de tramwegen van de verschillende trambedrijven in Brussel, Antwerpen, De Panne, Knokke, Gent, Péruwelz, Charleroi, Liège en Verviers.
1912. 1 omslag

214. Staat met overzicht van door de regering bij koninklijk besluit verleende concessies voor tramwegen in de periode 1880-1896.
[1896]. 1 stuk
5400/2.

215. Documentatie betreffende het wetsontwerp van de regering van 12 mei 1882 houdende oprichting van een nationale maatschappij voor de aanleg en exploitatie van buurtspoorwegen.
1882-1884. 1 omslag
Bevat enkel parlementaire stukken en handelingen.
Mogelijk interessant voor tentoonstellingsdoeleinden.
56.

216. Documentatie betreffende concessies voor telefooninstallaties.
1881-1882. 1 omslag
61.

217. Documentatie betreffende elektrische tractie, telegrafie en telefonie en post.
1893-1901. 1 omslag

218. Documentatie betreffende zegel- en registratierechten.
1891-1897. 1 omslag

219. "Staatstarief voor binnenverkeer - Tarif intérieur de l'Etat pour le transport", uittreksels uit de officiële verzameling van de tarieven.
1892-1911. 1 pak

220. Documentatie betreffende buitenlandse tramwegen en tramsystemen (Duitsland, Frankrijk, Nederland).
1878-1912. 1 omslag

221. Documentatie betreffende internationale congressen omtrent tramwegen.
1900-1913. 1 omslag

3. VERGUNNING EN CONTROLE VAN TRAMMAATSCHAPPIJEN (PER PROVINCIE)

a. Antwerpen

222. Dossier inzake de aanvraag van concessie door de gebroeders Ceulemans voor een tramlijn in Antwerpen Sint-Jansplein - Kempens kanaal ("Canal de la Campine").
1873-1874. 1 omslag
1.

223. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Zollikofer voor een tramlijn in Mechelen.
1875-1878. 1 omslag
17T/3.

224. Dossier inzake de aanvraag van concessie door A. De Pauw voor een tramlijn in Antwerpen Beeldekensstraat - Schelde.
1876-1882. 1 omslag
25T/188T/12.

225. Dossier inzake de concessie voor het netwerk van de Société Anonyme des Tramways anversois.
1885-1894 1 pak
33T.

226. Dossier inzake de concessie van drie tramlijnen in Antwerpen: Kattendkijk - Alselmostraat, Carnotstraat - Sint-Jabosstraat - Mechelse Steenweg - Meir.
1872-1883. 1 omslag
33T/1.

227. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Spilliaert-Caymax en door Neurenberg et Cie. voor een tramlijn Antwerpen - Turnhout.
1872-1883. 1 omslag
33T/2.

228. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Spilliaert-Caymax en door Neurenberg et Cie. voor een verlenging van de lijn op de route van Brussel naar Breda op het grondgebied van de gemeente Berchem.
1873-1884. 1 omslag
33T/3.

229. Dossier inzake vragen van de Provincieraad tot verbeteringswerken aan de baan Antwerpen - Turnhout.
1874. 1 omslag
33T/4.

230. Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor op de Sint-Jacobsmarkt.
1873-1874. 1 omslag
33T/5.

231. Dossier inzake de verlenging van een uitwijkspoor aan de voorzijde van de Koninklijke Harmoniemaatschappij in Antwerpen.
1875-1876. 1 omslag
33T/6.

232. Dossier inzake de vernieuwing van de sporen op de lijnen van Antwerpen naar Berchem en naar Borgerhout.
1878-1879. 1 omslag
33T/8.

233. Dossier inzake de verlenging van de uitwijksporen op de Mechelsesteenweg en de Lange Gasthuisstraat.
1880. 1 omslag
33T/9.

234. Dossier inzake de verlenging van de lijn op de Leien via de Tol en de Scheldestraat tot aan het spoorwegstation Land van Waas.
1882-1883. 1 omslag
33T/10.

235. Dossier inzake de aanleg van een provisorische tramlijn tussen de Gemeenteplaats (nu: Franklin Rooseveltplaats) en de Zuidlaan (nu: Amerikalei) in het kader van de wereldtentoonstelling van 1885 in Antwerpen.
1885-1886. 1 omslag
33T/12.

236. Dossier inzake de hernieuwing van de concessie van de Tramways Anversois.
1892-1898. 1 pak
33T/13.

237. Dossier inzake de aanvraag van concessie door H. Peter voor een tramlijn in Antwerpen Brouwersvliet - Zuidstation.
1880-1882. 1 omslag
95T.

238. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Hermann Ludwig en door de Société anonyme des Tramways Maritimes voor een tramlijn in Antwerpen op de Scheldekaaien.
1885-1899. 1 pak
Bevat ook een van de Adminitratie voor Provinciale en Gemeentelijke Zaken van het Ministerie van Binnenlandse Zaken geërfd dossier met kenmerk 17224.
149T/12.

239. Diverse plannen van de Société anonyme des Tramways Maritimes.
1882-1890. 1 pak
149T/12.

240. Dossier inzake het politiereglement van de provincie Antwerpen.
1911-1912. 1 omslag
152T.

241. Dossier inzake de aanvraag van concessie door A. Dufrane-Mascart en T. Galler voor een tramlijn Antwerpen - Boom via Hoboken.
1873-1882. 1 omslag
26/153T.

242. Dossier inzake de aanvraag van concessie door A. Dufrane-Mascart en T. Galler voor een verlenging van de tramlijn Antwerpen - Hoboken van het Justitiepaleis tot aan het Mechelseplein in Antwerpen.
1875-1877. 1 omslag
26/153T/2.

243. Dossier inzake de aanvraag van een concessie door de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers voor een tramlijn "Steengoot" (nu: omgeving Gerechtshof Britse Lei) - herberg "Het Zwaantje" in Hoboken.
1875-1876. 1 omslag
26/153T/3.

244. Dossier inzake de aanvraag van een concessie door de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers voor een tramlijn Sint-Bernardsesteenweg - herberg "Het Zwaantje" in Hoboken.
1875-1876. 1 omslag
26/153T/4.

245. Dossier inzake de aanvraag van een concessie door de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers voor de verlenging van een tramlijn van het Mechelseplein tot aan de Kleine Markt in Antwerpen.
1878. 1 omslag
26/153T/5.

246. Dossier inzake de aanvraag van een concessie door de Société Anonyme des Tramways du Sud voor een verlenging van de tramlijn Antwerpen - Hoboken van Kleine Markt tot het kruispunt van de Nationalestraat met de Lombardenvest en de Steenhouwersvest.
1880-1992. 1 omslag
26/153T/6.

247. Dossier inzake een verplaatsing van de sporen van de tramlijn Antwerpen - Hoboken door de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers wegens de omleiding van de provincieweg Antwerpen - Boom.
1877-1893. 1 omslag
26/153T/6.

248. Eensluidend afschrift van een brief van de provincie Antwerpen aan de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers van 28 januari 1880 met bericht van de homologering van de beslissing van de gemeenteraad van de stad Antwerpen tot aanleg van een vertakking van de tramlijn Antwerpen - Hoboken van de Brederodestraat tot aan het voorlopig spoorwegstation Antwerpen-Zuid.
1880. 1 stuk
26/153T/7.

249. Dossier inzake het gebruik van voertuigen van de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers door de posterijen.
1882-1888. 1 omslag
26/153T/9.

250. Kopieën van koninklijke besluiten met betrekking tot de concessie van de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers.
1878-1895. 1 omslag
153T/10.

251. Dossier inzake de regularisatie van de concessie van de Société Anonyme des Tramways du Sud d'Anvers.
1895. 1 omslag
153T/10.

252. Dossier inzake vrijkaarten voor ambtenaren van de Administratie van Bruggen en Wegen in Antwerpen en omliggende gemeenten.
1875-1885. 1 omslag
74/178T/5.

253. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Wilkrijksepoort - Groenplaats en Dam - Varkensmarkt door Matthijssens et Cie.
1874-1884. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
27322/180T/1.

254. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een verlenging van de tramlijn Wilrijksepoort - Groenplaats tot aan de Boterrui door de Société Anonyme des Tramways nationaux.
1875-1879. 1 omslag
25T/180T/2.

255. Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor op de Schoenmarkt voor de tramlijn Wilrijksepoort - Groenplaats van de Société Anonyme des Tramways nationaux.
1879-1884. 1 omslag
25T/180T/3.

256. Dossier inzake de regularisatie van de concessie van de tramlijn Warande (nu: Koning Albertpark) - Suikerrui van de Société Anonyme des Tramways nationaux.
1899. 1 omslag
25T/180T/4.

257. Plannen van de Société Anonyme des Tramways nationaux.
1875-1877. 1 omslag

258. Dossier inzake de concessie van een tramlijn Lange Leemstraat - Komedieplaats - Meir.
1883-1890. 1 pak
200T/1.

259. Dossier inzake het voorstel van de gemeenteraad van de stad Antwerpen tot aanleg van een tramlijn Groenplaats - Zuid met de paleizen van de Wereldtentoonstelling van 1885 via de Nationalestraat.
1885. 1 omslag
204T/15.

260. Dossier inzake de aanvraag van een concessie van een tramlijn Kammenstraat - spoorwegstation Antwerpen-Zuid door Henri Redig.
1887-1896. 1 omslag
216T.

261. Dossier inzake de aanvraag van een concessie van een tramlijn Antwerpen (Sint Jansvliet) - Berchem (Dikke Mee) door de Société Anonyme des Tramways Anvers - Wilrijck.
1889-1898. 1 pak
221T/15.

262. Dossier inzake de aanvraag van een concessie van een tramlijn Draakstraat - Van Schoonbekeplein en van een uitbreiding Draakstraat - spoorwegstation Antwerpen-Berchem door Napoléon Navez / Société Anonyme des Tramways et Omnibus.
1889-1898. 1 pak
225T.

263. Dossier inzake de aanvraag van een concessie van een tramlijn Warande (nu: Koning Albertpark) - Ellermanstraat door Charles Werbrouck et Cie.
1889-1897. 1 pak
226T.

264. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Antwerpen (Schippersdok) - Berchem (Driehoek) door E. Van Meerbeeck en G. Van den Berghe / Société Anonyme des Tramways Anvers - Wilrijck.
1890-1895. 1 omslag
230T/18.

265. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Borgerhout (buurtspoorwegstation aan de Schijnpoort) - Antwerpen (Beurs) door Werbrouck et Cie.
1892. 1 omslag
239T/19.

266. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Dambruggestraat - Schijnpoort door Werbrouck.
1892-1897. 1 omslag
245T.

267. Dossier inzake de aanleg van een dubbelspoortunnel onder de Schelde tussen Antwerpen en Vlaams Hoofd (nu: Linkeroever) voor een elektrische spoorlijn van Alph. Müllender.
1893. 1 omslag
254T/21.

268. Dossier inzake het voorstel voor een concessie voor een tramlijn Antwerpen (Groenplaats) - Hoboken (nieuwe Scheldekaaien) door de gemeenteraad van de stad Antwerpen.
1897. 1 omslag
294T.

269. Dossier inzake het politiereglement van de stad Antwerpen.
1898. 1 omslag
310T.

270. Dossier inzake het lastenboek van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1899-1901. 1 pak
Onvolledig.
317T.

271. Diverse plannen van de lijnen van Hoboken, Berchem en Schijnpoort.
1901. 1 pak
317T.

272. Stukken betreffende het statuut van het personeel van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1905, 1913. 1 omslag
317T/37.

273. Stukken betreffende het onderhoud van de rijkswegen ("grande voirie") door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1899-1914. 1 pak
Onvolledig, ordening verstoord.
317T/39.

274. Dossier inzake de vraag tot concessie van een verlenging van de lijn Antwerpen - Borgerhout tot Deurne (Silsburg) door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1909-1914. 1 pak
Mogelijk onvolledig, ordening verstoord.
317T/45.

275. Dossier inzake de controle van de inkomsten van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers uit de voorstadslijnen.
1909-1910. 1 omslag
317T/46.

276. Dossier inzake de exploitatie van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
[1909]. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
317T/47.

277. Dossier inzake de vraag tot concessie van een verlenging van de lijn van de Lange Leemstraat tot Deurne (Gitschotel) door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1909-1912. 1 pak
Ordening verstoord. Enkele stukken met kenmerk 317T/50 handelen tevens over de verlenging van de lijn Suikerrui - Warande (nu: Koning Albertpark) tot het rond punt van de Jan Van Rijswijcklaan.
317T/48.

278. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van diverse lijnen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers wegens de doorsteek en afbraak van de vesting Antwerpen.
1909-1910. 1 omslag
317T/49.

279. Stukken betreffende de opvragen van de exploitatierekeningen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1905, 1913. 1 omslag
317T/52 en 329T.

280. Dossier inzake de vraag tot concessie van een verlenging van de lijn van Deurne (Gitschotel) tot Borsbeek door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1912. 1 omslag
317T/54.

281. Stukken betreffende de aanleg van kabels naar het onderstation van de Société de l'Escaut in Borgerhout door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1912-1914. 1 pak
317T/55.

282. Dossier inzake een vraag tot invoering van gratis vervoer voor Antwerpse blinden.
1912. 1 omslag
317T/56.

283. Dossier inzake de vraag tot concessie van een lijn in Berchem [spoorwegstation - Oude Baan (nu: Generaal Lemanstraat)] door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1913. 1 omslag
317T/57.

284. Dossier inzake de vraag tot concessie van een lijn in Berchem [kerk - Wilrijksesteenweg (nu: Sparrenstraat)] door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
1913. 1 omslag
317T/57.

285. Ingekomen brief van 27 juli 1914 van de stad Antwerpen met betrekking tot verlenging van de lijn van de Zuiderkaaien tot aan het Zwemdok door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers met bijhorende vertaling naar het Frans.
1914. 2 stukken
317T/63.

286. Dossier inzake de aanleg van een (buurtspoorweg)lijn in Braschaat.
1901-1908. 1 omslag
330T.

287. Dossier inzake de vraag tot concessie van twee nieuwe tramlijnen op het grondgebied van de gemeenten Antwerpen, Berchem, Borgerhout en Deurne door Frans Toen en Aloïs Grangé.
1913-1914. 1 pak
396T.

288. Plannen van de stad Antwerpen met aanduiding van de lijnen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers waar troleys verboden kunnen worden en bijhorende aantekening.
1902. 1 omslag

289. Plan voor de verlenging van de lijn 'Dikke Mee' tot Wilrijk door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers.
[1913]. 1 stuk

290. Diverse lastenboeken, kopieën van koninklijke besluiten en documentatie met betrekking tot tramwegen en buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen.
1891-1914. 1 pak

291. Nota van 9 juli 1892 voor de secretaris-generaal met betrekking tot de verantwoording van het bedrag dat ter beschikking gesteld werd van de griffier van de provincie Antwerpen voor de betaling van de aankoop van een stuk grond met het oog op de incorporatie in de spoorweg Antwerpen-Zuid Mechelen, met bijlage.
1892. 2 stukken

292. Brief van inwoners van de Carnotstraat in Antwerpen aan het gemeentebestuur met petitie tegen de aanleg van een tweede tramlijn.
1895. 1 omslag

293. Eensluidend afschrift van het reglement voor abonnementen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers, goedgekeurd door de Minister van Landbouw op 8 februari 1904.
1904. 1 stuk
3 exemplaren.

294. Nota van 28 januari 1913 van de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen met betrekking tot een aardverschuiving langsheen de weg Rumst - Reet.
1913. 1 stuk

295. Stukken betreffende de buurtspoorweglijn Mechelen - Sint-Amands.
1912. 1 omslag

b. Brabant

296. Dossier inzake de aanvragen tot concessie voor tramlijnen in Leuven.
1873-1912. 1 pak
83T.

297. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor de verlenging van de tramlijn in de Koningsstraat door William Morris / Les Tramways Bruxellois.
1870-1891. 1 omslag
Onvolledig.
Recentere code 87T/28.

298. Stukken betreffende de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Brussel door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited.
1870. 1 omslag

299. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen in de Koningsstraat door de Tramways du Bois de la Cambre / Les Tramways Bruxellois.
1874-1877. 1 omslag

300. Stukken betreffende de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Elsene door Félix Vellut.
1883-1888. 1 omslag
Onvolledig.

301. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Brussel - Tervuren door Ed. Deville et Co.
1869-1874. 1 omslag
1.

302. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Brussel - Ukkel door Browne en Meeus.
1872. 2 stukken
2.

303. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Schaarbeek [Sint Servaasplein (nu: Louis Bertrandlaan)] - Elsene [Gemeenteplein (nu: Fernand Cocqplein)] door A. Hauwaert en Cabuy.
1873. 2 stukken
6.

304. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Lakensebrug - spoorwegstation Brussel-Luxemburg - spoorwegstation Brussel-Zuid door A. Vandenkerckhoven en A. Anthelme Fritz.
1875. 1 stuk
Bevat enkel een stadsplan met aanduiding van het tracé van de lijn.
7.

305. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn in Natiënplein (nu: Rogierplein) - Leopold II-laan - Koekelberg door Gustave Janssens.
1871. 2 stukken
8.

306. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Koekelberg - spoorwegstation Brussel-Zuid - Terkamerenbos door Louis Charon.
1870. 1 omslag
10.

307. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Lakensebrug - Koninginnelaan - Nationale Schietbaan door Longueville.
1875. 1 stuk
11.

308. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Brussel en omgeving door Albert Vaucamps.
1872-1875. 1 omslag
30T/12.

309. Dossier inzake de vraag van de gemeente Bosvoorde met betrekking tot de concessie voor een tramlijn Oefenterrein (nu: Jubelpark) - Bosvoorde.
1875. 1 omslag
35T/13.

310. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Laken, Schaarbeek en Sint-Joost-ten-Node door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited.
1867-1890. 1 pak
87T/1/A.

311. Plan voor de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Vooruitgangsstraat en de nieuwe Lakensebrug via de Koninginnelaan door Les Tramways Bruxellois.
1882. 1 plan
87T/1.

312. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn Laken (kerk) - Natiënplein (nu: Rogierplein) door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited.
1874-1883. 1 omslag
87T/2/B.

313. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn in de Paleizenstraat en de Koninginnelaan in Schaarbeek door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited.
1874-1883. 1 omslag
87T/7.

314. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Antwerpsepoort - Lakensebrug door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited.
1871-1890. 1 omslag
87T/11.

315. Dossier inzake de afschaffing van de lijn in de baan naar Laken en heropbouw in de Maria-Christinastraat door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited.
1871-1880. 1 omslag
87T/12.

316. Dossier inzake de intrekking van de toelating aan de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited tot kruising van de spoorweg in Laken door tramvoertuigen op de Koninginnelaan.
1874-1878. 1 omslag
87T/14.

317. Dossier inzake de fusie van Les Tramways Bruxellois en de Compagnie Brésilienne des Tramway en de aanpassingen aan het bestaande netwerk.
1879-1883. 1 omslag
87T/20.

318. Dossier inzake de vrijkaarten van Les Tramways Bruxellois voor ambtenaren van de Administratie van Bruggen en Wegen van het Ministerie van Openbare Werken.
1878-1879. 1 omslag
74T, 87T/21.

319. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn in Brussel (Hertogstraat - Louizapoort via de Regentschapsstraat en de Vierarmenstraat) door de Compagnie Brésilienne des Tramways.
1872-1889. 1 omslag
87T/22.

320. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor een tramlijn in de Wetstraat.
1872-1889. 1 omslag
87T/23.

321. Dossier inzake de verbinding tussen de tramlijnen in de Wetstraat en in de Kunstlaan door Les Tramways Bruxellois.
1880-1883. 1 omslag
87T/24.

322. Dossier inzake de aanleg van een lijn tussen het spoorwegstation Brussel-Noord en het spoorwegstation Schaarbeek en de oversteek van het Liedtsplein in Schaarbeek door de Belgian Street Railway and Omnibus Company / Les Tramways Bruxellois.
1871-1883. 1 omslag
117T, 87T/25.

323. Dossier inzake diverse aanpassingen aan sporen door Les Tramways Bruxellois.
1881. 1 omslag
120T, 87T/26.

324. Plan van aanpassingen aan de sporen op de Koninginnelaan in Laken door Les Tramways Bruxellois op vraag van de Administratie van Bruggen en Wegen.
1880. 1 stuk
Vormde een bijlage bij een brief van 24 maart 1881 van de Minister van Openbare Werken aan Les Tramways Bruxellois.
87T.

325. Dossier inzake de aanleg van een tramlijn Schaarbeeksepoort - Terkamerenbos via de Koningsstraat, Troonplaats en Louizalaan door William Morris / Les Tramways Bruxellois.
1867-1891. 1 omslag
87T/27.

326. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de tramlijn Schaarbeeksepoort - Terkamerenbos via de Koningsstraat, Troonplaats en Louizalaan door William Morris.
1874-1883. 1 omslag
87T/30.

327. Dossier inzake de aanleg van een tramlijn Waversesteenweg - “Kroonplaats” (“Place de la Couronne”) via de Troonstraat in Elsene door de gebroeders Becquet.
1872-1873. 1 omslag
87T/32.

328. Dossier inzake diverse aanpassingen aan de sporen door Les Tramways Bruxellois.
1882-1884. 1 omslag
87T/33.

329. Dossier inzake de aanleg van een tramlijn “Honderjarigestraat” (nu: de Vergniesstraat) in Elsene - Terkamerenbos via de Vleurgatsesteenweg door de gebroeders Becquet / Les Tramways Bruxellois.
1873-1881. 1 omslag
87T/35.

330. Dossier inzake de aanleg van een tramlijn Ukkel - kruispunt Louizalaan en Charleroisesteenweg door William Morris.
1872-1887. 1 omslag
87T/36.

331. Dossier inzake de aanleg van een tramlijn op de Bergensesteenweg in Anderlecht door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited.
1870-1883. 1 omslag
87T/38.

332. Dossier inzake de aanleg van een lijn Kapellemarkt - Alsembergsesteenweg door de Belgian Street Railway and Omnibus Company Limited.
1874-1875. 1 omslag
87T/41.

333. Dossier inzake de aanleg van een verbinding van het centrum van Etterbeek met het netwerk van Les Tramways Bruxellois.
1880. 1 omslag
87T/42.

334. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Joost-ten-Node (Houwaertplein) - oefenterrein (nu: Jubelpark), met uitbreidingen naar Schaarbeek en Oudergem door Edouard Kerfyser en door Les Tramways Bruxellois.
1877-1880. 1 omslag
67/87T/43.

335. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Kunstlaan - Tentoonstellingspaleizen via de Jozef II-straat, Karel de Grotelaan en de Stevinstraat door Camille Dufrane.
1880. 1 omslag
87T/44.

336. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Jans-Molenbeek (Zwarte Vijvers) - Sint-Joost-ten-Node (Grensstraat) met een eventuele verlenging tot de Nationale Schietbaan door de gebroeders Longueville.
1877-1879. 1 omslag
87T/45.

337. Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje op de hoek van de Koningsstraat en Galileostraat (nu: opgeheven) door Les Tramways Bruxellois.
1876-1877. 1 omslag
87T/46.

338. Dossier inzake de aanleg van een riool onder de Vleurgatsesteenweg tussen de Louizalaan en de gemeentegrens tussen Brussel en Elsene en de vraag tot tijdelijke opbreking van de tramsporen door de stad Brussel.
1874. 1 omslag
87T/47.

339. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de Heilige Sacramentkerk in Elsene door de gebroeders Becquet.
1874-1875. 1 omslag
87T/48.

340. Dossier inzake de ontsporing van een tram op de Waversesteenweg.
1874. 1 omslag
87T/49.

341. Dossier inzake aanvraag van een concessie voor de verlenging van de tramlijn op de Vleurgatsesteenweg tot de mijlpalen 48-57 op de weg Brussel - Trier door de gebroeders G. en J. Becquet.
1875-1882. 1 omslag
87T/50.

342. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor de verlenging van de tramlijn op de Vleurgatsesteenweg tot Diesdelle door de gebroeders G. en J. Becquet.
1874-1882. 1 omslag
87T/51.

343. Dossier inzake de aanvraag van concessie voor diverse tramlijnen in Brussel en omgeving door de gebroeders G. en J. Becquet: 1) Rond Punt Wetstraat - weg Brussel - Tervuren, 2) Oudergemselaan - Naamsepoort, 3) Rentenierssstraat (nu: Generaal Lemanstraat) - Belliardstraat.
1872-1892. 1 omslag
87T/52.

344. Plan voor de aanleg van een tramlijn Beurs - Ma Campagne door Les Tramways Bruxellois.
1882. 1 plan
87T/54. Recentere code 174T.

345. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van Les Tramways Bruxellois op het kruispunt van de Sint-Katelijnestraat, Paul Devauxstraat, Kiekenmarkt, Visverkopersstraat en Zwarte Lieve Vrouwestraat.
1882-1888. 1 omslag
87T/55.

346. Dossier inzake de aanleg van twee verbindingen tussen de sporen op het Grondwetplein in Elsene door Les Tramways Bruxellois.
1882-1884. 1 omslag
57T/56.

347. Dossier inzake de aanleg van sporen over rijkswegen aan de Hallepoort, Anderlechtsepoort, Ninoofsepoort, Lakensepoort, Schaarbeeksepoort en Leuvensepoort door de gebroeders G. en J. Becquet / Les Tramways Bruxellois.
1873-1883. 1 omslag
87T/57.

348. Dossier inzake de overdracht van de lijnen op de Oudergemselaan, Waversesteenweg, Troonstraat en Vleurgatsesteenweg door de gebroeders G. en J. Becquet aan Les Tramways d'Ixelles-Etterbeek et de ses Extensions.
1876. 1 omslag
49T/87T/58.

349. Dossier inzake de regularisatie van de concessies verleend an de Brusselse trammaatschappijnen voor de afkondiging van de wet van 9 juli 1875.
1870-1892. 1 pak
87T/62.

350. Dossier inzake de verlenging van de tramlijnen in de Wetstraat en de Belliardstraat tot aan de kazernes in Etterbeek door Les Tramways Bruxellois.
1886-1891. 1 omslag
87T/63.

351. "Questions mixtes", dossier inzake lijnen die zowel door Les Tramways Bruxellois als de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen gebruikt worden.
1887-1889. 1 omslag
87T/65.

352. Dossier inzake de aanvraag tot concessie voor een tramlijn spoorwegstation Brussel-Luxemburg - Koningsplein en Leuvenseplein - Schaarbeeksepoort door les Tramways Bruxellois.
1882-1899. 1 omslag
Mogelijk onvolledig.
87T/67.

353. Diverse plannen van een lijn Terkamerenbos - Rond Punt Wetstraat
1892. 1 pak
87T/72.

354. Dossier inzake diverse aanpassingen en werken aan de lijn Terkamerenbos - Schaarbeek door Les Tramways Bruxellois.
1892-1896, 1914. 1 omslag
87T/A.

355. Dossier inzake diverse aanpassingen en werken aan verschillende lijnen door Les Tramways Bruxellois.
1895-1899. 1 omslag
Onvolledig.
87T/B.

356. Dossier inzake diverse aanpassingen en werken aan de lijn Laken - Anderlecht door Les Tramways Bruxellois.
1893-1898. 1 pak
87T/C.

357. Dossier inzake de wachthuisjes van Les Tramways Bruxellois.
1889-1899. 1 pak
87T/C'.

358. Dossier inzake diverse aanpassingen en werken aan de lijn Laken - spoorwegstation Brussel-Zuid door Les Tramways Bruxellois.
1892-1896. 1 omslag
87T/D.

359. Dossier inzake de verlenging van de lijn Parkgang (nu: Koloniënstraat) - Rond Punt Wetstraat tot aan de musea (in het Jubelpark) en de Gérardstraat door Les Tramways Bruxellois.
1894-1895. 1 omslag
87T/Ebis.

360. Dossier inzake de aanleg van een lijn Parkgang (nu: Koloniënstraat) - Louizalaan met een vertakking Rond Punt Wetstraat - Gérardstraat door Les Tramways Bruxellois.
1895-1899. 1 pak
87T/EG.

361. Dossier inzake de aanleg van een lijn Hertogin van Brabantplaats - Bergensesteenweg (hoek met Veeweydestraat) door Les Tramways Bruxellois.
1897. 1 omslag
Onvolledig.
87T/e'.

362. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen van de lijn Leopoldspark - Koningsplein door Les Tramways Bruxellois.
1894-1897. 1 omslag
87T/F.

363. Dossier inzake de electrificatie van het netwerk van Les Tramways Bruxellois.
1892-1903 1 pak
87T/G en 87T/AG.

364. Dossier inzake de aanleg van een lijn spoorwegstation Brussel-Zuid - Koninginnelaan door Les Tramways Bruxellois.
1898. 1 omslag
Bevat slechts één kattebelletje.
87T/g'.

365. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Rond Punt Wetstraat - steenweg naar Tervuren (Kazernes) door Les Tramways Bruxellois.
1892-1896. 1 pak
87T/I.

366. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Koningsstraat - spoorgwegstation Brussel-Zuid.
1892-1896. 1 omslag
87T/K.

367. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Troonplaats - “Kroonplaats” (“Place de la Couronne”).
1892-1896. 1 pak
87T/L.

368. Dossier inzake de borgstelling door Les Tramways Bruxellois.
1892-1899. 1 omslag
87T/M.

369. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Gillis (gemeentegrens) - Vorst [Dries (nu: Sint-Denijsplein)].
1892-1896. 1 pak
87T/O.

370. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen en de bouw van of aanpassingen aan schuilhuisjes in de ringlanen en de Brogniezstraat.
1893-1899. 1 omslag
87T/P.

371. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn tussen de Wetstraat en het de Brouckèreplein via de aan te leggen straat in de Parkgang (nu: Koloniënstraat).
1893-1898. 1 omslag
87T/Q.

372. Dossier inzake de spoorrail-systemen van Les Tramways Bruxellois.
1884-1894. 1 omslag
87T/59. Recentere code 87T/R.

373. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Gillis (Grondwetplein) - Anderlecht (Bergensesteenweg) / Nijverheidskaai.
1893-1897. 1 omslag
87T/S.

374. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Sint-Gillis (Grondwetplein) - Ukkel (centrum) via de Alsembergsesteenweg en de Waterloosesteenweg.
1894-1904. 1 pak
87T/T.

375. Dossier inzake een tramlijn in de Hertogstraat, Drukpersstraat en Verenigingstraat.
1896-1898. 1 omslag
87T/U.

376. Uittreksel uit een brief van 10 december 1895 van Les Tramways Bruxellois aan de Minister van Landbouw met betrekking tot een tramlijn Koningsplein - Noordoostelijke wijk (“Quartier Nord-Est”).
1895. 1 stuk
Het origineel zou zich volgens een aantekening bevinden in dossier 87T/Ebis.
87T/V.

377. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Gallaitstraat - Eugène Verboekhovenplein en de aanleg van een dienstspoor.
1897-1898. 1 omslag
87T/W.

378. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een tramlijn spoorwegstation Brussel-Luxemburg - Rond Punt Wetstraat.
1896-1897. 1 omslag
87T/Y.

379. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een verlenging van de tramlijn van de Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan) tot Oudergem.
1897-1898. 1 pak
87T/Z.

380. Dossier inzake de statuten, organisatie en financiën van Les Tramways Bruxellois.
1875-1905. 1 omslag
Bevat de jaarverslagen van Les Tramways Bruxellois uit 1898, 1899 en 1900.
87T/53 en 87Ti'/g.

381. Dossier inzake de hernieuwing van de concessie van Les Tramways Bruxellois.
1899. 1 omslag
Dossier afkomstig van het kabinet van de minister en/of secretaris-generaal.

382. Dossier inzake de parlementaire bespreking van de unificatie van de verschillende concessies in de Brusselse agglomeratie.
1898-1899. 1 pak
87Ti'.

383. Kladversies en drukproeven (van voorontwerpen) van het lastenboek voor het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie in concessie gegeven aan Les Tramways Bruxellois.
1898-1899. 1 pak
87Ti'.

384. Stukken betreffende de onderhandelingen met Les Tramways Bruxellois over de unificatie van het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie, met inbegrip van plannen van het netwerk.
1898-1899. 1 omslag
87Ti'.

385. Stukken betreffende de resultaten van de stemmingen in de verschillende gemeenten en documentatie inzake de unificatie en electrificatie van het netwerk.
1900. 1 omslag
87Ti'/2.

386. Dossier inzake de unificatie van het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie.
1898-1899. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag samengesteld voor de Secretaris-generaal.
87Ti'/4 en 87Ti'/5.

387. Dossier inzake de wet op de unificatie van het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie.
1898-1907. 1 pak
87Ti'/7.

388. Nota betreffende de berekening voor de vaststelling van de door de Tramways Bruxellois te betalen cijns.
[1899]. 1 stuk

389. Nota van 4 april 1912 betreffende het aan de Tramways Bruxellois in concessie verleende netwerk, met bijlagen.
1912. 1 omslag

390. Plannen van sporen rondom het Jubelpark.
1901. 4 plannen
87Ti'/8/3-4.

391. Aanzicht van een pantograaf.
1901. 1 stuk
87Ti'/8.9.

392. Plannen van sporen.
1901. 2 plannen
87Ti'/8.16.

393. Stukken betreffende de doorsteek van de Parkgang (nu: Koloniënstraat) en de aanleg van een tramlijn door Les Tramways Bruxellois.
1907-1913. 1 omslag
87Ti'/9.

394. Plan van een aan te leggen tramlijn tussen de Tervurenlaan (Spoorwegbrug Sint-Pieters-Woluwe) en de Terhulpensesteenweg (Renbaan Bosvoorde) via de lanen in aanleg.
1904. 1 plan
87Ti/10.

395. Plannen van een tramlijn tussen de tramlijn Naamsepoort - Terhulpensesteenweg en de tramlijn op de Tervurenlaan en van een "Portugees type" rail.
1905, 1908. 1 pak
87Ti'/10.4.

396. Stukken betreffende aanpassingen aan het lastenboek voor het netwerk van tramwegen in de Brusselse agglomeratie in concessie gegeven aan Les Tramways Bruxellois.
1899. 1 omslag
87Ti'/12.

397. Krantenknipsels met betrekking tot de installatie van elektriciteitspalen met elektrische verlichting op de Anspachlaan.
1900. 1 omslag
87Ti'/12.4.

398. Plannen van de sporen van de lijn Naamsepoort - Klein Zwitserland via de Kroonlaan.
1904. 3 plannen
87Ti'/12.8.

399. Stadsplan van Brussel met aanduiding van sporen, stadsplan van Brussel met aanduiding van kabels en dwarsdoorsnede van een straat met sporen.
1902. 2 stukken
87Ti'/12.9.

400. Stadsplannen van Brussel en omgeving met aanduiding van het traject van kabels of feeders.
1907, 1910. 2 plannen
87Ti/12.9.

401. Plan van sporen.
1901. 1 stuk
87Ti'/12.10.

402. Dossier inzake de tarieven van Les Tramways Bruxellois voor voorstadslijnen.
1905-1914. 1 omslag
Mogelijk onvolledig.
87Ti'/13.

403. Nota met betrekking tot het lastenboek voor tramwegen en het recht op terugkoop en herovername ("droit de rachat et reprise").
[1898]. 1 omslag
Twee exemplaren.
87Ti'/14.

404. Plannen voor de aanleg van een lijn Laken - Anderlecht en van een basculebrug aan de Koninginnelaan.
1894-1900. 1 pak
87Ti/12.

405. Stukken betreffende de bouw en afschaffing van diverse wachthuisjes.
1903-1914. 1 pak
Onvolledig.
87Ti/16.

406. Dossier inzake de goedkeuring van de inrichting, vorm en afmetingen van de nieuwe voertuigen van Les Tramways Bruxellois.
1898-1914. 1 pak
Mogelijk onvolledig.
87Ti/17.

407. Stukken betreffende de dienstregeling van Les Tramways Bruxellois.
1914. 1 omslag
87Ti/19.

408. Plannen voor de aanleg van voorlopige elektrische luchtinstallaties ("equipement électrique aérien provisoire") in de Louizalaan.
1910. 2 plannen
87Ti/19.13.

409. Plan van de sporen aan de kruising van de Bergensesteenweg, Van Lintstraat en Onderwijsstraat, plan van de sporen aan het Baraplein en plan van de sporen in de Brogniezstraat.
1901-1903. 2 plannen
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/23B.

410. Plan voor de aanleg van een verbindingsspoor in de Veeweidestraat.
1908. 1 plan
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/23C.

411. Plan van een tramlijn via de Van Volxemlaan en de Brusselsesteenweg.
1913. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/24.

412. Stukken betreffende de elektrische uitrusting van de lijn Schaarbeek (Eugène Verboekhovenplein) - Vorst, onderdeel Brussel-Zuid - Vorst / Sint-Gillis.
1902-1905. 1 pak
87Ti'/24.

413. Stukken betreffende de onveilige toestand in de Brusselsesteenweg in Sint Pieters-Leeuw.
1914. 1 omslag
87Ti/24E.

414. Dossier inzake de elektrische uitrusting van de lijn spoorwegstation Brussel Noord - Laken en de kruising met de spoorweglijn Brussel - Oostende.
1900-1902. 1 omslag
87Ti/25.

415. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn spoorwegstation Brussel-Noord - spoorwegstation Brussel-Zuid op diverse plaatsen.
1899-1900. 1 omslag
87Ti/26.

416. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen van de lijn van de ringlanen op diverse plaatsen.
1903-19054. 1 pak
87Ti/27.

417. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen in de Bisschoffsheimlaan ter hoogte van het gemeentehuis van Sint-Joost-ten-Node.
1907-1912. 1 omslag
87Ti/27B.

418. Dossier inzake de verlenging van de lijn Terkamerenbos - Schaarbeek via de Paleizenstraat en de Koninginnelaan.
1903, 1911-1914. 1 omslag
Zie ook inventarisnummer 1501.
87Ti/28.

419. Plannen voor aanpassingen aan de sporen in de Louizalaan en de Charleroisesteenweg
1902-1903. 1 plan
87Ti'/28A-34.

420. Plan voor de aanleg van een verbinding in de Haachtsesteenweg.
1910. 1 plan
87Ti/28a.

421. Stukken betreffende aanpassingen aan de sporen in de Brugmannlaan in Ukkel.
1902, 1905. 1 omslag
Vermoedelijk onvolledig.
87Ti/33.

422. Plannen voor aanpassingen aan de sporen in de Wetstraat.
1901, 1908. 2 stukken
87Ti'/34.

423. Stukken betreffende aanpassingen aan de sporen van de lijn Brussel en Sint Joost ten-Node - Tervurenlaan.
1901-1905. 1 pak
Onvolledig.
87Ti/36, 37 en 39.

424. Plan van de aanpassingen aan de sporen van de lijn Brussel (De Brouckèreplein) - Laken (gemeentehuis) tussen het De Brouckèreplein en de Antwerpse- en Kruidtuinlaan.
1910. 1 plan
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/40.

425. Plannen voor de aanleg van sporen voor een tramlijn tussen de Guldenvlieslaan en de Alsembergsesteenweg.
1906. 2 plannen
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/42.

426. Plan voor de verplaatsing van de verbinding in de Alsembergsesteenweg.
1906. 1 plan
87Ti'/43A.

427. Plannen voor de verlenging van de tramlijn Schaarbeek (Eugène Verboekhovenplein) -Vorst [Gemeenteplein (nu: Sint-Denijsplein)] van het Eugène Verboekhovenplein tot aan de Beierstraat (nu: Parijsstraat) in Evere.
1905. 4 plannen
87Ti/48.

428. Plan voor de aanpassingen aan de sporen op het Paleizenplein.
1904. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/49.

429. Plan voor de aanleg van een verbinding in de Kortenberglaan en op het de Jamblinne de Meuxplein in Schaarbeek.
1906. 1 plan
87Ti'/50A'.

430. Plan voor aanpassingen aan de sporen in de Brogniezstraat op de hoek met de Anderlechtlaan (nu: Poincarélaan).
1905. 1 plan
87Ti/52.

431. Plan voor de aanleg van een tramlijn Kroonlaan [hoek met Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan)] - Watermaal (centrum).
1910. 1plan
87Ti/54.

432. Plannen voor de aanleg van een tramlijn Etterbeek (Artilleriekazernes) - Schaarbeek (Nationale Schietbaan) via de Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan).
1906-1910. 1 pak
87Ti/56.

433. Plan voor de aanleg van een tramlijn Fonsnylaan - Waterloosesteenweg.
1908. 1 plan
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/62.

434. Dossier inzake het gebruik van het domein van de Sociétés des Installations Maritimes door Les Tramways Bruxellois.
1902-1907. 1 omslag
87Ti/63.

435. Dossier inzake de verlaging van de tarieven voor de tweede klasse 2 jaar na de elektrificatie van alle lijnen conform artikel 72 van het lastenboek.
1908-1909. 1 omslag
87Ti/64.

436. Plannen voor de aanleg van een verbindingssporen aan en op het Grondwetplein in Sint-Gillis.
1907-1908. 2 plannen
87Ti/65.

437. Eensluidend afschrift van het koninklijk besluit van 18 december 1908 met betrekking tot het behoud van sporen op de Terkamerenlaan.
1908. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/69.

438. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen op het Rogierplein aan de terminus van de lijn van de hoge ringlanen (“Boulevards Hauts”).
1913-1914. 1 pak
87Ti/73C.

439. Plannen voor de aanleg van de sporen en een deel van de elektrische uitrusting van de lijn Elsene (Heilig-Kruisplein) - Sint-Gillis (Bareel).
1912-1913. 3 plannen
Het bijhorende dossier ontbreekt.
87Ti/82.

440. Dossier inzake de aanleg van een lijn Elsene (Heilig-Kruisplein) - Etterbeek (Tervuursepoort).
1912-1914. 1 pak
87Ti/97.

441. Dossier inzake de aanleg van een lijn Rond Punt Wetstraat - Rond Punt Sint Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein).
1913. 1 pak
87Ti/98.

442. Stukken betreffende de aanleg van een lijn Rogierstraat - Linthoutstraat.
1913. 1 omslag
Mogelijk onvolledig.
87Ti/99.

443. Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen tussen het Louizaplein en het Stefaniaplein en aan de elektrische uitrusting.
1913-1914. 1 pak
87Ti/103.

444. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen op het Surlet de Chokierplein.
1913. 1 omslag
87Ti/104.

445. Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen van de lus aan de Bareel in Sin Gillis.
1913-1914. 1 pak
87Ti/105.

446. Dossier inzake de verlaging van de hoogte van de elektrische uitrusting van de lijnen in de omgeving van het viaduct van de Noord-Zuidverbinding aan de Zuidlaan in Sint-Gillis.
1914. 1 pak
87Ti/107.

447. Ingekomen brief van de gemeente Elsene van 6 november 1913 met betrekking tot de vraag tot verlenging van de lijnen 30 en 93 tot aan het spoorwegstation Brussel-Noord.
1913. 1 stuk
87Ti/108.

448. Dossier inzake de aanleg van een lus op het plein voor de ingang van het kerkhof van Elsene aan de Boondaalsesteenweg.
1913-1914. 1 omslag
87Ti/109.

449. Dossier inzake de aanleg van een dienstspoor aan de kruising van de Koninginnelaan, de Antwerpsesteenweg en de Paleizenstraat.
1914. 1 omslag
87Ti/115.

450. Dossier inzake de aanleg van een lus rondom het Gemeenteplein (nu: Sint Gillisvoorplein) in Sint-Gillis.
1914. 1 omslag
87Ti/116.

451. Stukken betreffende de aanleg van een lus op het Ernest Cambierplein (nu: Generaal Meiserplein) in Schaarbeek.
1914. 1 omslag
87Ti/118.

452. Dossier inzake de aanpassing van de elektrische uitrusting op het Ernest Cambierplein (nu: Generaal Meiserplein) in Schaarbeek.
1914. 1 omslag
87Ti/12.9K.

453. Stukken betreffende (het protest van Les Tramways Bruxellois tegen) de vergunning van diverse omnibuslijnen in de Brusselse agglomeratie.
1905-1909. 1 omslag
87Ti/615II.

454. Stukken betreffende de elektrificatie van tramlijnen op het grondgebied van de gemeenten Sint-Joost-ten-Node en Sint-Pieters-Jette.
1897, 1902. 1 omslag

455. Dossier inzake het gebruik van tramwegen voor het transport van gevangenen.
1881-1882. 1 omslag
110T.

456. Ingekomen brief van A. Rysman van 9 juni 1882 met betrekking tot de aanvraag van een concessie voor een tramlijn Brussel [Sint-Goedelekerk (nu: Sint-Michiels en Sint Goedelekathedraal)] - Evere (kerkhof), met bijgevoegde plannen.
1882. 3 stukken
162T.

457. Dossier inzake de aanvraag tot concessie van een tramlijn Brussel [Parkgang (nu: Koloniënstraat)] - Evere (kerkhof) door L. (?) De Liège en F. Leroy.
1882-1883. 1 omslag
164T.

458. Dossier inzake de aanvraag tot concessie van een ondergondse tramlijn Brussel - Evere (kerkhof) door Jean Dubucq.
1882. 1 omslag
171T.

459. "Réseau d'Ixelles", dossier inzake de concessie van tramlijnen in Elsene.
1882-1884. 1 pak
173T/1.

460. Dossier inzake de uitvoeringsplannen van Félix Vellut voor de aanleg van tramlijnen in Elsene.
1884-1898. 1 omslag
173T/2.

461. Dossier inzake de uitbreiding van de tramlijnen in Elsene.
1884-1885. 1 omslag
173T/3A.

462. Stukken betreffende de aanleg van een kabeltram tussen de Groentenmarkt en de Naamsepoort.
1893. 1 omslag
173T/3B.

463. Dossier inzake het ordereglement en politiereglement van de gemeente Elsene op de tramwegen.
1884-1893. 1 omslag
173T/4.

464. Dossier inzake de overdracht van de concessie door Félix Vellut aan de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael.
1884-1885. 1 omslag
173T/5.

465. Dossier inzake de bestrating.
[1890]. 1 omslag
Bevat enkel een kattebelletje met bericht dat de stukken in 1890 zijn opgenomen in dossier 173T/2.
173T/6.

466. Dossier inzake een ernstig ongeval op 25 januari 1885.
1885. 1 omslag
173T/8.

467. Dossier inzake de dagvaarding door Jérôme Lejeune van de Belgische staat, de gemeente Elsene en de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael omtrent de aanleg van tramlijnen in Elsene.
1885-1886. 1 omslag
173T/10.

468-473. Dossiers inzake de vraag tot concessie van diverse uitbreidingen door de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael.
1884-1898. 4 pakken en 2 omslagen

468. Etterbeek.
1884-1895. 1 pak
11.

469. Naamsepoort - Tervurenlaan.
1895-1898. 1 pak
11A.

470. Kroonlaan - Terkamerenbos.
1895-1898. 1 pak
11B.

471. Renbaan - Gemeenteplein (nu : Antoine Gilsonplein) Bosvoorde.
1895-1898. 1 pak
11C.

472. Schaarbeek (Koningsstraat) - Sint-Joost-ten-Node (Sterrenkundelaan).
1897-1898. 1 omslag
11F.

473. Naamsepoort - Kapellekerk.
1897-1898. 1 omslag
11G.

474. Diverse stukken betreffende het netwerk van de NV Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael.
1897-1898. 1 omslag
173T/11A, 11B, D.

475. Dossier inzake de vraag tot concessie van een uitbreiding van een tramlijn via de Goffartstraat en via de Troonstraat en de Marsveldstraat.
1885-1892. 1 omslag
12.

476. Dossier inzake de vraag tot concessie van een uitbreiding van een tramlijn van Elsene (Klein Zwitserland) tot Brussel (Rouppeplein).
1884. 1 omslag
13.

477. Dossier inzake de vraag tot concessie van een uitbreiding van een tramlijn van "Café du Lac" tot de renbaan.
1887-1898. 1 pak
173T/14.

478. Dossier inzake de tarieven van de Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael.
1884-1898. 1 omslag
173T/15.

479. Dossier inzake de vraag tot aanpassingen aan het netwerk aan de gemeente Elsene.
1888. 1 omslag
173T/16.

480. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Grasmarkt - Naamsepoort.
1893. 1 omslag
173T/3B. Recentere code: 173T/17.

481. Dossier inzake de vraag van de Chemins de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael tot aanleg van een greppel op het Heilig-Kruisplein, op de hoek van de Elsensesteenweg en de Lesbroussartstraat.
1896. 1 omslag
173T/18.

482. Dossier inzake de aanvraag van concessie van een tramlijn Beurs - Madouplein door de Société Générale des Chemins de fer économiques.
1888. 1 omslag
Dossier afkomstig van de Dienst voor Volksgezondheid en Gemeentewegen van het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

483. Dossier inzake de verzoekschriften voor de aanleg van een tramlijn tussen de spoorwegstations Brussel-Noord en Brussel-Zuid.
1888. 1 omslag
174T/1/A.

484. Dossier inzake de vraag tot concessie voor de aanleg van diverse tramlijnen in Brussel, Elsene, Sint-Gillis, Molenbeek, Koekelberg en Sint-Joost-ten-Node door "Les Tramways Bruxellois".
1882-1885. 1 pak
174T/2.

485. Dossier inzake aanpassingen aan en verlengingen van de tramlijn Brussel (Beurs) - Sint Joost-ten-Node (Sint-Joostplein) door de Société Générale des Chemins de fer économiques de Bruxelles.
1893-1907. 1 pak
Onvolledig.
174T/3A.

486. Plannen voor de verlenging van de lijn Beurs - Stefaniaplein tot Sint-Jans-Molenbeek.
1891-1898. 1 pak
174T/3C.

487. "Dossier financier", jaarverslagen van de Société Générale des Chemins de fer économiques voor 1901 en 1902, jaarverslagen van Les Tramways Bruxellois voor 1902 en 1903 en diverse aantekeningen betreffende personeel en diverse lijnen.
1901-1903. 1 omslag
174T/5.

488. Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Zwarte Vijvers tot Sint-Agatha-Berchem.
1902-1903. 1 pak
Mogelijk onvolledig.
174T/5.

489. Stukken betreffende de werkomstandigheden voor het personeel.
1897-1900. 1 omslag
174T/5.

490. Stukken betreffende de elektrificatie van de lijn Beurs - Rogierstation (nu: spoorwegstation Brussel-Noord).
1899-1902. 1 pak
174T/5.

491. Dossier inzake gratis vervoer van ambtenaren van de posterijen, telegrafen en telefonen.
1904. 1 omslag
174T/5B/12.

492. Dossier inzake de verlichting van de Auguste Ortsstraat en andere straten.
1912. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
174T/5B/21.

493. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de tramlijnen Beurs - Rogierstation (nu: spoorwegstation Brussel-Noord) en Beurs - Geuzenplein.
1910-1913. 1 pak
Ordening verstoord, mogelijk onvolledig.
174T/5B/29C.

494. Dossier inzake de verlenging van het netwerk tot het goederenstation ("Gare Maritime") aan de Picardstraat via de Ribaucourtstraat.
1904-1906. 1 pak
174T/5B/30.

495. Dossier inzake de aanleg van een dienstspoor in de Vier-windenstraat voor het depot in de Edingenstraat.
1905-1911. 1 omslag
174T/5B/32.

496. Dossier inzake het politiereglement voor het gebruik van de draaibrug van de Ninoofsepoort over het kanaal Brussel-Charleroi.
1906-1909. 1 pak
174T/5B/35.

497. Dossier inzake de vraag tot uitbreiding van de dienstregeling van de tramlijn Beurs - Stefaniaplein tot het Terkamerenbos.
1906. 1 omslag
174T/5B/36.

498. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Gentsesteenweg tussen het kerkhof van Molenbeek en het eigendom van Goffin.
1906-1907. 1 pak
174T/5B/37.

499. Stukken betreffende de verlenging van de tramlijn Brussel - Picardstraat tot het nieuw ziekenhuis van Brussel.
1910-1914. 1 omslag
174T/B/38.

500. Dossier inzake de uitbreiding van het netwerk tot aan het Maurice Van Meenenplein in Sint-Gillis.
1908-1912. 1 pak
174T/5B/39A.

501. Plan voor de aanleg van een tramlijn Elsene (Heilig-Kruisplein) - Sint-Gillis (Bareel) door Les Tramways Bruxellois: uitvoeringsplan voor de Bareel in Sint Gillis.
1912. 1 plan
174T/5B/39B.

502. Dossier inzake de klacht van F. De Clercq - Van Mulders over het dubbel spoor in de Gentsesteenweg.
1907-1908. 1 omslag
174T/5B/40.

503. Dossier inzake de klacht van Ferdinand Kleiren over het dubbel spoor in de Fabrieksstraat in Brussel.
1905-1914. 1 pak
174T/5B/41.

504. Stukken betreffende de verlenging van de tramlijn Brussel (Beurs) - Koekelberg / Sint Pieters-Jette van het Eugène Simonisplein tot het spoorwegstation Brussel-Noord.
1907-1912. 1 omslag
174T/5B/42.

505. Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Sint-Agatha-Berchem tot aan het spoorwegstation van Sint-Agatha-Berchem.
1908-1913. 1 pak
174T/5B/44.

506. Dossier inzake de ontdubbeling van de sporen via de Begijnenstraat en de Reimond Stijnsstraat.
1908-1909. 1 pak
174T/5B/45.

507. Dossier inzake verlagingen van de tarieven.
1909-1912. 1 omslag
174T/5B/46.

508. Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Hertogin van Brabantplaats tot de kerk van Anderlecht.
1910-1912. 1 pak
Ordening verstoord, mogelijk onvolledig.
174T/5B/47.

509. Nota van het Bestuur der Gemeentewegen van het Ministerie van Landbouw en Openbare Werken met betrekking tot de bijkomende voorwaarden voor de electrificatie.
1914. 1 stuk
174T/5B/48.

510. Dossier inzake aanpassingen aan het tracé van de lijn Beurs - Sint-Pieters-Jette / Koekelberg.
1911. 1 omslag
174T/5B/49.

511. Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Rogierstation (nu: spoorwegstation Brussel-Noord) via de Wijnheuvelenstraat en Josaphatstraat en de Louis Bertrandlaan.
1911-1912. 1 pak
Ordening verstoord, mogelijk onvolledig.
174T/5B/50.

512. Dossier inzake de ontdubbeling van de sporen via de Delcoigne en Van Hoegaerdestraat in Koekelberg.
1911. 1 omslag
174T/5B/51.

513. Dossier inzake de ontdubbeling van de sporen via het Eugène Simonisplein en de Jetselaan en Lakenselaan.
1911-1912. 1 omslag
174T/5B/53.

514. Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Sint-Agatha-Berchem tot Asse.
1911-1914. 1 omslag
Mogelijk onvolledig.
174T/5B/54.

515. Dossier inzake de intrekking van de concessie van de stad Brussel voor de tramlijn Beurs - Madouplein.
1912-1913. 1 pak
Mogelijk onvolledig.
174T/5B/55.

516. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Eugène Simonisplein - Basiliek van Koekelberg en inzake de vraag van de gemeente Ganshoren tot aanleg een tramlijn Ganshoren - spoorwegstation Brussel-Noord.
1913-1914. 1 pak
Ordening verstoord, mogelijk onvolledig.
174T/5B/56.

517. Dossier inzake de dienstregeling.
1913. 1 omslag
Bevat twee uurtabellen.
174T/B5/57.

518. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel voor voetgangers op het Sint Joostplein in Sint-Joost-ten-Node.
1913-1914. 1 omslag
174T/B5/58.

519. Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Koekelberg en Sint-Pieters-Jette van de Ribaucourtstraat tot aan het Saincteletteplein.
1913. 1 omslag
Ordening verstoord, mogelijk onvolledig.
174T/B5/59.

520. Dossier inzake de verlenging van de luchtdraden in de Wolvengracht.
1913. 1 omslag
174T/5B/60.

521. Dossier inzake de wijziging van de elektrische uitrusting in de Wolvengracht.
1914. 1 omslag
174T/5B/61.

522. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn spoorwegstation Brussel Zuid - Terkamerenbos door E. Wenmaekers en L. Harty.
1882-1884. 1 pak
176T.

523. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel - Sint Joost ten Node - Schaarbeek door Pirotte en Draguet.
1883-1898. 1 omslag
187T.

524. Nota voor de Minister van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken van 16 december 1884 met betrekking tot de aanleg van een tramlijn tussen het koninklijk paleis en het park van Laken en de spoorwegstations Laken en Brussel Noord.
1884. 1stuk
201T.

525. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn “Marie-Louise” Elsene - Etterbeek - Sint-Joost-ten-Node - Schaarbeek - Brussel door Th. Collin.
1885-1888. 1 omslag
205T.

526. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Grondwetplein - Brugmannlaan via de Hallepoort en de Waterloosesteenweg door A. C. Dewies.
1885. 1 omslag
206T.

527. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel - Koekelberg door Eugène Vanden Hoff.
1884-1885. 1 omslag
208T.

528. Ingekomen brief van 1 april 1887 van het Comité van de Grote internationale wedstrijd voor wetenschappen en nijverheid (“Grand Concours international des sciences et de l’industrie”) op de Wereldtentoonstelling met betrekking tot de aanleg van een tramlijn in en om Brussel voor een wedstrijd voor mechanisch tractiematerieel (“concours de matériel de traction mécanique”), met bijhorende nota en plan.
1887. 3 stukken
214T.

529. Dossier inzake diverse verlengingen van de tramlijn Ninoofsepoort - Schaarbeeksepoort.
1890-1899. 1 omslag
Onvolledig.
222T.

530. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn spoorwegstation Brussel-Luxemburg - Saincteletteplein door Ernest Daubioul.
1890-1895. 1 omslag
223T.

531. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel - Vilvoorde en een tramlijn spoorwegstation Brussel-Luxemburg / spoorwegstation Schaarbeek - Laken door Anthelme Fritz.
1889-1898. 1 omslag
224T.

532. Ingekomen brief van A. Frère van november 1880 betreffende de vraag tot concessie van een tramlijn Koninginnelaan - De Brouckèreplein.
1880. 1stuk
227T.

533. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Kruidtuinlaan - Grondwetplein door Ernest Daubioul.
1890-1892. 1 omslag
229T.

534. Dossier inzake diverse oudere vragen tot concessie 1) van diverse tramlijnen in Brussel door de Belgian Street and Railway Company Limited en 3) van tramlijnen Zaterdagplein - Laken / Zaterdagplein - Centrale Hallen / spoorwegstation Brussel-Noord - spoorwegstation Brussel-Zuid door Bouquié-Lefèbvre in opdracht van Alphonse Loubat.
1854-1870. 1 pak
Subdossier 2) met de concessieaanvraag van Carte ontbreekt.
174T/6. Recentere code: 231/37T.

535. Plan voor de vraag tot concessie van een tramlijn Schaarbeekse Poort - spoorwegstation Brussel-Zuid door de Société anonyme des Chemins de fer vicinaux belges.
1889. 1 plan

536. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Hertogin van Brabantplaats - Hertogin van Brabantplaats in Sint-Jans-Molenbeek via het Muntplein, het Baraplein en de Manchesterstraat en van een tramlijn Wolvengracht - Baraplein door de Société anonyme des Chemins de fer vicinaux belges.
1890-1891. 1 omslag
233T.

537. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn spoorgwegstation Brussel Noord - spoorwegstation Brussel-Zuid door Napoléon Navez.
1890-1892. 1 pak
174T. Recentere code: 234T.

538. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Koekelberg(plateau) - Sint Gillis (Louizaplein) door Guil. Vinck.
1891-1894. 1 omslag
236T.

539. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel (Beurs) - Sint Jans Molenbeek (Merchtemsesteenweg) door Ernest Daubioul.
1891-1893. 1 omslag
237T.

540. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Elsene [(Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan)] - Brussel (beurs) door Ernest Daubioul.
1892. 1 omslag
238T.

541. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Elsene [("Kroonplaats" ("Place de la Couronne")] - Brussel (De Brouckèreplein) door Fritz Bosquet.
1892. 1 omslag
243T.

542. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn hoek Marnixlaan en Troonstraat - Louizalaan / kerkhof Elsene / Halfeeuwfeestpaleizen door Desire Gilles.
1892-1897. 1 omslag
244T.

543. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Naamsepoort - Beurs door Les Tramways Bruxellois.
1893-1895. 1 omslag
251T.

544. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen van de lijn Beurs - Sint-Pieters-Jette op de Koolmijnenkaai en de Ribaucourtstraat in Sint-Jans-Molenbeek door de Société Générale des Chemins de fer économiques de Bruxelles.
1903. 1 omslag
Vermoedelijk onvolledig.
252T.

545. Dossier inzake de vraag tot concessie van een kabeltramlijn in Brussel (Naamsepoort - Sint-Hubertusgalerijen aan de Groentenmarkt) door P. Vanderschueren.
1893-1894. 1 omslag
253T.

546. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel (Beurs) - Sint Jans Molenbeek door E. Sépulchre.
1893-1896. 1 omslag
255T.

547. Dossier inzake het onderzoek naar diverse projecten voor de aanleg van sporen tussen de boven- en benedenstad van Brussel.
1893-1894. 1 pak
258T en 173T/3B.

548. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel (Beurs) - Sint Gillis (Bareel).
1890, 1894. 1 omslag
Onvolledig.
259T.

549. Dossier inzake de vraag tot concessie van een kabeltramlijn Brussel (Sint Katelijneplein) - Sint-Joost-ten-Node (Sint-Joostplein) door Fichefet en Galasse.
1894. 1 omslag
261T.

550. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Laken - Elsene (Klein Zwitserland) door Cabuy.
1894. 1 omslag
262T.

551. Dossier inzake het politiereglement van de stad Brussel en van de omliggende gemeenten met betrekking tot de exploitatie van tramwegen.
1892-1908. 1 omslag
263T.

552. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Brussel (Grote Markt) - Elsene [Militaire Laan (nu: Generaal Jacqueslaan)] door Alfred Le Blanc.
1894. 1 omslag
264T.

553. Dossier inzake het voorstel tot aanleg van een ondergrondse tramlijn spoorgwegstation Brussel-Noord - spoorwegstation Brussel-Zuid door J. Dalk en G. De Wit.
1894. 1 omslag
266T.

554. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Sint-Gillis (Grondwetplein) - Victorialaan / Ukkel (Waterloosesteenweg),een tramlijn Brussel (Grote Markt) - Etterbeek (Van Meyelplein) en een tramlijn spoorwegstation Brussel-Zuid - spoorwegstation Brussel-Luxemburg door J. Declercq.
1895-1907. 1 pak
271T.

555. Stukken betreffende de veiligheidsmaatregelen voor elektrische installaties.
1896-1909. 1 pak
Ordening verstoord, vermoedelijk onvolledig. Bevat dubbels van stukken uit andere dossiers.
275T.

556. Dossier inzake het standpunt van Les Tramways Bruxellois met betrekking tot de gevolgen van een voorgestelde stadsspoorlijn voor de tramwegen.
1896. 1 omslag
282T.

557. Dossier inzake de vraag tot concessie van een tramlijn Sint-Joost-ten-Node (spoorwegstation Brussel-Noord) - Brussel (Kantersteen, eventueel verlenging tot Koningsplein) door J. Van Mossevelde.
1897-1898. 1 omslag
293T.

558. Kopie van een brief van de Minister van Landbouw en Openbare Werken aan de gouverneur van de provincie Brabant van 14 december 1897 met betrekking tot verschillende voorstellen van tramlijnen tussen enerzijds het spoorwegstation Brussel-Zuid en het centrum van de stad en anderzijds de haveninstallaties.
1897. 1 stuk
302T.

559-562. Dossiers inzake de vraag tot concessie van een tramlijn in Schaarbeek (Rogierstraat - Linthoutstraat) door de Compagnie des Tramways intercommunaux de Bruxelles.
1909-1912. 4 pakken
369T.

559. Basisdossier.
369T/1.

560. Uitbreidingen.
369T/2.

561. Uitvoeringsplannen.
369T/3.

562. Wijzigingen aan tractiewijze en tracé.
369T/4.

563. Dossier inzake de opvraging van het rapport van de Kamer van Koophandel van Brussel met betrekking tot de uitbating van tramwegen in Brussel.
1913. 1 omslag
Het rapport zelf ontbreekt.
399T.

564. Stukken betreffende de vraag tot concessie van een tramlijn Sint-Pieters-Jette - Brussel (spoorwegstation Zuid) en een tramlijn Sint-Pieters-Jette - Schaarbeek (spoorwegstation) van Paul Ramy en Firmin Le Charlier.
1914. 1 pak
Onvolledig.
401T en 402T.

565. Dossier inzake de aanleg van tramlijnen in Laken, Molenbeek en de haven.
1897-1905. 1 pak
302T, 303T, 304T, 308T, 174T/5. Vermelding: “A tenir en bloc en instance”.

566. Kopie van het koninklijk besluit van 19 april 1892 tot concessie van diverse tramlijnen aan de Tramways Bruxellois.
1892. 1 stuk
2 exemplaren.

567. Diverse stukken betreffende de Chemins de fer économiques.
1896-1913. 1 omslag

568. Stukken betreffende de bepalingen van de tarieven.
1908. 1 omslag

569. Nota van 6 februari 1913 betreffende de verschillen tussen de boven- en benedenstad inzake dienstregeling, infrastructuur en uitbating van de tramwegen op de boulevards circulaires.
1913. 1 stuk

570. Diverse lastenboeken.
1888-1912. 1 pak

571. Tabellen met opgave van de gemiddelde arbeidsduur van de arbeiders gedurende de zomer van 1898, per tramdepot.
1898. 1 omslag
V.

572. Dossieromslagen van de aan het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafen overgemaakte dossiers.
1874-1890. 1 omslag

573. Stukken betreffende de aanvraag van een concessie voor vier tramlijnen tussen Brussel, Elsene, Sint-Gillis, Etterbeek en Sint-Lambrechts-Woluwe door Edouard Denis bij de Bestendige Deputatie van de provincie Brabant.
1910. 1 omslag

574. Diverse stukken met betrekking tot de juridische status van de tramwegen in Brussel.
1883, 1912. 2 stukken

575. Stukken betreffende de dienstregeling van Les Tramways Bruxellois.
1898. 1 omslag

576. Twee plannen van het centrum van Brussel met aanduiding van voorstellen A en B van de Commission Intercommunale des Tramways voor de tracés van de tramlijnen 14, 15 en 17, 61 en 72.
[1910]. 2 stukken

577. "Autobus Porte de Namur. Exposition", plan van Elsene met aanduiding van een buslijn en van tramlijnen.
[Eerste kwart 20ste eeuw]. 1 stuk

578-581. Plannen voor de aanleg van ondergrondse kabels.
1913. 1 pak, 1 omslag en 2 plannen

578. Voor het onderstation in de Jean-André de Motstraat.
1913. 1 pak

579. Voor het onderstation "Brogniez".
1913. 1 plan
Vier exemplaren.

580. Voor het onderstation in de Renbaanlaan.
1906. 1 plan

581. Voor diverse onderstations.
1909. 1 omslag
Genummerd van 1 tot en met 4.

582. Plannen voor een lijn Beurs - Elsene.
1912, 1919. 1 pak
Vermelding van de code TB3 in handschrift.

583. Plannen voor een lijn Sint-Gillis - Anderlecht via de Nieuwmolenstraat, Prévinairestraat en de “Republiekplaats” (“Place de la République”).
1912. 1 pak

584. Plannen voor een verlenging van de lijn van de Wetstraat tot aan het Rond Punt Sint Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein), project A.
1913. 1 omslag

585. Plannen voor een lijn Nationale Schietbaan - Laken (Dikke Linde).
1913. 1 omslag

586. Algemeen plan voor een lijn Vorst Vorst [Gemeenteplein (nu: Sint-Denijsplein)] - Ukkel (Alsembergsesteenweg) via de Neerstalsesteenweg.
1907. 1 plan

587. Algemeen plan voor een lijn in Woluwe (Tervurenlaan - Stokkel (renbaan)).
1907. 1 plan

588. Plannen voor een lijn Eugène Verboekhovenplein in Evere.
1914. 1 omslag

589. Uitvoeringsplan voor een lijn hoek Alsembergsesteenweg en Ducpétiauxlaan - Terkamerenbos en aanzicht van een trampaal.
1906-1907. 1 omslag

590. Uitvoeringsplan voor een lijn in Brussel (Koloniënstraat - centrale lanen).
1912. 1 plan

591. Plan voor de verlenging van de lijn Terkamerenbos - Schaarbeek (depot) tot Schaarbeek (spoorwegstation) - aanleg van sporen op het Eugène Verboekhovenplein en het Prinses Elisabethplein.
1903. 2 plannen

592. Aanzicht van een trampaal voor de lijn Brussel - Vilvoorde.
1908. 1 plan

593. Diverse lastenboeken voor trammaatschappijen in de Brusselse agglomeratie.
1882-1898. 1 pak

594-596. Archiefbescheiden met betrekking tot de tramwegen in de Brusselse agglomeratie.
1878-1918. 2 pakken en 1 omslag
Deze stukken konden bij gebrek aan codes, context en/of materiële schade niet meer aan een dossier gekoppeld worden.

594. Stukken betreffende concessies en aanpassingen aan tramlijnen.
1878-1914. 1 pak

595. Plannen.
1892-1908. 1 pak

596. Gedrukte stukken.
1866, 1888-1918. 1 omslag

c. Henegouwen (Hainaut)

597. Contract voor de aanleg van een netwerk van tramwegen in Charleroi tussen de stad Charleroi en Eugène Goezée en Désiré Gilles, met bijhorend lastenboek.
1874. 1 band
Gedrukt.

598. Plannen voor de aanleg van een netwerk van tramwegen in Charleroi.
1874. 1 pak

599. Lastenboek (onvolledig) en memorandum voor de bouw van tramwegen in Charleroi.
1877. 1 omslag
Gedrukt.

600. Plannen van de sporen in de Rue de la Montagne en typeplannen van sporen.
1877. 1 pak

601. Lastenboek voor en plannen van de lijn Charleroi - Montignies-sur-Sambre en plannen van locomotieven en van voertuigen.
1880-1881. 1 pak
12T.

602. Dossier inzake de uitvoeringsplannen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1882. 1 omslag
12T/4.

603. Dossier inzake de goedkeuring van (aanpassingen aan) de tarieven van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1900. 1 omslag
12T/5.

604. Dossier inzake de borgstelling voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1883. 1 omslag
12T/7.

605. Dossier inzake de goedkeuring van het politiereglement voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1891. 1 omslag
12T/8.

606. Dossier inzake ongevallen op de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1883-1893. 1 omslag
12T/9.

607. Dossier inzake de goedkeuring van voertuigen op de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881. 1 omslag
12T/10.

608. Dossier inzake de oplevering en ingebruikname van de de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1882. 1 omslag
12T/11.

609. Dossier inzake de overdracht van de concessie van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1891. 1 omslag
12T/12.

610. Dossier inzake de aanleg, onderhoud en exploitatie van kruisingen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1896. 1 pak
12T/13.

611. Dossier inzake de uitbreidingen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1892. 1 pak
Onvolledig.
12T/14.

612. Dossier inzake de aanleg van uitwijksporen voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1896. 1 pak
12T/15.

613. Dossier inzake de aanpassing van het type sporen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1884. 1 omslag
12T/16.

614. Stukken betreffende de gebouwen en terreinen voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1882-1884. 1 omslag
12T/17.

615. Dossier inzake de mechanisering van het aandrijvingssysteem van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1881-1892. 1 omslag
12T/19.

616. Dossier inzake het onderhoud van de wegen bij de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1892-1895. 1 omslag
12T/20.

617. Dossier inzake diverse klachten van de NV Chemins de fer Vicinaux Belge met betrekking tot de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1887-1888. 1 omslag
12T/22.

618. Dossier inzake de klacht van Pierre Delforge over een bijna-aanrijding op de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1885. 1 omslag
12T/24.

619. Dossier inzake de lastenboeken voor aanpassingen aan en elektrificatie van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE).
1903-1911. 1 omslag
12T/26.

620. Dossier inzake aanpassingen aan en elektrificatie van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE).
1903-1911. 1 pak
12T/26/2.

621. Plan voor de aanleg van een verbinding.
1911. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
12T/26/3.

622. Dossier inzake klachten van het personeel van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1905-1906. 1 omslag
12T/26/VI.

623. Dossier inzake de aanleg en beveiliging van kruisingen of verbindingen van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre met (buurt)spoorweglijnen.
1904-1905. 1 omslag
12T/26/VII.

624. Dossier inzake de tarieven en abonnementen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1905-1912. 1 pak
12T/26/VIII.

625. Dossier inzake de goedkeuring van voertuigen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) voor de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1904-1914. 1 pak
12T/26/IX.

626. Plannen voor de aanleg van ondergrondse kabels.
1909, 1914. 2 plannen
Het bijhorende dossier ontbreekt.
12T/26/X.

627. Dossier inzake de aanleg en het onderhoud door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1906-1908. 1 pak
12T/26/XI.

628. Dossier inzake de uitbreiding door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) van de tramlijn Charleroi - Montignies-sur-Sambre tot Châtelineau.
1904-1913. 1 pak
12T/26/XII.

629. Plannen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) voor de elektrificatie van de tramlijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre.
1910-1911. 1 pak
Het bijhorende dossier ontbreekt.
12T/26/13.

630. Dossier inzake de exploitatie van de tramwegen door de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE): dienstregeling, afschaffing of verplaatsing van haltes, enz.
1907-1912. 1 pak
12T/26/XIV.

631. Dossier inzake de bouw van wacht- en schuilhuisjes.
1906-1911. 1 omslag
12T/26/XV.

632. Plannen voor de aanleg van een uitwijk- en parkeerspoor in de Waterloolaan en aan het spoorwegstation Charleroi Ville Haute met het oog op de tentoonstelling van 1911.
1911. 2 plannen
Het bijhorende dossier ontbreekt.
12T/16/19.

633. Stukken betreffende de uitbreiding van de tramlijn Charleroi - Couillet.
1912, 1914. 1 omslag
Onvolledig.
12T/26/B.

634-638. Plannen van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE).
1906-1912. 4 pakken en 1 omslag

634. Charleroi - Couillet, verlenging tot Courcelles.
1906. 1 pak
Bevat ook een aantal bijhorende stukken.

635. Charleroi - Ransart via Montignies (Neuville).
1906. 1 pak

636. Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre, verlenging tot Porte de Mons via de Boulevard Audent.
1907. 1 omslag

637. Gilly - Hauchies via Neuville.
1912. 1 pak
Bevat ook een aantal bijhorende stukken.

638. Charleroi - Couillet, verlenging tot Boubier (Châtelet).
1912. 1 pak
Bevat ook een aantal bijhorende stukken.

639. Plan van de Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions van de sporen in de gemeente Gilly voor de verlenging van de lijn Charleroi - Gilly / Montignies-sur-Sambre tot aan de gemeentegrens via de weg naar Tienen.
1903. 1 plan

640. Dossiers inzake de concessie voor en elektrificatie een tramlijn Péruwelz (spoorwegstation) - Bonsecours.
1879-1914. 1 pak
86T.

641. Plannen van de NV Tramways Electriques de Péruwelz et Extensions voor de elektrificatie van de tramwegen in Péruwelz.
1911. 1 pak
86T.

642. Diverse stukken betreffende tramwegen in de provincie Henegouwen.
1907-1913. 1 omslag

d. Limburg

643. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Keelhoff voor een lijn Bree - Lommel.
1906. 1 omslag
355T.

e. Luik (Liège)

644. Dossier inzake de vragen van de stad Verviers met betrekking tot de concessie, aanleg en exploitatie van tramwegen.
1871-1881. 1 omslag
22T.

645. Plan voor de aanleg van een tramlijn van een tramlijn in Herstal.
1872. 1 plan

646. Plannen voor de aanleg van een tramlijn in Liège (spoorwegstation Guillemins - Coronmeuse).
1873.

647. Plan voor de aanleg van uitwijksporen tussen het Place du Théatre en het spoorgwegstation van Londoz in Liège.
1874. 1 plan

648. Rapport van de Directie voor Gemeentewerken van de stad Liège over de resultaten van de tramlocomotief (‘systeem Vaessen’) die gebouwd werd in de ateliers van de Société de Saint-Léonard in Liège.
1877-1878. 1 stuk
Oorspronkelijk een bijlage bij een brief van 13 september 1879 van de directeur van de Société de Saint-Léonard in Liège aan de Minister van Openbare Werken.
Gedrukt.

649. Diverse stukken betreffende Les Tramways Liégois.
1894-1904. 1 omslag
53T.

650. Plan van de sporen van de Tramway Est-Ouest et Extensions voor de lijn Haut Pré - Cornillon.
1880. 1 plan
Het bijhorende dossier ontbreekt.

651. Plan voor de aanleg vaan een verbindingsspoor door de Tramway Est-Ouest et Extensions.
1895. 1 plan
Het bijhorende dossier ontbreekt.
72T/4.

652. Dossier inzake de beëdiging van medewerkers van de Tramway Est-Ouest et Extensions op de lijn Haut-Pré - Cornillon.
1880-1893. 1 omslag
72T/12.

653. Dossier inzake het spoorsysteem van de Tramway Est-Ouest et Extensions op de lijn Haut-Pré - Cornillon.
1881. 1 omslag
72T/14.

654. Dossier inzake de uitbreidingen van de lijn Haut-Pré - Cornillon.
[1881-1890]. 1 omslag
Bevat enkel een lege dossieromslag met opgave van de subdossiers.
72T/17.

655. Diverse stukken betreffende de Tramway Est-Ouest et Extensions: aanleg van sporen, verlenging van lijnen, exploitatie, voertuigen, enz.
1898-1912. 1 pak
Verstoord en onvolledig.
72T/18.

656. Dossier inzake een klacht van Jules Folville over de uitbesteding van de aanleg en exploitatie van de lijn Haut-Pré - Cornillon aan de Tramway Est-Ouest et Extensions.
1881-1883. 1 omslag
72T/19.

657. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie van de lijn Haut-Pré - Cornillon.
1880-1898. 1 omslag
72T/20.

658. Stukken betreffende aanvraag van concessie door de Railways Economiques de Liège - Seraing voor een lijn Liège - Seraing en betreffende latere aanpassingen aan de sporen en het netwerk.
1905-1914. 1 pak
Verstoord en mogelijk onvolledig.
77T/32.

659. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Van Asperen voor een lijn Verviers - Dison.
1881-1882. 1 omslag
106T.

660. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Pierre David, Matonet-Brouet en Victor Besme voor een tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1881-1882. 1 pak
Bevat tevens dubbels en kladversies van stukken.
108T/1.

661. Dossier inzake het administratief onderzoek van het voorstel door Pierre David, Matonet-Brouet en Victor Besme voor een tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1881-1882. 1 pak
108T/2.

662. Dossier inzake het lastenboek voor een tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1882-1895. 1 omslag
108T/3.

663. Dossier inzake de toewijzing van de aanleg van een tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1883-1884. 1 omslag
108T/4.

664. Dossier inzake de goedkeuring van de tarieven voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1884-1896. 1 omslag
108T/5.

665. Dossier inzake de borgstelling voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1883-1895. 1 omslag
108T/7.

666. Dossier inzake de goedkeuring van het orde- en politiereglement voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1883-1890. 1 omslag
108T/8.

667. Dossier inzake de klachten van handelaars in de agglomeratie van Verviers over de uitbating van de tramlijn buiten de reglementaire uren.
1884. 1 omslag
108T/9.

668. Dossier inzake de goedkeuring van de voertuigen voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1881-1886. 1 omslag
108T/10.

669. Dossier inzake de oplevering en exploitatie van de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1884, 1899. 1 omslag
108T/11.

670. Dossier inzake de overdracht van de concessie van de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1883. 1 omslag
108T/12.

671. Dossier inzake de overmaking van eigendomsbewijzen van gebouwen en terreinen voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1885-1886. 1 omslag
108T/13.

672. Dossier inzake de (plannen voor) de aanleg van de sporen voor de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1883-1896. 1 pak
108T/14.

673. Dossier inzake de vraag tot beëdiging van bepaalde medewerkers van de tramlijn Verviers - Dison / Ensival.
1885-1886. 1 omslag
108T/16.

674. Diverse plannen voor aanpassingen aan de sporen en aan het netwerk door Les Tramways Verviétois.
1903-1914. 1 pak
De bijhorende dossiers ontbreken.
108T/18.

675. Dossier inzake een onderbreking van de exploitatie van de tramlijn Verviers - Dison / Ensival als gevolg van een aardverschuiving.
1885. 1 omslag
108T/22.

676. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Théophile Collin voor een tramlijn in de agglomeratie van Verviers.
1881-1884. 1 omslag
138T/3.

677. Dossier inzake de aanvraag van concessie door C. Bovy voor een tramlijn Grivegnée - Chênée.
1893-1895, 1897. 1 pak
247T/10.

678. Plannen van de Tramways Est-Ouest de Liège voor de verlenging van de Rue Neuve tot de Rue des Grans-Prés in Chênée.
1902-1903. 1 omslag
247T.

679. Diverse plannen van de Tramways Est-Ouest de Liège voor de aanleg van sporen, aanzicht van een trampaal, een muuranker en een tramvoertuig.
1899. 1 pak
247T/99.

680. Plannen van de Tramways Est-Ouest de Liège voor de verlenging Chênée (Rue des Grands-Prés) - Trooz (spoorwegstation).
1913. 1 pak
247T/3D.

681. Dossier inzake de aanvraag van concessie door de Tramways Est-Ouest de Liège et Extensions voor de verlenging van de lijn Chênée (Bonne Femme) tot Angleur (kerk).
1903-1906. 1 pak
Onvolledig en verstoord.
247T/F.

682. Plan van een open tramvoertuig.
1893. 1 plan
Het bijhorend dossier ontbreekt.
253T/22.

683. Plan van een sproeiwagon ("wagon d'arrosage").
1906. 1 plan
2 exemplaren.

684. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Hélios Elektricitäts-Actiengesellschaft voor een tramlijn in Verviers (Place Sommeleville - Avenue de Spa).
1897. 1 omslag
290T.

685. Stukken betreffende diverse aanpassingen aan de sporen en het netwerk.
1900-1903. 1 omslag
321T.

686. Stukken betreffende de aanvraag van concessie door Les Tramways Liégois voor een elektrisch tramnetwerk in Liège.
1903-1904. 1 pak
Verstoord en mogelijk onvolledig.
336T.

687. Dossier inzake de uitvoering van de aanleg door Les Tramways Liégois van een elektrisch tramnetwerk in Liège.
1903-1907. 1 pak
336T/2.

688. Dossiers inzake verschillende aanpassingen aan de sporen door Les Tramways Liégois.
1904-1910. 1 omslag
336T/3.

689. Stukken betreffende de verlenging van lijn Liège (Place Saint-Lambert) - Angleur (spoorwegstation) tot "Ma Roulette" door Les Tramways Liégois.
1905-1910. 1 pak
Verstoord en mogelijk onvolledig.
336T/7.

690. Dossier inzake de vraag tot verlenging van de lijn Place Saint-Lambert - Pont Thiernesse tot de Pont d'Ougrée.
1906. 1 omslag
336T/IX.

691. Dossier inzake diverse uitbreidingen van het netwerk door Les Tramways Liégois.
1906-1910. 1 pak
336T/X.

692. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Guillemins - Coronmeuse tussen de Rue Féronstrée en de Place Maghin door Les Tramways Liégois.
1906. 1 omslag
336T/XI.

693. Dossier inzake de verlenging van het uitwijkspoor nabij de weg naar Pontisse richting Vivegnies door Les Tramways Liégois.
1907. 1 omslag
336T/12B.

694. Dossier inzake de exploitatie van het netwerk door Les Tramways Liégois: behandeling van een klacht over de dienstregeling en aanleg van een schuilhuisje.
1906-1907. 1 omslag
336T/XIII.

695. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Guillemins - Coronmeuse en aanleg van een uitwijkspoor in de Rue Léonard door Les Tramways Liégois.
1906-1907. 1 omslag
336T/XV.

696. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Place Siant-Lambert - Angleur tussen de Place des Vennes en de Quai des Ardennes (les Grosses Battes) door Les Tramways Liégois.
1909-1911. 1 omslag
336T/19.

697. Nota van 11 oktober 1910 van het Bestuur der Bruggen en Wegen betreffende de vraag tot concessie door Les Tramways Liégois voor een lijn Liège (Place Saint-Lambert) - Tilff (brug over de Ourthe).
1910. 1 stuk
336T/20.

698. Dossier inzake de vraag van de gemeente Herstal tot verbinding van elektrische kabels met installaties van Les Tramways Liégois voor de aandrijving van een pomp.
1913. 1 omslag
336T/21.

699. Minuut van een uitgaande brief van 23 januari 1913 aan de Minister van Spoorwegen met betrekking tot de vraag van D'Heur et Cie. in Herstal tot gebruik van elektriciteit afkomstig van Les Tramways Liégois.
1913. 1 stuk
336T/22.

700. Dossier inzake de aanvraag van concessie door Georges Poulet voor een tramlijn Verviers - Pepinster - Ensival - Hodimont.
1903-1906. 1 omslag
338T.

701. Dossier inzake de aanvraag van concessie door J. Renson-Doyen voor een tramlijn Grivegnée - Jupille - Wandre - Herstal - Vottem en de hoogtes van Liège via Haut-Pré en Cointe, Ougrée en Angleur.
1908-1911. 1 omslag
368T.

702. Dossier inzake de vraag tot verhoging van het aantal vrijkaarten voor de administraties van post en telegrafie op het netwerk van Les Tramways Liégois.
1904-1905. 1 omslag
396T.

703. Stukken betreffende de aanvraag van concessie door de Société Intercommunale belge de l'Electricité voor een tramlijn Petit-Rechain - Fléron.
1913-1914. 1 pak
Onvolledig.
586T.

704. Dossier inzake (een interpellatie in de Kamer van Volksvertegenwoordigers over) de concessie door Joseph Hans en Josse Gihoul voor een tramlijn in Spa (spoorwegstation - renbaan / Theux).
1906-1907. 1 pak

705. Plan van 26 december 1912 voor de aanleg van een verbinding tussen de fabrieken van de Société Anonyme des Laminoirs de la Rochette in Chaudfontaine met de spoorwegen van de Belgische staat.
1912. 1 plan
6 exemplaren.

706. Ingekomen brief van 8 februari 1914 van de echtgenote Mathieu Schauff met een klacht over de oprichting van een elektriciteitskabine voor haar eigendom.
1914. 1 stuk

707. Dossier inzake het politiereglement van de stad Liège op de tramwegen.
1897-1904. 1 omslag

708. Dossier inzake de goedkeuring van de lastenboeken voor diverse tramwegen in de provincie Liège.
1894-1914. 1 pak

709. Diverse stukken betreffende tramwegen in de provincie Liège.
1897-1914. 1 pak

f. Namen (Namur)

710. Dossier inzake de aanvraag van concessie door de NV L'Electrorail voor een tramnetwerk in de agglomeratie van Namur.
1901-1907. 1 pak
326T.

g. Oost-Vlaanderen

711. "Instruction préliminaire", dossier inzake de contacten met de stad Gent met betrekking tot de concessie en aanleg van tramwegen.
1871-1884. 1 pak
9T/2.

712. Dossier inzake een aanpassing van de toltarieven van de stad Gent voor tramwegen.
1877. 1 omslag
9T/4.

713. Plan voor de aanleg van sporen op de Korenmarkt.
1874. 1 plan

714. Dossier inzake een verlenging van de kruising met de ringspoorweg tot Sint Amandsberg (kerk) door de Bank van Brussel.
1874-1881. 1 omslag
9T/5.

715. Dossier inzake een verlenging van het Jacob Van Arteveldeplein (nu: Sint Annaplein) tot aan de Brusselsepoort door de Tramways de Gand.
1875-1877. 1 omslag
9T/6.

716. Dossier inzake een verlenging voorbij de voormalige Kortrijksepoort door de Bank van Brussel.
1874-1875. 1 omslag
9T/7.

717. Dossier inzake aanpassingen aan de garages door de Tramways de Gand.
1875-1877. 1 omslag
9T/8.

718. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de lijn in de Veldstraat ter hoogte van de Nodenaysteeg.
1876. 1 omslag
9T/9.

719. Dossier inzake de aanleg van een lijn tussen de Brusselsepoort en de stelplaats aan de Philip Blommaertstraat in Ledeberg door de Tramways de Gand.
1877. 1 omslag
9T/10.

720. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de lijn in de Brabantdam door de Tramways de Gand.
1883-1885. 1 omslag
9T/11.

721. Petitie van inwoners van de Brugse voorstad van 1 september 1887 met de vraag tot de uitbreiding van het netwerk tot aan de brug over het verbindingskanaal ("Palinghuizen") door de Tramways de Gand.
1887. 1 stuk
9T/12.

722. Dossier inzake de regularisatie van de concessie van de Tramways de Gand.
1888-1899. 1 omslag
9T/13/vol. A.

723. Dossier inzake de aanvraag van een concessie voor een elektrisch tramnetwerk in agglomeratie van Gent en van uitbreidingen door de Tramways Electriques de Gand.
1897-1902, 1908. 1 pak
9T/13/vol. B.

724. Dossier inzake de verlenging van de lijn van het Parkplein tot aan De Sterre door de Tramways Electriques de Gand.
1911-1913. 1 pak
9T/13B/10.

725. Stukken betreffende diverse uitbreidingen van het netwerk door de Tramways Electriques de Gand: Bij Sint-Jacobs - Entrepot; Heuvelpoort - Sint-Pieters-Aalststraat via de Zwijnaardsesteenweg; "Place d'Armes" (nu: Kouter) tot aan de Rooigemlaan.
1914. 1 omslag
9T/13B/12, 15 en 21.

726. Stukken betreffende de verlenging van de lijn van de Gent-Sint-Pieters - Bij Sint Jacobs tot het entrepot.
1912-1914. 1 pak
9T/13B/12.

727. Dossier inzake de verlenging van de lijn van de Heuvelpoort - Sint-Pieters-Aalststraat via de Zwijnaardsesteenweg door de Tramways Electriques de Gand.
1912-1914. 1 pak
Vermoedelijk onvolledig.
9T/13B/15.

728-737. Plannen voor de aanleg van trolleylijnen door de vervanging van de aandrijving per beugelvering door de aandrijving per trolley.
1913. 10 pakken en 1 omslag
9T/13B/19.

728. Antwerpsepoort- Brugespoort (Rooigemlaan). 1 pak
729. Gentbrugge-Zuid - Sint-Lievenspoort - Gent-Zuid - Graanmarkt - Gasmeterlaan. 1 pak
730. Gent-Zuid - Brugsepoort via Bagattenstraat, Plateaustraat en Coupure-links. 1 pak
731. Graanmarkt - Gent-Sint-Pieters - Gent-Zuid - Bij Sint-Jacobs. 1 pak
732. Heuvelpoort - Sint-Pietersplein - Gent-Zuid - Antwerpsepoort - Sint-Amandsberg. 1 pak
733. Ledeberg (Brusselsesteenweg) - Brusselsepoort - Gent-Zuid - Graanmarkt Sassepoort (nu: Muidepoort). 1 pak
734. Verlenging van de lijn Brugsepoort - Antwerpsepoort tot Sint-Amandsberg (brug over de Schelde). 1 pak
TG2.
735. Verlenging van de lijn Brusselsepoort - Sassepoort (nu: Muidepoort) tot het kanaal van Brugge via de Akkergemlaan (nu: Einde Were).1 pak
736. Plannen van de beugelveren. 1 omslag
737. Plan met types profielen van trolley-installaties. 1 pak

738. Stukken betreffende de verlenging van de lijn van Gent (Antwerpsepoort) tot Sint-Amandsberg (brug over de Schelde) door de Tramways Electriques de Gand.
1912-1913. 1 pak
Vermoedelijk onvolledig.
9T/13B/20.

739. Dossier inzake de verlenging van de lijn van de "Place d'Armes" (nu: Kouter) tot aan de Rooigemlaan door de Tramways Electriques de Gand.
1913-1914. 1 pak
9T/13/21.

740. Dossier inzake de aanvraag tot concessie door L. Finet & Cie. voor een tramlijn Maldegem - Grens richting Breskens (Nederland).
1881. 1 omslag
100T/193T.

741. Stukken betreffende de borgstelling door de Stoomtrammaatschappij Breskens - Maldegem.
1912. 1 omslag
193T/100T/5.

742. Plannen voor de verlenging van het netwerk van Gent-Zuid tot de Brugsepoort via de Bagattenstraat, de Plateaustraat en Coupure-links.
1912. 1 pak
TG1.

743. Plan voor de verlenging van de lijn Gentbrugge-Zuid - Melle (duiker onder de Molenbeek) tot Kwatrecht.
1919. 1 pak
TG3.

744. Plannen voor de verlenging van de lijn van de Rozemarijnbrug tot aan het spoorwegstation Gent-Sint-Pieters.
1914. 1 pak
TG5.

745. Plannen voor de verlenging van de lijn Brusselsepoort - Sassepoort (nu: Muidepoort) tot het kanaal van Brugge via de Akkergemlaan (nu: Einde Were).
1913-1914. 1 pak
TG7.

746. Diverse lastenboeken voor tramwegen in Gent.
1875-1912. 1 omslag

747. Diverse plannen van tramwegen in Gent.
[ca. 1900-1914]. 1 plan

h. West-Vlaanderen

748. “Instruction préliminaire”, dossier inzake de contacten met de stad Brugge met betrekking tot de concessie en aanleg van tramwegen.
1875-1879. 1 pak
52T/17.

749. Dossier inzake het onderzoek van diverse concessieaanvragen voor tramwegen in de agglomeratie van Brugge.
1879-1884. 1 omslag
52T/18.

750. Dossier inzake de aanvraag tot concessie door J. Herreboudt voor een tramlijn Brugge - Sint-Andries.
1878-1879. 1 omslag
79T.

751. Dossier inzake (de aanvraag tot concessie door Kolonel North voor) een tramlijn Oostende - Middelkerke.
1895-1905. 1 omslag
277T.

752. Dossier inzake een tramlijn Oostende (spoorwegstation - Fort Napoleon).
[1900]. 1 omslag
Bevat enkel een lege dossieromslag.
299T.

753. Dossier inzake de aanvraag tot concessie door de gemeente Knokke voor een tramlijn in Knokke (herberg “De Zwaan” - zee).
1898-1899. 1 pak
305T/A.

754. Dossier inzake de aanvraag tot concessie door L. Herreboudt-Claeys voor een tramlijn in Knokke (dorp - zee).
1902-1903. 1 pak
305T/B.

755. Dossier inzake de aanleg van en borgstelling voor de tramlijn in Knokke (dorp zee).
1898-1906. 1 pak
305T/C.

756. “Rachat - cession”, dossier inzake de overdracht van de concessie aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen voor de tramlijn in Knokke (dorp - zeedijk).
1911-1912. 1 omslag
305T/F.

757. Documentatie en losse stukken inzake de NV Compagnie du Tramway Electrique d’Ostende-Littoral.
1897-1901. 1 omslag

i. Stukken zonder aantoonbaar verband

758. Diverse stukken betreffende tramwegen in België.
1890-1916. 1 pak

B. (HOOFDZAKELIJK) NA DE EERSTE WERELDOORLOG

1. ALGEMEEN

759. Repertorium van de dossiers inzake de Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, Tramways de Charleroi (TC), Tramways Verviétois (TV), Tramways Unifiés de Liège (TUL), Tramways Bruxellois (TB), Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TUL), Tramways Electriques de Gand (TG), Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions, Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TC), Tramways Verviétois en Affaires communes à toutes les sociétés de tramways (T).
[1920-1960]. 1 deel
Deels losbladig.

760. Repertorium van de dossiers inzake Tramwegen van Antwerpen en Omgeving (TAO), Tramways Bruxellois (TB), Tramways de Charleroi (TEC), Tramways Gantois (TG), Tramways Liège-Seraing (TLS), Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TULE), Tramways Verviétois (TV), Affaires générales (T), Tarieven (Tarifs) en Commission paritaire (cp).
[1945-1990]. 1 deel
Deels losbladig.

2. BELEID

a. Private trambedrijven (T, op volgnummer)

(1) Werking van de dienst

761. Dossier inzake kwesties die onder de bevoegdheid van andere ministeries vallen en doorverwezen worden.
1927-1931. 1 omslag
T53.

762. Dossier inzake de begrotingsvoorstellen van het Hoog Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten en diens rechtsvoorgangers.
1930-1937. 1 omslag
T70.

763. Dossier inzake de samenwerking met de Administratie der Gemeentewegen bij de behandeling van concessieaanvragen.
1934-1935. 1 omslag
T85.

764. Dossier inzake de organisatie van het technisch toezicht op autobussen.
1930. 1 omslag
Zonder T-nummer.

(2) Wet- en regelgeving, overlegorganen

765. Dossier inzake de interpretatie van wetten, reglementen en lastenboeken.
1919-1945. 1 omslag
T14.

766. "Législation belge", dossier inzake de indiening van wetsvoorstellen bij de Kamer voor het einde van het parlementair jaar.
1920. 1 omslag
T15.

767. "Législation étrangère", Frans wetsontwerp inzake de werken aan de tramwegen in Mulhouse (Frankrijk).
1926. 1 stuk
T15bis.

768. Dossier inzake de samenstelling, zitpenningen en opheffing van het Comité van advies inzake Tramways (“Comité consultatif des Tramways”).
1913-1951. 1 omslag
T18.

769-784. Notulen en bijhorende stukken van het Comité van advies inzake Tramways ("Comité consultatif des Tramways").
1928-1930, 1939-1941. 4 pakken en 12 omslagen
Zonder T-nummer of T55.

769.	09 november 1928.	1 omslag
770.	30 november 1928.	1 omslag
771.	14 december 1928.	1 omslag
772.	21 december 1928.	1 omslag
773.	18 januari 1929.	1 omslag
774.	14 november 1930.	1 omslag
775.	23 februari 1938.	1 omslag
776.	20 februari 1939.	1 omslag
777.	05 juni 1939.	1 omslag
778.	15 juni 1939.	1 omslag
779.	26 juni 1939.	1 pak
780.	22 april 1940.	1 omslag
781.	20 mei 1940.	1 pak
	Bevat ook stukken van latere vergaderingen tot en met 8 juli 1941.	
782.	18 december 1940.	1 pak
783.	27 december 1940.	1 pak
784.	10 januari 1941.	1 omslag

785. Dossier inzake de samenstelling van de Commissie voor advies over een nieuwe wijze van tramexploitatie in de Antwerpse agglomeratie.
1920-1922. 1 omslag
T23A.

786. Dossier inzake de samenstelling en werking van de Commissie voor advies over een nieuwe wijze van tramexploitatie in de Brusselse agglomeratie.
1922-1923. 1 pak
T23B.

787. Statuten en oprichtingsakte van de Vereniging van Elektrische Tramwegen in België ("Association des Tramways Electriques en Belgique").
1918. 2 stukken
T26.

788. Dossier inzake de behandeling van parlementaire vragen, met voorbereidende stukken.
1922-1939. 1 omslag
T37.

789. Dossier inzake de Commissie van electriciteitsdistributie ("Commission des distributions d'énergie électrique") en de opmaak van wetgeving inzake deze materie.
1921-1927. 1 pak
T40.

790. Dossier inzake de contacten met het "Verbond der talrijke huisgezinnen".
1924-1936. 1 omslag
T41.

791. Dossier inzake de opvraging van informatie bij het Ministerie van Economische Zaken over de na de Eerste Wereldoorlog door bepaalde tramwegmaatschappijen ontvangen vergoedingen voor oorlogsschade.
1923-1924. 1 omslag
T42.

792. Dossier inzake het gebruik van de Nederlandse taal door tramwegmaatschappijen.
1907-1943. 1 pak
Bevat ook het ouder dossier 199T/B van het Ministerie van Landbouw.
T44.

793. Dossier inzake de in lastenboeken op te nemen clausules.
1909-1928. 1 omslag
T46.

794. Notulen en bijhorende stukken van de Studiecommissie omtrent de vagabonderende (elektrische) stroom ["Commission des courants (électriques) vagabonds"].
1928-1936. 1 pak
T53.

795. Dossiers inzake de politiereglementen van diverse steden en provincies voor de exploitatie van in concessie verleende tramwegen en trolleybussen.
1928-1940. 1 pak
T55.

796. Dubbels van adviezen van het Raadgevend Comité voor administratieve geschillen en algemene administratie ("Comité Consultatif de contentieux administratif et d'administration générale") inzake spoorwegen, buurtspoorwegen, tramwegen en trolleybus uit de periode 1886-1932.
[1930]-1932. 1 omslag
T68.

797. Dossier inzake opmerkingen van de Eerste Minister met betrekking tot tramwegen en autobussen.
1929. 1 omslag
T61.

798. Dossier inzake het aantal kilometers van nieuwe, in 1925, 1926, 1927 en 1928 in concessie gegeven tramwegen.
[1929]. 1 omslag
Bevat enkel losse aantekeningen.
T64.

799. Dossier inzake de Commissie ter verdediging tegen radiostoringen (?) ("Commission de défense contre les parasites").
1931. 1 omslag
Bevat hoofdzakelijk krantenknipsels.
T74.

800. Teksten van de wet nr. 284 van 29 augustus 1931 houdende uitbreiding tot trolleybussen van de bepalingen van de wet van 24 juni 1885 op de buurtspoorwegen en van de wetten van 9 juli 1875 en 15 augustus 1897 op de tramwegen.
1931. 1 omslag
T75.

801. Dossier inzake de wet nr. 285 van 29 augustus 1931 waarbij de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen en de vergunninghouders van tramlijnen gemachtigd worden autobusdiensten tot stand te brengen met het doel de exploitatievoorwaarden van hun spoorlijnen te verbeteren.
1931. 1 omslag
T76.

802. Dossier inzake de overdracht van bepaalde koninklijke prerogatieven inzake tramwegen aan de minister.
1935. 1 omslag
T89.

803. Dossier inzake de contacten met de vereniging Union belge des Transports en commun Urbains van Belgische (tram- en autobusbedrijven).
1938-1939. 1 omslag
T97.

804. Dossier inzake de reactie op het rapport van de Commissie van de Senaat voor Openbare Werken belast met het onderzoek van de begroting voor het departement voor 1940.
1940. 1 omslag
T1t.

(3) Financiën, met inbegrip van tarieven

805. Dossier inzake het gratis gebruik van tramwegen tijdens de Tweede Wereldoorlog.
1939-1944. 1 pak
T1.

806. Dossier inzake de reiskosten en zitpenningen van de bijzondere commissies opgericht bij ministerieel besluit van 19 juli 1919 voor advies over door de trammaatschappijen voorgestelde tariefverhogingen.
1919-1920. 1 pak
T2.

807-812. Dossiers inzake de (verhoging van de) tarieven.
1919-1925. 2 pakken en 4 omslagen
T2.

807.	Wet van 18 juli 1919.	1 pak
808.	Wet van 16 augustus 1920.	1 omslag
809.	Wet van 29 april 1921.	1 omslag
810.	Wet van 31 december 1921.	1 omslag
811.	Wet van 26 juni 1924.	1 omslag
812.	1924.	1 pak

813. Dossier inzake de in 1925 geldende tarieven.
1925. 1 omslag

814. Dossier inzake de vraag van het paritair comité tot verhoging van de wedden.
1920. 1 pak
T2.

815. Dossier inzake de neerlegging van het werk door personeelsleden van trammaatschappijen op 1 mei, onder meer wegens de eis tot verhoging van de wedden.
1919-1927. 1 pak
T2.

816. Minuten van uitgaande brieven met betrekking tot de maandelijkse weddestaten van de verschillende private trammaatschappijen.
1924-1929. 1 omslag
T2.

817-819. Maandelijkse weddestaten van de verschillende private trammaatschappijen.
1928-1932. 3 pakken
T2.
817. 1928.
818. 1929.
819. 1930-1931-1932.

820-824. Dossier inzake de verhoging van de tarieven door de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) in Antwerpen.
1924-1930. 4 pakken en 1 omslag
T2.
820. 1924-1925. 1 pak
821. 1926. 1 omslag
822. 1927. 1 pak
823. 1928. 1 pak
824. 1929. 1 pak

825. Dossier inzake de instructies voor de opmaak van de exploitatierekeningen voor de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) in Antwerpen.
1922. 1 omslag
T2.

826. Diverse stukken betreffende de trimestriële exploitatierekeningen van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) in Antwerpen.
1919. 1 omslag
T2.

827-831. Dossiers inzake de verhoging van de tarieven door de Tramways Bruxellois – netwerk Chemins de fer économiques de Bruxelles.
1925-1927. 1 pak en 4 omslagen
T2.
827. Koninklijk besluit van 28 december 1925. 1 omslag
828. Koninklijk besluit van 27 juli 1926. 1 pak
829. Koninklijk besluit van 5 oktober 1926. 1 omslag
830. Koninklijk besluit van 25 januari 1927. 1 omslag
831. Koninklijk besluit van 3 oktober 1927. 1 omslag

832. Dossier inzake de bijzondere rekeningen van de Tramways Bruxellois en van de Chemins de fer économiques de Bruxelles opgesteld in uitvoering van de koninklijke besluiten van 4 november 1919 en 24 april 1920.
1920. 1 omslag
T2.

833-836. Dossiers inzake de verhoging van de tarieven door de trammaatschappijen in Liège.
1919-1926. 2 pakken en 2 omslagen
T2.

833. 1919. 1 pak
Handelt over de Tramways Liégois, Tramways Est-Ouest de Liège, Railways Liège-Seraing en Tramways de Cointe.

834. 1922. 1 omslag
Handelt over de Tramways Est-Ouest de Liège.

835. 1924. 1 omslag
Handelt over de Tramways Liégois, Tramways Est-Ouest de Liège.

836. 1926. 1 pak
Handelt over de Tramways Liégois, Tramways Est-Ouest de Liège.

837. Trimestriële exploitatierekeningen van de Elektrische Tramwegen van Gent (ETG).
1920-1923. 1 pak

838. Dossier inzake de verhoging van de tarieven door de Tramways Verviétois (TV).
1923-1927. 1 pak
T/2.

839. Trimestriële exploitatierekeningen van de Tramways Verviétois (TV).
1921-1926. 1 pak
Zonder T-nummer.

840. Dossier inzake de exploitatierekeningen van diverse trammaatschappijen in de periode 1913-1915.
1913-1916, 1937. 1 omslag
Zonder T-nummer: in 1937 door het Kabinet van het Ministerie van Verkeerswezen overgemaakt aan het Hoog Bestuur der Vergunde Vervoersdiensten.

841. Dossier inzake de aan de schuldeisers van de staat uit te betalen intresten op wegens de bezetting niet tijdig vereffende schulden.
1919. 1 omslag
T11.

842. Dossier inzake gratis vervoer voor militaire en burgerlijke oorlogsinvaliden, voormalige politieke gevangen en verzetsleden.
1919-1948. 1 pak
T12.

843. Dossier inzake de financiële interventie van de staat bij de uitbating van tramwegen.
1921. 1 omslag
T31.

844. Dossier inzake de financiële toestand van de Tramwegen van Antwerpen en Omgeving (TAO) en van de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer van Brussel (MIVB).
1957-1959. 1 omslag
T31. Recentere code: T7.

845. Dossier inzake de cijnzen, belastingen en taksen op tram- en autobusdiensten.
1927-1929. 1 omslag
T51.

846. Dossier inzake de vermindering van de invoerrechten voor trolleybussen.
1930. 1 omslag
T65.

847. Dossier inzake de toepassing van luxetaks op trolleybusmateriaal.
1939. 1 omslag
T90.

848. Dossier inzake de inzameling van informatie over de evolutie van de wedden en tarieven van de NMVB en de trambedrijven.
1941-1945. 1 omslag
T100.

849. Dossier inzake de contacten met het Commissariaat voor Prijzen en Lonen tijdens de Tweede Wereldoorlog met betrekking tot tarieven.
1940-1944. 1 pak
T101.

850. Dossier inzake de verificatie van betaalstaten voor de uitbetaling van gevarenpremies aan personeel.
1945. 1 omslag
T112.

(4) Materieel

851. Dossier inzake de concessies voor aanleg van leidingen en elektrische installaties ("concessions de voirie").
1903-1922. 1 pak
T22.

852. Dossier inzake de instructies voor de aanleg van elektrische installaties.
1921, 1928. 1 omslag
T34.

853. Dossier inzake de voorwaarden voor de aanleg van elekrische installaties.
1922, 1934. 1 omslag
T38.

854. "Accessoires de tramways", dossier inzake de installatie van verlichting en van veiligheidskettingen op de perrons van tramwegen.
1924, 1936. 1 omslag
T45.

855. Dossiers inzake (lijsten van) het rollend materieel.
1927-1935. 1 omslag
T52.

856. Dossier inzake technische eisen voor rollend materieel (assen, afmetingen en omgrenzingsprofiel of gabarit).
1907-1929. 1 pak
T59.

857. Dossier inzake de inzameling van informatie over de elektrische voedingsbronnen en leidingen voor tramwegen.
1929. 1 omslag
T60.

858. Dossier inzake het materiaal voor de montage van trolleybusdraden.
1929. 1 omslag
T62.

859. Dossier inzake ontvangst van het reglement van de stad Brussel van 8 februari 1929 met betrekking tot de aanleg van sleuven in de kleine wegenis (“ouverture de tranchées longitudinales dans le domaine de la petite voirie”).
1919. 1 omslag
T66.

860. Dossier inzake de opstelling van veiligheidseisen voor autobussen inzake remafstand, snelheid, enz.
1929. 1 omslag
T67.

861. Dossier inzake de testen met een nieuw opraaptoestel (“ramasse-corps”) voor tramvoertuigen.
1931-1932. 1 omslag
T79.

862. Dossier inzake veiligheidsmaatregelen bij de kruising van telefoondraden met trolleybusdraden.
1933. 1 omslag
T81.

863. Dossier inzake de aanduiding van tram- en autobushaltes voor andere weggebruikers.
1934-1939. 1 omslag
T83.
Bevat drie foto's.

864. Dossier inzake de instructies van de Regie der Telefonie en Telegrafie (RTT) bij werken in de omgeving van haar installaties.
1934-1936. 1 omslag
T84.

865. Dossier inzake de samenwerking met de Centrale Dienst voor Elektriciteit en Electromechanica bij de aanleg van elektrische kabels.
1935. 1 omslag
T87.

866. Dossier inzake de toepassing van het reglement op elektrische installaties op trolleybussen.
1936-1939. 1 omslag
T93.

867. Dossier inzake de esthetische impact van trolleybus(installaties).
1937-1939. 1 omslag
T95.

868. Dossier inzake de installatie van zitplaatsen voor tramconducteurs.
1937. 1 omslag
T96.

869. Dossier inzake verduisteringsmaatregelen voor het rollend materieel van de MMVB en de trambedrijven.
1939-1940. 1 omslag
T99.

870. Dossier inzake staanplaatsen voor tramreizigers.
1941-1951. 1 pak
T102.

(5) Personeel

871. Dossier inzake de aanvragen voor eervolle onderscheidingen voor personeelsleden van private trammaatschappijen.
1919-1939. 1 pak
T10.

872. Dossiers inzake een uniforme regeling van de pensioenen van tramwegpersoneel voor alle in concessie verleende netten.
1922-1934. 1 pak
T27.

873. Dossier inzake de opmaak van een reglement voor de pensioenkas.
1922-1927. 1 omslag
T27.

874. Dossier inzake de toepassing van de wet van 14 juni 1921 tot invoering van de achturendag en van de achtenveertigurenweek door de tramwegmaatschappijen.
1921-1926. 1 omslag
T43.

875. Dossier inzake het verzoek van de Tramways d'Anvers en Autobus Anversois tot invoering van kinderbijslag voor het personeel.
1926. 1 omslag
T48.

876. Dossier inzake de ambtelijke scheids- en verzoeningsraden (“comités officiels de conciliation et d'arbitrage”) opgericht bij koninklijk besluit van 5 mei 1926.
1925-1935. 1 omslag
T50. Bevat ook een dossier T2 inzake moeilijkheden met het personeel en het paritaire comité.

877. Dossier inzake de wet van 14 april 1928 en de invoeging van een clausule met betrekking tot gezinsvergoedingen in de lastenboeken van werken voor rekening van de overheden.
1928-1939. 1 omslag
T56.

878. Dossier inzake het juridische statuut van het personeel bij ongevallen.
1932. 1 omslag
T80.

(6) Behandeling van concessieaanvragen en -voorstellen

879. Dossier inzake de aanvraag van concessie door E. Dams voor een ondergronds metronetwerk in Brussel en voorsteden.
1919. 1 omslag
T3.

880. Dossier inzake het voorstel van F. Symons voor aanleg van een elektrisch tramnetwerk per luchtkabel met de lijnen Longchamps (Ukkel) - Josaphatpark (Schaarbeek) en Josaphatpark (Schaarbeek) - Grondwetplein (Sint-Gillis).
1919. 1 omslag
T4.

881. Dossiers inzake de aanvragen van concessie door P. Ramy voor de elektrische tramlijnen Sint-Pieters-Jette (Brugmannziekenhuis) - spoorwegstation Brussel-Noord en Sint-Pieters-Jette - spoorwegstation Brussel-Zuid - spoorwegstation Schaarbeek.
1914-1922. 1 omslag
T5, T6.

882. Dossier inzake de aanvraag van concessie door G. Marquet, de Graaf van Liedekerke en anderen voor een elektrische tramlijn Brussel - Woluwe - Stokkel - Overijse - Wavre- La Hulpe Groenendaal / spoorwegstation Schaarbeek.
1919. 1 omslag
T9.

883. Dossier inzake de concessie en uitbating van de lijn Knokke (dorp) - Knokke (zeedijk).
1904-1920. 1 omslag
T13. Bevat de oudere dossiers 305T D en E.

884. Dossier inzake het voorstel van de gemeente Jalhaye tot aanleg van een tramlijn Verviers - Malmedy via Jalhaye.
1920. 1 omslag
T19.

885. Dossier inzake de aanvraag van concessie door G. Marquet en de Graaf van Liedekerke voor een tramlijn Brussel / Schaarbeek - Oudergem.
1920-1922. 1 omslag
T20.

886. Dossier inzake de vraag van de gemeenten Overijse en Huldenberg tot aanleg van een tramverbinding tussen Overijse en Wavre.
1904-1920. 1 omslag
T29. Bevat het ouder dossier 87Ti/40B.

887. Dossier inzake diverse voorstellen voor de aanleg van een ondergronds metronetwerk in Brussel.
1924-1929. 1 omslag
T49.

888. Dossier inzake diverse voorstellen voor de de aanleg van ondergrondse tramwegen onder de centrale lanen in Brussel, tussen de spoorwegstations Brussel-Noord en Brussel-Zuid.
1930-1931. 1 pak

889. Dossier inzake het voorstel van IMALSO tot aanleg van een “Lilliputspoor” op het Sint-Annastrand in Antwerpen.
1935. 1 omslag
T86.

890. Dossier inzake het voorstel van de NV Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles 1935 voor de aanleg van een tramlijn van het spoorwegstation van Tour en Taxis naar het station van de Paleizen van de Tentoonstelling.
1936. 1 omslag
T91.

(7) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi

891. Dossier inzake de aanleg van buurtspoorweglijnen tot in de stadscentra.
1890-1921. 1 pak
T21. Voorheen 243T/B.

892. Dossier inzake de adviezen met betrekking tot de aanvragen tot aanleg van buurtspoorweglijnen door de NMVB.
1920-1925. 1 omslag
T21.

893. Algemeen dossier inzake de adviezen met betrekking tot de aanvragen tot verlenging van buurtspoorweglijnen door de NMVB.
1919-1928. 1 pak
T21.

894-915. Dossiers inzake de adviezen over de aanvragen tot verlenging van buurtspoorweglijnen.
1922-1932. 1 pak, 20 omslagen en 1 stuk
T21.

894. Antwerpen - Zandvliet - Lillo, verlenging via de nieuwe laan ten noorden van Antwerpen tot aan het Aziëdok.
1928-1930. 1 omslag

895. Gent - Zaffelare, Gent - Wetteren - Hamme, Gent - Lochristi en Gent - Nevele - Ruiselede, Gent - Zomergem - Ursel, Gent- Bassevelde, verlenging tot aan het spoorwegstation Gent Sint Pieters.
1925-1929. 1 omslag

896. Brussel - Haacht, verlenging van de Sint-Mariakerk in Schaarbeek tot aan de Dwarsstraat in Sint-Joost-ten-Node.
1928-1932. 1 omslag

897. Brussel - Ninove, verlenging tot aan de Beurs.
1928. 1 omslag

898. Verbinding in Ukkel van de verlengingen “Ma Campagne” - Sterrenwacht en van Diesdelle - Sint-Jobplein.
1930. 1 omslag

899. Trolleybus, Etterbeek (Jourdanplein) - Overijse.
1923-1932. 1 omslag

900. Liège - Barchon - Fouron-le-Comte, verlenging via de Quai Henrart, de avenue de la Plaine, de rue de la Plaine en de rue du Moulin in Bressoux.
1927-1928. 1 omslag

901. Genk - Liège - Vottem, verlenging van Coronmeuse tot aan het Hôpital de Bavière.
1927-1928. 1 omslag

902. Liège - Ans, verlenging van de Place Saint Laurent tot aan het spoorwegstation van Guillemins.
1929-1932. 1 omslag

903. Sprimont - Chênée, verlenging van Chênée tot in Liège (Pont de Fétinne).
1927. 1 omslag

904. Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout, verlenging van de Herentalsepoort tot aan het Centraal Station.
1923-1927. 1 omslag

905. Antwerpen - Lier, verlenging van Antwerpen (Kiel) tot aan het Sint-Jansplein.
1927-1928. 1 omslag

906. Charleroi - Montignies-le-Tilleul, verlenging richting Bomerée.
1926. 1 omslag

907. Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen, verlenging van Sterre naar Gent-Sint-Pieters.
1922-1926. 1 omslag

908. Brussel - Kleine Hut, verlenging van Diesdelle tot het Sint-Jobplein in Ukkel.
1925. 1 omslag

909. Brussel - Humbeek, verlenging van IJzerplein - Sint-Katelijnekerk; Laken - Wemmel, verlenging richting het Brugmanhospitaal in Sint-Pieters-Jette.
1923. 1 omslag

910. Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout, elektrificatie Deurne - Wijnegem.
1925. 1 omslag

911. Oostende - Westende (Bad), verlenging tot De Panne (grens).
1928. 1 omslag

912. Grimbergen - Londerzeel, verlenging van Meise tot Laken.
1926. 1 omslag

913. Brussel - Haacht, verlenging van Melsbroek (Batavia) tot Zaventem (station).
1928. 1 omslag

914. Antwerpen - Hoogstraten - Turnout, verdubbeling Antwerpen (Lichtstraat) - Deurne (Noord).
1923-1925. 1 pak

915. Antwerpen, verlenging Antwerpen (Centraal) - Merksem (kerk).
[tweede kwart 20ste eeuw]. 1 stuk
Bevat enkel lege omslag met verwijzing naar dossier TA45.

916. Dossier inzake de voorstellen van de Banque d'Outremer en het Syndicat National pour l'étude des transports aériens (SNETA) voor de ontwikkeling van het luchttransport.
1919. 1 omslag
T28.

917. Dossier inzake de concurrentie vanwege autobussen.
1924-1926. 1 omslag
T47.

918. Dossier inzake de door de tramwegmaatschappijen aan te leveren ongevallenrapporten en ongevallenrapporten uit de periode 1945-1946.
1930-1936, 1945-1946. 1 omslag
T71.

919. Dossier inzake de voorstellen ter verhoging van de snelheid van tramwegen.
1930-1936. 1 omslag
T72.

920. Dossier inzake de maatregelen in geval van een vijandelijke invasie.
1934-1939. 1 pak
T82.

921. Dossier inzake gratieverzoeken van tramreizigers of weggebruikers die veroordeeld zijn wegens overtreding van de politiereglementen op tramwegen en autobussen.
1933-1937. 1 pak
T88.

922. Dossier inzake de controle van woekerhandel in tramtuigen.
1941-1944. 1 omslag
T103.

923. Dossier inzake het gebruik van tramtuigen voor Duitse propaganda.
1942-1944. 1 omslag
T104.

924. Dossier inzake de inzet van tramtuigen voor goederenvervoer.
1941-1949. 1 pak
T105.

925. Dossier inzake de regelgeving voor verloren voorwerpen.
1942. 1 omslag
T107.

926. Dossier inzake de bevoorrading van uniformtextiel en andere goederen aan trampersoneel.
1941-1942. 1 omslag
T108.

927. Dossiers inzake de toepassing van ordonnanties van Duitse autoriteiten door trammaatschappijen.
1942-1945. 1 pak
T109.

928. Dossier inzake de opeising van tramtuigen in geval van epidemiën en door de Duitse autoriteiten.
1943-1944. 1 pak
Bevat ook het dossier T31 inzake opeisingen met stukken uit de periode 1918-1921 en het reglement op de burgerlijke opeisingen uit 1938.
T110.

929. Dossier inzake de inzameling van informatie over de staat en het herstel van transportnetwerken.
1945. 1 omslag
T113.

930. Dossier inzake het voorstel van de Nationale Belgische Federatie der Wegvervoerders tot verplichting van een oplichtend rood stopteken voor tramstellen.
1948. 1 omslag

(8) Internationale samenwerking

931. "Documents de pays étrangers", documentatie inzake openbaar vervoer In Frankrijk en Duitsland.
1908-1924. 1 omslag
T25.

932. "Voyage Hollande mars 30", diverse aantekeningen, foto's, plannen en documentatie met betrekking tot tramwegen in Nederland, meer bepaald in Amsterdam, Rotterdam en Haarlem.
[1930]. 1 pak

933. Dossier inzake de deelname aan de congressen van de "Union Internationale des Tramways".
1922-1939. 1 pak
T36.

934. Dossier inzake het lidmaatschap van de "Union Internationale des Tramways".
1926-1948. 1 pak
T36bis.

935. Dossier inzake een vragenlijst van de Volkerenbond met betrekking tot de coördinatie van verschillende transportmodi.
1936. 1 omslag
Bevat enkel een kopie van de vragenlijst, een bijhorende brief van de Volkerenbond en een nota van directeur-generaal voor de Derde Directie met de vraag de nodige inlichtingen aan te leveren.
T94.

b. Maatschappijen voor intercommunaal vervoer (T, per rubriek)

(1) Wet- en regelgeving (T100-T129)

936. Parlementaire handelingen inzake de bespreking van de wet 23 augustus 1899 op de Tramways.
1899. 1 deel
Bevat ook nota's met chronologisch overzicht van de verschillende vervoersmaatschappijen, [1965].
T100.

937. Stukken betreffende de aanwezigheid van de opdrachtgelastigde van de regering bij en de emolumenten voor de leden van de beheerscomités.
1976-1979. 1 omslag
T101.

938. Dossier inzake wijzigingen aan de statuten van de maatschappijen voor intercommunaal vervoer.
1978-1988. 1 pak
T101.1.

939. Dossier inzake de afkoop door de staat van de inbreng (aandelen) van de vroegere private concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal.
1974-1978. 1 pak
T111.

940. "Oprichtingsakte", diverse publicaties met betrekking tot de wet- en regelgeving inzake de MIVB, tramwegen en trolleybussen, lastenboeken voor trolleybussen en openbare en reguliere autobusdiensten.
1924-1961. 1 omslag
T112.

941. "Goedkeuring van de oprichting", niet ondertekende koninklijke besluiten tot goedkeuring van de oprichting van de MIVB-STIB, STIL en MIVA.
1953-1964. 1 omslag
T113.

942. Stukken betreffende de concessies.
1971, 1983. 1 omslag
T114.

943. Dossier inzake aanpassingen aan lastenboeken.
1964-1989. 1 pak
T115.

944. Dossier inzake de herziening van het eenheidsbestek voor openbare autobussen, uitgave 1980.
1978-1983. 1 pak
T115

945-946. Dossier inzake de herziening van het eenheidsbestek voor openbare autobussen, uitgave 1989-1990.
1985-1990. 2 pakken
T115.
945. Briefwisseling, werkdocumenten en verslagen van vergaderingen.
946. Dossier voorgelegd aan de nationale en gewestelijke ministers.

947. Dossier inzake institutionele aspecten: intercommunales, gemengde maatschappijen voor stadsvervoer, gewesten.
1921-1972. 1 omslag
T116. Oude code T30.

948. Dossier inzake de benoeming van de leden van de contactcommissies (ook wel: contactcomités).
1961-1975. 1 pak
T116.0.

949. Dossier inzake de verplichte verzekeringen voor motorvoertuigen en personeelsleden.
1956-1978. 1 omslag
T117.

950. Dossier inzake de toepassing van de gecoördineerde wetten op het handelsregister.
1976-1979. 1 omslag
T118.

951. Dossier inzake de benoeming van en toekenning van emolumenten aan de leden van de Raden van Beheer
1969-1979. 1 pak
T121.

952. Dossier inzake de opvraging en ontvangst van de verslagen van de Raden van Beheer.
1968-1989. 1 pak
T121.

953. Dossier inzake de aanstelling van, de bevoegdheden van en emolumenten voor de opdrachtgelastigden van de regering (ook wel: regeringscommissarissen).
1971-1988. 1 omslag
T122.

954. Dossier inzake de aanstelling van, de bevoegdheden van en emolumenten voor de (colleges van) commissarissen voor de rekeningen.
1963-1986. 1 omslag
T123.

955. Dossier inzake de aanstelling van de afgevaardigden van de Minister van Financiën.
1987-1988. 1 omslag
T125.

956. Diverse stukken betreffende opvraging van informatie met betrekking tot mandaten, personeelsleden, enz.
1964-1982. 1 omslag
T129.

(2) Financiën, met inbegrip van tarieven (T40-T49)

957. Dossier inzake de financiële toestand van de verschillende vervoersmaatschappijen.
1967-1969, 1982. 1 pak
T40.

958. Dossier inzake de financiële toestand van de verschillende vervoersmaatschappijen - algemeenheden.
1964-1968. 1 omslag
T400.

959. Dossier inzake de exploitatieresultaten, tekorten en rationaliseringsnormen.
1964-1987. 1 pak
T401, T401.1 en T401.2.

960. Dossier inzake de toekenning van terugvorderbare voorschotten.
1960-1967. 1 omslag
T402.

961. Dossier inzake de toekenning van staatswaarborgen aan leningen.
1966-1982. 1 pak
T404 en T404.3.

962. Dossier inzake de toekenning of verhoging van kredietopeningen door het Gemeentekrediet van België.
1965-1975. 1 omslag
T405.

963. Dossier inzake de toekenning van staatstoelagen.
1966-1986. 1 pak
T406.

964. Dossier inzake de controle door het Rekenhof van de (staatstoelagen aan de) maatschappijen voor intercommunaal vervoer.
1976-1977. 1 omslag
T406.1.

965. Dossier inzake de organisatie en werking van de gemengde werkgroep van de Ministeries van Financiën, Begroting en Verkeerswezen voor het onderzoek van de financiële toestand.
1968-1971. 1 omslag
T407.1.

966. Dossier inzake de organisatie van het toezicht en de controle op de maatschappijen voor intercommunaal vervoer.
1966-1983. 1 omslag
T408.

967. Dossier inzake de schatkistmoeilijkheden (investeringsprogramma's, bijdragen sociale zekerheid).
1972-1977. 1 omslag
T409.

968. Dossier inzake de (vrijstelling van de) taksen op de ontvangsten uit het vervoer per tram en trolleybus.
1947-1979. 1 pak
T411.1.

969. Dossier inzake de (vrijstelling van de) taksen op de ontvangsten uit het vervoer per autobus.
1958-1967. 1 omslag
T411.2.

970. Dossier inzake de heffing van de Belasting over de Toegevoegde Waarde (BTW) op vervoersbewijzen.
1974. 1 omslag
T411.3.

971. Dossier inzake de (vrijstelling van de) mobiliënbelasting op roerende inkomsten en van de roerende voorheffing.
1955-1983. 1 pak
T412 en T412.2.

972. Dossier inzake de (gedeeltelijke) vrijstelling van accijnsrechten op dieselolie.
1970-1988. 1 pak
T414.

973. Dossier inzake de aan de schatkist verschuldigde bedragen wegens de participatie van de staat in het kapitaal.
1963-1978. 1 omslag
T421.

974. Dossier inzake de dotatie van en reglementering voor het gebruik van het vernieuwings- en moderniseringsfonds.
1946-1972. 1 pak
STI43. Oude code T22t, AG27t, TG23.

975. Dossiers inzake de aanpassing van de tarieven.
1945-1987. 1 pak
STI44.

976. Dossier inzake de aanpassing van tariefformules voor grote gezinnen, scholieren, enz.
1975-1983. 1 pak
T441.

977. Dossier inzake de invoering van algemene stedelijke abonnementen (ook: Metro-Tram-Bus of MTB abonnementen) voor zowel spoor-, streek- als stadsvervoer en de opheffing van vervoerbeperkingen.
1971-1976. 1 pak
T441.1.

978. Dossier inzake de wijziging en verhoging van de tarieven.
1949-1980. 1 pak
T442.

979. Ministeriële besluiten inzake de aanpassing en vermeerdering van tarieven.
1951-1983. 1 pak
T442.1.

980. Dossier inzake vrijkaarten of kortingen voor oorlogsinvaliden, gehandicapten, weduwen, wezen, gepensioneerden, jongeren, grote gezinnen, enz.
1953-1988. 1 pak
STI443.

981. Dossier inzake de vervoersbewijzen en rittenkaarten.
1967-1988. 1 pak
Bevat specimina.
STI443.1.

982. Dossier inzake de schoolabonnementen.
1972-1988. 1 pak
T443.2.

983. Dossier inzake de tarieven voor overstappende reizigers.
1974-1989. 1 omslag
T443.4.

984. Dossier inzake de boetetaks of toeslag voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs.
1964-1988. 1 omslag
T445.

985. Dossier inzake de kortingen voor woon-werkverkeer van werknemers en arbeiders.
1946-1977. 1 pak
T443.3. Oude code T19t en Tar. 9.

986. Dossier inzake de invloed van tarieven op de berekening van de index
1966-1975. 1 omslag
T444.

987. Dossier inzake de kostprijsberekening van de tram- en autobusexploitatie.
1982-1987. 1 omslag
T45.

988-989. Dossiers inzake de investeringsprogramma's.
1967-1988. 2 pakken
T460.
988. Eerste pak.
989. Tweede pak.

990. Dossier inzake de invoering van een investeringsplafond.
1971-1973. 1 omslag
T461.1.

991. Dossier inzake diverse financiële onderwerpen.
1962-1981. 1 omslag
T49.

(3) Materieel (T200- T029)

992. Dossier inzake de organisatie en werking van het Coördinatiecomité voor de Studie en Verbetering van het het Gemeenschappelijk Vervoer.
1962-1977.
T200.

993. Dossier inzake de organisatie en de werking van de Gewestelijk Comités voor de Studie en Verbetering van het het Gemeenschappelijk Vervoer.
1962-1977. 1 omslag
T201.

994. Dossier inzake de benoeming van de leden van het Gewestelijke Comité Antwerpen.
1963, 1975. 1 omslag
T201.2.

995. Dossier inzake de organisatie en de werking van het Gewestelijk Comité Liège, met verslagen.
1962-1975. 1 pak
T201.1.

996. Dossier inzake de organisatie en de werking van het Gewestelijk Comité Brussel.
1962-1977. 1 pak
T201.0.

997. Dossier inzake de organisatie en de werking van het Gewestelijk Comité Charleroi, met verslagen.
1962-1975. 1 pak
T201.3.

998. Dossier inzake de benoeming van de leden van het Gewestelijke Comité Gent.
1963-1975. 1 omslag
T201.5.

999. Dossier inzake de organisatie en de werking van technische werkgroepen.
1962-1988. 1 omslag
T202.

1000. Diverse brieven en nota's met betrekking tot de Verbetering van het het Gemeenschappelijk Vervoer.
1960-1982. 1 omslag
T203. Oude code T20.

1001. Dossier inzake de uitvoering van studies door externe studiebureaus.
1966-1987. 1 pak
T205.

1002. Dossier inzake busophaaldiensten op verzoek ("ophaalsysteem op aanvraag"), met documentatie, studies en een subdossiers inzake mogelijke testen in de gemeenten Waterloo en Durbuy.
1975-1981. 1 pak
T205.

1003. Dossier inzake de benoemingen van personeelsleden van de Bijzondere Studiedienst van de MIVB.
1979. 1 omslag
T206.

1004. Dossier inzake de opvolging van werken aan spoorinfrastructuur.
1974-1984. 1 pak
T22.

1005. Dossier inzake verplaatsing en vernieuwing van kabels en leidingen.
1969-1973. 1 omslag
T221.

1006. Dossier inzake de invoering van uniforme halteborden.
1981. 1 omslag
T223.

1007. Dossier inzake de inwinning van statistische gegevens over in 1981 met onderhandse overeenkomst uitgevoerde werken.
1982. 1 omslag
T226.

1008. Dossier inzake de eigendom of huur van gebouwen.
[1980], 1985. 1 omslag
T23

1009. Dossier inzake ontwikkelingen op het vlak van rollend materieel (hoofdzakelijk bussen).
1957-1987. 1 pak
T24.

1010. Dossier inzake (procedures voor) aankopen van rollend materieel (enkel bussen).
1976-1985. 1 pak
T240.

1011. Dossier inzake de deklassering en sloop, verkoop of schenking van rollend materieel (enkel bussen).
1967-1988. 1 omslag
Handelt ook en voornamelijk over aankoop van rollend materieel (enkel bussen).
T241.

1012. Dossier inzake de aankoop, hernieuwing en inventarisatie van rollend materieel.
1979-1986. 1 pak
T224.

1013-1014. Dossiers inzake de studies rond en voorstellen tot aankoop van gelede bimode-trolleybussen met twee onafhankelijke aandrijfsystemen.
1979-1987. 2 pakken
STI241.
1013. Eerste pak.
1014. Tweede pak

1015. Dossier inzake de bouw en expolitatie van (pre)metroinfrastructuur.
1968-1987. 1 pak
T245.

1016. Dossier inzake de aanpassing van de toegang tot metrostations voor gehandicapten.
1976-1981. 1 pak
T245.1.

1017. Dossier inzake de wettelijke verplichtingen voor signalisatie aan overwegen en kruisingen.
1958-1970.
T27. Oude code T13.

1018. Dossier inzake diverse onderwerpen.
1968-1988. 1 omslag
T29.

(4) Personeel (T13-T136)

1019. Dossier inzake het administratief-financieel statuut van het personeel: werktijdregeling, verloven, barema's, wedden, vergoedingen, pensioenen.
1927-1987. 1 pak
T13.

1020. Dossier inzake de toekenning van eretekens aan personeelsleden.
1958-1979. 1 omslag
T130.

1021. Dossier inzake wedden en vergoedingen.
1963-1982. 1 pak
T131.

1022. Dossier inzake syndicale stakingen en syndicale afgevaardigden.
1970-1982. 1 omslag
T134.

1023. Dossier inzake de verzekering tegen arbeidsongevallen en beroepsziekten.
1972-1989. 1 pak
T136.

1024. Dossier inzake de benoeming van de leden van het Comiteit van advies inzake Tramwegen en Openbare diensten van gemeenschappelijk vervoer (ook: Raadgevend Comité Tramways of RCT), opgericht bij ministerieel besluit van 15 september 1897.
1930-1957. 1 omslag
T14.

1025. Dossier inzake diverse onderwerpen: normalisatie, nationalisering, samenstelling en werking van raden, commissies en.comités.
1948-1983. 1 omslag
T19.

(5) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (T030-T039 en STI37)

1026. Dossier inzake de structuurhervormingen en aanpassing van de dienstregeling.
1973-1988. 1 omslag
Handelt ook over busophaaldiensten op verzoek.
T30.

1027. "Penetratie van andere vervoersdiensten", dossier inzake de de concurrentie en samenwerkingsmogelijkhedden tussen de verschillende vervoersmaatschappijen.
1974-1975. 1 omslag
T300.

1028. Dossier inzake de publieke autobuslijnen.
1969-1979. 1 omslag
T301.

1029. Dossier inzake de herstructurering en de afstemming van de autobuslijnen tussen de verschillende vervoersmaatschappijen.
1982-1983. 1 omslag
T301.1.

1030. Dossier inzake de bijzondere autobusdiensten voor werknemers, scholieren, enz.
1967-1978.
T302.

1031. Nota uit februari 1965 inzake de autobus-sneldiensten tussen de rand en de handelscentra van de grote steden.
1965. 1 stuk
T302.0.

1032. "Sectieplan", lijst van de stedelijke vervoersmaatschappijen en de door hen bediende gemeenten.
[1965]. 1 stuk
T303.

1033. Dossier inzake diverse vragen en studies omtrent het verkeersverloop.
1968-1986. 1 omslag

1034. Dossier inzake de automatisering van uurregelingen en werkroosters via een transportscheduleringsysteem.
1975-1977. 1 omslag
T31.

1035. Dossier inzake publiciteit.
1969-1984. 1 omslag
T32.

1036. Dossier inzake promotie-initiatieven voor het openbaar vervoer.
1978-1982. 1 omslag
T32.1.

1037. Dossier inzake de opvraging van informatie over ongevallen op vraag van Argentinië.
1985-1986. 1 omslag
T33.

1038. Dossier inzake de aanpassing van de lastenboeken aan de nieuwe reglementering inzake het gebruik van polychloorbifenylen (PCB's)
1986-1987. 1 omslag
T34.

1039. Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan parlementsleden, ambtenaren, magistraten, politie, burgerlijke en oorlogsinvaliden, jongeren, enz.
1959-1986. 1 pak
T341.

1040. Dossier inzake de prijzen voor het gebruik van voertuigen door personeelsleden van de posterijen en de Regie voor Telegraaf en Telefoon.
1926-1988. 1 pak
T342. Oude code TL16, TUL9 en T25.

1041. Dossier inzake het vervoer van honden en andere huisdieren.
1978-1982. 1 omslag
T343.

1042. Dossier inzake het vervoer van scholieren met speciale autobusdiensten.
1964-1976. 1 pak
T344.

1043. Dossier inzake het vervoer van gehandicapten.
1979-1988. 1 pak
T345.

1044. Dossier inzake het vervoer van gehandicapten per taxi.
1979. 1 pak

1045. Dossier inzake het vervoer van gehandicapten per minibus.
1975-1980. 1 pak

1046. Dossier inzake de inrichting van de accomodatie aan haltes en wachthuisjes.
1952-1988. 1 omslag
Bevat foto's.
T35. Oude code T26t.

1047. Dossier inzake de ondersteuning van sensibiliseringsacties door seniorenverenigingen.
1968-1984. 1 pak
T370.

1048. Dossier inzake de voorrangsregeling voor zitplaatsen.
1975-1988. 1 omslag
T371.

1049. Dossier inzake diverse onderwerpen: klachten, veiligheidscamapagne en toegangkelijkheid van autobussen.
1979-1988. 1 omslag
T39.

1050. Dossier inzake de toepassing van politiereglementen op museumtramlijnen.
1981. 1 omslag
STI37.

(6) Statistieken en diverse onderwerpen, met inbegrip van taalwetgeving (T90-T94 en STI96)

1051. Dossier inzake de inzameling van statistische gegevens en opvraging van documentatie.
1968-1987. 1 pak
T90.

1052. Statuten van de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer (BVGSSV) uit 1981 en stukken betreffende de verkiezing van de leden van het bureau in 1988.
1981, 1988. 1 omslag
T911.2.

1053. Dossier inzake klachten over de toepassing van de wetgeving op het taalgebruik
1959-1978. 1 omslag
T92. Oude code T22.

1054. Dossier inzake aanpassingen aan de wegcode.
1959-1979. 1 pak
T94.

1055. Dossier inzake de gasolielevering en -voorraden.
1959-1989. 1 pak
STI96. Oude code T12.

3. VERGUNNING EN CONTROLE VAN TRAMMAATSCHAPPIJEN EN VAN MAATSCHAPPIJEN VOOR INTERCOMMUNAAL VERVOER (PER STEDELIJKE AGGLOMERATIE)

a. Antwerpen

(1) (Compagnie Générale des) Tramways d'Anvers (TA, op volgnummer)

De dossiernummers TA72, 79, 86, 90, 116, 152 en 181 zijn nooit toegewezen of ontbreken.

(a) Algemeen

1056. Kopie van een lijst van de goedgekeurde plannen.
[1989]. 1 omslag
2 exemplaren.

(b) Concessie, organisatie en werking

1057. Dossier inzake de unificatie van de verschillende trambedrijven en de concessie.
1900-1901. 1 pak
Zonder code. Onvolledig dossier.

1058. Dossier inzake de organisatie van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA).
1924. 1 omslag
Bevat enkel briefwisseling met betrekking tot een onderhoud tussen de nieuwe afgevaardigd beheerder en de minister.
TA0.

1059. Lege dossieromslag met aantekening "Toezicht".
[1930]. 1 stuk
TA53.

1060. Dossier inzake een nieuw ontwerp van overeenkomst tussen de staat en de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) en bijhorend lastenboek.
1932-1933. 1 pak
TA55.

1061. Dossier inzake de overdracht van het netwerk van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) aan de Tramways d'Anvers.
1927-1928. 1 pak
TA70.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven

1062. Ingekomen brief van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) van 12 april 1919 inzake de invoering van een verminderd tarief voor vervoer van militairen.
1919. 1 omslag
TA2.

1063. Dossier inzake specifieke abonnementen (schoolabonnementen, algemene abonnementen, werknemersabonnementen, enz.).
1905-1924. 1 pak
TA6.

1064. Dossier inzake de exploitatierekeningen voor 1920-1921, 1923-1932 en 1934-1935.
1920-1935. 1 pak
TA9.

1065. Dossier inzake het gratis vervoer voor genietroepen.
1903-1919. 1 pak
TA15. Bevat ook de oudere dossiers 317T/15, 16, 17, 18, 22 en 24 met betrekking tot werken op of aan militaire terreinen.

1066. Dossier inzake de aan de gemeenten te betalen cijns ("redevances").
1920-1947. 1 omslag
TA16.

1067. Dossier inzake de vraag van de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) tot verhoging van de allocatie voor het Hernieuwingsfonds.
1927-1928. 1 omslag
TA23.

1068. Dossier inzake de aflossing van de in 1925 en 1926 aan werken bestede sommen in uitvoering van de nieuwe formule.
1927-1928. 1 omslag
TA23.

1069. Dossier inzake de maandelijkse verhouding inkomsten - aantal verkochte kaarjes ("ticket moyen mensuel").
1930. 1 omslag
TA88.

(d) Materieel

1070-1107. Dossiers inzake infrastructuur: verlenging, vertakking of omvorming tot trolleybuslijnen.
1911-1976. 15 pakken en 23 omslagen

1070. Verlenging van de lijn Antwerpen-Kiel tot Hemiksem (Sint Bernardus) - Schoonselhof begraafplaats.
1920-1921. 1 omslag
TA10.

1071. Verlenging van lijn 14 Antwerpen-Zuid - Karel Oomsstraat.
1920-1935. 1 omslag
TA25.

1072. Verlenging van lijn 2 Suikerrui - Warande langs de Jan Van Rijswijcklaan tot aan de spoorlijn.
1911-1924. 1 pak
Bevat ook het oudere dossier 317T/50 inzake hetzelfde onderwerp.
TA28. Zie ook TA58.

1073. Verlenging van lijn 7 van de kerk van Berchem tot aan het gemeentehuis van Mortsel Oude-God.
1920-1921. 1 omslag
TA30.

1074. Aanpassing van de route van lijn 12 spoorwegstation Antwerpen-Waas - hoek Tolstraat en Britselei tot spoorwegstation Antwerpen Waas - spoorwegstation Antwerpen-Centraal.
1922-1925. 1 omslag
TA33.

1075. Vergunning van de lijn spoorwegstation Antwerpen-Dam - spoorwegstation Antwerpen Centraal.
1913-1925. 1 omslag
Bevat ook het ouder dossier 317T/60.
TA52.

1076. Vergunning van een vertakking van lijn 4 Antwerpen - Hoboken van "De Zwaantjes" naar het gemeentelijk kerkhof Schoonselhof.
1925-1931. 1 pak
TA56.

1077. Vergunning van de vertakking van lijn 4 Antwerpen- Hoboken naar de Boomsesteenweg via de Bossehaertstraat.
[1925]. 1 omslag
TA57.

1078. Verlenging van lijn 2 Suikerrui-Warande langs de Jan Van Rijswijcklaan tot aan de spoorlijn.
1925-1927. 1 pak
TA58.

1079. Vergunning van een lijn Generaal Lemanstraat - spoorwegstation Antwerpen Berchem.
1925. 1 omslag
TA59.

1080. Verlenging van lijn 9 Van Schoonbekeplein - spoorwegstation Antwerpen-Berchem tot onder de spoorwegbrug.
1925. 1 omslag
TA62.

1081. Verlenging van lijn 6 van de Pothoekstraat tot aan het kerkhof van Silsburg in Deurne.
1925-1927. 1 pak
TA63.

1082. Verlenging van lijn 8 Meir - Gitschotel van Gitschotel tot aan het park Boekenberg in Deurne.
1925-1928. 1 pak
TA65.

1083. Vertakking van lijn 8 Meir - Gitschotellei tot aan de Vossemstraat en later tot aan het vliegveld van Deurne via de Diksmuidelaan.
1928-1931. 1 pak
TA77.

1084. Verlenging van lijn 2 tot aan de Sterlingerstraat via de Van den Nestlei en Plantin en Moretuslei.
1928-1931. 1 omslag
TA81.

1085. Verlenging van lijn 1 Noorderplaats - Mexicobruggen.
1929-1930. 1 omslag
TA83.

1086. Vergunning van een trolleybuslijn Noorderplaats - kaai 204 in de haven.
1929-1942. 1 pak
TA84.

1087. Vertakking van lijn 7 Tolhuis - Oude-God van de doorsteek van de wallen in Berchem tot aan de strategische spoorweg in Oostervelden-Wilrijk (ook: Elsdonk).
1929-1933. 1 pak
TA85.

1088. Verlenging van lijn 2 Haven- Jan Van Rijswijcklaan tot aan “De Zwaantjes”.
1929-1930. 1 omslag
TA87.

1089. Tijdelijke vervanging van lijn 13 Antwerpen-Zuid - Petroleumtanks door een trolleybuslijn.
1930-1931. 1 omslag
TA91.

1090. Vertakking van lijn 3 Schijnpoort - spoorwegstation Antwerpen-Waas van de Schijnpoort tot aan de Merksemsesteenweg.
1931-1932. 1 omslag
TA101.

1091. Verlenging van lijn 10 Melkmarkt - Ter Rivierenlaan tot aan de Schotensesteenweg in Deurne via de Turnhoutsebaan.
1931-1932. 1 pak
TA102.

1092. Verlenging van lijn 14 spoorwegstation Antwerpen Zuid - Karel Oomsstraat tot aan de Generaal Lemanstraat via de Doornelei.
1931-1934. 1 omslag
TA103.

1093. Verlenging van lijn 8 Borsbeeksepoort - Gitschotel tot aan de Sint-Rochusstraat in Deurne.
1931-1932. 1 omslag
TA104.

1094. Verlenging van de lijn spoorwegstation Antwerpen-Centraal - spoorwegstation Antwerpen-Dam tot aan de Noorderplaats.
1932. 1 omslag
TA106.

1095. Verlenging van lijnen 5 en 17 tot aan Bist in Wilrijk en aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Jan van Rijswijcklaan en de VIIde Olympiadelaan.
1932-1937. 1 omslag
TA108.

1096. Verlenging van het netwerk van de Zurenborgstraat tot aan het spoorwegstation Antwerpen-Berchem via de Cuperusstraat en de Stanleystraat.
1932. 1 omslag
TA109.

1097. Vertakking van de lijn naar Merksem naar de dokken (“Bassins”) via de (Minister) Delbekelaan en Groenendaallaan.
1934-1945. 1 pak
TA122.

1098. Verlenging van het netwerk op de Bischoppenhoflaan in Deurne tussen de Ten Eekhovelei en de Merksemsesteenweg en de aanpassing van de bestaande sporen.
1935-1939. 1 pak
TA143.

1099. Verlenging van lijn 5 van de Berlaimontstraat tot aan het Antwerp Stadium in Deurne.
1936-1937. 1 omslag
TA154.

1100. Uitbreiding van het netwerk van het spoorwegstation Antwerpen-Dam tot aan de Noorderplaats via het Viaduct-Dam en de Ellermanstraat.
1936-1937. 1 omslag
TA158.

1101. Uitbreiding van het netwerk van Stenenbrug tot aan het kerkhof van Silsburg
1936-1939. 1 pak
TA161.

1102. Uitbreiding van het netwerk met een verbinding tussen de sporen van de Turnhoutsebaan en deze van de Ter Heydelaan in Antwerpen via de Leeuwantstraat en de Gallifortlei in Deurne.
1936-1937. 1 omslag
TA162.

1103. Omvorming van tramlijn 6 spoorwegstation Antwerpen-Zuid - Pothoek tot trolleybuslijn en de verlenging tot aan de Turnhoutsebaan.
1936-1938. 1 pak
TA164.

1104. Omvorming van lijn 13 Zuidstation - Petroleumtanks tot trolleybuslijn.
1937-1940. 1 pak
TA169.

1105. Uitbreiding van het netwerk tussen Antwerpen (Nieuwe Steenweg) en Wilrijk (Heistraat) via de Boomsesteenweg.
1938-1940. 1 omslag
TA174.

1106. Aanleg van een vertakking van lijn 7 van het kerkhof van Berchem naar de wijk Elsdonk, tot aan de Mariënlei in Edegem.
1943-1946. 1 pak
TA182.

1107. Vraag van de gemeente Edegem tot verlenging van lijnen 7 en 15 van het gemeentehuis van Mortsel (Oude God) tot Edegem (Pleintje).
1942. 1 omslag
TA183.

1108-1218. Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes).
1913-1943. 4 pakken, 104 omslagen en 3 stukken

1108. Dossier inzake de aanleg van een dubbel stationneringsspoor in de Pothoekstraat wegens de verhoging van het aantal ritten van lijn 3 Antwerpen-Zuid - Merksem tussen de Groenplaats en de Schijnpoort.
1919-1923. 1 omslag
TA3.

1109. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de lijn naar Merksem via de Heirman- en Kanaalstraat .
1913-1914, 1919. 1 omslag
TA4.

1110. Dossier inzake de onderhoud van de wegen.
1913-1929. 1 pak
TA5.

1111. Dossier inzake de vernieuwing van de sporen van de lijnen “Dikke Mee” en Hoboken.
1919-1920. 1 omslag
TA7.

1112. Dossier inzake de aanleg van een lus op het Stationsplein (nu : Koningin Astridplein).
1919-1920. 1 omslag
TA11.

1113. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Sint-Gummarusstraat, Diepestraat en Beeldekensstraat.
1920-1924. 1 omslag
TA12.

1114. Dossier inzake de aanleg van maneuvreersporen aan de terminus op de Meir.
1920. 1 omslag
TA13.

1115. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Minderbroederstraat (Rue des Récollets) en Mutsaardstraat via het Van Schoonbekeplein en Klapdorp.
1920-1923. 1 omslag
TA14.

1116. Dossier inzake aanpassing van de terminus van lijn 3 aan de Oude Bareel in Merksem.
1920. 1 omslag
TA19.

1117. Dossier inzake de aanleg van sporen aan de doorbraak van de Wilkrijksepoort.
1920. 1 omslag
TA20.

1118. Dossier inzake de aanleg van verbindingen met het oog op de Olympische Spelen.
1920. 1 omslag
TA21.

1119. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van lijn 14 Antwerpen Zuidstation - Karel Oomsstraat.
1920. 1 omslag
TA26.

1120. Dossier inzake het behoud van een verbinding aan het station van Borgerhout.
1920-1921. 1 omslag
TA31.

1121. Dossier inzake de aanleg en afbraak van een verbinding in de Van Luppenstraat.
1923-1929. 1 omslag
TA32.

1122. Dossier inzake de aanleg van een manoeuvreerspoor in de Seringenlaan.
1921. 1 omslag
TA34.

1123. Dossier inzake de aanleg, onderhoud en exploitatie van de gemeenschappelijke sporen van de buurtspoor- en tramwegen op het Sint Jansplein en in Vondelstraat en aan de Boomsepoort en Turnhoutsepoort.
1921-1929. 1 omslag
TA35.

1124. Dossier inzake de aanleg van een manoeuvreerlus Julius De Geyter-, Jef Lambeaux- en Van Halmalestraat.
1921. 1 omslag
TA36.

1125. Dossier inzake de aanleg van ondergrondse kabels voor de versterking van het net tijdens de Wereldtentoonstelling.
1930-1931. 1 pak
TA37.

1126. Dossier inzake de aanpassing van de stationneringssporen op de Groenplaats.
1921. 1 omslag
TA38.

1127. Dossier inzake de stapsgewijze verkoop van de stelplaats in de Boudewijnstraat aan de Bell Telephone Co.
1922-1926. 1 omslag
TA40.

1128. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Marnixplaats.
1924-1925. 1 omslag
TA41.

1129. Dossier inzake de aanpassing van een privéverbinding door de NMVB op de Oostkaai van het Groot Dok in Merksem en de risico's voor het tramverkeer.
1922. 1 omslag
TA42.

1130. Dossier inzake de installatie van een voedingskabel ("feeder") onder hoogspanning in de Boudewijnstraat en de Boudewijnsteeg.
1922-1927. 1 omslag
TA43.

1131. Dossier inzake de bouw en verplaatsing van wachthuisjes.
1923-1931. 1 pak
Bevat foto's.
TA47.

1132. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het plein voor het spoorwegstation Antwerpen Zuid.
1923-1925. 1 omslag
TA48.

1133. Dossier inzake de aanleg van een lus in de Koninklijke Laan en de Elisabethlaan aan de Mechelsepoort.
1923. 1 omslag
TA49.

1134. Dossier inzake het onderhoud van de brug aan de Kielpoort.
1923. 1 omslag
TA50.

1135. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Sint-Bernardsesteenweg.
1924. 1 omslag
TA54.

1136. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Leopoldplaats.
1925. 1 omslag
TA60.

1137. Dossier inzake de aanleg van een verbinding ter hoogte van het Rivierenhof.
1925. 1 omslag
TA61.

1138. Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor aan de terminus van lijn 4 in de Sint-Bernardsesteenweg.
1925-1926. 1 omslag
TA64.

1139. Dossier inzake de aanleg van een dienstspoor langsheen de Deurnesteenweg in Merksem.
1926-1927. 1 omslag
TA66.

1140. Dossier inzake de aanleg van een verbinding op het Mechelseplein.
1926-1927. 1 omslag
TA67.

1141. Dossier inzake de aanleg van een dubbel standspoor op de Turnhoutsebaan ter hoogte van het Rivierenhof.
1926-1927. 1 omslag
TA68.

1142. Dossier inzake de aanleg van ondergrondse voedingskabels ("feeders") voor de suburbane delen van de lijnen 4, 24, 2 en 5.
1927-1928. 1 omslag
TA69.

1143. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Sint-Jacobsmarkt.
1927-1929. 1 omslag
TA71.

1144. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de lijnen 2 en 5 in de Jan van Rijswijcklaan.
1927-1928. 1 omslag
TA72 en 80.

1145. Dossier inzake de aanleg van een manoeuvreerspoor in de Doornelei.
1927-1928. 1 omslag
TA74.

1146. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Schoenmarkt.
1928-1929. 1 omslag
TA75.

1147. Dossier inzake de aanpassing van de sporen van lijn 3 tussen het viaduct en de terminus in Merksem.
1928-1929. 1 omslag
TA76.

1148. Dossier inzake het herstel van het wegdek tussen de Borsbeeksepoort en het Te Boelaerpark.
1929. 1 omslag
TA82.

1149. Dossier inzake de aanleg van kabels tussen het onderstation aan de Italiëlei en de Oude Leeuwenrui.
1930-1931. 1 omslag
TA92.

1150. Dossier inzake de aanleg van kabels op de Tramplaats - Draakplaats.
1930-1932. 1 omslag
TA93.

1151. Dossier inzake de aanpassing aan het tracé van lijn 5 Antwerpen (Groenplaats) - Wilrijk.
1930-1932. 1 omslag
TA94.

1152. Dossier inzake de aanleg van een lus aan de terminusvan lijn 20 op de Turnhoutsebaan in Borgerhout.
1931-1935. 1 omslag
TA95.

1153. Dossier inzake de aanleg van een nieuw spoor in de Kronenburgstraat voor de verbinding van de lijnen 4 en 5.
1931. 1 omslag
TA96.

1154. Dossier inzake de aanleg van een telefoonkabel op de Draakplaats tussen de burelen en de remise van de Tramways d'Anvers.
1931. 1 omslag
TA97.

1155. Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje op de Belgiëlei ter hoogte van de Lange Leemstraat.
1931. 1 omslag
TA98.

1156. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van lijn 6 tussen de Vondelstraat en de Oude Leeuwenrui.
1931-1935. 1 pak
TA99.

1157. Dossier inzake de tijdelijke omleiding van de sporen van lijn 6 in de Brouwersvliet via de (Adriaan) Brouwerstraat wegens de werken aan de tunnel onder de Schelde.
1931. 1 omslag
TA100.

1158. Dossier inzake de aanleg van voedingskabels voor de trolleybuslijn Noorderplaats - dokken ("Bassins").
1931-1932. 1 omslag
TA105.

1159. Dossier inzake de aanleg van twee kabels in de Halenstraat en de Eendrachtstraat.
1932. 1 omslag
TA107.

1160. Verslag van de inspectie van de vaste installaties van lijn 2 van 11 oktober 1932.
1932. 1 stuk
TA110.

1161. Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse kabel tussen het onderstation aan de Italiëlei en de Noorderplaats voor trolleybuslijnen aan de Noorderdokken.
1932. 1 omslag
TA111.

1162. Dossier inzake de aanleg van 2 hoogspanningskabels op kaaien 114 en 204 voor trolleybuslijnen aan de Noorderdokken.
1932-1934. 1 omslag
TA112.

1163. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen hangar 190 en het trolleybusdepot aan de Noorderlaan.
1933-1934. 1 omslag
TA113.

1164. Dossier inzake de verlenging van een kabel in de Turnhoutsebaan van de Prins Leopoldstraat tot aan de Bothastraat in Borgerhout.
1933. 1 omslag
TA114.

1165. Dossier inzake de verplaatsing van kabels op de nieuwe brug van de Bredabaan over het Albertkanaal.
1933-1936. 1 omslag
TA115.

1166. Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen rond het Sportpaleis, op het Raoul Grégoirplein en in de Tweemontstraat in Deurne.
1934. 1 omslag
TA117.

1167. Dossier inzake de aanpassing aan de sporen op de Meirbrug.
1934. 1 omslag
TA118.

1168. Dossier inzake de aanpassing aan de sporen van de lijnen 5 en 17 in de Jozef Kennislei in Wilrijk.
1934. 1 omslag
TA119.

1169. Dossier inzake de aanleg van een tweede spoor voor de lus rondom het gemeentehuis van Mortsel.
1934-1935. 1 omslag
TA120.

1170. Dossier inzake de omkering van de rijrichting van lijn 1 op de Leien.
1934. 1 omslag
TA121.

1171. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Van Eycklei.
1934. 1 omslag
TA123.

1172. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan het kruispunt van de Lange Pothoekstraat en de Halenstraat.
1934. 1 omslag
TA124.

1173. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation Berthoutstraat en het depot van de Generaal Lemanstraat.
1934-1935. 1 omslag
TA125.

1174. Dossier inzake het herstel van de terminus van lijn 9 op het Van Schoonbekeplein.
1934. 1 omslag
TA126.

1175. Dossier inzake aanpassing aan de terminus van lijn 8 in Eksterlaar.
1934. 1 omslag
TA127.

1176. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van lijn 1 op de Frankrijklei.
1934. 1 omslag
TA128.

1177. Dossier inzake de verplaatsing van de verbinding op de Sint-Jacobsmarkt.
1934. 1 omslag
TA129.

1178. Dossier inzake de opheffing van schuilhuisje 15 en verplaatsing van de wachthuisjes 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17 op de Leien.
1934. 1 omslag
TA130.

1179. Dossier inzake de plaatsing van een wachthuisje aan de terminus van de lijnen 8 en 11 in Eksterlaar (Sint-Rochusstraat Deurne).
1934. 1 omslag
TA131.

1180. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de Groenenhoek in Berchem.
1934-1936. 1 omslag
TA132.

1181. Dossier inzake de verlenging van lijn 16 aan de terminus aan de Diksmuidelaan met 90 meter.
1934-1935. 1 omslag
TA134.

1182. Dossier inzake de aanpassing aan de terminus van lijnen 2 en 4 in Hoboken.
1934. 1 omslag
TA135.

1183. Dossier inzake de wijziging van de tracés van lijnen 5 en 17 en de lijnen 12 en 15.
1934. 1 omslag
TA136.

1184. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de De Berlaimontstraat in Deurne.
1935. 1 omslag
TA137.

1185. Dossier inzake de opheffing van een hexagonaal schuildakje ("auvent") op het kruispunt van de Britselei, Mechelsesteenweg en de Lange Leemstraat.
1935. 1 omslag
TA138.

1186. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Loosplaats.
1935. 1 omslag
TA139.

1187. Dossier inzake de aanpassing van de sporen van de lijn naar Mortsel op de Grotesteenweg tussen Berchem extra-muros en de Elsdonklei.
1934-1935. 1 omslag
TA140.

1188. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Sint-Bernardsesteenweg en deze in de De Bruynlaan in Hoboken.
1935-1936. 1 omslag
TA141.

1189. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Brusselstraat voor het vereenvoudigen van de beweging van voertuigen richting het depot.
1935. 1 omslag
TA142.

1190. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen van de Victorieplaats (nu : Franklin Rooseveltplaats) en deze van de Italiëlei met het oog op de organisatie van een directe dienst tussen Borgerhout en Noorderplaats.
1935-1936. 1 omslag
TA144.

1191. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Frankrijklei en deze in de Mechelsesteenweg.
1936. 1 omslag
TA145.

1192. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Koningin Elisabethlei en deze in de Mechelsesteenweg.
1936. 1 omslag
TA146.

1193. Dossier inzake de aanleg van verbindingen tussen de sporen in de Plantin en Moretuslei en deze in de Simonsstraat en Mercatorstraat.
1936. 1 omslag
TA147.

1194. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Uitbreidingstraat ter hoogte van de Cogels-Osylei in Berchem.
1936. 1 omslag
TA148.

1195. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Belgiëlei aan het standbeeld van Boduognat.
1936. 1 omslag
TA149.

1196. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Turnhoutsebaan in Deurne wegens herstellingswerken aan de baan Turnhout-Lille.
1936-1937. 1 omslag
TA153.

1197. Dossier inzake de aanleg van een lus aan de terminus van lijn 5 op de August van Daelplaats in Wilrijk.
1936-1937. 1 omslag
TA155.

1198. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn 1 op de Noorderplaats.
1936-1937. 1 omslag
TA156.

1199. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het viaduct van Kiel.
1936-1937. 1 omslag
TA157.

1200. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van lijn 16 Deurne (Vliegveld) - Melkmarkt tot Deurne (Vliegveld) - Schijnpoort.
1936-1937. 1 omslag
TA159.

1201. Dossier inzake de verbinding tussen de sporen in de Eendrachtstraat.
1936-1937. 1 omslag
TA160.

1202. Plan voor de aanleg van een spoor in de Gallifortlei.
1937. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TA162.

1203. Dossier inzake de verbinding tussen de sporen in de Dambruggestraat en deze in de Sint Gummarusstraat.
1936-1937. 1 omslag
TA163.

1204. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de Grotesteenweg in Berchem tussen de Uitbreidingstraat en de Theodoor Solvijnsstraat.
1937-1938. 1 omslag
TA165.

1205. Dossier inzake de afschaffing van een verbinding tussen de sporen in de Emiel Banningstraat.
1937. 1 omslag
TA166.

1206. Dossier inzake de aanleg van ondergrondse kabels tussen het onderstation in de Italiëlei en het Sint Jansplein.
1937-1938. 1 omslag
TA167.

1207. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Carnotstraat.
1937-1938. 1 omslag
TA168.

1208. Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje aan de terminus op de Jan van Rijswijcklaan ter hoogte van de VIIde-Olympiadelaan.
1937-1938. 1 omslag
TA170.

1209. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Antwerpsesteenweg en de D'Urselstraat in Hoboken.
1938. 1 omslag
TA171.

1210. Dossier inzake de aanpassing van de sporen bij de ingang van de stelplaats in de Jan van de Wouwerstraat in Hoboken.
1938. 1 omslag
TA172.

1211. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de Gitschotellei met het oog op de rechttrekking van de rooilijn.
1938-1947. 1 omslag
TA173.

1212. Dossier inzake de aanleg van twee voedingskabels voor de NMVB en de TA op de Turnhoutsebaan, van de Herentalsepoort tot aan de terminus van lijn 10 aan de Schotensesteenweg.
1938-1939. 1 omslag
TA175.

1213. Dossier inzake de aanleg van ringspoor aan de terminus van lijn 16, nabij de luchthaven in Deurne.
1939. 1 omslag
TA176.

1214. Dossier inzake de afbraak van een wachthuisje op de Oude Leeuwenrui en de heroprichting op de vluchtheuvel van de Schijnpoortweg.
1939. 1 omslag
TA177.

1215. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje aan de Sint-Willibrorduskerk in Berchem.
1939. 1 omslag
TA178.

1216. Dossier inzake de aanleg van twee voedingskabels voor het trolleybusnet tussen het onderstation Italiëlei en de Oude Leeuwenrui.
1940. 1 omslag
TA179.

1217. Plannen van tramsporen en trolleybusinstallaties.
1942-1943 1 omslag
De bijhorende dossiers ontbreken.
TA1t, TA2t, TA3t, TA5t, TA7t.

1218. Kaart van de stad Antwerpen met aanduiding van de bestaande en te behouden sporen, de te wijzigen sporen, de door de bestendige deputatie gevraagde te verlengen sporen en af te schaffen sporen. [tweede kwart 20ste eeuw]. 1 stuk

1219-1222. Dossiers inzake het spoormaterieel.
1919-1931. 1 pak en 3 omslagen

1219. Tekorten aan steenkool.
1919-1920. 1 omslag
TA1.

1220. Gebruik van tegenrails.
1920-1925. 1 pak
TA22.

1221. Verlichting van de stutpalen voor luchtkabels.
1927-1928. 1 omslag
TA73.

1222. Ongevallen en de installatie van veiligheidstoestellen tussen motor- en rijtuigen.
1930-1931. 1 omslag
TA89.

1223-1224. Dossiers inzake het rollend materieel.
1902-1943. 1 pak en 1 omslag

1223. Dossier inzake het rollend materieel.
1902-1943. 1 pak
Bevat ook de oudere dossiers 317T/20, 21 en 36.
TA18.

1224. Dossier inzake het verbod op het gebruik van aanhangwagens (“remorques”) op het grondgebied van de stad Antwerpen.
1936. 1 omslag
TA150.

1225. Dossier inzake de problemen met het personeel.
1929-1940. 1 pak
TA2A.

1226-1236. Dossiers inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.
1919-1941. 2 pakken en 9 omslagen

1226. Testen met de bijzondere diensten (“services directs”).
1919-1920. 1 omslag
TA8.

1227. Inperking van de dienstverlening wegens tekorten aan steenkool.
1919-1920. 1 omslag
TA17.

1228. Vervoer voor de posterijen.
1930-1925. 1 omslag
TA24.

1229. Klachten over, problemen met of aanpassingen aan de exploitatie.
1920-1947. 1 pak
TA27.

1230. Aanpassing van de dienstregeling.
1921. 1 omslag
TA29.

1231. Publiciteit op voertuigen.
1922-1933. 1 omslag
TA39.

1232. Concurrentie door de buurtspoorweg Antwerpen (Centraal Station) - Merksem (Kerk).
1922-1926. 1 omslag
TA45.

1233. Vraag van de Koninklijke Antwerpse Maatschappij tegen de Wreedheid jegens de Dieren tot installatie van borden op een aantal trampalen.
1923. 1 omslag
TA46.

1234. Overeenkomst met de NMVB met betrekking tot het doorrijden van de buurttreinen tot in het stadscentrum (“pénétration”).
1934-1937. 1 pak
TA133.

1235. Fusie van de lijnen 3, 4, 5 en 23 ter ontlasting van de Groenplaats.
1936. 1 omslag
TA151.

1236. Richtlijnen voor het vervoer van grote honden
1941. 1 omslag
TA180.

(2) Tramwegen van Antwerpen en Omgeving (TAO)

1237-1242. Jaarverslagen.
1947-1949, 1952, 1961-1962. 6 delen
1237. 1947.
1238. 1948.
1239. 1949.
1240. 1952.
1241. 1961.
1242. 1962.

(3) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (MIVA, per rubriek)

(a) Algemeen

1243-1268. Jaarverslagen.
1963-1988, 1990. 26 delen
1243. 1963.
1244. 1964.
1245. 1965.
1246. 1966.
1247. 1967.
1248. 1968.
1249. 1969.

1250. 1970.
1251. 1971.
1252. 1972.
1253. 1973.
1254. 1974.
1255. 1975.
1256. 1976.
1257. 1977.
Enkel van de dienst voor veiligheid, gezondheid en verfraaiing (VGV).
1258. 1978.
1259. 1979.
1260. 1981.
1261. 1982.
1262. 1983.
1263. 1984.
1264. 1985.
1265. 1986.
1266. 1987.
Met bijkomende publicatie naar aanleiding van 25 jaar MIVA.
1267. 1988.
1268. 1990.

(b) Statuten, organisatie en werking (MIVA101-MIVA124)

1269. Dossier inzake de wijziging van de statuten.
1970-1988. 1 pak
MIVA101.1.

1270. Dossier inzake de oprichting.
1962-1963. 1 omslag
MIVA11.

1271. Dossier inzake de afkoop door de staat van de inbreng (aandelen) van de vroegere private concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal.
1961-1978. 1 omslag
MIVA111.

1272. Dossier inzake de oprichtingsakte.
1961-1970. 1 pak
MIVA112.

1273. Dossier inzake de goedkeuring van de oprichting.
1962. 1 omslag
MIVA113.

1274. Dossier inzake de toekenning van de concessies.
1963. 1 omslag
MIVA114.

1275. Dossier inzake het lastenboek.
1962-1982. 1 pak
MIVA115.

1276. Dossier inzake de organisatie en werking van de contactcommissie (ook wel: contactcomité).
1963-1964. 1 omslag
MIVA116.

1277. Dossier inzake benoeming van de leden van de Raad van Beheer.
1963-1988. 1 pak
MIVA121.

1278. Verslagen van de Raad van Beheer.
1981. 1 omslag
MIVA121.0.

1279. Dossier inzake de benoeming van de regeringscommissarissen.
1963-1988. 1 omslag
MIVA122.

1280. Dossier inzake de benoeming van de commissarissen van de rekeningen.
1963-1988. 1 pak
MIVA123.

1281. Verslagen van de commissarissen van de rekeningen.
1969, 1981. 1 omslag
MIVA123.0.

1282. Dossier inzake beslissingen van de algemene vergadering.
1970-1985. 1 omslag
MIVA124.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (MIVA40-MIVA46)

1283. Dossier inzake de toekenning van staatswaarborgen aan leningen.
1966-1971. 1 omslag
MIVA40.

1284. Dossier inzake de financiële toestand.
1974-1980. 1 omslag
MIVA400.

1285. Dossier inzake thesauriemoeilijkheden en de toekenning of verhoging van kredietopeningen door het Gemeentekrediet van België.
1968-1982. 1 omslag
MIVA401.0.

1286. Dossier inzake de heffing van de verkeerstaks op automobielen.
1963. 1 omslag
MIVA41.

1287. Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns.
1964-1976. 1 omslag
MIVA42.

1288. Dossier inzake de betoelaging en verantwoording van uitgaven op het hernieuwingsfonds.
1963-1972. 1 omslag
MIVA43.

1289. Dossier inzake de wijziging van tarieven.
1962-1977, 1988. 1 pak
MIVA44.

1290. Dossier inzake de tariefproblemen en het gebruik van gemengde vervoersbewijzen in de Noorderdistricten en in het district Ekeren.
1984-1987. 1 pak
MIVA441.1.

1291. Dossier inzake de aanpassing van de sectieplannen voor de aanrekening van afstanden voor gewone reizigers.
1964-1984. 1 omslag
MIVA442.

1292. Dossier inzake klachten over de voorverkoop en de geldigheidsduur van rittenkaarten en inzake kortingen voor bejaarden, oorlogsinvaliden, gehandicapten, enz.
1974-1988. 1 omslag
MIVA443.1.

1293. Dossier inzake de investeringsprogramma's.
1966-1970. 1 omslag
MIVA46.

(d) Materieel (MIVA201-MIVA27)

1294. Stukken betreffende de verantwoording van uitgaven voor werken aan het gewestelijk comité.
1967. 1 omslag
MIVA201.

1295. Dossiers inzake de verwerving van terreinen.
1963-1990. 1 pak
MIVA21.

1296-1298. Dossiers inzake aanpassingen aan de sporen en andere verbeteringswerken.
1949-1990. 3 pakken
MIVA22. Oudere codes TAO9, TAO18, TAO20t, TAO24t, TAO27t, TAO30 enz.
1296. 1-3.
1297. 4-6.
1298. zonder nummer.

1299. Dossier inzake de aanleg van de premetroverbinding met Linkeroever.
1978-1982. 1 pak
MIVA225.

1300. Dossier inzake de herprofilering van de Kioskplaats en de Antwerpsesteenweg in Hoboken en van de Herentalsebaan te Deurne en inzake de doortrekking van lijn 24.
1979-1985. 1 pak
MIVA226.

1301. Stukken betreffende verwerving en vervreemding van gebouwen.
1959-1988. 1 omslag
MIVA23 en MIVA230. Oude code TAO11.

1302. Dossier inzake de werken aan de autobusgarage in Zurenborg.
1979-1983. 1 pak
MIVA23.

1303. Dossier inzake de openbare aanbesteding van werken.
1968-1988. 1 pak
MIVA24.

1304. Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel.
1979-1983. 1 pak
MIVA240.

1305. Dossier inzake de deklassering en afbraak van rollend materieel.
1982-1986. 1 omslag
MIVA241.

1306. Briefwisseling betreffende de tarieven voor overstappende reizigers.
1976. 1 omslag
MIVA245. De omslag vermeldt verkeerdelijk “242. Verbouwingen”.

1307. Dossier inzake de prefinanciering van de wegtunnel in de Frankrijklei in Antwerpen.
1969. 1 omslag
MIVA26.

1308. Stukken betreffende overwegen en kruisingen.
1971-1975. 1 omslag
De meeste stukken handelen over de omleiding van autobuslijn 27 wegens werken aan het Algemeen Ziekenhuis Middelheim.
MIVA27.

1309. Dossiers inzake de rangschikking en signalisatie van overwegen.
1978-1989. 1 pak
MIVA27.

(e) Personeel (MIVA13-MIVA34.1)

1310. Stukken betreffende personeelskwesties.
1976-1977. 1 omslag
MIVA13.

1311. Stukken betreffende lonen, wedden, pensioenen.
1977-1978. 1 omslag
MIVA131.

1312. Stukken betreffende aanvragen tot bevordering.
1979-1989. 1 omslag
MIVA132.

1313. Stukken betreffende stakingen.
1981-1984. 1 omslag
MIVA134.1.

(f) Exploitatie (MIVA300-MIVA39)

1314. Dossier inzake de “penetratie van andere vervoersdiensten”.
1976-1983. 1 pak
MIVA300.

1315. Dossier inzake de inrichting van publieke autobusdiensten.
1963-1985. 1 pak
MIVA301.

1316. Dossier inzake de inrichting van bijzondere autobusdiensten.
1963-1989. 1 omslag
MIVA302.

1317. Dossier inzake de voorstellen tot invoering van een sneltram.
1984-1985. 1 pak
MIVA302.0.

1318. Dossier inzake de trambediening van Antwerpen-Linkeroever.
1985-1986. 1 pak
Zonder code.

1319. Dossier inzake aanpassingen aan, problement met en klachten over uurregelingen.
1984. 1 omslag
MIVA31.

1320. Dossier inzake publiciteit.
1977. 1 omslag
MIVA32.

1321. Dossier inzake ongevallen en veiligheidsmaatregelen.
1976. 1 pak
MIVA33.

1322. Dossier inzake de toepassing van het lastenboek.
1964-1966. 1 omslag
Bevat ook stukken met kenmerk MIVA304 betreffende de eerste resultaten van een computerverkeersmodel uit 1977.
MIVA34.

1323. Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan ambtenaren, (onder)officieren van de Rijkswacht, enz.
1974-1981. 1 omslag
MIVA341.

1324. Dossier inzake de vergoeding van de PTT voor het gebruik van voertuigen door postbodes.
1978. 1 omslag
MIVA342.

1325. Stukken betreffende het vervoer van blindenhonden.
1950-1963. 1 omslag
MIVA 343.

1326. Dossier inzake de inrichting van de accomodatie aan haltes en wachthuisjes.
1971-1977. 1 pak
MIVA35.

1327. Dossier inzake de toepassing van het politiereglement.
1967-1982. 1 omslag
MIVA37.

1328. Dossier inzake de ondersteuning van sensibiliseringsacties door seniorenverenigingen.

1963-1968. 1 omslag
MIVA370.

1329. Dossier inzake de voorrangsregeling voor zitplaatsen en plaatsgebrek.
1958-1962. 1 omslag
MIVA371. Oudere code TAO25.

1330. Dossier inzake diverse onderwerpen, voornamelijk klachten.
1983-1989. 1 omslag
MIVA39.

b. Brussel

(1) Tramways bruxellois (TB, op volgnummer)

(a) Algemeen

1331-1339. Jaarverslagen.
1933-1935, 1937-1942. 9 delen
1331. 1933
1332. 1934.
1333. 1935.
1334. 1937.
1335. 1938.
1336. 1939.
1337. 1940.
1338. 1941.
1339. 1942.

(b) Concessie, organisatie en werking

1340. Dossier inzake de fusie van de diverse Brusselse trammaatschappijen.
1919-1920. 1 omslag
Bevat ook het ouder dossier 87Ti/22 met stukken uit de periode 1898-1910.
TB20.

1341. Notulen en bijhorende stukken van de Bijzondere commissie voor de studie van een nieuwe exploitatieformule, ingesteld bij ministerieel besluit van 27 november 1920.
1921-1923. 1 pak

1342-1344. Dossiers inzake de afsluiting van een nieuwe overeenkomst tussen de staat en de Tramways Bruxellois en invoering van een nieuwe exploitatieformule.
1921-1927. 3 pakken
TB68.
1342. Dossier.
1343. Bijlagen.
1344. Losse stukken.

1345. Dossiers inzake de maandstaten van de wedden en werkuren en van de gemiddelde prijs per rit voor de berekening van de index D.
1925-1932. 1 pak
TB68A.

1346. Dossier inzake de de verhoging van tarieven of aanpassing van tariefformules.
1925-1949. 1 pak
TB68B en TB68F.

1347. Dossier inzake de investeringen in de bouw en uitrusting van nieuwe lijnen en de aankoop van rollende materieel.
1925-1945. 1 pak
TB68C.

1348. Dossier inzake de productie van electriciteit: levering door derden en afschaffing van de elektriciteitscentrale.
1927-1944. 1 omslag
TB68E.

1349. Dossiers inzake de fusie van de Tramways Bruxellois en de Chemins de Fer Economiques en de overdracht van het netwerk van de Chemins de Fer Economiques aan de Tramways Bruxellois.
1925-1928. 1 pak
TB82.

1350. Dossier inzake de overeenkomst tussen de Tramways Bruxellois en de Autobus Bruxellois inzake de aansluitingsbiljetten.
1928-1936. 1 omslag
TB146.

1351. Oprichtingsakte van de SA Les Entreprises Bruxelloises (uittreksel uit de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 27 januari 1923).
1928. 1 omslag
TB152.

1352. Dossier inzake de statistieken met betrekking tot het dagelijks aantal afgelegde kilometers op het grondgebied van elke gemeenten en het corresponderende percentage, overgemaakt overeenkomstig artikel 9 van de overeenkomst van 31 december 1924.
1929-1945. 1 pak
TB175.

1353. Dossier inzake de interpretatie van de clausules van het lastenboek.
1940. 1 omslag
TB497.

1354. Dossier inzake de vraag van de Tramways Bruxellois tot afwijking van het bouwverbod van de Duitse bezetter.
1942. 1 omslag
TB518t.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven

1355. Dossier inzake de verantwoording van de jaarlijkse bijdrage van de Tramways Bruxellois aan de verlichting van de Tervurenlaan.
1922-1944. 1 omslag
TB50.

1356. Nota van 15 juni 1926 inzake het controleschema voor ontvangsten.
1926. 1 stuk
TB109.

1357. Dossier inzake de afschaffing van bestaande anomalieën in de tarificatie.
1926-1944. 1 pak
Bevat ook het oudere dossier TB91bis en de dossiers TB156bis en TB233 inzake de afschaffing van de eerste klasse.
TB156.

1358. Dossier inzake de teruggave van borgstellingen van de Chemins de Fer Economiques.
1928. 1 omslag
TB159.

1359. Dossier inzake tariefkortingen en vrijkaarten.
1928-1942. 1 omslag
TB167.

1360. Dossier inzake de vraag van de Tramways Bruxellois tot vrijstelling van de verkeersbelasting voor de autocamions die de maatschappij inzet om de exploitatie te verzekeren.
1938. 1 omslag
TB471.

(d) Materieel

1361-1452. Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, vertakking of omvorming tot trolleybuslijnen.
1913-1950. 37 pakken, 52 omslagen en 6 stukken

1361. Dossier inzake diverse verlengingen.
1922-1943. 1 omslag
TB1.

1362. Dossier inzake de vergunning van een lijn Brussel (Beurs) - Elsene (Heilig Kruisplein).
1919-1924. 1 omslag
TB3c. Zie ook inventarisnummer 1499.

1363. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Rogierstraat -Linthoutstraat tot aan de Tervurenpoort.
1913-1920. 1 pak
TB6.

1364. Dossier inzake de fusie van de diensten 15 op de hoge lanen van de kleine ring (“ligne des boulevards circulaires Hauts”) en 17 op de lage lanen van de kleine ring (“lignes des boulevards circulaires Bas”) en de aanleg van een keerlus rond het Palace Hotel.
1919-1920 (met kopieën van oudere stukken uit 1913). 1 pak
TB7.

1365. Dossier inzake de vergunning van de lijn Beurs - Longchamplaan (nu: Winston Churchillaan).
1913-1921. 1 pak
TB30.

1366. Dossier inzake de vraag van de gemeente Evere tot inrichting van een lijn Heilig Kruisplein - Longchamplaan (nu : Winston Churchillaan).
1921 1 omslag
TB34.

1367. Dossier inzake de verlenging van de lijnen 20 en 22 tot de Grote-Ring Brussel en van lijn 29 tot het depot van Woluwe.
1922. 1 omslag
TB55.

1368. Dossier inzake de verlenging van lijn 14 tot aan het plateau van Koekelberg.
1922-1923. 1 omslag
TB62.

1369. Dossier inzake de invoering van een dienst Tervurenpoort (Jubelpark) – IJzerplein.
1923. 1 omslag
TB73.

1370. Dossier inzake de invoering van een dienst Beurs -Terkamerenbos.
1911-1923. 1 omslag
Bevat ook het oudere dossier 377T.
TB75.

1371. Dossier inzake de invoering van een dienst Treurenberg / Naamsepoort - Stokkel.
1920-1934. 1 omslag
TB79.

1372. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 9 Brussel-Zuid - Ukkel-Kalevoet tot aan de Stiltelaan via de Alsembergsteenweg en de latere mogelijke afschaffing van de overweg aan het station van Ukkel-Kalevoet.
1925-1937. 1 pak
TB83.

1373. Plannen van de verlenging van de lijn Georges Henrilaan - Verheyleweghenplein tot aan de Vootstraat via de Roodebeeksteenweg en de Sint-Lambertusstraat in Sint-Lambrechts-Woluwe.
1925. 3 stukken
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB87.

1374. Dossier inzake de concessie van de verlenging van de lijn Brussel-Zuid - Watermaal (Eugène Keymplein) tot Bosvoorde (Bisschoffsheimplein).
1925-1926. 1 pak
TB91.

1375. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Anderlecht (Veeweide) - Laken tot Neder-Over-Heembeek.
1925-1937. 1 pak
TB94.

1376. Dossier inzake de invoering van een nieuwe dienst 23 Beurs - Rond Punt Sint-Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein) - Kazerne - Beurs.
1926-1930. 1 omslag
TB100.

1377. Dossier inzake de verlenging van de dienst 16 IJzerplein - Heilig Kruisplein tot Bosvoorde, de organisatie van een nieuwe dienst 17 Boondaal - IJzerplein en de aanpassing van de diensten 30 en 94.
1926-1928. 1 omslag
TB101.

1378. Dossier inzake de verlenging van de dienst 94 tot aan het Vredeplein in Evere.
1926. 1 omslag
TB102.

1379. Dossier inzake de vergunning van een vertakking van de lijn Brussel-Zuid - Ukkel-Kalevoet tot aan het Hoogte Honderplein.
1926-1927. 1 omslag
TB115.

1380. Dossier inzake de verlenging van de lijn Beurs - Louis Bertrandlaan tot aan het kerkhof van Schaarbeek via het Josaphatpark en de Guillaume Kennisstraat.
1927-1929. 1 pak
TB131.

1381. Dossier inzake de vergunning van een lijn Heilig Kruisplein - Longchamplaan (nu: Winston Churchillaan) via de Vleurgatsesteenweg en de Waterloosesteenweg.
1928-1930. 1 pak
TB134.

1382. Dossier inzake de vergunning van een lijn tussen de lijnen Beurs - Basiliek en Beurs - Sint-Agatha-Berchem via de Keizer Karellaan.
1903-1935. 1 pak
Bevat ook het oudere dossier 174T/5 inzake de concessie en elektrificatie van de lijn naar Sint-Agatha-Berchem van de CFE.
TB139.

1383. Dossier inzake de invoering van een nieuwe dienst Beurs - Maurice Van Meenenplein - Hoogte Honderdplein.
1928. 1 omslag
TB141.

1384. Dossier inzake de afschaffing van de dienst Brussel-Noord - Jette en de verlenging van de dienst 14 tot Jette.
1928-1933. 1 omslag
TB142.

1385. Dossier inzake de vergunning van een lijn IJzerplein - Sint-Lambertusplein (Heizel).
1927-1933. 1 pak
TB145.

1386. Plannen van de vergunning van een verbinding tussen de lijnen aan de Oudergemsesteenweg en de lijn Brussel-Noord - Tervurenlaan (Jubelpark).
1928. 1 omslag
Het bijhorende dossier ontbreekt.
Geen TB-nummer.

1387. Dossier inzake de vergunning van een lijn Etterbeek (Kazernes) - spoorwegstation Brussel-Noord.
1928-1933. 1 pak
TB160.

1388. Dossier inzake de vergunning van een vertakking Baraplein - Anderlecht (Goederenstation Klein-Eiland).
1928-1930. 1 pak
TB164.

1389. Dossier inzake de verlenging van de lijnen met aankomst aan Dapperheidsplein tot aan het Meirplein in Anderlecht.
1928-1932. 1 omslag
TB165.

1390. Dossier inzake de vraag van diverse gemeenten en hun inwoners tot verlenging van lijn 9 tot Alsemberg.
1928-1945. 1 omslag
TB168.

1391. Dossier inzake de verlenging van dienst 90 Terkamerenbos - Generaal Meiserplein tot het spoorwegstation Brussel-Noord via de Rogierlaan en de Brabantstraat.
1928-1930. 1 omslag
TB169.

1392. Dossier inzake de vraag van de Jubelparkmusea (nu : Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis) voor de aanleg van een tramlijn ten zuiden van het Jubelpark.
1928-1930. 1 omslag
TB172.

1393. Dossier inzake de verlenging van de diensten 7 en 10 van het IJzerplein tot aan de Nationale Basiliek van het Heilig Hart in Koekelberg.
1929. 1 omslag
TB178.

1394. Dossier inzake de vergunning van een lijn Brussel (IJzerplein) - Anderlecht (Meirplein).
1929-1932. 1 pak
TB179.

1395. Dossier inzake de vergunning van een vertakking van de lijn Evere - Boondaal, van het Heilig Kruisplein in Elsene tot aan de Léo Errerlaan in Ukkel.
1929-1947. 1 pak
TB181.

1396. Dossier inzake de verlenging van de diensten 39, 41, 27 en 80.
1929. 1 omslag
TB182.

1397. Dossier inzake de verlenging van dienst 34 tot Terkamerenbos.
1929. 1 omslag
TB183.

1398. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 6 Beurs - Ukkel, van het Georges Brugmannplein tot aan het Sint-Jobplein.
1929-1930. 1 pak
TB184.

1399. Dossier inzake de aanpassing van de route van lijn 94 Evere - Boondaal tussen de Waelhemstraat en Emanuel Hiel Square, meer bepaald omleiding via de Helmetsesteenweg, de Van Ysendyckstraat en de Ernest Laudestraat.
1929-1932. 1 omslag
TB193.

1400. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Beurs - Sint Joostplein tot aan het Prinses Elisabethplein.
1929-1932. 1 omslag
TB196.

1401. Dossier inzake de verlenging van dienst 9 naar het stadscentrum en de aanleg van nieuwe sporen op de Nieuwpoortlaan.
1929-1930. 1 pak
TB201.

1402. Dossier inzake de vergunning van een lijn Koekelberg (Basiliek) - Sint Agatha-Berchem (station).
1930-1932. 1 pak
TB227.

1403. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 96 van het Eugène Keymplein tot de Aartshertogensquare.
1931-1938. 1 pak
TB248.

1404. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 6 Beurs - Ukkel (Sint Job) tot aan de Waterloosesteenweg (Fort-Jaco).
1931-1932. 1 pak
TB255.

1405. Dossier inzake de vergunning van de verlening van lijn 35 van het kruispunt van de Waversesteenweg en de Vorstlaan tot het kruispunt van de Goede Mensstraat (nu : Albert Meunierstraat) en de Blankedellestraat (nu : Charles Schallerlaan).
1931-1933. 1 pak
TB265.

1406. Dossier inzake de samenvoeging van de diensten 9 Ukkel - Beurs en 87 Beurs - Jette aan de Beurs via de Arteveldestraat, Visverkopersstraat en Zwarte Lieve-vrouw-straat.
1931-1932. 1 omslag
TB275.

1407. Dossier inzake de verbinding van de sporen in de Ribaucourtstraat en deze in de Vanderstichelenstraat en tussen de sporen in de De Smet de Naeyerlaan en de Ernest Masoinlaan via de Guillaume De Greeflaan, de omleiding van dienst 88 en de verlenging van dienst 18.
1931-1934. 1 pak
TB276.

1408. Dossier inzake de vraag van de gemeente Machelen tot aanleg van een vertakking van de lijn Vorst-Vilvoorde naar de kerk van Machelen.
1931. 1 omslag
TB287.

1409. Dossier inzake de vergunning van de autobusdienst Beurs - Rond Punt Sint Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein) in uitvoering van de wet van 29 augustus 1931, de aanpassingen aan het tracé, de eenmaking van tarieven, enz.
1931-1949. 1 pak
TB290.

1410. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Koekelberg (Basiliek) - Sint-Agatha-Berchem tot aan het kruispunt van de Gentsesteenweg en de Relegemsestraat in Zellik.
1932. 1 omslag
TB303.

1411. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Begijnhof - kerkhof van Schaarbeek tot het kruispunt van de Joseph Wautersstraat en de Lindestraat in Schaarbeek.
1932-1934. 1 omslag
TB305.

1412. Dossier inzake de vergunning van een vertakking van de lijn Vorst - Vilvoorde via de Van Praetbrug, de Vilvoordsesteenweg, een nieuwe laan en de Meiselaan.
1932-1937. 1 pak
TB311.

1413. Dossier inzake de vergunning van de autobusdienst Brussel-Noord / Beurs - renbanen Bosvoorde / Stokkel.
1932-1937. 1 pak
TB317.

1414. Dossier inzake de vergunning van een autobusdienst Fontainasplein - Vilvoorde.
1932-1936. 1 pak
TB323.

1415. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 9 van het Kardinaal Mercierplein tot aan het Brugmann-ziekenhuis via de Secrétinlaan en de Heilig Hartlaan in Sint-Pieters-Jette.
1933-1934. 1 pak
TB324.

1416. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 88 Beurs - Brugmann-ziekenhuis tot aan het kruispunt van de Dieleghemse Steenweg en de Bonaventurestraat in Sint-Pieters-Jette.
1933-1934. 1 omslag
TB325.

1417. Dossier inzake de verlenging van lijn 20 tot aan het Eugène Simonisplein in Koekelberg via de Jean Jacquetstraat en de Sint-Annakerkstraat.
1933-1935. 1 omslag
TB326.

1418. Dossier inzake de vergunning van een vertakking Generaal Meiserplein - Prinses Elisabethplein via de Generaal Wahislaan en de Lambermontlaan.
1933-1935. 1 pak
TB340.

1419. Dossier inzake de vraag van de gemeenten Anderlecht en Molenbeek tot verlenging van lijn 77 Beurs - Scheut tot het gehucht Moortebeek.
1933-1936. 1 omslag
TB342.

1420. Dossier inzake de vergunning van een lijn Ninoofsesteenweg - kruispunt Karreveldlaan en De Koninckstraat via de Joseph Baecklaan en de Karreveldlaan in Sint-Jans-Molenbeek.
1934-1935. 1 pak
TB353.

1421. Dossier inzake de vergunning van een lijn Meirplein - Minister Wautersplein in Anderlecht.
1934-1939. 1 pak
TB354.

1422. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 88 Beurs - Ziekenhuis van het Arthur Van Gehuchtenplein tot de Houba de Strooperlaan via de Ernest Masoinlaan, de Rommelaerelaan en een nieuwe laan richting de ingang van het Eeuwfeeststadium.
1934-1935. 1 pak
TB360.

1423. Dossier inzake de verlenging van sommige diensten van lijn 25 tot aan de Beurs.
1934. 1 omslag
TB369.

1424. Dossier inzake de vergunning van een vertakking van lijn 14 Noord-Jette tot aan de Eeuwfeestsquare in Ganshoren via de verlengde Jetteselaan.
1934-1941. 1 pak
TB372.

1425. Dossier inzake een vraag om advies van de Tramways Bruxellois omtrent de aanleg van een nieuwe lijn via de Natiënlaan (nu : Dikkelindelaan).
1934. 1 omslag
TB373.

1426. Dossier inzake de aanpassing van de route van lijn 88 op het grondgebied van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek.
1935-1936. 1 omslag
TB405.

1427. Dossier inzake de aanpassing van de route van de lijnen 34 en 98.
1936. 1 omslag
TB407.

1428. Dossier inzake de aanpassing van de route van lijn 8, meer bepaald verlenging van het Emile Bockstaelplein tot aan de Heizel.
1935-1936. 1 omslag
TB409.

1429. Dossier inzake de vergunning van een trolleybuslijn Luxemburgplein - Sint Denijsplein in Vorst.
1936-1940. 1 pak
TB414.

1430. Dossier inzake aanpassing van de route van lijn 2 (Terkameren)Bos - Verboeckhoven, meer bepaald verlenging van het Eugène Verboeckhovenplein tot aan het spoorwegstation van Schaarbeek.
1936. 1 omslag
TB415.

1431. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 33 Bosvoorde Zuid tot aan de Henri Reysquare in Anderlecht.
1936-1938. 1 pak
TB426.

1432. Dossier inzake de aanpassing van de route van lijn 4 Beurs Marie-Joséplein, meer bepaald verlenging tot aan het Gemeenteplein (nu : Antoine Gilsonplein) in Bosvoorde.
1936-1937. 1 omslag
TB437.

1433. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 58 Ukkel - Vorst - Vilvoorde tot aan het kerkhof van Vilvoorde via de Jean-Baptiste Nowélei en de Hendrik I-lei.
1937-1938. 1 omslag
TB438.

1434. Dossier inzake de vergunning van een trolleybuslijn Brussel (Leopoldswijk) - Machelen (kerk).
1937-1946. 1 pak
TB443.

1435. Dossier inzake de oprichting van een commissie voor de studie van de aanpassingen aan de bestaande lijnen en de creatie van nieuwe lijnen en de opvraging van informatie aan gemeenten.
1936-1938. 1 omslag
TB435.

1436. Dossier inzake een vraag van de Tramways Bruxellois tot vergunning van een tramlijn op de nieuwe verbinding naar de luchthaven tussen de Bordetlaan en de Generaal Wahislaan.
1937-1938. 1 omslag
TB451.

1437. Dossier inzake de vraag van de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe tot verlenging van lijn 22 van het Rond Punt Sint-Michiel (nu : Maarschalk Montgomeryplein) tot aan het Sint-Lambertusplein in Sint-Lambrechts-Woluwe.
1937. 1 omslag
Bevat ook stukken uit het dossier TB290 met betrekking tot de vraag tot verlenging van autobuslijn K tot aan de Tombergstraat.
TB454.

1438. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van lijn 20 spoorwegstation Schaarbeek - Basiliek tot aan het kerkhof van Ganshoren.
1938-1941. 1 pak
TB462.

1439. Dossier inzake de vergunning van een vertakking van lijn 28 Beurs – Sint-Lambrechts-Woluwe van het kruispunt van de Roodebeeksteenweg en de Plattebeekstraat tot aan de tuinwijk Kapelleveld.
1938-1940. 1 omslag
TB467.

1440. Dossier inzake de invoering van de route van een nieuwe lijn 1 tussen de Astridlaan en het Terkamerenbos.
1938-1939. 1 omslag
TB474.

1441. Plan van 28 december 1940 voor de verlenging van de lijn met aankomst in de Karreveldlaan tot aan de Nationale Basiliek van het Heilig Hart in Koekelberg en plan van 12 juni 1950 voor de aanleg van een spoor in de Pantheonlaan en van een verbinding met de Frans Gasthuislaan.
1940, 1950. 2 stukken
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB475.

1442. Dossier inzake de vraag van de gemeenten Ganshoren, Zellik en Sint-Agatha-Berchem tot verlenging van lijn 60.
1939. 1 omslag
TB477.

1443. Dossier inzake de vraag van de gemeente Ruisbroek tot verlenging van één van de lijnen tussen Vorst en Ukkel, vanaf het gehucht Merlo in Vorst tot aan de kerk in Ruisbroek.
1939. 1 omslag
TB481.

1444. Plan van 25 mei 1939 voor de verlenging van de tramlijn met aankomst op het Sint-Denijsplein in Vorst tot aan het kruispunt van de Grote Baan en de Drogenbossesteenweg.
1939. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB482.

1445. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van lijn 56 van het Meirplein tot aan het kruispunt van de Neerpedestraat en de Haasstraat.
1939-1941. 1 pak
TB488.

1446. Dossier inzake de verlenging van lijnen 76 Anderlecht - Beurs en 77 Scheut - Beurs tot aan het Geuzenplein.
1939-1941. 1 omslag
Bevat ook een brochure met dienstregeling en netplan uit maart 1939.
TB489.

1447. Dossier inzake de vergunning van een vertakking van lijn 7 Berchem - Hoogte Honderdplein van het Gemeenteplein (nu : Dokter Schweitzerplein) in Sint-Agatha-Berchem tot aan het spoorwegstation van Groot-Bijgaarden.
1939-1947. 1 pak
TB491.

1448. Dossier inzake de fusie van de diensten 35 Oudergem - spoorwegstation Brussel Zuid en 78 Karreveld - Beurs en de verlenging tot het spoorwegstation van Sint-Agatha-Berchem.
1941. 1 omslag
TB502.

1449. Dossier inzake de verplaatsing van de terminus van de lijnen 86 en 87 van de Keizer Karellaan naar het kerkhof van Ganshoren en vice versa van de terminus van de voorlopige lijn 20/33.
1941. 1 omslag
TB503.

1450. Dossier inzake de vraag van de gemeente Wezembeek-Oppem tot verlenging van de lijnen 39 en 41 tot aan de Mechelsesteenweg in Wezembeek-Oppem en de vraag van de gemeente Kraainem tot verlenging van lijn 27 tot aan de Oscar Burburelaan op de grens met de gemeente Wezembeek-Oppem.
1942, 1944. 1 omslag
TB504.

1451. Dossier inzake de vraag van de gemeente Strombeek-Bever tot verlenging van één of meerdere tramlijnen tot in de gemeente.
1944-1945. 1 omslag
TB506.

1452. Dossier inzake de vraag van de gemeente Vorst tot verlenging van de lijnen 7 en 48 tot aan het kruispunt van de Roosendaelstraat en de Zevenbunderslaan.
1946. 1 omslag
TB507.

1453-1797. Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes).
1909-1950. 39 pakken, 287 omslagen en 25 stukken

1453. Dossier inzake de aanpassing van de sporen en de electrische uitrusting in de Louizalaan en de Charleroise Steenweg.
1919-1920 (met kopiën van oudere stukken uit 1913-1914). 1 pak
TB4.

1454. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Prinses Elisabethplein in Schaarbeek.
1914-1922. 1 omslag
TB9.

1455. Dossier inzake de aanleg van een verbindingsspoor op de Tramwayslaan (nu : Lloyd Georgelaan) in Brussel.
1919-1920. 1 omslag
TB10.

1456. Dossier inzake de aanleg van een tijdelijke luchtdraad (“fil aérien”) op de lijnen in de Louizalaan en de Haachtsesteenweg.
1919-1920. 1 omslag
TB11.

1457. Dossier inzake de verlenging van de luchtdraad in de Maurice Lemonnierlaan tot aan de Woeringenstraat.
1919-1920. 1 omslag
TB12.

1458. Dossier inzake de aanleg en afschaffing van een kruising aan de Usines Doyez in Haren-Noord.
1909-1920. 1 omslag
TB14. Oude code 87Ti47.

1459. Dossier inzake de aanleg van een tijdelijke bovenleiding ("équipement aérien") voor de lijnen op de Regentlaan tussen het kruispunt met de Naamsepoort en het Hotel Britannique.
1919-1920. 1 omslag
TB15.

1460. Dossier inzake de aanleg van een verbindingsspoor tussen de Bergensesteenweg en de Van Lintstraat.
1920. 1 omslag
TB16.

1461. Dossier inzake de aanleg van een voorlopig verbindingsspoor in de Vorstlaan.
1920. 1 omslag
TB17.

1462. Dossier inzake de aanleg en inplanting van haltes.
1909-1928. 1 pak
TB21. Oude code 87Ti/13 8.

1463. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op het kruispunt van de Grasmarkt, de Heuvelstraat en de Bergstraat.
1920. 1 omslag
TB22.

1464. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Kantersteenstraat.
1920. 1 omslag
TB23.

1465. Dossier inzake de onderbreking van de lijnen tussen de Beurs en de Wetstraat in de President Wilsonstraat (nu: deel Europakruispunt) en de aanleg van sporen voor een omleiding via andere straten.
1920-1922. 1 pak
TB24.

1466. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Edward Stuckensstraat in Evere.
1920. 1 omslag
TB25.

1467. Dossier inzake de aanleg van kabels, opstelling van palen, enz.
1920-1940. 1 omslag
TB28.

1468. Dossier inzake de verplaatsing van een verbinding in de Stefaniastraat in Laken.
1920-1921. 1 omslag
TB29.

1469. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Notelaarsstraat.
1921. 1 omslag
TB31.

1470. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Kruidtuinlaan.
1921. 1 omslag
TB33.

1471. Dossier inzake de aanleg van ondergrondse feeders op diverse pleinen en straten.
1913-1928. 1 pak
TB35.

1472. Dossier inzake de bouw of afbraak van wachthuisjes.
1922-1930. 1 pak
TB37.

1473. Dossier inzake de verplaatsing van de verbinding in de Linthoutstraat.
1921-1922. 1 omslag
TB38.

1474. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen op het Emile Cambierplein (nu : Generaal Meiserplein).
1921-1922. 1 omslag
TB40.

1475. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Theodore Verhaegenstraat.
1922. 1 omslag
TB42.

1476. Dossier inzake de installatie van verankering voor draden aan de brug van het onderviaduct (“attaches des fils de garde au pont du viaduc inférieur”) van de Bergensesteenweg.
1922-1923. 1 omslag
TB43.

1477. Dossier inzake de herbestrating (repavage) van de Schaarbeekselaan (“Avenue de Schaerbeek”) in Vilvoorde tussen de Teichmannbrug en de Oudeleeuwenstraat.
1922-1927. 1 omslag
TB44.

1478. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Volxemlaan.
1922. 1 omslag
TB45.

1479. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Brusselsesteenweg in Vorst.
1922-1923. 1 omslag
TB46.

1480. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op het Watermaalplein (nu : Eugène Keymplein).
1922. 1 omslag
TB47.

1481. Dossier inzake de klachten van het Ministerie van Spoorwegen over aanpassing van de sporen op het Rogierplein.
1923-1929. 1 pak
Bevat ook een dossier van het Ministerie van Binnenlandse Zaken met volgnummer 2788c inzake de overeenkomst tussen de Administratie der Spoorwegen en de gemeente Sint-Joost-ten-Node over de inrichting van het Natieplein (nu : Rogierplein) uit 1850-1868 en een dossier 3775 / 100-030 van het Ministerie van Landbouw - Buurtwegen over de rooilijn en bebouwing van het Natieplein (nu : Rogierplein) uit 1849-1910.
TB47.

1482. Dossier inzake de afschaffing van een wachthuisje aan de Albertlaan.
1922. 1 omslag
TB48.

1483. Dossier inzake de nieuwe inrichting van de sporen rond het Rogierplein.
1919-1927. 1 pak
De omslag vermeldt verkeerdelijk Koningsplein.
TB49.

1484. Dossier inzake de aanleg van een dienstspoor in de Belgradostraat.
1922. 1 omslag
TB53.

1485. Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse kabel in de Fonsnylaan.
1922. 1 omslag
TB56.

1486. Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels en opstapplaatsen.
1923-1935. 1 pak
TB57.

1487. Dossier inzake de veplaatsing van kabels op het Heilig Kruisplein.
1922-1923. 1 omslag
T59/35.

1488. Dossier inzake de aanleg van een verbinding op het kruispunt aan de Schaarbeeksepoort.
1922-1923. 1 omslag
TB61.

1489. Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor op het kruispunt van de Statiestraat en de Waterstraat in Vorst.
1923-1924. 1 omslag
TB63.

1490. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de Lakensestraat en de Anderlechtstraat.
1922-1924. 1 omslag
TB64.

1491. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Sint-Michielslaan en de Waversesteenweg.
1923. 1 omslag
TB66.

1492. Dossier inzake de aanleg van twee bijkomende garagesporen aan de terminus in Tervuren.
1923. 1 omslag
TB67.

1493. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op het Poelaertplein en in de Quatre Brasstraat.
1923-1930. 1 pak
TB69.

1494. Dossier inzake de aanleg van een lus (“boucle”) in de Leopold I-straat in Sint-Pieters-Jette.
1923. 1 omslag
TB71.

1495. Dossier inzake de aanleg van een verbindingsspoor op het Emmanuel Hielplein.
1923. 1 omslag
TB72.

1496. Dossier inzake het onderhoud van de basculebrug voor de Koninginnelaan over het kanaal in Laken.
1923-1930. 1 omslag
TB74.

1497. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Gemeenteplein (nu: Emile Bockstaelplein) in Laken.
1924. 1 omslag
TB76.

1498. Dossier inzake de congestie van het Vanderkindereplein en de aanleg van garage- en manoeuvreersporen in de Vanderkinderestraat.
1924-1925. 1 omslag
TB77.

1499. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Heilig Kruisplein, Elsensesteenweg, Naamsepoort en de Marsveldstraat.
1919-1925. 1 pak
Bevat ook een deel van het oudere dossier TB3c uit 1912-1923 inzake de vergunning van een lijn Elsene - Beurs.
TB78.

1500. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de lijn op de Brusselselaan (“Avenue de Bruxelles”) in Vilvoorde.
1924-1925. 1 omslag
TB80.

1501. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Tweebruggenplein, het de Troozplein en in de Koninginnelaan.
1924-1933. 1 pak
Bevat ook het oudere dossier 87Ti/28 uit 1892-1911 inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Terkamerenbos - Schaarbeek via de Paleizenstraat en de Koninginnelaan.
TB81.

1502. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de Oudergemselaan en de Generaal Lemanstraat.
1925. 1 omslag
TB84.

1503. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Koningsplein.
1925-1931. 1 omslag
TB85.

1504. Dossier inzake de aanpassing van de lus (“boucle”) op het Emile Dancoplein in Ukkel.
1925. 1 omslag
TB88.

1505. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Maurice Van Meenenplein in Sint-Gillis.
1925. 1 omslag
TB89.

1506. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de d'Oultremontstraat in Etterbeek.
1925. 1 omslag
TB90.

1507. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de Kroonlaan en de Waversesteenweg met het oog op de organisatie van een directe lijn Oudergem - Naamsepoort.
1925. 1 omslag
TB93.

1508. Dossier inzake de aanleg van een voorlopige verbinding tussen de Gérardstraat en de d'Oultremontstraat.
1925. 1 omslag
TB95.

1509. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Duitslandstraat (nu: Clemenceaulaan).
1925. 1 omslag
TB96.

1510. Dossier inzake de afschaffing van de leidingen tussen de sporen ("voies en caniveaux") op bepaalde lijnen en hun vervanging door bovenleidingen.
1926-1929. 1 pak
TB97.

1511. Dossier inzake de aanleg van een inhaalspoor ("voie de dépassement") op het Vredeplein in Evere.
1926. 1 omslag
TB98.

1512. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Zuidlaan ("Boulevard du Midi") tussen de Woeringenstraat en de Zuiddreef ("Avenue du Midi", nu: Stalingradlaan).
1926. 1 omslag
TB99.

1513. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Steenweg op Jette tussen de Leopold II-laan en de De Neckstraat.
1926-1930. 1 omslag
TB105.

1514. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de omgeving van de Beurs en de Vlaamsepoort.
1926. 1 omslag
TB106.

1515. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Charleroise Steenweg en de Morisstraat.
1926. 1 omslag
TB107.

1516. Dossier inzake de aanleg van sporen op de nieuwe brug over het kanaal van Charleroi aan de Bergensesteenweg in Anderlecht (Kuregem).
1926-1927. 1 omslag
TB110.

1517. Dossier inzake de aanpassing van de sporen rond het spoorwegstation Brussel Zuid.
1926-1928. 1 pak
TB111.

1518. Dossier inzake de afschaffing van een spoor in de Marsveldstraat en de Esplanadestraat.
1926. 1 omslag
TB112.

1519. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Lambermontlaan.
1926-1927. 1 omslag
TB113.

1520. Dossier inzake de versmalling van het voetpad in de Elsensesteenweg tussen de Waversesteenweg en de Herdersstraat.
1926-1927. 1 omslag
TB114.

1521. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Grote Zavel en in de Lebeaustraat.
1926-1927. 1 omslag
TB117.

1522. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Linthoutstraat en de Tongerenstraat en van een uitwijkspoor in de Tongerenstraat.
1926-1927. 1 omslag
TB118.

1523. Dossier inzake de tijdelijke omleiding van de sporen in de Vilvoordselaan ter hoogte van de Drie Fonteinen.
1926. 1 omslag
TB119.

1524. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Rogierplein en in de omgeving van het spoorwegstation Brussel-Noord.
1927. 1 pak
TB120.

1525. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Waversesteenweg tussen de Goffartstraat en de Elsensesteenweg.
1926-1927. 1 omslag
TB121.

1526. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Pleisterstraat en een deel van de Boondaalsesteenweg.
1926-1927. 1 omslag
TB122.

1527. Dossier inzake de aanleg van een dubbele verbinding tussen de sporen in de Wielmans Ceuppenslaan en de Volxemlaan.
1927. 1 omslag
TB123.

1528. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen het Bisschoffsheimplein, de Major Nicolas-Rémy Brückstraat en de Vorstlaan in Bosvoorde.
1927-1928. 1 omslag
TB125.

1529. Dossier inzake de aanleg van een verbinding van de bestaande sporen in de Waversesteenweg via de Vijverstraat en de Waversesteenweg.
1927-1928. 1 omslag
TB126.

1530. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Keltenlaan.
1927. 1 omslag
TB127.

1531. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Marnixlaan en deze in de Hertogsstraat en van een dubbele verbinding in de Luxemburgstraat.
1927-1928. 1 omslag
TB128.

1532. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Sint-Pietersplein in Etterbeek.
1927. 1 omslag
TB129.

1533. Dossier inzake de aanleg van een voorlopige verbinding in de Neerstalsesteenweg.
1927-1928. 1 omslag
TB132.

1534. Dossier inzake aanpassingen aan diverse kabels.
1928. 1 omslag
TB133/35.

1535. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de ingang van de werkplaatsen van de Tramways Bruxellois in de Kuregemsestraat.
1927-1928. 1 omslag
TB135.

1536. Dossier inzake de aanleg van een dubbele verbinding tussen de sporen in de Renbaanlaan en de Militaire Laan (nu : Generaal Jacqueslaan).
1927-1928. 1 omslag
TB136.

1537. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Luxemburgplein en de aanleg van een lus (“boucle”).
1927-1928. 1 omslag
TB137.

1538. “Cahier des arrêts. Emplacement des aubettes et abris”, kaarten met aanduiding van alle lijnen en alle wachthuisjes.
[1928]. 1 omslag
TB138.

1539. Dossier inzake de vermindering van de verkeersdrukte (“dégorgement”) op het Sint-Denijsplein in Vorst.
1928-1929. 1 omslag
TB147.

1540. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Lombardstraat.
1928. 1 omslag
TB148.

1541. Dossier inzake de aanleg van kabels in de Oudergemselaan en andere lanen en straten.
1928. 1 pak
TB149/35.

1542. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op het Prinses Elisabethplein in Schaarbeek.
1928. 1 omslag
TB150.

1543. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de buitenzijde van de kleine ring ("Boulevards extérieurs") tussen de Houthulstbosstraat en de Eredienststraat.
1928. 1 omslag
TB151.

1544. Dossier inzake de rechttrekking van de sporen op de Grasmarkt.
1928. 1 omslag
TB153.

1545. Dossier inzake de aanleg van een tweede spoor in de Pantheonlaan en van een verbinding op het Eugène Simonisplein.
1928-1929. 1 omslag
TB154.

1546. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Zuidlaan en de ontdubbeling van de sporen in de Anderlechtsesteenweg en de Lakensestraat.
1928-1929. 1 omslag
TB155.

1547. Dossier inzake de verplaatsing van een spoor van de lijn Schaarbeek - Vilvoorde van de Budaweg tot aan de Square Chastel Ardelot (nu : Heldenplein).
1928-1929. 1 pak
TB157.

1548. Dossier inzake de voorlopige omleiding van de lijn Beurs-Jette via de Pastorijstraat rond de Sint-Jan Baptistkerk.
1928-1933. 1 omslag
TB161.

1549. Plan voor de aanpassing van een toegangsspoor tot de electriciteitscentrale van de Tramways Bruxellois in Anderlecht ("Usine Centrale d'Anderlecht").
1928. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB162.

1550. Dossier inzake de aanleg van kabels voor het onderstation Albert aan de Mayellestraat in Sint-Pieters-Jette.
1928-1929. 1 pak
TB163/35.

1551. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Eugène Simonisplein.
1928-1929. 1 omslag
TB166.

1552. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de lijn naar Vilvoorde tussen het Paviljoenplein en de Lambermontlaan via de François-Joseph Navezstraat.
1928-1931. 1 omslag
TB170.

1553. Dossier inzake de afschaffing van de sporen van lijn 49 van het Betlehemplein tot aan de Engelandstraat in Sint-Gillis.
1928-1829. 1 omslag
TB171.

1554. Plan voor de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Oudergemselaan en deze in de Nerviërslaan.
1929. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB172.

1555. Dossier inzake de aanleg van een nieuw spoor in de Haachtsesteenweg en de Middaglijnstraat en de aanleg van een verbinding Josaphatstraat - Rogierlaan en Rogierlaan - Haachtsesteenweg.
1929-1931. 1 pak
TB174.

1556. Dossier inzake de vernieuwing van de sporen in de Koningsstraat tussen de Schaarbeeksepoort en de Paleizenstraat.
1929-1930. 1 omslag
TB177.

1557. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Ernest Masoinlaan in Sint Pieters-Jette.
1929. 1 omslag
TB180.

1558. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de Magdalenasteenweg naar de Krommestraat (“Rue Courbe”) (nu : Kardinaal Mercierstraat) en de vervanging van de ondergrondse tractie door bovenleidingen in de Koloniënstraat en rond de “Caisse des Reports” (volledige naam : “Caisse Générale de Reports et de Dépôts”).
1929. 1 pak
TB185.

1559. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Ninoofsesteenweg en deze in de Birminghamstraat.
1929. 1 omslag
TB187.

1560. Dossier inzake de verlenging van een feeder van de Fonsnylaan tot aan het kruispunt van de Wielmans Ceuppenslaan en de Volxemlaan.
1929. 1 pak
TB188/35.

1561. Dossier inzake de aanleg van een kabel van de Van Bemmelstraat en de Sint Jooststraat tot aan het Houwaertplein en François Bossuetplein.
1929. 1 omslag
TB189/35.

1562. Dossier inzake de aanleg van een kabel van het onderstation in de Jean-André de Motstraat tot aan de hoek van de Belliardstraat en de Oudergemsesteenweg.
1929. 1 omslag
TB190/35.

1563. Dossier inzake de aanleg van verschillende kabels.
1929. 1 pak
TB191/35 en TB192/35.

1564. Dossier inzake de aanpassing van de toegangssporen aan het depot in de Edingenstraat in Sint-Jans-Molenbeek.
1929. 1 omslag
TB194.

1565. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Longchamplaan (nu : Winston Churchillaan), Brugmannlaan en Albertplein en de aanleg van een spoor in de Vanderkinderestraat en de Mariannestraat.
1929-1930. 1 omslag
TB195.

1566. Dossier inzake voorlopige aanpassingen aan de sporen op het Rogierplein.
1929. 1 omslag
TB197.

1567. Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen op de Tervurenlaan nabij het depot van Woluwe.
1929-1930. 1 omslag
TB198.

1568. Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Zandstraat, Pachecostraat (nu: Pachecolaan) en de Schaarbeekstraat (nu : opgeheven).
1929. 1 omslag
TB199.

1569. Dossier inzake de aanleg van twee verbindingen tussen de sporen in de Schaarbeeklei in Vilvoorde.
1929-1930. 1 omslag
TB200.

1570. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen aan het rond punt in de Louizalaan.
1929-1930. 1 omslag
TB203.

1571. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Vorstlaan en het Bischoffsheimplein.
1929-1930. 1 omslag
TB205.

1572. Dossier inzake de aanleg van diverse verbindingen in de Blaesstraat, Zuidlaan, Hoogstraat en Joseph Stevensstraat met het oog op de invoering van éénrichtingsverkeer voor trams in de Blaesstraat en de Hoogstraat.
1930-1931. 1 omslag
TB207.

1573. Dossier inzake diverse werken aan de Schaarbeeksepoort met het oog op het verbeteren van de algehele circulatie.
1930-1931. 1 omslag
TB208.

1574. Dossier inzake de aanleg van tramsporen op de brug van de Ropsy Chaudronstraat.
1930. 1 omslag
TB209.

1575. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Magdalenasteenweg, Heuvelstraat, Grasmarkt, Bergstraat en Kardinaal Mercierstraat.
1930. 1 omslag
TB210.

1576. Dossier inzake de aanleg van een dubbele verbinding op het Liedtsplein tussen de sporen in de Gaillatstraat en deze in de Koninginnelaan.
1930-1933. 1 omslag
TB211.

1577. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Guillaume Kennisstraat in Schaarbeek.
1930. 1 omslag
TB212.

1578. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Pantheonlaan aan de Nationale Basiliek van het Heilig Hart van Koekelberg.
1930. 1 omslag
TB213.

1579. Dossier inzake de verlenging van de lijn met terminus aan de Ropsy Chaudronstraat in Anderlecht (slachthuis) tot aan de hoek van de Gentsesteenweg en de Alphonse Vandenpeereboomstraat.
1930-1932. 1 omslag
TB215.

1580. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Malibranstraat in Elsene.
1930. 1 omslag
TB216.

1581. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Wetstraat en de eventuele vervanging van bovenleidingen door leidingen tussen de sporen tussen de Kanselarijstraat en de Belliardstraat.
1930-1932. 1 omslag
TB217.

1582. Dossier inzake de klachten van Etienne Kervyn de Meerendré over de slechte staat van de sporen in de Generaal Jacqueslaan en hun eventuele vernieuwing.
1930. 1 omslag
TB218.

1583. Dossier inzake de voorlopige aanpassingen aan de sporen in de Ninoofstesteenweg nabij de Ninoofsepoort.
1930. 1 omslag
TB219.

1584. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de d'Aumalestraat.
1930. 1 omslag
TB220.

1585. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Edward Stuckensstraat in Evere.
1930. 1 omslag
TB221.

1586. Plan voor de aanleg van kabels naar diverse onderstations in Brussel.
1930. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB222.

1587. Dossier inzake de aanleg van sporen op het Sint-Lambertusplein (Heizel).
1930. 1 omslag
TB223.

1588. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Warmoesberg en de Wolvengracht.
1930-1931. 1 omslag
TB224.

1589. Dossier inzake de aanleg van een nieuw, dubbel spoor op de brug in het verlengde van het Jules de Troozplein.
1930-1933. 1 pak
TB228.

1590. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Elsensesteenweg en deze in Ernest Solvaystraat en tussen de sporen in de Ernest Solvaystraat en de Waversesteenweg.
1930. 1 omslag
TB229.

1591. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Gentsesteenweg, de Piersstraat en de Schmitzstraat.
1930-1932. 1 omslag
TB230.

1592. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Woudlaan en de Terhulpensesteenweg.
1930-1931. 1 omslag
TB231.

1593. Dossier inzake de afschaffing van een dienstspoor in de Oppemstraat.
1930. 1 omslag
TB232.

1594. Dossier inzake een krantenartikel uit Le Soir over een gevaarlijke halte op de hoek van de Koloniënstraat en de Koningsstraat.
1930. 1 omslag
TB234/21.

1595. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Zuidlaan ter hoogte van de Bodegemstraat.
1930-1931. 1 omslag
TB235/57.

1596. Dossier inzake de aanleg van twee vluchtheuvels op het Weldoenersplein in Schaarbeek.
1930-1931. 1 omslag
TB236/57.

1597. Plannen voor de aanleg van kabels naar diverse onderstations in Brussel.
1930. 1 omslag
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB237-238/57.

1598. Dossiers inzake de aanleg van kabels in de omgeving van het onderstation aan de Onderlinge Bijstandstraat.
1930-1931. 1 pak
TB239/35, TB240/45 en TB245.

1599. Dossier inzake de bouw van nieuwe onderstations in de Onderlinge Bijstandstraat in Vorst en de d'Anethanstraat in Schaarbeek.
1930. 1 omslag
TB241.

1600. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Tervurenlaan ter hoogte van het tramdepot.
1930-1931. 1 omslag
TB242.

1601. Dossier inzake de bouw van een schuilhuisje aan het rond punt van de Longchamplaan (nu : Winston Churchillaan).
1930-1931. 1 omslag
TB243.

1602. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Oogststraat in Sint-Joost-ten-Node.
1930-1931. 1 omslag
TB244.

1603. Dossier inzake het gebruik van de infrastructuur van de Tramways Bruxellois voor de verlichting van de Vilvoordselaan.
1930-1931. 1 omslag
TB246.

1604. Dossier inzake de aanleg van een verbinding op het Queteletplein en de afschaffing van de verbinding in de Grensstraat.
1931. 1 omslag
TB247.

1605. Dossier inzake de vergroting van de vluchtheuvels op het Beursplein.
1931. 1 omslag
TB249/57.

1606. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Heilig Kruisplein in Elsene.
1931. 1 omslag
TB250.

1607. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op de Kapellemarkt.
1931. 1 omslag
TB251/57.

1608. Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels in de Sint-Michielslaan.
1931. 1 omslag
TB252/57.

1609. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen tussen de Zandstraat en de Pachecostraat (nu : Pachecolaan).
1931. 1 omslag
TB253.

1610. Dossier inzake de aanleg van een verbinding op de Kapellemarkt.
1931. 1 omslag
TB256.

1611. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de “Place Publique” (nu: Dumonplein) in Stokkel.
1931. 1 omslag
TB257.

1612. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Troonplaats tussen de Parijsstraat en de Idaliestraat.
1931. 1 omslag
TB258.

1613. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Stefaniaplein in Sint Gillis.
1931-1932. 1 omslag
TB259.

1614. Dossier inzake de afschaffing van een wachthuisje op het kruispunt “Ma Campagne” in Sint-Gillis.
1931. 1 omslag
TB260.

1615. Dossier inzake de aanleg en aanpassing van kabels op het Heilig Kruisplein.
1931. 1 omslag
TB261.

1616. Plan van 9 april 1931 voor de aanleg en aanpassing van kabels na de afschaffing van een wachthuisje aan de Schaarbeeksepoort.
1931. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB262/35.

1617. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Vorstlaan ter hoogte van de Aartshertogenlaan in Bosvoorde.
1931. 1 omslag
TB263/37.

1618. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Stallestraat in Ukkel.
1931. 1 omslag
TB264.

1619. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Bischoffsheimlaan ter hoogte van het Barricadeplein.
1931. 1 omslag
TB267/57.

1620. Dossier inzake de aanleg van een dubbele kruising op het kruispunt van de Brugmannlaan en de Stallestraat in Ukkel.
1931. 1 omslag
TB268.

1621. Plan voor de aanleg van een kabel van de Bareel van Sint-Gillis tot de Villalaan in Sint-Gillis.
1931. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB270/35.

1622. Plan voor de aanleg van een kabel van de Brugmannsquare tot aan de Alsembergsesteenweg.
1931. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB271/35.

1623. Dossier inzake de afschaffing van een wachthuisje op de Armand Steurssquare in Sint-Joost-ten-Node.
1931. 1 omslag
TB272/37.

1624. Dossier inzake de aanleg van een halte voor de lijnen 35 en 66 op het kruispunt van de Dwarsstraat en de Middaglijnstraat in Sint-Joost-ten-Node.
1931. 1 omslag
TB273/21.

1625. Dossier inzake de vernieuwing van schuilhuisjes ("aubettes") op het Sint Denijsplein en het Albertplein in Vorst.
1931. 1 omslag
TB274/37.

1626. Plannen voor de aanleg van kabels naar diverse onderstations.
1931. 1 omslag
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB277.

1627. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Paul Jansonplein.
1931. 1 omslag
TB278.

1628. Dossier inzake het project van de NMBS met het oog op de bouw van een ondergrondse doorgang aan de Koninginnelaan, onder de spoorlijn Brussel - Oostende.
1931-1933. 1 omslag
TB279.

1629. Dossier inzake de plaatsing van verplaatsbare barrières ("barrières mobiles") in de Leuvenseweg om de opstap door reizigers te kanaliseren.
1931. 1 omslag
TB280.

1630. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de ingang van het depot in de Brogniezstraat.
1931. 1 omslag
TB281.

1631. Dossier inzake de afschaffing van een deel van een spoor in de Justus Lipsiusstraat.
1931. 1 omslag
TB282.

1632. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Adolphe Maxlaan ter hoogte van de Kruidtuinlaan.
1931. 1 omslag
TB283/57.

1633. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Ninoofsesteenweg in Anderlecht, aan de terminus van lijn 77 (Beurs - Scheut).
1931. 1 omslag
TB284/57.

1634. Plannen voor de bouw van een schuilhuisje in de Sint-Michielslaan ter hoogte van de Eskadronstraat.
1931. 2 stukken
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB286.

1635. Dossier inzake de verplaatsing van een vluchtheuvel in de Gulden-Vlieslaan ter hoogte van de Bosquetstraat.
1931-1932. 1 omslag
TB288/57.

1636. Dossier inzake de afschaffing van een vluchtheuvel in de Louizalaan ter hoogte van de Eendrachtstraat en de verplaatsing van de vluchtheuvel in de Louizalaan ter hoogte van het Stefaniaplein.
1931-1932. 1 omslag
TB289/57.

1637. Dossier inzake de aanleg van een dubbel spoor in de Landsroemlaan met het oog op de omleiding van de lijnen 10 Paul Janson - Basiliek en 86 Beurs - Basiliek via deze laan en de Jetteselaan.
1931-1933. 1 omslag
TB291.

1638. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Bergensesteenweg en deze in de Ropsy Chaudronstraat.
1931-1932. 1 omslag
TB292.

1639. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in Auguste Reyerslaan ter hoogte van de Diamantlaan in Schaarbeek.
1931-1932. 1 omslag
TB293.

1640. Dossier inzake de aanleg van ondergrondse kabels tussen het onderstation in de Groenstraat in Sint-Joost-ten-Node en de electriciteitscentrale van Interbrabant in de Vilvoordselaan in Brussel.
1931-1935. 1 pak
TB294.

1641. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op het Eugène-Simonisplein in Koekelberg.
1931-1933. 1 omslag
TB295/57.

1642. Dossier inzake de aanleg van een tweede spoor tussen het Generaal Meiserplein en het depot in de Leuvensesteenweg en van een verbinding tussen de sporen in de Auguste Reyerslaan en deze in de Leuvensesteenweg om het vertrek en de aankomst van voertuigen in het depot te vergemakkelijken.
1931-1932. 1 omslag
TB296.

1643. Dossier inzake de aanpassing van de voetpaden-opstapplaatsen op het Louizaplein.
1932. 1 omslag
TB/297.

1644. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Vilvoordsesteenweg in Brussel, tussen het Jules de Troozplein en de spoorbrug van de lijn Brussel-Oostende.
1932. 1 omslag
TB298.

1645. Dossier inzake de inspectie van het onderhoud van de bestrating, de sporen, trolleylijnen, beschermingslijnen, enz.
1932-1933. 1 omslag
TB299.

1646. Dossier inzake de aanpassing van de sporen en de tractie in de Koningsstraat tussen de Schaarbeeksepoort en Treurenberg, in de Wetstraat tussen de Kleine Ring en het rond punt en op de Grote Zavel en omgeving.
1932-1934. 1 pak
TB300.

1647. Dossier inzake de vervanging van een wachthuisje (“aubette”) op het Gemeenteplein (nu : Dokter Schweitzerplein) in Sint-Agatha-Berchem.
1932. 1 omslag
TB301/37.

1648. Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen in de Gérardstraat en de Menapiërsstraat in Etterbeek met het oog op de omleiding van de lijnen 59, 60 en 61.
1932-1933. 1 omslag
TB302.

1649. Dossier inzake de vervanging van houten door metalen wachthuisjes (“aubettes”) aan de Louizapoort in Brussel, het kruispunt van de Koninglaan en de Fonsnylaan in Sint-Gillis en aan het uiteinde van de Schaarbeeklei in Vilvoorde.
1932-1936. 1 pak
TB304.

1650. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Antoine Dansaertstraat tussen de Oude Graanmarkt en de Vlaamsepoort.
1932-1933. 1 omslag
TB306.

1651. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Sint-Michielslaan ter hoogte van de Eskadronstraat.
1931-1932. 1 omslag
TB307/57.

1652. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Kortenberglaan.
1932-1933. 1 omslag
TB308.

1653. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Olifantstraat en deze in de Ninoofsesteenweg, via de Delaunoystraat.
1932-1933. 1 omslag
TB309.

1654. Dossier inzake de aanleg van verbindingen tussen de sporen in de Brandhoutkaaien deze in de Handelskaai, tussen de sporen in de Handelskaai en het IJzerplein en tussen de sporen in de Opzichtersstraat en deze in de Ribaucourtstraat.
1932-1934. 1 pak
TB310.

1655. Dossier inzake de verplaatsing van de halte van de lijn Brussel-Tervuren aan het Vierarmenkruispunt.
1932-1933. 1 omslag
TB313/21.

1656. Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje op het Dumonplein in Stokkel (Sint-Pieters-Woluwe).
1932-1933. 1 omslag
TB314/37.

1657. Dossier inzake de vervanging van de bestaande waarschuwingsborden door nieuwe, reglementaire wegsignalering op de lijn naar Tervuren.
1932. 1 omslag
TB315.

1658. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op het Rogierplein.
1932. 1 omslag
TB316/57.

1659. Dossier inzake de afschaffing van de leidingen tussen de sporen (“caniveaux”) in de Froissartstraat.
1932-1933. 1 omslag
TB318.

1660. Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Adolphe Buyllaan.
1932-1933. 1 omslag
TB319/57

1661. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation in de Odon Warlandlaan en de Charles Woestelaan in Sint-Pieters-Jette.
1932. 1 stuk
TB320/35.

1662. Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels in de Delleurlaan in Bosvoorde ter hoogte van de Willy Coppensstraat en van het station van Bosvoorde.
1932-1934. 1 omslag
TB321/57.

1663. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation Demot en de hoek van de Belliardstraat en de Oudergemselaan.
1932-1933. 1 omslag
TB322/35.

1664. Dossier inzake de aanleg van een voorlopige verbinding tussen de sporen van de brug afwaarts het Jules de Troozplein en deze in de Maria-Christinastraat.
1933. 1 omslag
TB327.

1665. Dossier inzake de aanleg van twee kabels in de passerelle van de Godshuizenbrug over het kanaal Brussel-Charleroi in Sin-Jans-Molenbeek.
1933-1936. 1 pak
TB328/35.

1666. Dossier inzake de aanleg van een opstapplaats in de Madoulaan ter hoogte van de Bosstraat in Sint-Pieters-Woluwe.
1933. 1 omslag
TB329/57.

1667. Dossiers inzake de omleiding van de feeders in De Emile Duraylaan en de Munsterstraat.
1933. 1 stuk
TB330/35.

1668. Dossier inzake de aanleg van een verbinding met de tentoonstellingsterreinen op de Heizel.
1933-1934. 1 omslag
TB331.

1669. Dossier inzake de aanpassing van het interieur van een wachthuisje aan het Jubelpark.
1933. 1 omslag
TB332/57.

1670. Plan voor de aanleg van twee vluchtheuvels op het Baljuwplein.
1933. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB333/57.

1671. Dossier inzake de verplaatsing van een kabel op de spoorbrug aan de Koninginnelaan wegens de bouw van een nieuwe brug.
1933-1934. 1 omslag
TB334/35.

1672. Dossier inzake de bouw van twee vluchtheuvels op de Terhulpensesteenweg ter hoogte van de renbaan van Bosvoorde.
1933. 1 omslag
TB335/57.

1673. Dossier inzake de bouw van twee vluchtheuvels op het kruispunt van de Koninginnelaan en de Vooruitgangstraat.
1933. 1 omslag
TB336/57.

1674. Dossier inzake de verbetering van de toegang tot de tram voor reizigers komende vanuit het spoorwegstation Brussel-Zuid.
1933-1934. 1 omslag
TB337.

1675. Dossier inzake de verplaatsing van kabels in de Barthélemylaan en de Nieuwpoortlaan.
1933. 1 omslag
TB338/35.

1676. Dossier inzake de verplaatsing van kabels op het de Sainctellettesquare.
1933. 1 omslag
TB339/35.

1677. Dossier inzake de tijdelijke aanpassing van de sporen op de Sainctellettesquare wegens de bouw van de nieuwe brug over het kanaal Brussel - Charleroi.
1933. 1 omslag
TB341.

1678. Dossier inzake de aanleg van een facultatieve halte van de lijn naar Tervuren aan de Verbrandedreef op vraag van de tennis- en hockeyclub “L’Orée”.
1933. 1 omslag
TB343.

1679. Dossier inzake de afschaffing van een wachthuisje en vervanging door een krantenkiosk met schuilhuisje op het Weldoenersplein in Schaarbeek.
1933. 1 omslag
TB344.

1680. Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen in de Parklaan, Luttrebruglaan, Sint-Denijsstraat, Volxemlaan en de Brusselsesteenweg.
1933. 1 omslag
TB345.

1681. Dossier inzake de verplaatsing van het wachthuisje op de Tervurenlaan ter hoogte van de Oppemstraat in Tervuren-dorp.
1933. 1 omslag
TB346/37.

1682. Dossier inzake de verplaatsing van een wachthuisje van het Wayezplein (nu: Verzetsplein) naar het Meirplein in Anderlecht.
1933. 1 omslag
TB347/37.

1683. Dossier inzake de aanleg van een voetpad-opstapplaats in de Landsroemlaan in Koekelberg.
1933-1934. 1 omslag
TB349/57.

1684. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Vilvoordselaan.
1933-1936. 1 pak
TB350.

1685. Dossier inzake de aanpassing van de sporen en verplaatsing van de vluchtheuvel op het Vanderkindereplein in Ukkel.
1933-1934. 1 omslag
TB351.

1686. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel in de Leopold II-laan ter hoogte van de Ribaucourtstraat.
1933-1935. 1 omslag
TB352/57.

1687. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Geuzenplein in Brussel.
1934. 1 omslag
TB355.

1688. Dossier inzake de installatie van ondersteuningspalen voor de bovenleiding op de Teichmannbrug.
1934. 1 omslag
TB356.

1689. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Gentsesteenweg en de Schmitzstraat.
1934. 1 omslag
TB357.

1690. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Emile Bockstaelplein.
1934. 1 omslag
TB358.

1691. Dossier inzake de afschaffing van een vaste halte voor de lijnen 64, 65 en 66 op de hoek van de Josaphatstraat en de L'Olivierstraat en de aanleg van een facultatieve halte voor de lijnen 65 en 90 op de hoek van de Rogierlaan en de Auguste Lambiottestraat.
1934. 1 omslag
TB359/21.

1692. Dossier inzake de aanleg van twee vluchtheuvels op het Madouplein.
1934. 1 omslag
TB361.

1693. Dossier inzake de afschaffing van het depot van de Tramways Bruxellois aan de Haachtsesteenweg.
1934-1937. 1 omslag
TB362.

1694. Dossier inzake de vraag van de gemeente Schaarbeek tot aanleg van vaste haltes voor de lijnen 93 en 94 in de Voltairelaan en de Haachtsesteenweg.
1934. 1 omslag
TB363.

1695. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Sainctelettesquare.
1934-1935. 1 omslag
TB364.

1696. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Antwerpsesteenweg tussen de Herrystraat en de Koninginnelaan.
1934 1 omslag
TB365.

1697. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op het Rond Punt Sint Michiel (nu: Maarschalk Montgomeryplein).
1934. 1 omslag
TB366/57.

1698. Dossier inzake de aanleg van kabels tussen het onderstation aan de Odon Warlandlaan en enerzijds de Heilig-Hartlaan en de Belgicalaan en anderzijds de Rommelaerelaan en het Sint-Lambertusplein.
1934. 1 pak
TB367/35.

1699. Dossier inzake de aanleg van kabels tussen het onderstation aan de Odon Warlandlaan en enerzijds het De Moorplein en anderzijds de Stefaniastraat (hoek met de Prinses Clementinastraat).
1934. 1 pak
TB368.

1700. Dossier inzake de rechttrekking van de sporen op het kruispunt van de Charles Woestelaan en de Dansettestraat in Sint-Pieters-Jette.
1934. 1 omslag
TB370.

1701. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Middaglijnstraat en deze op het Queteletplein en de verplaatsing van de verbinding op het Queteletplein.
1934-1937. 1 omslag
TB371.

1702. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Sint-Lambertusplein.
1934-1935. 1 omslag
TB375.

1703. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Barthélémylaan en de Nieuwpoortlaan tussen de Onze-Lieve-Vrouw van Vaakstraat en de Houthulstbosstraat.
1934-1937. 1 omslag
TB376.

1704. Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels op het Raymond Blyckaertsplein.
1934-1935. 1 omslag
TB382/57.

1705. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Generaal Jacqueslaan en de Terkamerenlaan in Elsene.
1934-1935. 1 omslag
TB383.

1706. Dossier inzake de vraag tot heraanleg van een halte voor de lijnen 65 en 67 op de Margaretasquare.
1934-1935. 1 omslag
TB384

1707. Dossier inzake de aanleg van kabels tussen het onderstation in de d'Anethanstraat en de Teichmannbrug, de Van Praetbrug, enz.
1935. 1 omslag
TB385/35.

1708. Plan van 15 februari 1935 voor de aanleg van een kabel tussen het onderstation aan de Odon Warlandlaan en een kabine in het station Pannenhuis.
1935. 1 stuk
TB386/35.

1709. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation in de Brogniezstraat in Anderlecht en de Joseph Baecklaan in Sint-Jans-Molenbeek.
1935. 1 pak
TB388/35.

1710. Plannen voor de bouw van een wachthuisje op het kruispunt van de Dieweg, de Wolvendaellaan en de Jean en Pierre Carsoellaan.
1935. 2 stukken.
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB389/37.

1711. Dossier inzake de aanpasing van de sporen aan de terminus van lijn 9 aan het station van Ukkel-Kalevoet.
1935-1938. 1 omslag
TB390.

1712. Dossier inzake de verbinding van de buurtspoorweglijn Heilig Kruisplein - spoorwegstation Schaarbeek en lijn 5 via de Lebroussartstraat, de Baljuwstraat, het Paul Jansonplein, de Morrisstraat de Antoine Bréartstraat, de Lombardijestraat en het Maurice Van Meenenplein.
1935-1941. 1 omslag
TB391.

1713. Dossier inzake de aanpasing van de sporen aan de terminus van lijn 28 in Sint Lambrechts-Woluwe.
1935. 1 omslag
TB395.

1714. Dossier inzake de aanleg van een lus op het Verheyleweghenplein in Sint Lambrechts-Woluwe.
1935-1936. 1 omslag
TB397.

1715. Plan van 27 maart 1936 voor de aanleg van een verbinding tussen de Antoine Dansaertstraat en de Vlaamsesteenweg.
1936. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB398.

1716. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation in de Brogniezstraat en de Bergensesteenweg.
1935-1936. 1 omslag
TB399/35.

1717. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Generaal Jacqueslaan.
1935-1936. 1 pak
TB400.

1718. Dossier inzake de aanleg van twee verbindingen in de Lloyd Georgelaan, van een verbinding tussen de sporen in de Generaal Jacqueslaan en deze in de Alhonse Buyllaan en aanpassing van de sporen op het Marie-Joséplein.
1935-1936. 1 omslag
TB401.

1719. Dossier inzake de vergroting van het wachthuisjes in de Wetstraat ter hoogte van de Handelsstraat.
1936. 1 omslag
TB402.

1720. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Solboschsquare.
1936. 1 omslag
TB403.

1721. Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels in de Landsroemlaan ter hoogte van de Jacques Sermonlaan en de Grondwetlaan.
1936. 1 omslag
TB404/57.

1722. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het kruispunt van de Milcampslaan, Emile Maxlaan en Victor Hugostraat in Schaarbeek.
1936. 1 omslag
TB406.

1723. Dossier inzake de aanleg van vaste haltes nabij de Nationale Basiliek van het Heilig Hart in Koekelberg.
1936. 1 omslag
TB408/21.

1724. Plannen voor de bouw van een wachthuisje op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Adolphe Buyllaan.
1936. 2 stukken
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB410/37.

1725. Plan voor de verplaatsing van een wachthuisje op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Kroonlaan.
1936. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB411/37.

1726. Dossier inzake de afschaffing van een vluchtheuvel op het Sint-Antoonplein in Etterbeek.
1936-1937. 1 omslag
TB412/57.

1727. Dossier inzake de bouw van wachthuisje op het kruispunt van de Heembeekstraat en de Vilvoordsesteenweg.
1936-1938. 1 omslag
TB413/37.

1728. Dossier inzake de aanleg van een kabel op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Adolphe Buyllaan.
1936. 1 omslag
TB416/35.

1729. Dossier inzake de aanleg van een kabel op de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van de Kroonlaan.
1936. 1 omslag
TB417/35.

1730. Dossier inzake de aanleg van een lus aan de terminus van lijn 77 Beurs - Scheut in Scheut via de Zonnebloemstraat, een nieuw in aanleg zijnde straat en de Hoffelijkheidsstraat.
1936-1937. 1 omslag
TB418.

1731. Dossier inzake de aanleg van vluchtheuvels in de Leopold II-laan ter hoogte van de Houzeau de Lehaiestraat en van de Sainctelettesquare.
1936. 1 omslag
TB419/57.

1732. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation aan de Odon Warlanlaand in Jette en het kruispunt van de Jetteselaan en de Lakenselaan.
1936-1937. 1 omslag
TB420/35.

1733. Dossier inzake de aanleg van een kabel van de Jetteselaan tot aan de Vrijheidslaan.
1936. 1 omslag
TB421/35.

1734. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Kortenberglaan.
1936-1937. 1 omslag
TB422.

1735. Dossier inzake de aanleg van een elektriciteitskabine ("borne de sectionnement") op de hoek van de Generaal Jacqueslaan en de Waversesteenweg.
1936-1937. 1 omslag
TB423/35.

1736. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Kroonlaan.
1936. 1 omslag
TB424.

1737. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Gentsesteenweg tussen de Keizer Karellaan en de overweg in Sint-Agatha-Berchem.
1936-1938. 1 omslag
TB425.

1738. Dossier inzake de aanpassing van de sporen rond de kanaalbrug - Bergensesteenweg.
1936-1937. 1 omslag
TB427.

1739. Dossier inzake de aanleg van een voetpad-opstapplaats in de Brugmannlaan aan de halte van de Landhuisjesstraat.
1936. 1 omslag
TB429/57.

1740. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Brugmannlaan.
1936-1937. 1 omslag
TB430.

1741. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de omgeving van het spoorwegstation Brussel-Zuid naar aanleiding van de aanleg van de Noord Zuidverbinding.
1936-1937. 1 pak
TB431.

1742. Dossier inzake de aanleg van een voetpad-opstapplaats in de Gulden-Vlieslaan ter hoogte van de Leuvensepoort.
1936-1937. 1 omslag
TB432.

1743. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen het netwerk van de Tramways Bruxellois en de buurtspoorweglijn in de Graystraat.
1936-1937. 1 omslag
TB433.

1744. Dossier inzake de vergroting van vluchtheuvels op het Beursplein.
1936-1937. 1 omslag
TB434/57.

1745. Dossier inzake de oprichting van een schuilhuisje aan de Sint-Jobkerk in Ukkel.
1937. 1 omslag
TB436/37.

1746. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Lambermontlaan ter hoogte van het burgerlijk ziekenhuis van Schaarbeek.
1937. 1 omslag
TB439/37.

1747. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Vorstlaan ter hoogte van de Herman Debrouxlaan in Oudergem.
1937. 1 omslag
TB440/37.

1748. Dossier inzake de aanpassing van vluchtheuvels aan de Schaarbeeksepoort.
1937. 1 omslag
TB441/57.

1749. Dossier inzake de aanleg van een elektriciteitskabine ("borne de sectionnement") en van kabels op het Fontainasplein.
1937. 1 omslag
TB444/35.

1750. Dossier inzake de omleiding van de sporen in de Vilvoordselaan met het oog op de bouw van een viaduct door de Naamloze Maatschappij der Brusselse Vaart- en Haveninrichtingen ("Société anonyme du canal et des installations maritimes de Bruxelles").
1937-1938. 1 omslag
TB445.

1751. Dossier inzake de aanleg van kabels tussen de Onderlinge Bijstandstraat en de Alsembergsesteenweg op het grondgebied van de gemeenten Ukkel, Vorst en Sint-Gillis.
1937-1938. 1 pak
TB446/35.

1752. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de hoek van de Alexandre Bertrandlaan en de Jupiterlaan in Vorst.
1937. 1 omslag
TB447/37.

1753. Dossier inzake de vraag van de gemeente Schaarbeek tot vervanging van een facultatieve halte door van een vaste halte op de hoek van de Rogierlaan en de Hortensiaslaan (nu : Ernest Cambierlaan).
1937. 1 omslag
TB448/21.

1754. Dossier inzake de omleiding van de sporen in de Gasthuisstraat met het oog op de werken aan de Noord-Zuidverbinding.
1937-1938. 1 omslag
Handelt tevens over de principevraag over de aanrekening van de uitgaven.
TB449.

1755. Dossier inzake de vraag van de gemeente Oudergem tot de bouw van een wachthuisje in het centrum van Oudergem voor de lijnen 35 en 31.
1937. 1 omslag
TB450/37.

1756. Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen in de Majoor René Dubreucqstraat, de Londenstraat en de Marsveldstraat, de aanleg van een verbinding met de sporen op de kleine ring en de aanpassing van de sporen op de Waversesteenweg tussen de Goffartstraat en Vredestraat met het oog op de verlenging van de lijnen 35, 41, 45 en 95 tot aan het spoorwegstation Brussel-Zuid.
1937-1939. 1 omslag
TB452.

1757. Dossier inzake de vervanging van facultatieve haltes door vaste haltes op de Bergensesteenweg.
1937-1938. 1 omslag
TB453/21.

1758. Plannen voor de bouw van een wachthuisje op het kruispunt van de Karreveldlaan en de Reimond Stijnsstraat.
1937. 2 stukken
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB455.

1759. Dossier inzake de vraag van inwoners van de gemeente Sint-Joost-ten-Node tot aanleg van een halte op de hoek van de Wijnheuvelenstraat en de Molenstraat in Sint-Joost-ten-Node.
1938. 1 omslag
TB456.

1760. Dossier inzake de aanleg van kabels naar diverse onderstations.
1938. 1 pak
TB457/35.

1761. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Ridderschaplaan in Etterbeek.
1938-1939. 1 omslag
TB459.

1762. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Sint-Joostplein en de Leuvensesteenweg in Sint-Joost-ten-Node.
1938. 1 omslag
TB460.

1763. Dossier inzake de afbraak van een spoor in de Hoogstraat en de Blaesstraat wegens de invoering van eenrichtingsverkeer.
1938. 1 omslag
TB461.

1764. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het onderstation in de Renbaanlaan en de Baljuwstraat en de Kluisstraat.
1938. 1 omslag
TB463/57.

1765. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen het het onderstation in de Onderlinge Bijstandstraat en de Victor Rousseaulaan.
1938-1939. 1 omslag
TB464/57.

1766. Dossier inzake de bouw van een schuilhuisje in de Landsroemlaan aan de Jacques Sermonlaan.
1938-1939. 1 omslag
TB465/37.

1767. Plannen voor de aanleg van kabels naar diverse onderstations.
1938. 1 pak
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB466/35.

1768. Plannen voor de aanleg van kabels tussen het onderstation in de Brogniezstraat en de Norbert Gillelaan in Anderlecht.
1938. 2 stukken
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB468/35.

1769. Dossier inzake de verplaatsing van een verbinding in de Alsembergsesteenweg.
1938-1939. 1 omslag
TB469.

1770. Plannen voor de aanpassing van de sporen in de Kruidtuinlaan.
1945. 3 stukken
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB472.

1771. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Drie Linden in Watermaal-Bosvoorde.
1938-1939. 1 omslag
TB473.

1772. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Wielemans-Ceuppensplein.
1939. 1 omslag
TB476.

1773. Plan voor de aanpassing van de sporen in de Troonstraat tussen de Waversesteenweg en het Raymond Blyckaertsplein.
1939. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB478.

1774. Dossier inzake de bouw van een schuilhuisje op de Pantheonlaan ter hoogte van de Emile Bossaertlaan.
1939-1947. 1 omslag
TB479/37.

1775. Dossier inzake de omleiding van de lijnen in de Kardinaal Mercierstraat via de Keizerinstraat (nu : Kantersteen) en de Putterijstraat (nu : opgeheven) wegens de bouw van de Noord-Zuidverbinding.
1939. 1 omslag
TB480.

1776. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Idaliestraat in Elsene.
1939. 1 omslag
TB484.

1777. Dossier inzake de aanleg van een vluchtheuvel op de Leopold II-laan op de hoek met de Sint-Annakerkstraat.
1939. 1 omslag
TB485/37.

1778. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje op de Vuurkruisenlaan ter hoogte van de Lombardsijdestraat.
1939. 1 omslag
TB486/37.

1779. Dossier inzake de bouw van een vluchtheuvel op de Auguste Reyerslaan ter hoogte van de Nationale Schietbaan.
1939. 1 omslag
TB487/57.

1780. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Ninoofseplein.
1939-1940. 1 omslag
TB490.

1781. Dossier inzake de aanleg van een kabel tussen de Bergensesteenweg en de Koning-Soldaatlaan in Anderlecht.
1939-1941. 1 pak
TB494/35.

1782. Dossier inzake de vervanging van een dubbelspoor door een enkelspoor in de Grensstraat tussen het Queteletplein en de Josaphatstraat.
1942. 1 omslag
TB516t.

1783. Dossier inzake de klacht van de SA Radio Public over de aanleg van een kabel op het Liedtsplein in Schaarbeek.
1942. 1 omslag
TB519t.

1784. Dossier inzake de afschaffing van een vluchtheuvel op de Gulden Vlieslaan ter hoogte van de Bosquetstraat en de aanleg van een nieuwe vluchtheuvel ter hoogte van het Jan Jacobsplein.
1943-1947. 1 omslag
TB521t/57.

1785. Dossier inzake de aanapssing van de sporen op de hoek van de Brogniezstraat en de Zuidlaan.
1943. 1 omslag
TB522t.

1786. Dossier inzake de aanleg van een rangeerdriehoek (“triangle de refoulement”) op het kruispunt van de Verdunstraat en de Tweedekkerstraat en van de Verdunstraat en de Harenheidestraat.
1943. 1 omslag
TB524t.

1787. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Gerechtsplein.
1943. 1 omslag
TB525t.

1788. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de hoek van de Gustave Fussstraat en de Clayslaan.
1944. 1 omslag
TB525t.

1789. Dossier inzake de aanleg van een voorlopig spoor in de Masuistraat.
1944. 1 omslag
TB527t.

1790. Dossier inzake de aanleg van een voorlopige verbinding tussen de sporen in de Vilvoordselaan en de meelfabriek van de "Meuneries bruxelloises" voor het transport van meel.
1944. 1 omslag
TB529t.

1791. Dossier inzake de aanpassing van de splitsing van de sporen in de Kunstlaan en de Jozef II-straat.
1944-1945. 1 omslag
TB530t.

1792. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de Birminghamstraat en de Nicolas Doyenstraat.
1944-1945. 1 omslag
TB532t.

1793. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de hoek van de Arcadenstraat in Watermaal.
1944-1945. 1 omslag
TB534t.

1794. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Armand Steursplein wegens de aanleg van een voorlopige brug.
1945. 1 omslag
TB535t.

1795. Dossier inzake de afschaffing van een vluchtheuvel op de Louizalaan, ter hoogte van de Gachardstraat.
1945. 1 omslag
TB537.

1796. Diverse plannen van de Tramways Bruxellois en van de Transports urbains de l'agglomération bruxelloise.
1942-1950. 1 pak
De bijhorende dossiers ontbreken.
TB431, TB492, TB500, TB501, TB502, TB503, TB504, TB505, TB506, TB507, TB509, TB510, TB511, TB512, TB517, TB521, TB522, TB537, TB239, TB540, TB541, TB544, TB550, TB551, TB552, TB555, TB557, TB558, TB561, TB563, TB566, TB567, TB568, TB571, TB572, TB573, TB575, TB576, TB577, TB578, TB587, TB589, TB590, TB591, TB592, TB593, TB597, TB598, TB599, TB602.

1797. Stukken betreffende de uitbouw van het netwerk in de periode 1925-1945.
1945-1946. 1 omslag

1798-1800. Archiefbescheiden inzake het spoormaterieel.
1918-1939. 1 pak en 2 omslagen

1798. Dossier inzake het gebrek aan materieel en grondstoffen.
1918-1919. 1 omslag
TB2.

1799. Profielplan van een tramrail UVF3.
1925. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TB92.

1800. Dossier inzake het nieuwe paalmodel in geprofileerd ijzer.
1934-1939. 1 omslag
TB377.

1801-1803. Archiefbescheiden inzake het rollend materieel.
1920-1944. 2 pakken en 1 omslag

1801. Dossiers inzake de aankoop van nieuw of aanpassingen aan bestaand rollend materieel.
1920-1944. 1 pak
TB19.

1802. Plannen van alle voertuigen, ontvangen van de Tramways Bruxellois op 14 januari 1926, met bijhorende inventarissen.
1926. 1 pak
TB186.

1803. Dossier inzake het verbod van de stad Brussel op de inzet van sleepwagens (“remorques”).
1929-1940. 1 omslag
TB202.

1804-1810. Archiefbescheiden inzake het personeel.
1919-1945. 2 pakken en 4 omslagen

1804. Dossier inzake de toestand van en voordelen voor het personeel (pensioenkas, familiale toelagen, syndicaal statuut, enz.). 1 pak
1919-1942
TB36.

1805. Dossier inzake de beëdiging (“assermentation”) van personeelsleden voor de controle en vastlegging van overtreding van de politiereglementen op de tramwegen.
1925-1944. 1 omslag
TB86.

1806. Dossier inzake de oprichting en de werking van de paritaire commissie, met notulen.
1935-1940. 1 pak
TB396.

1807. Dossier inzake de vraag van de Tramways Bruxellois tot opschorting van de mobilisatieoproep voor 750 personeelsleden.
1939. 1 omslag
TB483.

1808. Dossier inzake de maatregelen ter bescherming van het personeel tijdens luchtaanvallen.
1944. 1 omslag
TB528t.

1809. Dossier inzake de door de Brabantse Centrale van het Personeel voor het Gemeenschappelijk Vervoer gesignaleerde klachten van personeelsleden.
1945. 1 omslag
TB536.

1810. Krantenknipsels betreffende moeilijkheden met het personeel.
1924. 1 omslag
Bevat ook stukken met betrekking tot de invoering van een nieuwe exploitatieformule.

1811-1841. Archiefbescheiden inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.
1913-1947. 3 pakken, 25 omslagen en 5 stukken

1811. Dossiers inzake klachten over of problemen met de exploitatie.
1919-1948. 1 pak
TB8.

1812. Dossier inzake klachten over de tarieven voor en vertragingen op de lijn van Tervuren.
1920-1941. 1 omslag
TB27.

1813. Dossier inzake (klachten over) de dienstregeling van de lijnen naar Ukkel.
1913-1921. 1 omslag
TB32.

1814. Dossier inzake de mogelijkheid voor reizigers om gebruik te maken van voertuigen die zich van het depot naar hun lijn begeven en vice versa (“transport en service direct”).
1922-1927. 1 omslag
TB58.

1815. Dossier inzake de reclame en de verkoop van boeken en publicaties (onder meer in strijd met de moraal en de goede zeden) in de wachthuisjes.
1926-1947. 1 pak
TB108.

1816. Dossier inzake de klachten van de Portugese ambassadeur Alberto d’Oliveira over de terminus van lijn 22.
1926-1927. 1 omslag
TB116.

1817. Dossier inzake de uitbreiding van het voordeel van het aansluitingsstelsel tot meerdere lijnen.
1928-1937. 1 omslag
TB140.

1818. Dossier inzake de testen met voor langere afstanden voorbehouden wagons (“services directs”).
1928-1946. 1 omslag
TB144.

1819. Dossier inzake de aanpassing van de toegelaten maximumsnelheid van de voertuigen.
1928. 1 omslag
TB158.

1820. Dossier inzake het voorstel tot exploitatie van de buurtspoorwegen in de Brusselse agglomeratie door de Tramways Bruxellois voor rekening van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen.
1929. 1 omslag
TB176.

1821. Dossier inzake de organisatie van tijdelijke bijkomende diensten naar aanleiding van de feestelijkheden in 1930.
1930. 1 omslag
TB206.

1822. Dossier inzake ongevallen, met ongevallenverslagen.
1930-1936. 1 pak
TB214.

1823. Dossier inzake de (tarieven voor de) speciale dienstregeling op 14 september 1930 voor de inhuldiging van het Eeuwfeeststadion op de Heizel en bij belangrijke sportevenementen in het stadion.
1930-1935. 1 omslag
TB225.

1824. Dossier inzake de aanpassing van de dienstregeling wegens werken in de Generaal Lemanstraat.
1930. 1 omslag
TB226.

1825. Dossier inzake de moeizame circulatie van de lijnen 65, 68, 72, 74 en 90 op de Rogierlaan wegens herstellingswerken.
1931. 1 omslag
TB254.

1826. Dossier inzake de exploitatie door de Tramways Bruxellois van de NMVB lijnen Heilig Kruisplein - spoorwegstation Schaarbeek en Sint-Joostplein - kerkhof van Brussel.
1931-1942. 1 omslag
TB269.

1827. Dossier inzake de afschaffing van het overstapbiljet op de lus Wolvengracht - Hallen - Kiekemarkt - Grasmarkt.
1932. 1 omslag
TB312.

1828. Nota en aantekeningen inzake het percentage reizigers eerste klasse.
1933. 3 stukken
TB348.

1829. Dossier inzake de vraag van de gemeente Vorst tot betere verbindingen per autobus en tram.
1934-1935. 1 omslag
TB374.

1830. Ingekomen brief van de Tramways Bruxellois van 8 december 1934 met bericht van verlenging van de inzet van een pendeldienst (“service circulaire”) tussen Vilvoorde en het Liedtsplein tijdens piekuren en de verlenging tot Brussel-Noord.
1934. 1 stuk
TB380.

1831. Dossier inzake de vraag van het Bestuur der Luchtvaart tot betere verbindingen tussen de luchthaven, het spoorwegstation Brussel-Noord en de tentoonstellingsterreinen.
1935. 1 omslag
TB392.

1832. Dossier inzake de nachtdienst tussen de tentoonstellingsterreinen en de stad.
1935-1947. 1 omslag
TB393.

1833. Dossier inzake de speciale dienstregeling tijdens de tentoonstelling.
1935-1937. 1 omslag
TB394.

1834. Dossier inzake de omleiding van de diensten 85, 86 en 87 tijdens de afbraak van de brug aan de Vlaamsepoort.
1935-1936. 1 omslag
TB398.

1835. Dossier inzake het voorstel tot creatie van een verbinding tussen de buurtspoorwegen met terminus op het Rouppeplein en aan het spoorwegstation Brussel-Noord via het stadscentrum.
1936. 1 omslag
TB428.

1836. Dossier inzake de maatregelen voor het tramverkeer op het grondgebied van de gemeente Schaarbeek met het oog op de aanleg van de Noord-Zuidverbinding.
1937. 1 omslag
TB442.

1837. Uitnodiging van het Bureau voor de Voltooiing van de Noord-Zuidverbinding van 1 februari 1938 voor een overleg met betrekking de circulatie van trams en autobussen in de omgeving van de “Halte Centrale”.
1938. 1 stuk
TB458.

1838. Dossier inzake de organisatie van een tramlijn Beurs - Naamsepoort - kerkhof Elsene gedurende de opeising van de autobussen door het Belgische leger.
1939. 1 omslag
TB492.

1839. Dossier inzake de vraag van de gemeente Hoeilaart tot aanleg van een trolleybuslijn.
1941-1942. 1 omslag
TB499.

1840. Dossier inzake de klacht van gemeenteraadslid Querton van de gemeente Sint-Pieters-Woluwe over de samenwerking met de Tramways Bruxellois.
1940-1941. 1 omslag
TB500.

1841. Dossier inzake de onderbreking van tram- en trolleybuslijnen wegens de organisatie van fietswedstrijden.
1941-1945. 1 omslag
TB501.

(2) Chemins de fer économiques de Bruxelles (TE, op volgnummer)

(a) Algemeen

1842-1850. Jaarverslagen.
1914-1922. 9 delen

1842. 1914.
1843. 1915.
1844. 1916.
1845. 1917.
1846. 1918.

1847. 1919.
Bevat ook een ingekomen brief en bijhorende nota van de CFE van 30 mei 1921 gericht aan de secretaris van de Bijzondere commissie voor de studie van een nieuwe exploitatieformule, ingesteld bij ministerieel besluit van 27 november 1920.
1848. 1920.
1849. 1921.
1850. 1922.

(b) Materieel

1851. Dossier inzake de vergunning van een verbinding tussen de lijn Beurs-Rogierplein en de lijn Beurs - Geuzenplein.
1911-1921. 1 pak
TE1.

1852. Dossier inzake de aanleg van een voorlopige luchtdraad Beurs - Quatre Brasstraat en Arenbergstraat-Noordstraat.
1919. 1 omslag
TE5.

1853. Dossiers inzake de aankoop van nieuw of aanpassingen aan bestaand rollend materieel.
1904-1927. 1 pak
Bevat ook het oude dossier 174T/5 B17.
TE6.

1854. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Brussel (Beurs) - Koekelberg / Sint-Pieters-Jette tot Laken (kerk van de Heizel).
1919-1920. 1 omslag
TE7.

1855. Dossier inzake de aanleg of aanduiding van halteplaatsen.
1921-1923. 1 omslag
TE10.

1856. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Grasmarkt.
1921. 1 omslag
TE11.

1857. Dossier inzake het protest van de Tramways Bruxellois tegen de verlenging van de lijn Beurs - Stefaniaplein met Kleine Zavel - Naamsepoort.
1922. 1 omslag
TE12.

1858. Dossier inzake de aanpassing van de spoorweginfrastructuur op de Leopold II-laan in Koekelberg.
1922. 1 omslag
TE13.

1859. Dossier inzake diverse aanpassingen aan de sporen van de lijn IJzer - Basiliek.
1923-1924. 1 pak
TE14.

1860. Dossier inzake de vergunning van de verlenging van de lijn Beurs - Steylsstraat tot aan het Brugmann-ziekenhuis.
1910-1923. 1 pak
Bevat ook het oude dossier 174T/5 B38.
TE15.

1861. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Beurs - Brugmann-ziekenhuis tot aan het kruispunt Bonaventure.
1923. 1 omslag
TE16.

1862. Dossier inzake de vergunning van een verlenging van de lijn Beurs - Maurice van Meenenplein (Sint-Gillis) tot aan het Hoogte Honderplein (Vorst).
1924-1925 (ouder lastenboek uit 1912). 1 omslag
TE18.

1863. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de lijn Beurs - Geuzenplein en de aanleg van een nieuw spoor in de Hallenstraat.
1924-1925. 1 omslag
TE20.

1864. Dossier inzake de vraag van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek tot verlenging van de lijn Beurs-Scheut tot aan het gehucht Moortebeek.
1926. 1 omslag
TE21.

(c) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi

1865. Dossier inzake de exploitatie: stukken betreffende salarissen en reclame.
1920-1923. 3 stukken
TE8.

1866. Dossier inzake de dienstregeling.
1920. 1 omslag
TE9.

(3) Transports urbains de l'agglomération bruxelloise (TUAB)

1867-1870. Jaarverslagen.
1946, 1951-1953. 4 delen
1867. 1946.
1868. 1951.
1869. 1952.
1870. 1953.

1871. Dossier inzake de desaffectatie van 91 voertuigen.
1951. 1 omslag
TB19.

(4) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel (STIB, per rubriek)

(a) Algemeen

1872-1907. Jaarverslagen.

1954-1990. 37 delen

1872. 1954.
1 exemplaar in het Frans.

1873. 1955.
1 exemplaar in het Frans.

1874. 1956.
1 exemplaar in het Frans.

1875. 1957.
1 exemplaar in het Frans.

1876. 1958.
1 exemplaar in het Frans.

1877. 1959.
1 exemplaar in het Frans.

1878. 1960.
1 exemplaar in het Frans.

1879. 1961.
1 exemplaar in het Frans.

1880. 1962.
1 exemplaar in het Frans.

1881. 1963.
1 exemplaar in het Frans.

1882. 1964.
1 exemplaar in het Frans.

1883. 1965.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1884. 1966.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1885. 1967.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1886. 1968.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1886/1. 1969.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1887. 1970.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1888. 1971.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1889. 1972.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1890. 1973.
1 exemplaar in het Frans.

1891. 1974.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1892. 1975.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1893. 1976.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1894. 1977.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1895. 1978.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1896. 1979.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1897. 1980.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1898. 1981.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1899. 1982.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1900. 1983.
1 exemplaar in het Frans.
1901. 1984.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1902. 1985.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1903. 1986.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1904. 1987.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1905. 1988.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1906. 1989.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1907. 1990.
1 exemplaar in het Frans.

1908-1921. Jaarverslagen van de Bijzondere Studiedienst van de MIVB.
1971-1987. 14 delen

1908. 1971.
1 exemplaar in het Frans.
1909. 1974.
1 exemplaar in het Nederlands.
1910. 1975.
1 exemplaar in het Nederlands.
1911. 1976.
1 exemplaar in het Nederlands.
--- 1977.
Ontbreekt.
1912. 1978.
1 exemplaar in het Nederlands.
1913. 1979.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1914. 1980.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1915. 1981.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1916. 1982.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1917. 1983.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1918. 1984.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1919. 1985.
1 exemplaar in het Frans.
1920. 1986.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1921. 1987.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

1922-1928. Statistische gegevens.
1983-1989. 7 delen
1922. 1983.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1923. 1984.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1924. 1985.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1925. 1986.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
1926. 1987.
1 exemplaar in het Frans.
1927. 1988.
1 exemplaar in het Frans.
1928. 1989.
1 exemplaar in het Nederlands.

(b) Organisatie en werking (STIB100-STIB166)

1929. Dossier inzake de parlementaire bespreking.
1949-1953. 1 pak
STIB100.

1930. Dossier inzake de organisatie en werking van de Raad van Beheer.
1953-1981. 1 pak
Handelt ook over de overname van het actief en passief van het Beheerscomité van de TUAB en over de overdracht van aandelen door de gemeenten aan de federaties en agglomeraties.
STIB101.

1931. Dossier inzake de statuten en de wijzigingen van de statuten.
1953-1979. 1 pak
STIB101/1.

1932. Memorie van toelichting bij het ontwerp van wet op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de Brusselse agglomeratie.
[1953]. 1 omslag
Getypt.
STIB103.

1933. Dossier inzake de berekening van het aandelen van de overheden in de TUAB.
1945. 1 omslag
STIB104.

1934. Dossier inzake de aandelen van de gemeenten.
1953-1976. 1 pak
STIB105.

1935. Dossiers inzake de contacten met en rondetafelgesprekken van de Brusselse agglomeratie over het Brussels stedelijk vervoer.
1971-1981. 1 pak
STIB.105.0 en STIB105.10.

1936. Dossier inzake de overname van de Tramways Bruxellois.
1946-1965. 1 pak
STIB106.

1937. Nota van 24 januari 1945 met betrekking tot het einde van de concessie van Les Tramways Bruxellois.
1945. 1 stuk
STIB11.

1938. Dossier inzake de afkoop door de staat van de inbreng (aandelen) van de vroegere private concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal.
1953, 1978. 1 pak
STIB111.

1939. Dossier inzake de oprichtingsakte.
1953-1959. 1 pak
STIB112.

1940. Dossier inzake de goedkeuring van de oprichting.
1953. 1 omslag
STIB113.

1941. Dossier inzake de toekenning van de concessies door de MIVB voor avond- en nachtexploitatie met bussen.
1971-1987. 1 omslag
STIB114.

1942. Dossier inzake het lastenboek.
1953-1972. 1 pak
STIB115.

1943. Dossier inzake de lastenboeken.
1899-1967. 1 pak
Zonder STIB-nummer.

1944. Dossier inzake de organisatie en werking van de contactcommissie (of: contactcomité).
1962-1978. 1 omslag
STIB116/0.

1945. Dossier inzake de verhoudingen en samenwerking met de overlegorganen opgericht in het kader van het gewestplan.
1977-1979. 1 pak
STIB12.

1946. Dossier inzake benoeming van de leden van de Raad van Beheer.
1953-1988. 1 pak
STIB121.

1947. Dossier inzake de overmaking van de jaarverslagen aan de Kamer van Volksvertegenwoordigers en inzake de organisatie en werking van de Raad van Beheer.
1961-1986. 1 omslag
STIB121.0.

1948. Dossier inzake de benoeming van de beheerders/bestuurders-directeur-generaal.
1978-1988. 1 omslag
STIB122.

1949. Dossier inzake de benoeming van de regeringscommissarissen.
1953-1988. 1 omslag
STIB122.

1950. Dossier inzake de benoeming van de commissarissen van de rekeningen.
1973-1988. 1 pak
STIB123.

1951. Dossier inzake beslissingen van de algemene vergadering.
1976-1983. 1 omslag
STIB124.

1952. Dossier inzake het statuut van personeelsleden van de Bijzondere Studiedienst.
1972. 1 omslag
STIB166.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIB406-STIB45)

1953. Dossier inzake de toepassing van het geactualiseerd saneringsplan 1983-1988.
1986-1987. 1 omslag
STIB406.1

1954. Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns.
1956-1962. 1 omslag
STIB42.

1955. Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns voor 1952.
1953-1954. 1 omslag
STIB42.0.

1956. Dossier inzake de wijziging van tarieven en invoering van een tarieftoeslag voor zwartrijders.
1973-1984. 1 omslag
STIB44.

1957. Dossier inzake de regeling voor overstappende reizigers.
1936, 1954. 1 omslag
STIB440. Oudere code TB173.

1958. Dossier inzake de schoolabonnementen.
1966-1986. 1 omslag
STIB441.

1959. Dossier inzake de abonnementen voor buitenlandse toeristen.
1963-1975. 1 omslag
STIB441.0.

1960. Dossier inzake de gewone abonnementen en gemeenschappelijke abonnementen van MIVB, NMVB en NMBS.
1970-1989. 1 pak
STIB441.1.

1961. Dossier inzake de kortingen voor ambtenaren, invaliden, grote gezinnen, enz. en klachten over de exploitatie.
1965-1988. 1 omslag
STIB443.

1962. Dossier inzake de (vrijstelling van) belastingen en taksen.
1947-1956 en 1978. 1 omslag
STIB45.

(d) Materieel (STIB18-STIB29)

1963. Dossiers inzake de aanleg en exploitatie van tramlijnen voor de Wereldtentoonstelling van 1958.
1955-1957. 1 pak
STIB100.

1964. Dossier inzake aanpassingen aan de sporen op het De Brouckèreplein en in de Augustijnenstraat.
1954. 1 omslag
STIB18/1.

1965. Dossier inzake de opbreking van de sporen in de Ernest Solvaystraat en de Napelsstraat.
1954. 1 omslag
STIB18/2.

1966. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Trierstraat.
1954. 1 omslag
STIB18/3.

1967. Dossier inzake de aanleg van tramsporen op de Van Praetbrug.
1954-1955. 1 omslag
STIB18/4.

1968. Dossier inzake aanpassing van de sporen in de Fonsnylaan.
1955-1957. 1 omslag
STIB18/5.

1969. Dossier inzake de afschaffing van de sporen in de de Fiennestraat en de Rossinistraat.
1955. 1 omslag
STIB18/6.

1970. Dossier inzake aanpassing van de sporen in de Alsembergsesteenweg tussen de haltes Globe en Ukkel-Kalevoet.
1955. 1 omslag
STIB18/7.

1971. Plannen voor de opbreking van de verbindingen naar het privé-station van de renbaan in Bosvoorde.
1955. 2 stukken
STIB18/8.

1972. Dossier inzake de opbreking van de sporen in de Kongolaan en de Lloyd Georgelaan.
1955-1956. 1 omslag
STIB18/9.

1973. Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen voor lijn 16 in de Jubelfeestlaan.
1956-1961. 1 pak
STIB18/10.

1974. Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen de Square Henri Frick en de Antwerpsepoort.
1956. 1 omslag
STIB18/10.

1975. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Meiselaan en de Vuurkruisenlaan.
1956-1957. 1 omslag
STIB18/11.

1976. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de Hallepoort.
1956-1957. 1 pak
STIB18/12.

1977. Dossier inzake de verbreding van de Vooruitgangsstraat tussen het Rogierplein en de Weidestraat en de aanpassing van de sporen in de Vooruitgangsstraat en op het Rogierplein.
1956-1958. 1 pak
STIB18/13.

1978. Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen het Sint-Denijsplein en de afschaffing van de sporen in de Stationstraat in Vorst.
1956. 1 omslag
STIB18/14.

1979. Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen de Hallepoort en het Queteletplein.
1956. 1 pak
STIB18/15.

1980. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Terhulpensesteenweg.
1956. 1 omslag
STIB18/17.

1981. Dossier inzake de aanpassingen van de sporen op de grote ring (“Grande Ceinture”) tussen de François-Joseph Navezstraat en de kazernes.
1956. 1 omslag
STIB18/19.

1982. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Brugmannlaan tussen “Ma Campagne” en het Vanderkindereplein.
1956-1957. 1 omslag
STIB18/20.

1983. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn 88 in Jette.
1956-1957. 1 omslag
STIB18/21.

1984. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn 13 in Ganshoren.
1956. 1 omslag
STIB18/22.

1985. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Fabrieksstraat.
1956-1957. 1 omslag
STIB18/23.

1986. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Belgicalaan.
1956-1958. 1 omslag
STIB18/24.

1987. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Gasthuisstraat en op het Gerechtsplein.
1956-1957. 1 omslag
STIB18/25.

1988. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Albertlaan in Vorst en de Winston Churchillaan in Ukkel.
1957-1968. 1 pak
STIB18/26.

1989. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Volxemlaan.
1956-1957. 1 omslag
STIB18/27.

1990. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Louizalaan.
1956-1958. 1 pak
STIB18/28.

1991. Dossier inzake het geschil met de stad Brussel over de cijns op de leidingen tussen de sporen (“voies en caniveaux”).
1942-1956. 1 pak
STIB18/29. Oude code TB97/517t.

1992. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Zuidlaan.
1957-1958. 1 pak
STIB18/30.

1993. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de de Troozbrug en de Koninginnelaan.
1957-1958. 1 omslag
STIB18/31.

1994. Dossier inzake de heropbouw van de Kanaalbrug aan de Ninoofstesteenweg in Sint-Jans-Molenbeek.
1955-1958. 1 omslag
STIB18/32.

1995. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Tervurenlaan ter hoogte van het rond punt Leopold II.
1957-1960. 1 omslag
STIB18/33.

1996. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Antwerpselaan en de Sainctelettesquare.
1957 1 omslag
STIB18/35.

1997. Dossier inzake de aanpassing van de sporen en aan de haltes in de Vilvoordselaan.
1957. 1 omslag
STIB18/36.

1998. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Louizalaan ter hoogte van de Emile De Motlaan in de richting van het Terkamerenbos.
1957. 1 omslag
STIB18/37.

1999. Dossier inzake de opbreking van de sporen van lijn 47.
1957. 1 omslag
STIB18/38.

2000. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Quatre Brasstraat en op het Poelaertplein.
1957-1958. 1 omslag
STIB18/39.

2001. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Emile Bockstaelplein.
1957. 1 omslag
STIB18/40.

2002. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Frankrijkstraat.
1957. 1 omslag
STIB18/41.

2003. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Leopold II-laan.
1958. 1 omslag
STIB18/42.

2004. Dossier inzake de aanleg van een bijkomend spoor aan de Naamsepoort.
1958. 1 omslag
STIB18/43.

2005. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Rogierlaan.
1958. 1 omslag
STIB18/44.

2006. Dossier inzake de aanpassingen van de sporen op het Rochefortplein.
1958-1959. 1 omslag
STIB18/45.

2007. Dossier inzake de bouw van tramtunnels aan de kleine ring.
1956. 1 pak
STIB18/46.

2008. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Wetstraat, de Koningstraat en de Delleurlaan.
1946-1948. 1 omslag
STIB18/47. Oudere code TB258t.

2009. Dossier inzake de afschaffing van een lus aan de renbaan van Stokkel.
1958. 1 omslag
STIB18/48.

2010. Dossier inzake de heraanleg van de sporen kabels in de Koninginnelaan.
1954-1959. 1 omslag
STIB18/49.

2011. Dossier inzake de afschaffing van de sporen van lijn 64 tussen het Queteletplein en Evere.
1959. 1 omslag
STIB18/51.

2012. Dossier inzake de afschaffing van de sporen van een lus in de Auguste Ortsstraat, Jules Van Praetstraat en Pletinckxstraat.
1959. 1 omslag
STIB18/52.

2013. Dossier inzake de opbreking van lijn 27.
1958-1959. 1 omslag
STIB18/53.

2014. Dossier inzake de opbreking van lijn 86.
1959. 1 omslag
STIB18/54.

2015. Dossier inzake de opbreking van lijn 85.
1959-1962. 1 omslag
STIB18/55.

2016. Dossier inzake de opbreking van lijn 46.
1959-1962. 1 omslag
STIB18/56.

2017. Dossier inzake de opbreking van lijn 89.
1960-1962. 1 omslag
STIB18/58.

2018. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Queteletplein en de Square Henri Frick.
1960. 1 omslag
STIB18/59.

2019. Dossier inzake de opbreking van de lijnen 17, 33 en 96.
1960-1961. 1 omslag
STIB18/60.

2020. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de Derbylaan en de Vorstlaan.
1961-1962. 1 omslag
STIB18/61.

2021. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Waaglaan in Elsene.
1961-1962. 1 omslag
STIB18/62.

2022. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Helmetsesteenweg in Schaarbeek.
1961. 1 omslag
STIB18/63.

2023. Dossier inzake de afschaffing van de sporen van lijn 47 Beurs - Vorst.
1961-1962. 1 omslag
STIB18/64.

2024. Dossier inzake de afschaffing van de sporen in de Georges Henrilaan in Sint-Lambrechts-Woluwe.
1961-1962. 1 omslag
STIB18/65.

2025. Dossier inzake de aanleg van een dubbel spoor in de Wethoudersstraat en de aanpassing van de sporen op het Albert Leemansplein.
1962. 1 omslag
STIB18/67.

2026. Dossiers inzake de verwerving van terreinen.
1954-1988. 1 pak
STIB21.

2027. Dossiers inzake de overeenkomst met particulieren met betrekking tot werken aan of gebruik van gebouwen.
1969-1981. 1 omslag
STIB210.

2028. Dossier inzake de openbare aanbesteding van aanleg en onderhoud van sporen.
1979-1980. 1 omslag
STIB22.

2029. Dossier inzake de opbreking van de lus aan de terminus van de oude lijn 49.
1962-1963. 1 omslag
STIB22/71.

2030. Dossier inzake de opbreking van de lus aan het Vierarmenkruispunt in Tervuren.
1963. 1 omslag
STIB22/72.

2031. Dossier inzake de aanleg van een dubbele verbinding tussen de Generaal Jacqueslaan en de Waversesteenweg.
1963. 1 omslag

2032. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje voor reizigers en controleurs aan de Tervurenlaan in Etterbeek.
1964. 1 omslag
STIB22/74.

2033. Dossier inzake de opbreking van de sporen in de Brogniezstraat.
1963-1964. 1 omslag
STIB22/75.

2034. Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Boulevard du Souverain tussen de Hermann Debrouwlaan en de Waversesteenweg.
1966-1967. 1 omslag

2035. Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Tervurenlaan.
1963-1965. 1 omslag
STIB22/77.

2036. Dossier inzake de aanpassing van de lus op het Maarschalk Montgomeryplein.
1964. 1 omslag
STIB22/79.

2037. Dossier inzake het voorstel tot verlenging van lijn 93 tot het gehucht Moortebeek.
1963-1964. 1 omslag
STIB22/80.

2038. Dossier inzake de aanleg van een verbinding op het Koninginneplein.
1964. 1 omslag
STIB22/81.

2039. Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Leuvensesteenweg.
1964. 1 omslag
STIB22/82.

2040. Plan van de opbreking van de sporen van lijn 20.
1964. 1 stuk
STIB22/83.

2041. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Leuvensesteenweg.
1964-1965. 1 omslag
STIB22/85.

2042. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Adolph Buyllaan.
1964-1965. 1 omslag
STIB22/86.

2043. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Arthur Van Gehuchtenplein.
1965. 1 omslag
STIB22/87.

2044. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Nerviërslaan en de Galliërslaan.
1965. 1 omslag
STIB22/88.

2045. Dossier inzake de aanleg van voorlopige verbindingen in de Wetstraat.
1965. 1 omslag
STIB22/89.

2046. Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen het Maarschalk Montgomeryplein en het Sterreplein.
1965. 1 omslag
STIB22/90.

2047. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Generaal Jacqueslaan.
1965. 1 omslag
STIB22/92.

2048. Dossier inzake de voorlopige omleiding in de Wetstraat tussen de Hertogstraat en de Oudergemselaan.
1966. 1 omslag
STIB22/93.

2049. Dossier inzake de afschaffing van een dienstspoor op het Poggeplein.
1966. 1 omslag
STIB22/94.

2050. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Troonplein wegens de aanleg van een wegtunnel.
1966. 1 omslag
STIB22/96.

2051. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Vorstlaan.
1963-1967. 1 omslag
STIB22/97.

2052. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Leuvensesteenweg en de opheffing van een lus.
1967. 1 omslag
Bevat tevens stukken over de opbreking van de sporen van de buurtspoorweglijn 224V Brussel - Sterrebeek - Vossem in de Leuvensesteenweg.
STIB22/98.

2053. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de Jules Lahayestraat, de De Smet de Naeyerlaan en de aanpassing van de sporen op het Kardinaal Mercierplein.
1967. 1 omslag
STIB22/98.

2054. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Sint-Denijsplein in Vorst.
1968. 1 omslag
STIB22/100.

2055. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Tervurenlaan tussen de Alfred Madouxlaan en Oudergem-Vorst.
1968. 1 omslag
STIB22/102.

2056. Dossier inzake de afschaffing van de sporen in de Eugène Ysayelaan en de Neerpedestraat.
1968. 1 omslag
STIB22/103.

2057. Dossier inzake de herstructurering van het netwerk en de opbreking van gedesaffecteerde sporen.
1968. 1 omslag
STIB22/104.

2058. Dossier inzake de opbreking van de sporen van de oude lijnen 40 en 93.
1968. 1 omslag
STIB22/105.

2059. Dossier inzake aanpassing van de sporen in de Vrijheidslaan, Jetteselaan en Lakenselaan in Koekelberg en Jette.
1968-1972. 1 pak
STIB22/106.

2060. Dossier inzake voorlopige aanpassingen aan de sporen op het Maarschalk Montgomeryplein.
1968-1969. 1 omslag
STIB22/107.

2061. Dossier inzake de aanleg van sporen in de Oost-West-tunnel tussen de Oude Vismarkt en het Jubelpark.
1968-1972. 1 omslag
STIB22/108.

2062. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Renaissancelaan en de IJzerlaan in Brussel en Etterbeek.
1969. 1 omslag
STIB22/111.

2063. Dossier inzake de aanleg van sporen in de tunnel op de kleine ring tussen de Square Henri Frick en het Louizaplein.
1969-1970. 1 omslag
STIB22/112.

2064. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de Vilvoordselaan.
1969-1970. 1 pak
STIB22/114.

2065. Dossier inzake de opbreking van de gedesaffecteerde sporen van de lijnen 23, 24, 25, 26, 30, 44, 63 en 76.
1970. 1 omslag
STIB22/115.

2066. Dossier inzake de aanleg van kabels tussen de Oudergemsesteenweg en de Emile De Motstraat.
1970. 1 omslag
STIB22/116.

2067. Dossier inzake de inrichting van het Jules de Troozplein.
1971. 1 omslag
STIB22/118.

2068. Dossier inzake de aanleg van een tunnel voor lijn 90 tussen het Meiserplein en de Vergotesquare.
1971. 1 omslag
STIB22/120.

2069. Dossier inzake de inrichting van de Delleurlaan en de verplaatsing van de sporen.
1971-1973. 1 omslag
STIB22/121.

2070. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Winston Churchillplein.
1972. 1 omslag
STIB22/122.

2071. Dossier inzake de inrichting van het Emile Vanderveldeplein en de aanpassing van de sporen.
1972-1973. 1 omslag
STIB22/123.

2072. Dossier inzake de opbreking van de gedesaffecteerde sporen van lijn 32.
1973. 1 omslag
STIB22/124.

2073. Dossier inzake de aanpassing van de autobushaltes van de lijnen 46 en 49 op het Emile Bockstaelplein.
1973. 1 omslag
STIB22/125.

2074. Dossier inzake de aanpassingen aan het tramstation Overdekte Straat aan het spoorwegstation Brussel-Zuid.
1973-1974. 1 omslag
STIB22/126.

2075. Dossier inzake de aanleg van sporen in de tunnels op de kleine en de grote ring.
1973-1975. 1 omslag
STIB22/128.

2076. Dossier inzake de aanpassing van de sporen aan de Tervurenpoort.
1974. 1 pak
STIB22/129.

2077. Dossier inzake de aanleg van sporen in de Noord-Zuidtunnel.
1974. 1 omslag
STIB22/132.

2078. Dossier inzake de verplaatsing van de terminus van de lijnen 62 en 81.
1975-1976. 1 pak
STIB22/133.

2079. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Drievuldigheidsplein in Elsene.
1975-1976. 1 omslag
STIB22/135.

2080. Dossier inzake de aanleg van een dubbel spoor in de Kongolaan, Lloyd Georgelaan en Louizalaan.
1975-1976. 1 pak
STIB22/137.

2081. Dossier inzake de aanleg van sporen met bijzondere bedding (“en siège spécial”) in de Masoinlaan en de Stiénonlaan.
1976. 1 pak
STIB22/141.

2082. Dossier inzake de opbreking van de sporen van lijn 102.
1977-1978. 1 omslag
STIB22/165.

2083. Dossier inzake de aanleg van de sporen in de tunnel van de westelijke as tussen Sint-Katelijne en Beekkant.
1977-1979. 1 omslag
STIB22/166.

2084. Dossier inzake aanpassingen aan de metrosporen op de kleine ring aan het Eugène Simonisplein.
1978. 1 pak
STIB22/167.

2085. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op het Liedtsplein in Schaarbeek.
1978. 1 omslag
STIB22/169.

2086. Dossier inzake de omleiding van lijn 19 Groot-Bijgaarden - Sint-Denijsplein tussen de Gulden-Vlieslaan en De Bareel in Sint-Gillis.
1978. 1 omslag
STIB22/170.

2087. Dossier inzake de inrichting van het kruispunt Volxemlaan en Chaussée de Bruxelles.
1978. 1 omslag
STIB22/171.

2088. Dossier inzake de aanpassingen aan de sporen in de Joseph Baecklaan en de Brigade Pironlaan en de aanpassing van de lus op de Jef Mennekensplaats.
1978. 1 omslag
STIB22/172.

2089. Dossier inzake de aanleg van het kruispunt Volxemlaan en Wielmans Ceuppenslaan.
1979. 1 omslag
STIB22/173.

2090. Dossier inzake de aanleg van speciale beddingen voor autobussen op de Pantheonlaan in Koekelberg en de Landsroemlaan in Ganshoren.
1979. 1 omslag
STIB22/176.

2091. Dossier inzake de verlenging van lijn 103 van CERIA tot Erasmus en de bediening van het Erasmusziekenhuis.
1981-1983. 1 pak
STIB22/178.

2092. Dossier inzake de aanpassingen van de sporen in de Barthélemylaan.
1981. 1 omslag
STIB22/181.

2093. Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen op de Teichmanbrug.
1981. 1 omslag
STIB22/182.

2094. Dossier inzake de opbreking van de gedesaffecteerde sporen van de oude lijn 93.
1985-1986. 1 omslag
STIB22/189.

2095. Dossier inzake de opbreking van de sporen in de Stallestraat.
1987. 1 omslag
STIB22/194.

2096. Dossier inzake de opbreking van de gedesaffecteerde sporen van lijn 62 tussen de Koningsstraat en de Tervurensepoort.
1987-1989. 1 omslag
STIB22/195.

2097. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de Winston Churchillaan en het Sterreplein.
1981-1982. 1 pak
STIB/22.

2098. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen in de Alfred Madouxlaan en de Orbanlaan in Sint-Pieters-Woluwe en de verlenging van tramlijn 39 naar Wezembeek-Oppem.
1985. 1 omslag
STIB22.

2099. Dossier inzake diverse infrastructuurgerelateerde onderwerpen: uitbreidingen, aanpassingen, verbeteringen van het netwerk en de gevolgen van het faillissement van de firma Socol.
1974-1980. 1 pak
STIB220.

2100. Dossier inzake de aanpassing van de inrichting van de kruispunten Louizaplein en Stefaniaplein.
1967-1968. 1 omslag
STIB220.0.

2101-2103. Dossiers inzake de aanleg van diverse kabels.
1972-1981. 3 pakken
STIB221.
2101. Eerste pak.
2102. Tweede pak.
2103. Derde pak.

2104. Dossier inzake de levering van elektriciteit.
1953-1982. 1 pak
STIB221.

2105. Dossier inzake werken aan het metrostation Simonis en de verlenging van het (pre)metronet met de tak Bockstael - Heizel.
1979. 1 pak
STIB226.

2106. Dossiers inzake de (verwerving van terreinen voor de) bouw van of werken aan gebouwen.
1959-1983. 1 pak
STIB23.

2107-2109. Dossiers inzake de (verwerving van terreinen voor de) bouw van het Teichmann-complex in Haren.
1969-1979. 3 pakken
2107. Eerste pak
2108. Tweede pak
2109. Derde pak.

2110. Dossier inzake de bouw van het complex Demets (centraal atelier voor vast materieel) in Anderlecht.
1979-1981. 1 pak
STIB240.

2111. Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel.
1971-1985. 1 pak
STIB24.

2112. Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel.
1968-1986. 1 pak
STIB240.

2113. Dossier inzake de aankopen van rollend materieel.
1976-1981. 1 pak
STIB240.

2114. Dossier inzake de aankopen van rollend materieel.
1978-1979. 1 pak
STIB240.

2115. Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel.
1973-1983. 1 pak
STIB240.

2116. Dossiers inzake de aanpassingen aan rollend materieel.
1956-1981. 1 pak
STIB242.

2117. Dossier inzake de aanpassingen aan de tracés van trolleybuslijnen.
1955-1956. 1 omslag
STIB243.

2118. Dossier inzake de bouw en uitbating van de metro.
1971-1988. 1 pak
STIB245.

2119. Dossier inzake de bezetting van openbaar domein door de MIVB.
1954-1955, 1988. 1 omslag
STIB25.

2120. Stukken betreffende de aanleg van tram en (pre)metrotunnels.
1960, 1970. 1 omslag
STIB26.

2121. Dossier inzake de bouw en uitbating van de tramtunnel aan het spoorwegstation Brussel-Zuid.
1956-1968. 1 pak
STIB261.

2122. Stukken betreffende de overeenkomst tussen de staat en de MIVB inzake de uitbating van kunstwerken (tunnels).
1969-1974. 1 pak
STIB262.

2123. Dossier inzake overeenkomsten tussen de staat, de stad Brussel en de MIVB met betrekking tot de werken op de Adolphe Maxlaan en de Noord-Zuidas.
1969, 1971. 1 omslag
STIB263.

2124. Dossier inzake de rangschikking van overwegen.
1988. 1 omslag
STIB27.

2125. "Techniek. Diversen", dossier inzake diverse technische onderwerpen: grasbezaaing van trambeddingen, opening van het station Louiza, wijziging onderzoekskamers van de ondergrondse RTT-installaties Wielemans-Ceuppenslaan, samenstelling van de kunstcommissie, diverse metrowerken, trillingen en geluiden van de metro.
1954-1987. 1 pak
STIB29.

(e) Exploitatie (STIB30-STIB37)

2126-2127. Dossiers inzake klachten over of problemen met de exploitatie.
1945-1962. 2 pakken
2126. Eerste pak, 1948-1962.
STIB25.
2127. Tweede pak, 1945-1962.
STIB25.1. Oudere code T106.

2128. "Dienstenorganisatie", dossier inzake de inrichting van tram- en metrodiensten.
1971-1989. 1 omslag
STIB30.

2129. Dossiers inzake de inrichting van publieke autobusdiensten.
1968-1989. 1 pak
STIB301.

2130. Dossier inzake de inrichting van nachtbussen.
1979-1980. 1 pak
STIB301.

2131. Dossiers inzake de herstructurering van het netwerk.
1967-1987. 1 pak
STIB301.1.

2132. Stukken betreffende verkeersstudies.
1966, 1975. 1 omslag
STIB304.

2133. Dossier inzake de studies met betrekking tot de aanleg van transitparkings.
1975-1985. 1 omslag
STIB305.

2134. Dossier inzake publiciteit.
1969-1985. 1 omslag
Bevat foto's.
STIB32.

2135. Dossier inzake de melding van ongevallen.
1979-1982. 1 omslag
STIB33.

2136. Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan Europese parlementsleden, kabinetmedewerkers, ambtenaren, oorlogsinvaliden, enz.
1980-1990. 1 omslag
STIB341.

2137. Dossier inzake het vervoer van gehandicapten per minibus.
1979-1988. 1 omslag
STIB345.

2138. Dossier inzake de inrichting van de accomodatie aan haltes, wachthuisjes en metrostations.
1979-1988. 1 omslag
STIB35.

2139. Dossier inzake de toepassing van het politiereglement.
1932-1945, 1976-1986. 1 omslag
STIB37.

(f) Taalwetgeving (STIB92)

2140. Dossier inzake klachten over de toepassing van de wetgeving op het taalgebruik.
1969-1988. 1 omslag
STIB92.

c. Charleroi

(1) Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TC, op volgnummer)

(a) Algemeen

2141-2155. Jaarverslagen.
1913-1917, 1919, 1922, 1929, 1951-1957. 7 omslagen en 8 delen

2141.	1913.	1 omslag
2142.	1914.	1 omslag
2143.	1915.	1 omslag
2144.	1916.	1 omslag
2145.	1917.	1 omslag
2146.	1919.	1 omslag
2147.	1922.	1 omslag
	2 exemplaren.	
2148.	1929.	1 deel
2149.	1951.	1 deel
2150.	1952.	1 deel
2151.	1953.	1 deel
2152.	1954.	1 deel
2153.	1955.	1 deel
2154.	1956.	1 deel
2155.	1957.	1 deel

(b) Concessie, organisatie en werking

2156. Lastenboeken.
1903-1936. 1 pak

2157. Lastenboeken.
1903-1937. 1 pak

2158. Dossier inzake de interpretatie van artikel 18 van het lastenboek met betrekking tot vervoer voor de post.
(1925-1926) 1940-1943. 1 omslag
Bevat retroacta.
TC59.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven

2159. Dossier inzake de controle van de ontvangsten en de aan de openbare besturen verschuldigde cijns.
1911-1930. 1 pak
TC1.

2160. Dossier inzake de vergoeding voor het gebruik van publiek domein.
1930. 1 omslag
TC31.

2161. Dossier inzake de invoering van overstapbiljetten tussen tramwegen en buurtspoorwegen.
1932. 1 omslag
TC38.

(d) Materieel

2162. Inspectierapporten van technisch inspecteur Lambrecht.
1932-1934. 1 omslag
TC37.

2163-2175. Archiefbescheiden inzake infrastructuur: verlenging.
1906-1939. 8 pakken, 4 omslagen en 1 stuk

2163. Dossier inzake de concessie van de elektrische tramlijn Charleroi (Ville Haute) - Couillet (Queue), met vertakking naar Couillet (Centre).
1906-1912, 1941. 1 pak
12T/26/13/A.

2164. Dossier inzake de verlenging van het netwerk tot Courcelles via Lodelinsart, Jumet en Roux.
1911-1920. 1 pak
TC2.

2165. Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Couillet tot Châtelet.
1911-1920. 1 omslag
TC7.

2166. Plan voor de verlenging van de lijn Charleroi (Gare du Sud) - Vieux Campinaire (Fleurus) tot Fleurus (agglomeratie).
1930. 1 stuk
Het desbetreffende dossier ontbreekt.
TC14.

2167. Dossier inzake de verlenging van de lijn Montignies-sur-Sambre (place) - Charleroi tot Neuville.
1925-1928. 1 omslag
TC18.

2168. Dossier inzake de verlenging van de lijn Couillet - Châtelet tot aan de spoorweg Châtelineau - Givet.
1923-1925. 1 omslag
TC19.

2169. Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Gilly tot Vieux-Campinaire.
1925-1926. 1 pak
TC20.

2170. Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Couillet tot Lodelinsart.
1928-1929. 1 omslag
TC25.

2171. Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi-Zuid - Montignies-sur-Sambre tot Châtelineau (Grand Place).
1925-1936. 1 pak
Het dossier is verstoord en mogelijk onvolledig.
TC30.

2172. Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi (Ville Haute) - Lodelinsart (Gros-Fayt) tot Jumet (Houbois).
1932-1934. 1 pak
TC39.

2173. Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi (Ville Haute) - Couillet (Queue) tot Loverval (Try d'Haies).
1933-1937. 1 pak
TC40.

2174. Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Gilly - Montignies-sur-Sambre tot de Rue Trieu Kaisin.
1936-1939. 1 pak
TC50.

2175. Dossier inzake de verlenging van de lijn Charleroi - Couillet - Châtelet tot Jumet (Rue Rogier).
1936-1938. 1 pak
TC51.

2176-2196. Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes).
1924-1941. 1 pak, 19 omslagen en 1 stuk

2176. Dossier inzake de afschaffing van de overweg in Hauchies op de lijn Charleroi-Couillet.
1924-1932. 1 omslag
TC21.

2177. Dossier inzake de aanpasing van de terminus van de lijn Gilly - Charleroi in Charleroi-Zuid.
1926. 1 omslag
TC22.

2178. Dossier inzake de aanleg van een lus nabij het goederenstation van Charleroi.
1928. 1 omslag
TC24.

2179. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue de Montigny, rue de l'Escluse en rue du Pont Neuf voor de aanleg van een directe verbinding Charleroi-Zuid - Montignies-sur-Sambre.
1925-1931. 1 pak
TC28.

2180. Dossier inzake de afschaffing van trampalen.
1930. 1 omslag
TC32.

2181. Dossier inzake een vraag tot bouw van wachthuisjes.
1931. 1 omslag
TC35.

2182. Dossier inzake de aanleg van twee elektrische kabels boven de Samber en onder terreinen van de spoorwegen in de omgeving van Charerloi-Zuid, Quai Couillet.
1932-1955. 1 omslag
TC36.

2183. Dossier inzake de de afschaffing van de overweg in Charleroi (Ville Haute).
1932-1933. 1 omslag
TC41.

2184. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Habart in Marcinelle.
1933. 1 omslag
TC42.

2185. Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor in de rue de la Vallée in Châtelineau.
1933-1934. 1 omslag
TC43.

2186. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Place de la Madeleine in Châtelineau.
1934. 1 omslag
TC44.

2187. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Charleroi - Couillet - Loverval.
1934. 1 omslag
TC45.

2188. Dossier inzake de vervanging van een uitwijkspoor aan de lus van de voorziene terminus voor de verlengde lijn Montignies-sur-Sambre - Châtelineau (Grand Place).
1934. 1 omslag
TC46.

2189. Dossier inzake de verplaatsing van het uitwijkspoor in de plaats "Sablonière" in Fleurus.
1934-1935. 1 omslag
TC48.

2190. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Charleroi - Lodelinsart - Jumet tussen het eigendom van Nonglaire en de Drionbrug.
1936-1937. 1 omslag
TC52.

2191. Dossier inzake de aanleg van een electriciteitskabel op het grondgebied van de stad Charleroi en van de gemeente Montignies-sur-Sambre.
1937-1938. 1 omslag
TC53.

2192. Dossier inzake de bouw van een wachthuisje aan de terminus van lijn 9 in Loverval.
1938. 1 omslag
TC54.

2193. Dossier inzake de aanpassing van de sporen met het oog op de verbeteringswerken aan de weg nr. 21 (Grande Rue) in Charleroi.
1939. 1 omslag
TC55.

2194. Dossier inzake de bouw van wachthuisjes aan de Porte de Waterloo et aan de Pont de l'Ecluse in Charleroi, op de kruising van de lijnen van Gilly en Couillet.
1939. 1 omslag
TC56.

2195. Dossier inzake het voorstel tot aanleg van naaldlagers (“aiguilles de déroulement”) aan de kruising van de industriële spoorlijn in Damprémy en de tramlijn Charleroi-Nord - Lodelinsart.
1939. 1 omslag
TC57.

2196. Plan voor de verplaatsing van kabels op het grondgebied van de stad Charleroi.
1941. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TC1t.

2197. Dossier inzake het rollend materieel, met plannen.
1931-1944. 1 pak
TC34.

2198. Nota van de Directeur-generaal voor de Secretaris-generaal van 7 november 1939 met betrekking tot de vraag van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions tot opschorting van de mobilisatieoproep.
1939. 1 stuk
TC58.

2199-2203. Dossiers inzake de exploitatie, coördinatie met andere transportmodi.
1928-1936. 5 omslagen

2199. Aanbrenging van reclame-affiches in tramtuigen.
1928.
TC26.

2200. Vraag tot verhoging van de toegelaten maximumsnelheid.
1928-1929.
TC27.

2201. Overeenkomst met de NMVB voor de uitbating van een gemengde lijn Châtelineau (Gaze) - Gilly (Quatre Bras) - Charleroi (Sud).
1930.
TC29.

2202. Persartikels met betrekking tot de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions.
1930-1932.
TC33.

2203. Aanleg van een nieuwe buurtspoorweglijn Châtelineau - Wanfercée - Baulet.
1936.
TC49.

(2) Société des Transports Intercommunaux de Charleroi (STIC, per rubriek)

(a) Algemeen

2204-2231. Jaarverslagen.
1962-1977, 1979-1985, 1987-1990. 28 delen

2204. 6 dec. 1961 (beginbalans).
2205. 6 dec. 1961 - 31 dec. 1962.
2206. 1963.
2207. 1964.
2208. 1965.
2209. 1966.
2210. 1967.
2211. 1968.
2212. 1969.
2213. 1970.
2214. 1971.
2215. 1972.
2216. 1973.
2217. 1974.
2218. 1975.
2219. 1976.
2220. 1977.
--- 1978.
Ontbreekt.
2221. 1979.
2222. 1980.
2223. 1981.
2224. 1982.
2225. 1983.
2226. 1984.
2227. 1985.
--- 1986.
Ontbreekt.
2228. 1987.
2229. 1988.
2230. 1989.
2231. 1990.

(b) Organisatie en werking (STIC106)

2232. Dossier inzake de beëindiging van de concessie van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions (TEPCE) en oprichting van de Société des Transports Intercommunaux de Charleroi (STIC).
1961. 1 omslag
STIC106.

2233. Dossier inzake de organisatie en werking van het Contactcomité voor de regio Charleroi.
1962-1982. 1 omslag
STIC106.0

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIC44)

2234. Dossier inzake de aanpassingen van de tarieven.
1950-1984. 1 pak
STIC44.

(d) Materieel (STIC22-STIC206)

2235. Dossier inzake de opvolging van werken aan spoor- en reizigersinfrastructuur.
1976-1980. 1 omslag
STIC22.

2236. Dossier inzake werken aan gebouwen.
1973-1975. 1 omslag
Bevat tevens het dossier TC12t uit 1942-1943.
STIC23.

2237. “Service spécial d’études”, ontwerp van overeenkomst tussen de staat en de STIC tot realisatie van infrastructuur voor de bevordering van het stadsvervoer.
1971. 1 omslag
STIC206.

2238. Dossier inzake een klacht over de werken aan de premetro in Charleroi.
1988. 1omslag
STIC226.

(e) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (STIC300-STIC39)

2239. Dossier inzake het doorrijden van andere vervoersdiensten tot in het stadscentrum.
1962-1968. 1 omslag
STIC300.

2240. “Réformes de structure”, algemene studie inzake de circulatie in de agglomeratie van Charleroi.
[1965]. 1 omslag
STIC300.0.

2241. Dossier inzake de inrichting van publieke autobusdiensten.
1959-1982. 1 pak
STIC301.

2242. Dossier inzake diverse onderwerpen: studie van de Association Intercommunale pour l'Aménagement du Territoire et le Développement Economique et Social des Régions de l'Est et du Sud du Hainaut (ADEC) omtrent het openbaar vervoer, vervoer van schist, onderbrekingen van het verkeer, delegatie van bevoegdheden, enz.
1958-1977. 1 pak
STIC39.

d. Gent

(1) Elektrische Tramwegen van Gent (ETG, op volgnummer)

(a) Algemeen

2243-2244. Jaarverslagen.
1947-1948. 2 delen
2243. 1947.
2244. 1948.

(b) Concessie, organisatie en werking

2245. Dossier inzake de lastenboeken voor de concessie van de Elektrische Tramwegen van Gent.
1899-1929. 1 pak
Bevat ook een plan van het netwerk uit 1912 (2 exemplaren).

(c) Financiën

2246. Dossier inzake de maandelijkse over te maken statistische gegevens (gemiddeld uurloon, prijs elektriciteit, gemiddelde prijs van een reis) in uitvoering van artikel 3 van de conventie van 28 augustus 1923.
1923-1933. 1 omslag
TG11A.

2247. Dossier inzake het geschil met de NMBS over de perequatie van de cijns verschuldigd voor gebruik van openbaar domein voor elektrische installaties aan de overweg nabij het spoorwegstation van Gentbrugge.
1935-1938. 1 omslag
TG48.

(d) Materieel

2248. Inspectierapporten.
1933. 1 omslag
TG40.

2249-2269. Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, autobuslijnen.
1914-1945. 15 pakken en 6 omslagen
2249. Concessie van de lijn Gent-Zuid - Brugsepoort via de Coupure.
1919-1920, 1936. 1 omslag
TG1.

2250. Verlenging van lijn 3 van de Antwerpsepoort (Gent) tot aan de brug over de Schelde (Sint-Amandsberg) via de Dendermondsesteenweg.
1919-1925. 1 pak
TG2.

2251. Verlenging van de lijn Gentbrugge-Melle tot aan de spooroverweg van de spoorweg Gent-Brussel in Kwatrecht.
1919-1923. 1 pak
TG3.

2252. Verlenging van lijn 2 van de Rozemarijnbrug tot aan het spoorwegstation Gent-Sint-Pieters.
1914-1924. 1 pak
TG5.

2253. Verlenging van de lijn van de Kouter tot de Rooigemlaan.
1920. 1 omslag
TG7.

2254. Uitbreiding van het feedernet.
1923-1938. 1 omslag
TG13.

2255. Verlenging van lijn 3 van de Rooigemlaan tot Mariakerke ("Zandeken").
1923-1936. 1 pak
TG14.

2256. Verlenging van lijn 1 van de Gasmeterbrug tot aan het Van Beverenplein.
1923-1925. 1 pak
TG17.

2257. Aanleg van een ringspoor voor lijn 1 langsheen de Elyzeese Velden en de Schaliestraat nabij de verbindingsbrug.
1926-1935. 1 pak
TG21.

2258. Vraag van de gemeente Sint-Amandsberg tot verlenging van de lijnen 3 en 7.
1927-1928. 1 omslag
TG22.

2259. Aanpassing van het tracé van lijn 2 tussen het Jacob Van Arteveldeplein (nu: Sint-Annaplein) en het Emile Lippensplein.
1928. 1 pak
TG23.

2260. Verlenging van lijn 5 van de Dokplaats (Stapelhuis) tot aan de Salvatorstraat via de Dokplaats en de Priesterstraat.
1928-1930. 1 pak
TG24.

2261. Concessie van een nieuwe lijn tussen de lijnen 1 (Sint Lievensbrug) en 7 (Terplatenbrug).
1928-1929. 1 omslag
TG25.

2262. Concessie van een nieuwe lijn tussen de Rozemarijnbrug en het Rabot.
1929. 1 pak
TG28.

2263. Inzet van autobussen met het oog op de verbetering van de tramdiensten.
1931-1949. 1 omslag
TG38.

2264. Verlenging van lijn 5 Heuvelpoort - Sint-Pieters Aalststraat van de Sint-Pieters Aalststraat tot aan de Blokhuizen via de Zwijnaardsesteenweg.
1930-1932. 1 pak
TG32.

2265. Verlenging van het netwerk richting Moscou (Ledeberg).
1930-1932. 1 pak
TG33.

2266. Verlenging van lijn 9 Rozemarijnbrug - Rabot van het Rabot tot aan de Saskaai.
1930-1933. 1 pak
TG34.

2267. Verlenging van lijn 7 Antwerpsepoort - Verkortingsstraat via de Antwerpsesteenweg en de Hogeweg tot aan het spoorwegviaduct aan de haven.
1930-1932. 1 pak
TG35.

2268. Machtiging tot uitbating van en de tarieven voor de autobuslijn Gent-Zuid - Melle.
1934-1935. 1 pak
TG42.

2269. Verlenging van het tramnet op de Rooigemlaan tussen de Bevrijdingsdreef en de Palinghuizen over de nieuwe Hamerbrug op de Brugse Vaart.
1941-1945. 1 pak
TG50.

2270-2288. Archiefbesscheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes).
1920-1944. 1 pak, 14 omslagen en 4 stukken

2270. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de omgeving van het spoorwegstation Gent Zuid.
1920-1923. 1 omslag
TG6.

2271. Ingekomen brief van de Elektrische Tramwegen van Gent van 11 maart 1930 met betrekking tot de verdubbeling van de tramlus voor het spoorwegstation van Gent Sint-Pieters.
11 maart 1930. 1 stuk
TG12.

2272. Dossier inzake de aanpassing van de sporen rond de Sint-Niklaaskerk.
1924-1925. 1 omslag
TG18.

2273. Dossier inzake het behoud van het voorlopig ringspoor op het Van Arteveldeplein (nu: Sint-Annaplein).
1925. 1 omslag
TG19.

2274. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Sint-Jacobsmarkt.
1925-1926. 1 omslag
TG20.

2275. Dossier inzake de bouw van een manoeuvreerspoor tussen de sporen van het Maria Hendrikaplein en de Afsneelaan.
1929. 1 omslag
TG26.

2276. Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor op de terminus van lijn 4 ter hoogte van de Saspoort.
1929. 1 omslag
TG27.

2277. Dossier inzake de bouw van een uitwijkspoor in de Verkortingsstraat in Sint Amandsberg.
1929. 1 omslag
TG29.

2278. Dossier inzake de aanpassingen aan de terminus van lijn 3 aan de Gentbruggestraat in Sint Amandsberg.
1929. 1 omslag
TG30.

2279. Dossier inzake de aanleg van een gelijkgrondse kruising van tramsporen en klassieke sporen op de Meulesteedsesteenweg.
1930-1931. 1 omslag
TG36.

2280. Dossier inzake de aanleg van ondergrondse electriciteitskabels van het Sint-Pietersplein tot aan de Kortrijksesteenweg en een vertakking richting het voedingsstation op de Kattenberg.
1931-1933. 1 omslag
TG37.

2281. Dossier inzake de aanleg van twee tijdelijke bovengrondse electriciteitskabels voor lijn 3 tussen de Phoenixstraat en de terminus in Mariakerke.
1933. 1 pak
TG39.

2282. Dossier inzake de aanleg van electriciteitskabels op de Muidebrug.
1933-1934. 1 omslag
TG41.

2283. Dossier inzake de aanleg van kabels na de voltooiing van de nieuwe Sint Lievensbrug.
1934-1938. 1 omslag
TG44.

2284. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de weg Brussel - Oostende (sectie Kwatrecht - Gent) op vraag van het Ministerie van Openbare Werken.
1935-1936. 1 omslag
TG46.

2285. Dossier inzake de klacht van R. Schepens over de plaatsing van een trolleypaal in de Hofbouwlaan in Gent.
1935. 1 omslag
TG47.

2286. Plan voor de aanleg van een verbindingsspoor aan de Heuvelpoort.
1940. 1 stuk
TG1t.

2287. Plan voor de verplaatsing van de sporen op het Vooruitgangsplein en de Noordstraat in Ledeberg.
1941. 1 stuk
TG2t.

2288. Plan voor de aanleg van een verbingdingsspoor op de voorlopige Muidebrug met luchtlijnuitrusting.
1944. 1 stuk
TG6t.

2289. Dossier inzake aanpassingen aan het rollend materieel.
1923-1941. 1 pak
TG16.

2290. "Affaires diverses", stukken betreffende beweegbare bruggen, een ongeval, bewaring van springstoffen.
1921-1938. 1 omslag

(e) Personeel

2291. Dossier inzake de moeilijkheden met het personeel en het paritair overleg.
1920-1940. 1 omslag

2292. Dossier inzake de toekenning of intrekking van het recht aan personeelsleden voor de vaststelling van de overtreding van de politiereglementen op de tramwegen.
1910-1936. 1 pak
TG10.

2293. Dossier inzake de pensioenregeling voor personeelsleden, met inbegrip van de notulen van de pensioencommissie en rekeningen van het pensioenfonds.
1923-1930. 1 pak
TG15.

2294. Nota van 29 april 1939 inzake de vraag tot uitstel van de mobilisatieoproeping.
1939. 1 stuk
TG49.

(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi

2295. Dossier inzake de inzet van tramrijtuigen voor de posterijen.
1920-1940. 1 omslag
TG4.

2296. Dossier inzake de uit te betalen vergoeding wegens concurrentie van de lijn Gentbrugge (Zuid) - Melle met de spoorwegen.
1921-1934. 1 pak
TG8.

2297. Dossier inzake de vraag tot verhoging van de toegelaten snelheid.
1921-1922. 1 omslag
TG9.

2298. Dossier inzake klachten over de tarieven en de dienstverlening.
1927-1935. 1 omslag
TG11B.

2299. "Exploitation", dossier inzake klachten in de pers over of onderbrekingen van de dienstverlening.
1930-1944. 1 omslag
TG31.

2300. Dossier inzake de vraag tot machtiging tot verkoop van dagbladen en periodieken in het schuilhuisje aan het Arsenaal in Gentbrugge.
1934. 1 omslag
Met bijgevoegd plan.
TG31.

2301. Dossier inzake de aanpassing van de dienstregeling van de lijn Gentbrugge (Zuid) - Melle.
1934. 1 omslag
TG45.

(2) Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Gent (MIVG, per rubriek)

(a) Algemeen

2302-2327. Jaarverslagen.
1961-1990. 26 delen

2302. 1961.
2303. 1962.
2304. 1963.
2305. 1964.
2306. 1965.
2307. 1966.
2308. 1967.
--- 1968.
Ontbreekt
2309. 1969.
2310. 1970.
2311. 1971.
2312. 1972.
2313. 1973.
2314. 1974.
2315. 1975.
2316. 1976.
--- 1977.
Ontbreekt.
2317. 1978.
2318. 1979.
--- 1980.
Ontbreekt.
2319. 1981.
2320. 1982.
2321. 1983.

2322. 1984.
--- 1985.
Ontbreekt.
2323. 1986.
2324. 1987.
2325. 1988.
2326. 1989.
2327. 1990.

(b) Statuten, organisatie en werking (MIVG10-MIVG124.0)

2328. Dossier inzake de wijziging van de statuten.
1978-1985. 1 omslag
MIVG10.

2329. Inventaris de goederen van de Elektrische Tramwegen van Gent.
1952. 1 omslag
MIVG1.10.

2330. Dossier inzake de wijziging van de statuten en de verlenging van de concessies en machtigingen.
1984-1988. 1 omslag
MIVG101.1.

2331. Dossier inzake de oprichting.
1961. 1 omslag
MIVG11.

2332. Dossier inzake de afkoop door de staat van de inbreng (aandelen) van de vroegere private concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal.
1961-1978. 1 omslag
MIVG111.

2333. Dossier inzake de oprichtingsakte.
1961-1971. 1 omslag
MIVG112.

2334. Dossier inzake de goedkeuring van de oprichting.
1962-1978. 1 omslag
MIVG113.

2335. Dossier inzake de toekenning van de concessies.
1961-1965. 1 omslag
MIVG114.

2336. Dossier inzake (wijzigingen aan) het lastenboek.
1961-1963. 1 omslag
MIVG115.

2337. Dossier inzake de organisatie en werking van het contactcomité.
1962-1968. 1 omslag
MIVG116.

2338. Dossier inzake benoeming van de leden van de Raad van Beheer.
1961-1988. 1 pak
Handelt ook over de vernietiging van een beslissing tot aanwerving van personeelsleden.
MIVG121.

2339. Verslagen van de Raad van Beheer.
1975-1981. 1 omslag
MIVG121.0.

2340. Nota van 19 april 1975 inzake de financiële toestand eind februari 1975.
1975. 1 stuk
MIVG121.2.

2341. Dossier inzake de benoeming van de regeringscommissarissen.
1961-1988. 1 omslag
MIVG122.

2342. Dossier inzake de benoeming van de commissarissen van de rekeningen.
1975-1988. 1 pak
MIVG123.

2343. Verslag van de commissarissen van de rekeningen voor 1968.
1969. 1 stuk
MIVG123.0.

2344. Dossier inzake beslissingen van de algemene vergadering.
1970-1985. 1 omslag
MIVG124.

2345. Dossier inzake de ontvangst van het jaarverslag voor 1979.
1980. 1 omslag
MIVG.124.0.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (MIVG40-MIVG440)

2346. Dossier inzake de toekenning van staatswaarborgen aan leningen en de toekenning van kredietopeningen door het Gemeentekrediet van België.
1968, 1975. 1 omslag
MIVG40.

2347. Dossier inzake de budgettaire beperkingen.
1982, 1985. 1 omslag
MIVG406.1.

2348. Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns.
1964, 1967. 1 omslag
MIVG42.

2349. Dossier inzake de wijziging van tarieven.
1981-1984. 1 omslag
MIVG44.

2350. Dossier inzake bijzondere biljetten, rittenkaarten en tarieven.
1974-1989. 1 omslag
MIVG440.

(d) Materieel (MIVG201-MIVG27)

2351. Stukken betreffende het gewestelijk comité.
1963-1969. 1 omslag
MIVG201.

2352. Dossiers inzake de verwerving van terreinen.
1971-1988. 1 pak
MIVG21.

2353. Dossiers inzake aanpassingen aan de sporen en andere verbeteringswerken.
1950-1975. 1 pak
MIVG22. Oudere code TG13t, TG14t, TG15t, TG17t, TG18t en TG22t.

2354. Dossier inzake de aanleg van (premetro)tunnels.
1969-1982. 1 omslag
MIVG225.

2355. Diverse stukken betreffende de verdeling van de kosten voor de verlenging van tramlijnen en de doorstroming.
1988. 1 omslag
MIVG226.

2356. Stukken betreffende werken aan gebouwen.
1971-1981. 1 omslag
MIVG23.

2357. Dossier inzake de aankopen van rollend en ander materieel en aanpassingswerken aan rollend materieel.
1950-1987. 1 pak
MIVG24. Oudere code TG19t en TG20t.

2358. Dossiers inzake de aankopen van rollend en ander materieel.
1967-1985. 1 pak
MIVG240.

2359. Dossiers inzake de aankopen van gelede trolleybussen.
1980-1987. 1 pak
MIVG243.

2360. Dosssier inzake het investeringsprogramma 1981 - signalisatie aan overwegen op tramnetten.
1980. 1 omslag
MIVG27.

2361. Dossiers inzake de rangschikking en signalisatie van overwegen.
1978-1990. 1 pak
MIVGV27.

(e) Personeel (MIVG13)

2362. Stukken betreffende personeelskwesties.
1975, 1981. 1 omslag
MIVG13.

(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi (MIVG30-MIVG39)

2363. Dossiers inzake structuurhervormingen en uitbreidingen van het net.
1963-1972. 1 omslag
MIVG30.

2364. Dossiers inzake de exploitatievergunning voor de verlenging van tramlijn 1 naar Evergem en de indienstelling van de trolleybuslijn 3 in Gent.
1978-1989. 1 pak
MIVG300. Recentere code R/II.5.8.

2365. Dossier inzake de inrichting van publieke autobusdiensten.
1975-1984. 1 omslag
MIVG301.

2366. Diverse stukken betreffende tramlijnen.
1985-1988. 1 omslag
MIVG301.1.

2367. Dossier inzake de inrichting van bijzondere autobusdiensten.
1968-1975. 1 omslag
MIVG302.

2368. Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over uurregelingen.
1983-1988. 1 omslag
MIVG31.

2369. Dossier inzake publiciteit.
1985-1990. 1 omslag
MIVG32.

2370. Dossier inzake een ongeval met gewonden.
1987. 1 omslag
MIVG33.

2371. Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan ambtenaren.
1974-1977. 1 omslag
MIVG34.1.

2372. Kopie van het ministerieel besluit van 10 mei 1978 houden aanpassing van het politiereglement.
1978. 1 stuk
MIVG37.

2373. Dossier inzake diverse onderwerpen, meer bepaald één vraag om informatie en één klacht.
1983, 1988. 1 omslag
MIVG39.

(g) Documentatie (MIVG90)

2374. Dossier inzake de behandeling van vragen naar informatie en documentatie.
1970, 1986. 1 omslag
MIVG90.

2375. VANCRAEYNEST B., “Het openbaar vevoer in het Gentse stadsgewest. Deel 1: tekst”, Gent, Rijksuniversiteit Gent (onuitgegeven licentiaatsverhandeling), 1984, 206 p.
1984. 1 band

e. Liège

(1) Algemeen

2376. Notulen en bijhorende stukken van de Bijzondere Commissie ingesteld bij ministerieel besluit van 8 december 1920 voor de studie van een nieuwe exploitatieformule voor de Tramways Liégois en de Tramways Est-Ouest de Liège.
1920-1922. 1 pak
Bevat ook stukken betreffende de bouw van 25 nieuwe voertuigen door TULE uit 1929 met kenmerk TUL36.

(2) Tramways Liégeois (TL, op volgnummer)

(a) Algemeen

2377. Jaarverslagen, balansen en financiële verslagen.
1913-1926. 1 pak

(b) Concessie, organisatie en werking

2378. Dossier inzake de Studiecommissie voor het onderzoek van een nieuwe exploitatiewijze voor de Tramways Liégeois en de Tramways Est-Ouest de Liège.
1920-1926. 1 pak
TL23.

2379. Dossier inzake de fusie van de Tramways Est-Ouest de Liège en de Tramways Liégois tot de Tramways Unifiés de Liège et Extensions.
1923-1925. 1 pak
TL39.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven

2380. Dossier inzake de abonnementen.
1923. 1 omslag
Bevat slechts één minuut van een uitgaande brief van 12 maart 1923.
TL10.

2381. Dossier inzake de nieuwe tariefformules.
1923. 1 omslag
TL11.

2382. Dossier inzake het verbod op een reclameaffiche van “Vlan du Berni (Bitter)”.
1926. 1 omslag
TL17.

(d) Materieel

2383. Dossier inzake de uitbreiding Vivegnies - Haccourt.
1910-1920. 1 omslag
TL1. Oudere code 336T XIV.

2384. Dossier inzake de verlenging van lijn 8 tot de halte Streupas.
1920. 1 omslag
Bevat slechts één minuut van een uitgaande brief van 27 januari 1920.
TL5.

2385. Dossier inzake de aanleg van een kruising met de weg Herstal - Vivegnies.
1920-1921. 1 omslag
TL6.

2386. Dossier inzake de opheffing van een spoor van lijn 3 in de rue d'Avroy.
1920. 1 omslag
TL7.

2387. Dossier inzake de aanpassing van het manoeuvreerspoor aan de terminus in Streupas van lijn 8.
1925-1927. 1 omslag
TL12.

2388. Dossier inzake de verlenging van de lijn Liège (station Longdoz) naar Bressoux (Trou Louette).
(1884-1905) 1926. 1 omslag
Bevat retroacta.
TL13.

2389. Dossier inzake de concessie van de vertakking van de lijn Liège (Place de la République francaise) - Wandre (station).
1919-1928. 1 omslag
TL14.

2390. Dossier inzake de verlenging van het dubbelspoor in de rue de Vennes in Liège met enkele meters.
1926. 1 omslag
TL15.

2391. Plan voor de aanleg van een nieuwe kruising tussen Herstal en Vivegnis.
[1925]. 1 omslag

(e) Exploitatie

2392. Dossier inzake klacht van de gemeenteraad van Liège over de onderbreking van de dienstverlening op de lijn Guillemins - Longdoz.
1922. 1 omslag
TL/9.

(3) Tramways Liège - Seraing et Extensions (TLS, op volgnummer)

Correcte officiële benaming was Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions (RELSE).

(a) Algemeen

2393-2402. Jaarverslagen.
1915-1917, 1951-1955, 1957, 1960. 2 omslagen en 8 delen

2393.	1915.	1 omslag
2394.	1916.	1 omslag
2395.	1917.	1 deel
2396.	1951.	1 deel
2397.	1952.	1 deel
2398.	1953.	1 deel
2399.	1954.	1 deel

2400. 1955. 1 deel
2401. 1957. 1 deel
2402. 1960. 1 deel

(b) Concessie, organisatie en werking

2403. Lastenboeken.
1911-1939. 1 pak

2404. Dossier inzake de interpretatie van de overeenkomst van 31 december 1925.
1925-1938. 1 omslag
TLS8E en TUL36.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven

2405. Dossier inzake de aanpassing van de tarieven.
1923-1937. 1 pak
TLS8.

2406. Dossier inzake de vergoedingen voor het gebruik van staatsdomein.
1923, 1942. 1 omslag
TLS9.

2407. Dossier inzake de regeling voor abonnementen.
1922. 1 omslag
Met twee specimens.
TLS10.

2408. Dossier inzake de verantwoording van de alimentation en het gebruik van het hernieuwings en moderniseringsfonds.
1952-1958. 1 omslag
STILS43.

2409. Dossier inzake de middelen voor de uitbreiding van trolleybuslijnen.
1941-1956. 1 pak
TLS48. Recentere code STILS47.

(d) Materieel

2410. Dossier inzake de het inspectierapport van 4 maart 1932.
1932. 1 omslag
TLS27.

2411-2421. Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, omvorming tot trolleybuslijnen.
1925-1943. 2 pakken en 9 omslagen

2411. Verlenging van de lijn tot Ramet-Ivoz.
1925-1929. 1 omslag
TLS12.

2412. Concessie voor de verlenging van de lijn tot de glaskristalfabrieken van Val Saint-Lambert.
1925-1938. 1 omslag
TLS14.

2413. Concessie van de uitbating door middel van trolleybus van een verlenging van de tramlijn Liège - Seraing van de overweg van Onarihaye in Seraing tot het gemeentehuis van Ivoz-Ramet.
1931-1937. 1 pak
TLS14.

2414. Uitbreiding van het netwerk op het grondgebied van de gemeenten Ougrée en Seraing.
1927-1929. 1 omslag
TLS17.

2415. Instelling van een autobusdienst tussen Liège en Seraing in uitvoering van de wet van 29 augustus 1931.
1931. 1 omslag
TLS25.

2416. Concessie voor de verlenging via trolleybus van de rue du Bac (Banque) richting de Place de la Chatqueue en het Réservoir in Seraing en inzake de exploitatie via trolleybus van de tramlijn Banque - La Troque.
1934-1941. 1 omslag
TLS31.

2417. Aanpassing van de trolleybusroute in de omgeving van de Place de la Chatqueue in Seraing.
1936-1937. 1 omslag
TLS36.

2418. Concessie voor de uitbreiding van het netwerk richting Ougrée-Centre.
1937-1941. 1 omslag
TLS38.

2419. Concessie voor de verlenging van de lijn Val-Saint-Lambert-Ivoz tot Engis via trolleybus.
1937-1942. 1 omslag
TLS40 en 40/1T.

2420. Concessie voor de verlenging van de trolleybuslijn van Ramet-Ivoz (gemeentehuis) tot Ramioul en later tot de brug van Engis (weg naar Nivelles).
1938-1942. 1 pak
TLS45.

2421. Concessie voor de verlenging van de trolleybuslijn Flémalle - Haute Pont d'Engis (linkeroever) tot aan cumulée 20.300 van de weg Liège - Namur.
1942-1943. 1 omslag
TLS49 en TLS49/3t.

2422-2444. Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes).
1925-1959. 1 pak, 21 omslagen en 1 stuk

2422. Dossier inzake de verdubbeling van het spoor in de rue Cockerill in Seraing.
1925-1926. 1 omslag
TLS13.

2423. Dossier inzake de aanleg van een uitwijkspoor aan de Chapelle du Paradis in Liège.
1925-1926. 1 omslag
TLS15.

2424. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen op de provincieweg Chemin de Tavier.
1926. 1 omslag
TLS16.

2425. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Place de la République française in Liège.
1928-1929. 1 omslag
TLS18.

2426. Dossier inzake de heropbouw van de brug over de Maas in Seraing.
1957-1959. 1 pak
TLS9 en TLS18D. Recentere code STILS22.4.

2427. Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse hoogspanningskabel van de rue du Chéra tot de Place de Fragnée.
1929-1930. 1 omslag
TLS19.

2428. Plan van electrische installaties.
[1930]. 1 stuk
TLS22.

2429. Dossier inzake de afschaffing van haltepalen met publiciteit.
1930-1931. 1 omslag
TLS23.

2430. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen op de Pont Collard in Seraing.
1931. 1 omslag
TLS24.

2431. Dossier inzake de interpretatie van clausules van lastenboeken inzake het onderhoud van bestrating.
1931. 1 omslag
TLS26.

2432. Dossier inzake de aanleg van een dubbelspoor op het kruispont van de rue Cockerill, rue Paul Janson, rue Ferrer en rue de la station in Seraing.
1934. 1 omslag
TLS28.

2433. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue du Pont, rue de Grand Vivae en Place de l'Eglise in Jemeppe sur Meuse.
1934-1937. 1 omslag
TLS29.

2434. Dossier inzake de vervanging van de sporen in de rue de Tavier in Seraing.
1935. 1 omslag
TLS32.

2435. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Place du Général Leman.
1935-1936. 1 omslag
TLS33.

2436. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue Cockerill en de rue du Chêne in Seraing.
1935. 1 omslag
TLS34.

2437. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Vinave in Tilleur.
1936-1937. 1 omslag
TLS35.

2438. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue de Plainevaux in Seraing.
1937. 1 omslag
TLS37.

2439. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op het grondgebied van de gemeenten Seraing en Ougrée.
1937-1938. 1 omslag
TLS39.

2440. Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse laagspanningskabel van de rue de la Chera tot aan de SEPL-centrale in Sclessin.
1937-1940. 1 omslag
TLS41.

2441. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue de l'Hopital en du Chêne in Seraing.
1937. 1 omslag
TLS42.

2442. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rues du Chêne en du Pairay in Seraing.
1938. 1 omslag
TLS43.

2443. Dossier inzake de aanpassing van de sporen tussen de Pont de la Boverie en de Petit Paradis in Liège.
1938-1939. 1 omslag
TLS44.

2444. Dossier inzake de aanpassing van de sporen van de Quai des Carmes in Tilleur tot Jemeppe-sur-Meuse.
1939. 1 omslag
TLS46.

(e) Personeel

2445. Dossier inzake de geschillen met het personeel en de tussenkomst van de Commissie voorzien bij artikel 5 van de overeenkomst van 31 december 1924.
1927-1928. 1 pak
TLS8F

2446. Dossier inzake de vraag tot uitstel van de mobilisatieoproep.
1939-1940. 1 omslag
TLS47.

(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi

2447. Dossier inzake klachten over en problemen (onder meer als gevolg van bombardementen) met de exploitatie.
1924-1944. 1 omslag
TLS10.

2448. Dossier inzake de verhoging van de toegelaten maximumsnelheid.
1929. 1 omslag
TLS20.

2449. Dossier inzake de vraag tot toelating van het gebruik van het tramnetwerk voor het transport van betonnen buizen.
1930. 1 omslag
TLS21.

2450. Nota van 5 december 1934 inzake de verlenging van de NMVB-lijn Ougrée-Tilleur via autobus.
1934. 1 omslag
TLS30.

(4) Tramways de Cointe (TCte, op volgnummer)

2451. Dossier inzake de aanpassing van de tarieven.
1923-1928. 1 pak
TCte1.

2452. Dossier inzake de eis van het personeel tot verhoging van de wedden.
1927. 1 omslag
De omslag vermeldt verkeerdelijk “Indemnité à la Ville de Liège”.
TCte2.

2453. Dossier inzake de terugkoop van de concessie door de stad Liège.
(1894) 1929. 1 omslag
Bevat retroacta.
TCte3.

(5) Tramways Est-Ouest de Liège (TEL, op volgnummer)

(a) Algemeen

2454. Jaarverslagen en losse aantekeningen.
1914-1925, 1927. 1 omslag

(b) Concessie, organisatie en werking

2455. Dossier inzake de fusie met de Tramways Liégeois en de nieuwe concessies.
1919-1925. 1 pak
TEL4.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven

2456. Dossier inzake de inkomsten en de berekening van de compenserende cijns (“redevances compensatrices”).
1916-1926. 1 pak
TEL1.

2457. Dossier inzake de abonnementen.
1919-1926. 1 omslag
TEL5 en TEL5B.

(d) Materieel

2458. Plan van rollend materieel.
1919. 1 stuk
Het bijhorend dossier ontbreekt.
TEL2.

2459. Plan voor de aanleg van een een kruissingsspoor op de Pont du Val Benoit, de Place du Val Benoit en de weg Liège-Renory in Liège.
1919. 1 stuk
Het bijhorend dossier ontbreekt.
TEL3.

2460. Plan voor de aanleg van een uitwijkspoor in de Route de Wandre.
1920. 1 stuk
Het bijhorend dossier ontbreekt.
TEL4.

2461. Dossier inzake de verplaatsing en verdubbeling van de sporen van de lijn Liège Fléron.
1920-1925. 1 pak
TEL6.

2462. Dossier inzake de inplanting van tramhaltes.
1920-1926. 1 omslag
TEL7.

2463. Dossier inzake de inventarissen van de vaste installaties en het gereedschap, van het rollend materieel en van de gebouwen.
1920-1921. 1 omslag
TEL9.

2464. Dossier inzake de verlenging van de concessie van de lijn Ans - Fléron.
1920-1926. 1 pak
TEL10.

2465. Dossier inzake de concessie van de verlenging van de lijn Bonne-Femme - Trooz tot aan de Place Saint Lambert in Liège.
1921-1926. 1 pak
TEL11.

2466. Plan voor aanpassing van de sporen aan de terminus van lijn VIII Liège - Angleur
1925. 1 stuk
Het bijhorend dossier ontbreekt.
TEL12.

2467. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Basse-Wez, rue Haute-Wez en onder het viaduct van Chênée.
1922-1923. 1 pak
TEL13.

2468. Plannen van rollend materieel.
1924. 2 stukken
Het bijhorend dossier ontbreekt.
TEL15.

2469. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Sinave in Chenée.
1923-1924. 1 omslag
TEL16.

2470. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Robermont - Fléron.
1913-1914. 1 pak
72T/18/Z6.

2471. Dossier inzake verzoeken tot aanleg van een lijn Fléron - Petit-Rechain / Battice.
1925. 1 omslag
TEL19.

2472. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Vinâve in Grivegnée tegenover de rue Jules Cralle.
1926-1927. 1 omslag
TEL20.

2473. Dossier inzake de aanpassing aan de overweg in Bois-de-Breux.
1927. 1 omslag
TEL21.

2474. Expertiseverslag van de installaties en het materieel van de lijn Ans-Fléron / Amercoeur - Bonne-Femme.
[1921]. 1 band
TEL23.

(e) Exploitatie en coördinatie met andere transportmodi

2475. Stukken betreffende de dienstregeling.
1923. 1 omslag
TEL14-15.

2476. Dossier inzake de klachten over het gebrekkig onderhoud in Ans.
1924-1926. 1 omslag
TEL18.

(6) Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TUL, op volgnummer)

(a) Algemeen

2477-2482. Jaarverslagen.
1943-1944, 1958-1964. 6 delen
2477. 1943.
2478. 1944.
2479. 1958.
2480. 1962.
2481. 1963.
2482. 1964.

2483. Dossier inzake algemene en diverse kwesties.
1928-1942. 1 omslag
TUL39.

(b) Concessie, organisatie en werking

2484. Lastenboeken.
1925-1953. 1 pak

2485. Dossier inzake de fusie van de Tramways Liégois en de Tramways Est-Ouest de Liège tot Tramways Unifiés de Liège et Extensions.
1925-1927. 1 omslag
TUL1.

2486. Dossier inzake het wetsvoorstel tot fusie van de Tramways Liégois en de Tramways Est-Ouest de Liège tot Tramways Unifiés de Liège et Extensions.
1925-1927. 1 omslag
TUL3.

2487. Dossier inzake de organisatie en werking van het intergemeentelijk controlecomité ("comité intercommunal de contrôle").
1927-1961. 1 pak
TUL6. Recentere code STIAL122.

2488. Dossier inzake de wet van 5 maart 1927 en het koninklijk besluit van 5 april 1927.
1927. 1 omslag
TUL11.

2489. Dossier inzake de overdracht van de netwerken van de Tramways Est-Ouest de Liège en de Tramways Liégeois aan de Tramways Unifiés de Liège.
1927-1932. 1 omslag
TUL28.

2490. Dossier inzake de oprichting van de NV Tramways Unifiés de Liège et Extensions.
1927-1928. 1 omslag
Bevat enkel uittreksels uit het Belgisch Staatsblad.
TUL33.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven

2491. Dossier en stukken inzake de financiële toestand.
1946-1948. 1 pak
TUL5.

2492. Dossier inzake de financiële toestand.
1946-1962. 1 pak
TULE11, TULE/56t, TULE82, TULE/9. Recentere code STIAL23.

2492/1. Ingekomen brief van de Tramways Unifiés de Liège et Extensions van 3 januari 1950 met betrekking tot de uitbetaalde wedden en een bijhorende nota en statistieken.
1950. 1 omslag
Bevat foto's van rollend materieel en van netwerkplannen.

2493. Dossier inzake de aan de staat verschuldigde cijns.
1946-1957. 1 omslag
STIAL93. Oude code TUL6 en TUL9.

2494. Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns.
1927-1962. 1 pak
TUL9. Recentere code STIAL420.

2495. Dossier inzake de aan de de staat, de NMBS en de gemeenten verschuldigde cijns.
1926-1962. 1 pak
TUL9. Recentere code STIAL42.

2496. Dossier inzake de maandelijkse financiële staten.
1927, 1930-1931. 1 pak
TUL10.

2497. Dossier inzake de abonnementen.
1928-1937. 1 omslag
TUL12.

2498. Dossier inzake investeringen door de staat.
1942-1952. 1 pak
TUL13. Recentere code STIAL48.

2499. Dossier inzake de borgstellingen.
1928-1935. 1 omslag
TUL35.

2500. Dossier inzake de aanpassing van de basisformule voor de brekening van de tarieven.
1923-1937. 1 pak
TUL42.

2501. Dossier inzake de autoriteiten waaraan de aanvragen tot toelating gericht moeten worden.
1930. 1 omslag
TUL57, met verwijzing naar TUL42.

2502. Dossier inzake de heffing van de luxetaks op trolleybussenmateriaal en de verkeerstaks op autobussen.
1938-1942. 1 omslag
TUL96 en 96bis.

2503. Dossier inzake de financiële toestand.
1938-1949. 1 omslag
TUL114. Recentere code STIAL40.

2504. Dossier inzake de aanpassing van de tarieven.
1951. 1 omslag
TUL54t. Recentere code STIAL303.

(d) Materieel

2505. Dossier inzake inspectierapporten.
1932-1933. 1 omslag
TUL75.

2506-2545. Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanleg, verlenging, omvorming tot trolleybuslijnen.
1927-1959. 25 pakken, 14 omslagen en 1 stuk

2506. Dossier inzake de concessie van de verlenging van de lijn Ougrée - Kinkempois.
1927-1930. 1 pak
TUL23, T21.

2507. Dossier inzake de concessie van de verlenging van de lijn Guillemins - Place Delcour tot Bressoux.
1928-1930. 1 pak
TUL25.

2508. Dossier inzake de concessie van de verbinding van de lijnen van de stad Liège met deze van Bressoux.
1927-1930. 1 pak
TUL26.

2509. Dossier inzake de concessie van de aanleg van een nieuwe lijn in het Quartier des Vennes.
1929-1930. 1 pak
TUL27.

2510. Dossier inzake de concessie van de aanleg van een nieuwe trolleybuslijn Liège (Place du Roi Albert) - Cointe.
1929-1931. 1 pak
TUL51.

2511. Dossier inzake de aanleg van een nieuwe lijn Guillemins - Chênée via de Quai des Ardennes tussen de Pont des Grosses Battes en de Pont de Chênée.
1930-1931. 1 pak
TUL61.

2512. Dossier inzake de concessie van de aanleg van een trolleybuslijn Liège (centrum) - Val Benoit - Ougrée en verdere verlenging tot de wijk Beau-Site in Ougrée.
1931-1942. 1 pak
TUL64.

2513. Dossier inzake de concessie van de verlenging via trolleybus van het netwerk richting de wijken Laveu, Burenville en Thier in Liège.
1932-1936. 1 pak
TUL71.

2514. Dossier inzake de concessie van de verlenging van het netwerk richting Vise en Haccourt en Tilff via trolleybus.
1931. 1 pak
TUL72.

2515. Dossier inzake de opheffing van tramlijn nr. 9 Liège-Guillemins - Liège-Longdoz.
1932-1933. 1 omslag
TUL74.

2516. Dossier inzake de omvorming van de tramlijn nr. 3 Guillemins - Vivegnies tot trolleybuslijn.
1932-1938. 1 pak
TUL77.

2517. Dossier inzake de concessie van de aftakking van de trolleybuslijn Liège (centrum) - Val Benoit - Ougrée naar de kerk van Angleur via de rue Vaudrée.
1935-1936. 1 pak
TUL90.

2518. Dossier inzake de concessie van de omvorming van de zuidoostelijke tramlijnen 2, 7, 8, 14 en 19 tot trolleybuslijnen en verlenging van de trolleybuslijnen 2 Peville, 8 Streupas en 19 Vaux-sur-Chèvremont - Henne.
1935-1939. 1 pak
TUL92.

2519. Dossier inzake de concessie van de verlenging van de trolleybuslijn richting de wijk Naniot door vertakking van de lijn richting Burenville.
1935-1940. 1 pak
TUL95.

2520. Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk tot Vaux-sur-Chèvremont en Henne.
1936-1939. 1 omslag
TUL98.

2521. Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk richting Péville.
1936-1938. 1 omslag
TUL99.

2522. Plan voor de uitbreiding van het trolleybusnetwerk tussen de Pont des Grosses Battes en La Carrrière.
1937. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TUL100.

2523. Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk richting Sauheid-Limbourg.
1936-1943. 1 pak
TUL101 en 101b.

2524. Dossier inzake de omvorming van tramlijn 13 tot trolleybuslijn van Bonne-Femme tot Chênée via het centrum van Grivegnée.
1936-1938. 1 pak
TUL105.

2525. Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk richting de wijk Thiers in Chênée.
1936-1940. 1 omslag
TUL107.

2526. Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk tot Oupeye.
1938-1952. 1 pak
TUL111.

2527. Dossier inzake de concessie van de verlenging van de tramlijnen aan de Avenue de la Reine Astrid en de verplaatsing van de terminus naar de ingang van de Internationale Tentoonstelling.
1938-1941. 1 pak
TUL117.

2528. Dossier inzake de concessie van de uitbreiding van het trolleybusnetwerk van de Place Communale in Herstal tot Thier in Liège via La Préalle.
1939-1946. 1 pak
TUL125.

2529. Dossier inzake de uitbreiding van het trolleybusnetwerk tot het gehucht Sart-Tilman in de gemeente Angleur.
1927-1942. 1 omslag
TUL133.

2530. Dossier inzake de concessie van de verlenging van lijn 12 Liège-Ans tot aan de kerk van Loncin.
1941-1942. 1 pak
TUL134.

2531. Dossier inzake de vraag van de stad Liège tot uitbreiding van het trolleybusnetwerk tot Souverain-Wandre, Wandre en Cheratte in het noorden en tot Colonster in het zuiden.
1943. 1 omslag
TUL135.

2532. Dossier inzake de omvorming van tramlijn 9 Liège (Longdoz) - Liège (Guillemins) tot een trolleybuslijn.
1947-1948. 1 pak
TUL30t. Recentere code STIAL22.2.

2533. Dossier inzake de verlenging van de trolleybuslijn Herstal - Wandre tot Cheratte.
1949-1951. 1 pak
TUL42t. Recentere code STIAL22.5.

2534. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijnen 25 Liège - Ougrée en 26 Liège - Streupas.
1949-1950. 1 pak
TUL43t. Recentere code STIAL22.4.

2535. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijnen 20, 24 en 25.
1951-1953. 1 omslag
TUL53t. Recentere code STIAL22.7.

2536. Dossier inzake de omvorming van de tramlijnen 10, 11 en 13 tot trolleybuslijnen.
1952-1955. 1 pak
TUL60t. Recentere code STIAL22.81.

2537. Dossier inzake de omvorming van tramlijn 12 Place Saint-Lambert - Ans - Loncin tot een trolleybuslijn.
1954-1957. 1 omslag
TUL60t. Recentere code STIAL22.11.

2538. Dossier inzake de omvorming van de tramlijnen Fléron - Place Saint-Lambert en Grivegnée (Bonne Femme) - Place Saint-Lambert tot trolleybuslijnen.
1952. 1 omslag
TUL61t. Recentere code STIAL22.6.

2539. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijn 35 Liège - Charleville en inzake de bouw van nieuwe onderstations.
1952-1955. 1 omslag
TUL65T en TUL77. Recentere code STIAL224.1.

2540. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijnen 24, 25, 37 en 38 door de invoering van éénrichtingsverkeer in de rue de la Cathédrale.
1953-1959. 1 omslag
TUL75t. Recentere code STIAL22.10.

2541. Dossier inzake de aanpassing van het tracé van de trolleybuslijnen 22 Cathédrale - Burenville en 36 Cathédrale - Sainte Walburge.
1957. 1 omslag
Geen TUL-code. Recentere code STIAL22.9.

2542. Stukken betreffende diverse aanpassingen aan het netwerk.
1947-1963. 1 pak
TUL8. Recentere code STIAL220.

2543. Dossier inzake de verlenging van de trolleybuslijn Liège - Ougrée tot Beausite in Ougrée.
1943. 1 omslag
TUL13. Recentere code STIAL22.1.

2544. Dossier inzake de omvorming van de lijn Herstal (Place du Grand Puits) - Wandre tot trolleybuslijn.
1947-1948. 1 pak
TULE31t. Recentere code STIAL22.3.

2545. Dossier inzake de omvorming van de lijn Saint-Lambert - Fléron tot trolleybuslijn.
1955-1956. 1 omslag
TULE60t. Recentere code STIAL22.82.

2546-2617. Archiefbescheiden inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes).
1927-1955. 7 pakken, 61 omslagen en 4 stukken

2546. Dossiers inzake werken aan depots en elektriciteitsinstallaties.
1929-1930. 1 pak
TUL13. Recentere code STIAL23.2.

2547. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van terreinen en gebouwen.
1928-1951. 1 omslag
TUL14. Recentere code STIAL21.

2548. Dossier inzake de bouw van een kiosk-schuilhuisje op de Place Saint-Lambert in Liège.
1929-1931. 1 omslag
TUL14.

2549. Plannen voor de aanleg van sporen en verbindingen.
1927. 1 omslag
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TUL17.

2550. Dossiers inzake diverse aanpassingen aan sporen en lussen.
1927-1958. 1 pak
TUL18. Recentere code STIAL22.

2551. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen op de lijn Wandre-Herstal.
1927-1929. 1 omslag
TUL21.

2552. Plan voor de aanleg van een dubbel spoor tussen de Pont du Val-Benoit en de rue Renkin.
1927. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TUL22.

2553. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Saint-Léonard in Liège.
1927. 1 omslag
TUL24.

2554. Dossier inzake de gedeeltelijke verdubbeling van de sporen op de lijn Saint Lambert - Ans.
1928-1929. 1 pak
TUL31.

2555. Dossier inzake de voorlopige omleiding van de lijnen richting Fléron, richting Angleur (Streupas en Renory) en richting Vivegnies - Wandre als gevolg van de heropbouw van de Pont des Arches en de Pont Maghin.
1928-1937. 1 pak
TUL32.

2556. Dossier inzake de aanleg van een dubbele lus op de Place Saint-Lambert en vervanging van vierrailsporen door drierailsporen tussen de Place des Bons Enfants en de Place Saint-Pholien.
1928-1934. 1 omslag
TUL37.

2557. Dossier inzake de aanleg van een dubbele kruising aan de rue Bonne Femme in Liège.
1928. 1 omslag
TUL38.

2558. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen tussen de rue Léopold en de Quai de la Goffe in Liège.
1929-1930. 1 omslag
TUL40.

2559. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue Grétry in Liège.
1928-1929. 1 omslag
TUL41.

2560. Dossier inzake de aanleg van een lus via de rues Varin, Bovy, Jonckeu en Paradis, met een garagespoor in de rue Jonckeu.
1929. 1 omslag
TUL44.

2561. Dossier inzake de aanleg van een verbindingsspoor in de rue Sainte-Foy, tussen de Quai de la Couronne en de rue Saint-Léonard.
1929. 1 omslag
TUL45.

2562. Dossier inzake de aanleg van een lus via de rues du Port, du Petit Chêne en Borgnet en aanpassing van de sporen aan de terminus op de Place de la Coronmeuse.
1929-1931. 1 pak
TUL46.

2563. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue des Grands Près in Chênée.
1929. 1 omslag
TUL47.

2564. Dossier inzake de aanpassing van de sporen in de rue de Hesbaye.
1929-1930. 1 omslag
TUL48.

2565-2568. Dossiers inzake de aanleg van ondergrondse hoogspanningskabels.
1929-1938. 1 pak en 3 omslagen
TUL50.

2565. Tussen het depot in Henne en het netwerk van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux) via de steenkoolcentrale van Basse Ransy in Vaux-sur-Chèvremont.
1929-1930, 1937-1938. 1 omslag

2566. Tussen de zetel in Coronmeuse en het netwerk van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux) via de steenkoolcentrale van Grande Bacnure in Herstal.
1929-1938. 1 pak

2567. Diverse, waaronder deze tussen de Place Saint-Lambert en het onderstation “la Wache”.
1929-1933. 1 omslag

2568. Twee kabels van 400 mm² ter vervanging van de kabel aan het onderstation "la Wache" op de hoek van de rues de L'Université en de la Cathédrale en twee kabels van 183 mm² op de Pont des Arches.
1932. 1 omslag

2569. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen van de lijn Liège (Place Saint-Lambert) - Angleur - Streupas tussen de Place des Vennes en het viaduct van Angleur.
1930. 1 omslag
TUL52.

2570. Plan voor de bouw van een wachthuisje op de Place d’Italie in Liège.
1930. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TUL54.

2571. Dossier inzake de aanleg van een gemeenschappelijke lus van de Tramways Unifiés de Liège et Extensions en de Tramways Liège - Seraing et Extensions op de Place de la République française en gemeenschappelijke doorgang in de Rues de la Régence en de l'Université.
1929-1930. 1 omslag
TUL55.

2572. Plan voor de aanleg van sporen op de Quai des Ardennes tussen de Pont de Chênée en de Pont des Grosses Battes.
1930. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TUL61.

2573. Dossier inzake de aanleg van een garagespoor in de rue de la Station in Chênée.
1930. 1 omslag
TUL62.

2574. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen au Rivage en Pot in Angleur.
1931. 1 omslag
TUL65.

2575. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de rue Belvaux in Grivegnée.
1931. 1 omslag
TUL66.

2576. Dossier inzake de aanleg van een verbinding tussen de sporen in de rue des Grands Prés in Chênée.
1931. 1 omslag
TUL67.

2577. Dossier inzake de aanleg van een omleiding van lijn 14 Liège - Trooz en aanpassing van de dienstregeling van de lijnen (“horaire des lignes”) 2, 7, 8, 13, 14, 15, 19 en 21.
1931. 1 omslag
TUL68.

2578. Dossier inzake de aanleg van twee afschakelaars (“coupe-circuit”) aan de gebouwen van de PTT aan de rue Varin.
1931. 1 omslag
TUL69.

2579. Dossier inzake de aanpassing van de toegangsporen van het depot van Vennes.
1931-1932. 1 omslag
TUL70.

2580. Dossier inzake de aanleg van een verbinding op de Quai Saint-Léonard in de omgeving van de Rue des Armuriers.
1932-1933. 1 omslag
TUL73.

2581. Dossier inzake de aanpassing van de toegangsporen van het depot van Henne.
1933. 1 omslag
TUL78.

2582. Dossier inzake de aanleg van voedingskabels voor de lijnen van Cointe, Laveu en Burenville.
1934. 1 omslag
TUL79/50.

2583. Dossier inzake de aanleg van voedingskabels voor de trolleybuslijn Liège-Thier.
1934. 1 omslag
TUL80/50.

2584. Dossier inzake de kruising van luchtkabels met verlichtingsinstallaties.
1934. 1 omslag
TUL81.

2585. Dossier inzake de aanleg van een verbinding in de rue Hayeneux in Herstal.
1934. 1 omslag
TUL82.

2586. Dossier inzake de aanleg van een luchtkabel voor trolleybussen in de rue de Visé en de rue des Maraîchers.
1934. 1 omslag
TUL83.

2587. Dossier inzake de verdubbeling van de sporen in de rue Basse Wez.
1934-1935. 1 omslag
TUL84.

2588. Dossier inzake de aanleg van ondergrondse kabels op de Place du Général Leman.
1934-1936. 1 omslag
TUL85/50.

2589. Dossier inzake de verplaatsing van sporen wegens wegenwerken tussen de Pont d'Amercoeur en de overweg van Cornillon.
1935-1936. 1 pak
TUL87.

2590. Dossier inzake de verplaatsing van de palen door de aanleg van een fietspad tussen Robermont en Fléron op de weg Liège - Aachen (Duitsland).
1935-1936. 1 omslag
TUL88.

2591. Dossier inzake de aanpassing van de sporen op de Place du Général Leman en de verplaatsing van de terminus van tramlijn nr. 1 naar het spoorwegstation Liège Guillemins.
1935-1936. 1 omslag
TUL89.

2592. Dossier inzake de aanleg van sporen op de Place du Grand Puits en van twee garagesporen in de rue Pierre-Joseph Antoine en de rue Basse Campagne in Herstal.
1936. 1 omslag
TUL94.

2593. Dossier inzake de bijdrage van de trammaatschappij bij de verbetering van de weg bij de oversteek van Herstal tussen de Place de Coronmeuse en de Place de la Licour.
1936-1942. 1 omslag
TUL97.

2594. Dossier inzake de verplaatsing van ondergrondse kabels na de buitengebruikstelling van de voormalige rue des Vennes prolongée.
1936. 1 omslag
TUL103.

2595. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen van de lijnen 5 en 6 op de kaaien van de Maas tussen de rue Marengo en de Place Coronmeuse.
1936. 1 omslag
TUL104.

2596. Dossier inzake de bevestiging van de luchtkabels op de Pont du Val Benoît.
1936. 1 omslag
TUL106.

2597. Dossier inzake de aanleg van drie ondergrondse elektrische kabels voor trolleybussen aan het onderstation Grivegnée in de Rue des Vennes in Liège.
1936-1937. 1 omslag
TUL108.

2598. Dossier inzake de aanleg van ondergrondse elektrische kabels voor trolleybussen aan het onderstation van Henne.
1937. 1 omslag
TUL109.

2599. Dossier inzake de aanleg van twee ondergrondse elektrische kabels en één signalisatiekabel tussen het onderstation Grivegnée in de Rue des Vennes en het netwerk van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux).
1937. 1 omslag
TUL110/50.

2600. Dossier inzake de omleiding van één van de sporen in de rue Sainte Marguerite via de rue de Mississipi en de rue de l'Académie.
1937-1938. 1 omslag
TUL112.

2601. Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de lijn van Fléron en de lijn van Vivegnies.
1937-1938. 1 omslag
TUL113.

2602. Dossier inzake de aanleg van een lus (“boucle”) op de Place du Congrès.
1938-1939. 1 omslag
TUL115.

2603. Plan voor de aanleg van een lus op de Place Coronmeuse.
1939. 1 stuk
Het bijhorende dossier ontbreekt.
TUL116.

2604. Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse kabel om een bestaande verbinding te versterken tussen de zetel in Coronmeuse en het netwerk van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux) via de steenkoolcentrale van Grande Bacnure.
1938-1939. 1 omslag
TUL118/50.

2605. Dossier inzake verplaatsing van trampalen op de Quai d'Amercoeur en de Quai du Roi Albert in Bressoux op vraag van Openbare Werken.
1938. 1 omslag
TUL119.

2606. Dossier inzake de verplaatsing van de tramsporen in de rue d'Amercoeur in Liège met het oog op verbeteringswerken aan de weg.
1938-1939. 1 omslag
TUL120.

2607. Dossier inzake de aanpassing van de elektrische installatie onder viaduct nr. 8 van de bocht van Angleur en Kinkempois boven de weg van Ougrée.
1938-1939. 1 omslag
TUL121.

2608. Dossier inzake de aanleg van twee ondergrondse kabels tussen de rue d'Ougrée in Angleur en de Centrale du Pays de Liège in Ougrée.
1938-1940. 1 omslag
TUL122/50.

2609. Dossier inzake de aanleg van twee ondergrondse kabels en een signalisatiekabel tussen het onderstation van Union des Centrales Electriques (UCE) Liège-Namur-Luxembourg (Linalux) aan de steenkoolcentrale van Abhooz in Herstal en het onderstation van de trammaatschappij in Herstal.
1938-1939. 1 omslag
TUL123/50.

2610. Dossier inzake de aanpassing van de luchtkabels voor trolleybussen aan de oversteek van Ougrée met het oog op verbeteringswerken aan weg nr. 35.
1939. 1 omslag
TUL124.

2611. Dossier inzake de aanleg van nieuwe sporen aan de nieuwe brug van Londoz op de Place Sylvain Dupuis en de Quai de la Boverie.
1939. 1 omslag
TUL127.

2612. Dossier inzake de aanpassingen aan de luchtinstallaties van de trolleybuslijn Liège-Ougrée met het oog op de bouw van een viaduct aan de kruising van de route nrs. 35-43 en de nieuwe route du Condroz in Angleur.
1939. 1 omslag
TUL130.

2613. Dossier inzake de opbreking van een spoor in de rue Sainte Marguerite in Liège.
1939. 1 omslag
TUL131.

2614. Dossier inzake de aanleg van een manoeuvreerlus aan het station van Angleur.
1940. 1 omslag
TUL132.

2615. Dossier inzake het herstel van oorlogsschade aan installaties na de Tweede Wereldoorlog.
1946-1950. 1 omslag
TUL23t. Recentere code STIAL221.1.

2616. Dossier inzake de aanleg van een luchtkabel voor de trolleybus aan het depot in Cornillon.
1946-1948. 1 omslag
TUL26t/13.

2617. Dossier inzake de aanleg van voedingskabels naar het nieuwe onderstation in Ans.
1955. 1 omslag
TUL83t. Recentere code STIAL221.2.

2618-2621. Archiefbescheiden inzake het rollend materieel.
1924-1937. 1 pak en 3 omslagen

2618. Dossiers inzake de aankoop van of aanpassingen aan het rollend materieel.
1928-1937. 1 pak
TUL36.

2619. Dossier inzake de installatie van borden met matriculenummer op trolleybussen.
1930. 1 omslag
TUL56.

2620. Inventaris van het rollend materieel op 31 december 1924.
1924. 1 omslag
TUL58.

2621. Dossier inzake de desaffectatie van rollend materieel.
1930, 1935. 1 omslag
TUL60.

(e) Personeel

2622. Dossier inzake geschillen met het personeel, aanpassing van de wedden en het paritair overleg.
1927-1940. 1 omslag
TUL14.

2623. Dossier inzake de verenigingen ten voordele van het personeel.
1928-1933. 1 omslag
TUL59.

(f) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi

2624. Dossier inzake de klachten over en problemen (onder meer als gevolg van bombardementen) met de exploitatie.
1927-1944. 1 omslag
TUL20.

2625. Dossier inzake publiciteit op en in voertuigen en aan haltes.
1919-1942. 1 omslag
TUL29 en TEL3.

2626. Dossier inzake klachten en diverse kwesties.
1921-1942. 1 omslag
TUL30.

2627. Dossier inzake de verhoging van de maximumsnelheid van de voertuigen.
1929. 1 omslag
TUL43.

2628. Dossier inzake publiciteit op de trolleybuspalen.
1930. 1 omslag
TUL63.

2629. Nota van 21 maart 1932 met betrekking tot de toepassing van het One Man Car-systeem.
1932. 1 omslag
2 exemplaren.
TUL76.

2630. Dossier inzake het vervoer van goederen.
1934. 1 omslag
TUL86.

2631. Dossier inzake de klachten van de gemeente Grivegnée over het gebruik van de openbare weg.
1935-1936. 1 omslag
TUL91.

2632. Dossier inzake de opschorting van de dienstverlening op de lijnen 17 en 18 op bevel van de burgemeester van de gemeente Bressoux naar aanleiding van een wielerwedstrijd.
1935. 1 omslag
TUL93.

2633. Dossier inzake de invoering van autobusdiensten met het oog op de verbetering van de tramdiensten.
1939-1946. 1 omslag
TUL126.

2634. Dossier inzake de organisatie van een nachtdienstverlening voor de duur van de Internationale Watertentoonstelling.
1939. 1 omslag
TUL128.

2635. Dossier inzake de (afstemming) van de diverse transportmiddelen in de regio van Liège.
1939. 1 omslag
TUL129.

(7) Société des Transports Intercommunaux de Liège-Seraing (STILS, per rubriek)

(a) Algemeen

2636-2638. Jaarverslagen.
1961-1963. 3 delen
2636. 1961.

2637. 1962.
2638. 1963.

(b) Statuten, organisatie en werking (STILS106-STILS123)

2639. Dossiers inzake de beëindiging van de concessie van de Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions (RELSE).
1960-1961. 1 pak
STILS106.

2640. Dossier inzake de tijdelijke verlenging van de exploitatie van de Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions (RELSE).
1960. 1 omslag
STILS107.

2641. Dossier inzake de oprichtingsakte en de statuten.
1960-1961. 1 omslag
STILS112.

2642. Dossier inzake de benoeming van de leden van de Raad van Beheer en van het College van Commisarissen der rekeningen.
1962. 1 omslag
STILS114.

2643. Lastenboek, met bijlagen.
1961. 1 omslag
STILS115.

2644. Dossier inzake de balans voor 1963 en een overeenkomst met het Gemeentekrediet van België.
1962-1963. 1 omslag
STILS121.0.

2645. Dossier inzake de benoeming van de leden van het Comité Consultatif.
1960. 1 omslag
Bevat ook het origineel ministerieel besluit betreffende de benoeming van de regeringscommissaris van 29 augustus 1961.
STILS122.

2646. Dossier inzake de benoeming van de leden van het College van Commisarissen der rekeningen en rapport van de Commisarissen der rekeningen voor het eerste semester van 1963.
1963-1964. 1 omslag
STILS123.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven (STILS420-STILS49)

2647. Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns.
1926-1963. 1 pak
STILS420. Oudere code TLS/8C.

2648. Dossier inzake de aanpassingen van de tarieven.
1961-1964. 1 omslag
STILS44.

2649. Stukken betreffende diverse financiële aangelegenheden: borgstellingen, eindbalans voor het jaar 1961 en de heropbouw van de brug over de Maas in Seraing.
1961-1967. 1 omslag
STILS49.

(8) Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liègeoise (STIAL, per rubriek)

(a) Algemeen

2650-2652. Jaarverslagen.
1961-1962. 3 delen
2650. 1961.
2651. 1962.
2652. 1963.

(b) Organisatie en werking (STIAL106-STIAl124)

2653. Dossiers inzake de beëindiging van de concessie van de Tramways Unifiés de Liège et Extensions (TULE) en de oprichting van de Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liègeoise (STIAL).
1959-1961. 1 pak
STIAL106.

2654. Dossier inzake oprichting van de Société des Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liègeoise (STIAL) en de Société des Transports Intercommunaux de Liège-Seraing (STILS) en hun fusie vóór 31 december 1967 tot één enkele Société des Transports Intercommunaux de Liège (STIL).
1961. 1 omslag
STIAL108.

2655. Eensluidend afschrift van het koninklijk besluit van 23 juni 1961 met betrekking tot de inbrenging van aandelen.
1961. 1 stuk
Twee exemplaren: één eensluidend afschrift en één niet ondertekend afschrift.
STIAL111.

2656. Dossier inzake de oprichtingsakte en de statuten.
1961-1962, 1971. 1 omslag
STIAL112.

2657. Dossier inzake benoeming van de leden van de Raad van Beheer.
1961-1962. 1 omslag
STIAL113.

2658. Dossier inzake het lastenboek.
1961. 1 pak
STIAL115.

2659. Dossier inzake de benoeming van de leden van het College van Commisarissen der rekeningen.
1963-1964. 1 omslag
STIAL123.

2660. Rapport van de Commisarissen der rekeningen voor het eerste semester van 1963.
1963. 1 omslag
STIAL123.0.

2661. Dossier inzake de werking van de Raad van Beheer, met (ontwerp)verslagen.
1961-1964. 1 omslag
STIAL124.

(c) Financiën (STIAL49, STIAL94)

2662. Dossier inzake de financiële toestand.
1949-1965. 1 omslag
STIAL49, STIAL94. Oudere code TULE56t.

(d) Materieel (STIALl24)

2663. Stukken betreffende diverse onderwerpen: vervanging van rollend materieel en inventaris van rollend materieel.
1949-1961. 1 pak
STIAL24. Oudere code TULE59.

(e) Exploitatie (STIAL301)

2664. Stukken betreffende diverse onderwerpen: expres-autobusdiensten, verdubbeling van autobusdiensten, eploitatie van autobusdiensten.
1953-1963. 1 omslag
STIAL301. Oudere code TULE20.

(9) Société des Transports Intercommunaux de Liège (STIL, per rubriek)

(a) Algemeen

2665-2688. Jaarverslagen.
1964-1990. 24 delen

2665.	1964.
2666.	1966.
2667.	1967.
2668.	1968.
2669.	1969.
2670.	1970.
2671.	1971.
2672.	1972.
2673.	1973.
2674.	1974.
2675.	1975.
2676.	1976.
---	1977. Ontbreekt.
---	1978. Ontbreekt.
2677.	1979.
2678.	1980.
2679.	1981.

2680. 1982.
2681. 1983.
2682. 1984.
2683. 1985.
2684. 1986.
2685. 1987.
2686. 1988.
2687. 1989.
2688. 1990.

(b) Financiën, met inbegrip van tarieven (STIL49)

2689. Stukken betreffende diverse onderwerpen: prefinanciering van de premetro en vraag van de gemeente Embourg tot verlenging van lijnen.
1965-1980. 1 omslag
STIL49.

(c) Materieel (STIL23-STIL29)

2690. Stukken betreffende de (inventarissen van) de onroerende goederen en het rollend materieel.
1964-1970. 1 omslag

2691. Dossier inzake de bouw van een autobusdepot in Grivegnée.
1974-1981. 1 pak
STIL23.

2692. Dossiers inzake de aankoop van rollend materieel (enkel bussen).
1965-1980. 1 pak
STIL240.

2693. Dossier inzake de deklassering en sloop van rollend materieel.
1964-1971. 1 omslag
STIL241.

2694. "Techniques divers", stukken betreffende diverse onderwerpen: oorlogsschade, rollend materieel, infrastructuurwerken, ontmanteling van installaties, verplaatsing van lijnen, geschil met de stad Liège over facturen voor werken.
1963-1980. 1 pak
Bevat foto's.
STIL29.

(d) Exploitatie (STIL301-STIL344)

2695-2696. Dossiers inzake de inrichting van publieke autobusdiensten.
1965-1980. 2 pakken
STIL301.
2695. Eerste pak.
2696. Tweede pak.

2697. Dossiers inzake publiciteit op en in voertuigen.
1971-1974. 1 omslag
STIL32.

2698. Dossier inzake klachten over, problemen met of aanpassingen aan de exploitatie.
1964-1980. 1 pak
STIL39.

2699. Dossier inzake het vervoer van scholieren.
1964-1983. 1 omslag
STIL344.

f. Verviers

(1) Tramways Verviétois (TV, op volgnummer)

(a) Algemeen

2700-2701. Jaarverslagen.
1951-1952. 2 delen
2700. 1951.
2701. 1952.

2702. Aantekening met vermelding dat de dossiers TV/22 maandelijkse staten en TV/23 aanpassing van tarieven opgenomen zijn in "III, M. Lagros".
[1930]. 1 stuk

(b) Concessie, organisatie en werking

2703. Lastenboeken.
1905, 1937-1933. 1 omslag

2704. Dossier inzake (aanpassingen aan) het lastenboek.
1925-1929. 1 pak
TV/14 en TV/14bis.

(c) Financiën

2705. Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns.
1920-1941. 1 omslag
TV/2.

(d) Materieel

2706-2709. Dossiers inzake infrastructuur: aanleg, afschaffing, opbreking.
1923-1933, 1958. 1 pak en 3 omslagen
2706. Verlenging van de lijn Ensival - Verviers (Renoupré) tot de Place d'Andremont in Dolhain-Limbourg.
1923-1929. 1 pak
TV/12.
2707. Verlenging van het netwerk om de bebouwde agglomeratie van Andrimont te verbinden met Verviers.
1931-1933. 1 omslag
TV/41.

2708. Verlenging van het netwerk om de bebouwde agglomeratie van de wijk "Ancien Vélodrome" aan de grenzen van de gemeenten Verviers, Ensival en Heusy te verbinden met Verviers.
1931-1933. 1 omslag
TV/42.

2709. Ontmanteling van de secties Verviers - Andrimont en Verviers - Mangombroux.
1958. 1 omslag
TV22. Recentere code STIV22.1.

2710-2754. Dossiers inzake infrastructuur: aanpassingen en onderhoud (sporen, kabels, wachthuisjes).
1920-1960. 6 pakken en 39 omslagen

2710. Verplaatsing van het uitwijkspoor van de rue de Mangombroux naar de Place du Palais de Justice.
1920. 1 omslag
TV/3.

2711. Verschillende aanpassingen aan het spoornetwerk.
1920. 1 omslag
TV/4.

2712. Verdubbeling van de sporen in de rue Xhavée en de rue du Théâtre.
1920-1922. 1 omslag
TV/5.

2713. Aanleg van een verbindingsspoor aan het station van Verviers.
1920-1921. 1 omslag
TV/6.

2714. Verdubbeling van de sporen in de rue Dison in Verviers en de aanpassing van het tracé in Dison.
1922. 1 pak
TV/8.

2715. Verdubbeling van de sporen in de rue David en de rue des Gérard-Champs en verplaatsing van een uitwijkspoor naar Pepinster.
1923-1924. 1 omslag
TV/9.

2716. Verkoop van een depot in Dison.
1923-1924. 1 omslag
TV/11.

2717. Vraag van de stad Verviers tot aanleg van een vluchtheuvel voor voetgangers op het kruispunt “Harmonie”.
1924. 1 omslag
TV/13.

2718. Verdubbeling van de sporen tussen de Place du Marchés in Dison en de Place du Palais de Justice in Verviers op de lijn Petit-Rechain - Stembert.
1925-1926. 1 omslag
TV/15.

2719. Verdubbeling van de sporen tussen de rue des Gérard-Champs in Verviers en de Grande Place in Ensival.
1926-1927. 1 pak
TV/16.

2720. Verdubbeling van de sporen tussen de Place de Sommeville en de rue de Renoupré op de lijn Peninster - Renoupré.
1927. 1 omslag
TV/17.

2721. Verdubbeling van de sporen tussen de Place du Palais de Justice en de Place de l'Abattoir in Verviers, de heraanleg van het spoor in de rue de Mangombroux tussen de Place de l'Abatoir en de Chemin de l'Horloge en de verlenging van de lijn van de Chemin de l'Horloge tot aan de kerk van Mangombroux (splitsing van de weg Jalhay naar Heusy).
1927-1928. 1 pak
TV/18, TV/19 en TV/20.

2722. Verplaatsing van de sporen op de Place du Palais de Justice in Verviers.
1926-1927. 1 omslag
TV/21.

2723. Verlenging van de buurtspoorweglijn Spa-Heusy tot Verviers (centraal station) via de bestaande tramsporen van de Tramways Verviétois en verdubbeling van de sporen tussen de Avenue Léopold II et het centraal station.
1927-1930. 1 omslag
TV/25.

2724. Aanleg van een uitwijkspoor in de rue de Stembert in Verviers.
1928. 1 omslag
TV/28.

2725. Aanleg van ondergrondse kabels.
1929-1930. 1 omslag
TV/30.

2726. Verdubbeling van de sporen van lijn 1 tussen het depot en de brug van Renoupré.
1930-1931. 1 omslag
TV/34.

2727. Verdubbeling van de sporen tussen de Place du Marché en de Place Sommeville in Verviers en van de sporen in de rue de Mangombroux in Verviers en de Rue du Tombeur in Stembert.
1931-1932. 1 pak
TV/36.

2728. Verdubbeling van de sporen tussen de Grande Place en het uitwijkspoor aan de Pont du Purgatoire in Ensival.
1931-1934. 1 omslag
TV/37.

2729. Verlenging van de uitwijksporen aan de Fonderie in Wegnez, Bertrand in Wegnez en de Pont de Fer in Cornesse.
1932-1933. 1 omslag
TV/38.

2730. Verdubbeling van de sporen tussen de rue Neuve in Petit-Rechain en de Place du Marché in Dison en aanleg van een eindcirckel aan de kerk van Dison.
1931-1933. 1 omslag
TV/39.

2731. Verlenging van de elektrische buurtspoorweglijn Verviers-Orban-Baelen-Eupen tot aan het centraal station van Verviers en de overlapping met de sporen van de Tramways Verviétois.
1931-1933. 1 omslag
TV/40.

2732. Verbinding van de sporen in de rue Crapaurue met deze van de Pont-aux-Lions.
1932-1933. 1 omslag
TV/43.

2733. Verlenging van het uitwijkspoor in de rue de Renoupré in Verviers.
1933. 1 omslag
TV/44.

2734. Aanleg van een dubbele verbinding tussen de sporen van de Rue des Martyrs en deze van de Place Verte.
1934. 1 omslag
TV/45.

2735. Aanpassing van de sporen van lijn 1 tussen de Pont du Purgatoire en de Pont de Pepinster.
1934-1935. 1 pak
TV/46.

2736. Vernieuwing van de straatstenen door Openbare Werken aan de overwegen van Dison, Ensival, Verviers en Heusy.
1935. 1 omslag
TV/47.

2737. Uitwijkspoor van “Les Golettes” in Wegnez en de verlenging van de dubbele sporen tussen de uitwijksporen van Bertrand en van de Pont de Fer.
1937-1938. 1 pak
TV/49.

2738. Aanleg van een ondergrondse kabel in de Rue du Moulin en de Rue d'Andremont in Dison.
1937. 1 omslag
TV/50.

2739. Opruiming van sneeuwhopen.
1943. 1 omslag
TV/54.

2740. Verdubbeling van de sporen tussen de route du Purgatoire en de Croisement Bertrand.
1945-1946. 1 omslag
STIV22.11. Oudere code TV1t.

2741. Aanpassing van de sporen in de rue des Ecoles en de rue du Centre.
1947. 1 omslag
STIV22.8. Oudere code TV3t.

2742. Opbreking van buitengebruikgestelde sporen.
1948-1949. 1 omslag
STIV22.14. Oudere code TV4t.

2743. Opbreking van de sporen (“bretelle”) in de rue de Verviers ter hoogte van de place Simon Gathoye in Andrimont.
1949. 1 omslag
STIV22.15. Geen TV-code.

2744. Aanleg van een verbinding in de rue Maréchal in Ensival.
1949. 1 omslag
STIV 22.9. Oudere code TV6t.

2745. Aanleg van een verbinding in de rue de Dison.
1950. 1 omslag
STIV22.10. Oudere code TV8t.

2746. Aanpassing van de sporen in de rue du Collège.
1951. 1 omslag
STIV22.7. Oudere code TV10t.

2747. Aanpassing van de sporen aan en op de Pont du Francomont en in de rue de Limbourg.
1952. 1 omslag
STIV22.6. Oudere code TV11t.

2748. Afschaffing van de sporen in de rue Reine Astrid in Heusy.
1952. 1 omslag
STIV22.13. Oudere code TV14t.

2749. Aanpassing van de sporen in de rue de Pisseroule.
1954. 1 omslag
STIV22.5. Oudere code TV17.

2750. Aanpassing van de sporen aan de terminus Pepinster.
1955. 1 omslag
STIV22.4. Oudere code TV18.

2751. Opbreking van de sporen in de rue Peltzer de Clermont.
1960. 1 omslag
STIV22.16. Oudere code TV18p.

2752. Afschaffing van de sporen in de rue du Collège en op de Pont aux Lions.
1956. 1 omslag
STIV22.12. Oudere code TV19t.

2753. Aanpassing van de sporen op het kruispint van de place des Palais en de rue de Heusy.
1947-1957. 1 omslag
STIV22.3. Oudere code TV20.

2754. Aanpassing van de sporen in de rue des Palais.
1957. 1 omslag
STIV22.2. Oudere code TV21.

(e) Rollend materieel

2755. Dossier inzake de aankoop van of aanpassingen aan het rollend materieel.
1928-1946. 1 pak
TV/26.

(f) Personeel

2756. Dossier inzake klachten van het personeel over lage weddes.
1920. 1 omslag
TV/1.

2757. Dossier inzake de oprichting, samenstelling en werking van de commissie voor personeelsverloning.
1928. 1 pak
TV/27.

2758. Dossier inzake de samenstelling en werking van de paritaire commissie.
1936-1940. 1 omslag
TV/48.

2759. Nota van 17 april 1939 van de directeur-generaal voor de secretaris-generaal met betrekking tot de vraag tot ontheffing van de oproep tot mobilisatie.
1939. 1 omslag
TV/52.

2760. Dossier inzake de eedaflegging ("assermentation") van controlepersoneel.
1941. 1 omslag
TV/53.

(g) Exploitatie, coördinatie met andere transportmodi

2761. Dossier inzake de afschaffing van tramlijn 3 Gare de l'Est - Prés-Javais- Place du Congrès.
1921. 1 omslag
TV/7.

2762. Dossier inzake de dienstregeling.
1927-1928. 1 omslag
TV/24.

2763. Dossier inzake de dienst voor goederenvervoer.
1929-1930. 1 omslag
TV/31.

2764. Afschrift van een arrest van de politierechtbank van Verviers van 29 januari 1930 met betrekking tot een ongeval.
1930. 1 stuk
TV/32.

2765. Dossier inzake problemen met de exploitatie.
1930-1945. 1 omslag
TV/33.

2766. Dossier inzake een klacht over het verkeer van tramtuigen aan een woning.
1938. 1 omslag
TV/51.

2767. Dossier inzake de “penetratie van andere vervoersdiensten”.
1952-1961. 1 omslag
STIV300. Oudere code TV15t.

(2) Société des Transports Intercommunaux de Verviers (STIV, per rubriek)

(a) Algemeen

2768-2793. Jaarverslagen.
1962-1990. 26 delen

2768. 1962.
2769. 1963.
2770. 1964.
2771. 1965.
2772. 1966.
2773. 1967.
2774. 1968.
2775. 1969.
2776. 1970.
2777. 1971.
2778. 1972.
2779. 1973.
2780. 1974.
2781. 1975.
2782. 1976.
--- 1977.
Ontbreekt.
2783. 1978.
2784. 1979.
--- 1980.
Ontbreekt.
2785. 1981.
2786. 1982.
2787. 1983.
2788. 1984.
2789. 1985.
2790. 1986.
--- 1987.
Ontbreekt.
2791. 1988.
2792. 1989.
2793. 1990.

(b) Organisatie en werking (STIV101-STIV13)

2794. Dossier inzake de organisatie en werking van het beheerscomité.
1978. 1 omslag
Bevat slechts één kopie van een uitgaande vrief van 15 december 1978 met betrekking tot benoeming van een lid.
STIV101.

2795. Dossier inzake de fusie van de STIV en de NMVB.
1981. 1 omslag
STIV110.

2796. Dossier inzake het personeel.
1981. 1 omslag
Bevat slechts één kopie van een ingekomen brief van 31 december 1981 met betrekking tot de kandidaatstelling voor de functie van administrateur-directeur-generaal.
STIV13.

(c) Financiën, met inbegrip van tarieven

2797. Dossier inzake de afsluiting van leningen.
1959-1969. 1 omslag
STIV40.

2798. Dossier inzake de financiële toestand, hoofdzakelijk inzake het gebruik van het "fonds spécial de renouvellement et de modernisation".
1952-1969. 1 omslag
STIV401.

2799. Dossier inzake de aan de openbare besturen verschuldigde cijns.
1927-1962. 1 omslag
STIV42. Oudere code TV/1.9.

2800. Dossier inzake de schoolabonnementen.
1958-1963. 1 omslag
STIV441.

2801. Dossier inzake diverse financiële onderwerpen.
1955-1983. 1 pak
Bevat plannen van het netwerk en de concessies.
STIV49.

(d) Infrastructuur en rollend materieel (STIV22-STIV240)

2802. Dossier inzake de verplaatsing van lijnen wegens de omleiding van de Vesdre.
1967-1969. 1 omslag
STIV22.

2803. Dossier inzake de opbreking van tramlijn 1.
1968-1969. 1 omslag
STIV22.

2804. Kopie van een ingekomen brief van de stad Verviers van 30 augustus 1965 betreffende de aanleg van een overstortbekken in de rue de Limbourg en de verplaatsing van de sporen.
1965. 1 stuk
STIV222.

2805. Dossier inzake de aankoop van materieel (bussen).
1968. 1 pak
STIV240.

(e) Exploitatie (STIV301)

2806. Dossier inzake de inrichting van publieke autobusdiensten.
1964-1981. 1 pak
STIV301.

IV. STREEKVERVOER (BUURTSPOORWEGEN EN BUSSEN)

A. BELEID

1. DOSSIERS INZAKE STREEKVERVOER (REEKS "V", PER RUBRIEK)

a. Wet- en regelgeving, statuten, kapitaal, bestuur, personeel (V100-V131)

2807. Dossier inzake de wet tot oprichting van de NMVB en het bijhorend koninklijk besluit tot controle van de tarieven.
1884-1887. 1 omslag
Bevat hoofdzakelijk parlementaire stukken en uittreksels uit het Belgisch Staatsblad.
V100.

2808. Dossier inzake wetten, besluiten en reglementen met betrekking tot de buurtspoorwegen.
1894-1986. 1 pak
V100.1.

2809. "Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux. Lois organiques et statuts", Brussel, NMVB, 1951, 88 p.
1951. 1 deel
V101.

2810. Dossiers inzake wijzigingen aan de statuten van de NMVB.
1925-1957. 1 pak
V101.1, V101.5 en V101.51.

2811. Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 juli 1885 met betrekking tot de staatswaarborg op obligaties van de NMVB.
1955. 1 stuk
2 exemplaren.
V102.

2812. Dossier inzake de wetten van 29 augustus 1931.
1931, 1954-1955. 1 pak
V104.

2813. Dossier inzake de besluitwet van 8 juli 1946 en de wijziging van de statuten van de NMVB.
1946-1947. 1 omslag
V105.

2814. Dossier inzake de wijziging van de organieke wet en de statuten van de NMVB.
1963-1985. 1 pak
V106.

2815-2816. Dossier inzake de wijzigingen van de statuten en lastenboeken van de NMVB en van de maatschappijen voor intercommunaal vervoer.
(retroacta 1898-1970) 1981-1982. 2 pakken
V106.
2815. Eerste pak.
2816. Tweede pak.

2817. Dossier inzake de wet houdende verschillende financiële maatregelen betreffende de NMVB en de wijziging van de organieke wet en de statuten van de NMVB.
1971-1973. 1 omslag
V107.

2818. Stukken betreffende de tussenkomst van gemeenten en van provincies in het kapitaal van de buurtspoorwegen.
1927, 1956, 1971. 1 omslag
V108.1.

2819. Nota van 12 juni 1950 met betrekking tot de uitkering van intresten op beschikbaar kapitaal.
1950. 1 stuk
V109.

2820. Nota van 15 oktober 1952 met betrekking tot de boekhoudingmethodologie van de NMVB.
V109.1.

2821. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal van de NMVB.
1940, 1954-1955. 1 omslag
V109.2.

2822-2824. Dossiers inzake de versmelting van de kapitalen van verschillende buurtspoorweglijnen tot kapitalen per provincie of regio.
1954-1977. 3 pakken
V109.3.
2822. Dossier I.
2823. Dossier II.
2824. Dossier III.

2825. Dossier inzake de overdracht van de aandelen in de NMVB door de gemeenten aan de randfederaties en agglomeraties en vice versa.
1975-1977. 1 pak
V109.4.

2826. Borderel der uitgaven voor het aanleggen van lijnen op 31 december 1941.
[1942]. 1 deel
V109.5.

2827. Nota's van Directie A 2 voor Directie C 2 met lijsten van gemeentelijke aandeelhouders in het kapitaal van buurtspoorweglijnen (per buurtspoorweglijn).
1963-1966. 1 pak
Opgesteld per en geordend op V-nummer buurtspoorweglijn.

2828. Dossier inzake de vereffening van het kapitaal van opgebroken buurtspoorweglijnen of afgeschafte autobuslijnen.
1940-1964. 1 pak
V109.7. Oudere codes V23, V24 en AG.XIV-3-1.

2829. Nota met betrekking tot de fusie van de STIV en de NMVB.
[1981]. 1 stuk
V110.

2830. Dossier inzake de wet- en regelgeving met betrekking tot de toekenning van concessies voor buurtspoorweglijnen.
1885-1887, 1937. 1 omslag
V114. Oudere codes 47V, 2011G en 219G.

2831. Dossier inzake de aanrekening van onderzoekskosten bij de aanleg van leidingen.
1950-1952. 1 omslag
V114.2. Oudere code 2017G.

2832. Dossiers inzake de toepassing, interpretatie en de herzieningen van lastenboeken van de NMVB.
1886-1988. 1 pak
V115. Oudere code 292G.

2833. Dossier inzake het eervol ontslag van C. Henrard als directeur-generaal van de NMVB.
1987. 1 omslag
V120.

2834. Notulen en bijhorende stukken van de Raad van Beheer van de NMVB van 9 en 23 januari 1940.
1940. 1 omslag

2835. Dossiers inzake de benoeming van de leden, de samenstelling en de organisatie en werking van de Raad van Beheer van de NMVB.
1951-1990. 1 pak
V121

2836. Brief van de NMVB van 10 februari 1954 aan de regeringscommissaris met betrekking tot de bestelling van autobussen.
1954. 1 stuk

2837. Dossier inzake de benoeming van de regeringscommissaris bij de NMVB.
1978-1988. 1 omslag
V122.

2838. Dossier inzake de controle van de regering op de tarieven.
1887-1889. 1 omslag
V123.

2839. Dossiers inzake diverse personeelskwesties: aanwerving, personeelsformatie, arbeidsreglement, eretekens, enz.
1978-1985. 1 pak
V130.

2840. Dossier inzake de benoeming van de leden en de organisatie en werking van de paritaire commissie.
1974-1988. 1 omslag
V131.

2841. Dossier inzake de vastlegging van het taalkader voor de NMVB.
1970-1971. 1 omslag
V134.

b. Materieel (V211 - V280)

2842. Dossier inzake de verhuur van een woning door de NMVB aan de jeugdclub van Veurne.
1980. 1 omslag
V211.

2843. Dossier inzake de afbakening, vervreemding of afstand van terreinen.
1876-1902, 1980, 1981. 1 omslag
V213. Oudere code V47/43.

2844. Dossier inzake de onteigening van terreinen.
1973-1983. 1 omslag
V216.

2845. Dossier inzake de vervreemding van terreinen.
1975. 1 omslag
V217/12.

2846. Dossier inzake werken aan schuilhuisjes.
1932, 1977-1985. 1 pak
V220.

2847. Dossier inzake verplaatsing van, plaatsing van waarschuwingsborden op en aanbrenging van publiciteit op stutpalen.
1926-1978. 1 omslag
V223. Oudere code 375G.

2848. Dossier inzake de aanleg van vernielingsinstallaties op infrastructuur van de buurtspoorwegen en de heropbouw.
1921-1953. 1 omslag
V225. Oudere code 243.2G.

2849. Nota inzake de levering van elektriciteit voor de buurtspoorwegen van 26 april 1923 en stukken betreffende elektrische uitrustingen uit de periode 1930-1956.
1923, 1930-1956
V226. Oudere code 251G en 258G.

2850. Dossier inzake de elektrische tractie.
1892-1897, 1943, 1954. 1 omslag
V226.1.

2851. Dossier inzake de werken ten laste van de Dienst voor de Bevordering van het Stedelijk Vervoer.
1983-1989. 1 omslag
V226.2.

2852. Dossier inzake op afstand bedienbare signalisatie of verkeerscontrolesystemen.
1978-1981. 1 omslag
V24.

2853-2857. Dossiers inzake de aankopen van rollend materieel en uitrustingen.
1971-1985. 4 pakken en 1 omslag

2853. Uitrustingen.
1971-1985. 1 pak
V240.

2854. Autobussen.
1976-1979. 1 pak
Handelt ook over aankoop van autobussen door de STIL.
V240.

2855. Autobussen.
1972-1982. 1 pak
V241.

2856. Citybussen voor het openbaar vervoer te Brugge.
1976-1978. 1 pak
V240 en V306.

2857. Trams en premetrovoertuigen voor de kusttram en voor Charleroi.
1973-1978. 1 omslag
V240.

2858. Dossiers inzake werken en aankoop van informatica.
1981-1986. 1 pak
V241.

2859. Stukken betreffende trolleybussen, minibussen en buurtbussen.
1913-1984. 1 pak
V242.

2860. Stukken betreffende tramrijtuigen.
1979-1988. 1 omslag
V243.

2861. Dossier inzake de aankoop en verkoop, standaardisatie en klachten over rollend materieel (zowel trams als autobussen).
1948-1986. 1 omslag
V244. Oudere code 2601G.

2862. Dossier inzake de beveiliging en signalisatie van kruisingen van buurtspoorweglijnen.
1933-1980. 1 pak
V270, V271.

2863. Dossier inzake de beveiliging en signalisatie van overwegen.
1948-1987. 1 pak
V272.

2864. Dossier inzake privé-aansluitingen en aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen.
1928-1990. 1 omslag
V280.

2865. Dossier inzake toelatingen van de NMVB aan derden voor de aanleg van berijdbare wegen (“passage carrosable”).
1971-1974. 1 omslag
Zonder V-nummer.

c. Exploitatie (V300 - V392)

2866. Dossier inzake de modernisering en herstructurering.
1919-1986. 1 omslag
V300.

2867. Dossier inzake de opbreking van buurtspoorweglijnen.
1955-1978. 1 omslag
V300.1. Oudere code 223G.

2868. Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over de exploitatie van autobusdiensten.
1947-1988. 1 pak
V301.

2869. Dossier inzake de actualisering van de overeenkomst met betrekking tot de overname van de autobusdiensten van de NMBS door de NMVB.
1988-1990. 1 pak
V301.1 en B31.3.

2870. Dossier inzake wijzigingen aan en interpretatie van het exploitatiereglement van de NMVB.
1943, 1979, 1983. 1 omslag
V303.

2871. Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over de exploitatie van buurtspoorweglijnen en de ontwikkeling van toeristische tramlijnen.
1967-1987. 1 pak
V304.

2872. Dossier inzake de invoering van de “One man car”, de inzet van één personeelslid voor besturing van het voertuig en de inning van de vervoerprijs.
1949-1977. 1 omslag
V305.

2873. Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over de exploitatie van stedelijke autobusdiensten.
1963-1986. 1 pak
Handelt ook over de mogelijke inzet van gelede autobussen.
V306.

2874. Dossier inzake de aankoop van gelede autobussen.
1978-1980. 1 pak
V306.

2875. Dossier inzake een proef met buurtbussen in Brasschaat.
1988. 1 omslag
V307.

2876. Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met en klachten over uurregelingen.
1982-1988. 1 omslag
V31.

2877. Dossier inzake (procedures bij) ongevallen met NMVB-voertuigen.
1969-1987. 1 pak
V33.

2878. Dossier inzake de controle van de regering op ongevallen.
1934-1964. 1 omslag
V330, V331.

2879. Dossier inzake de toekenning van vrijkaarten aan personeelsleden, ambtenaren, magistraten, enz.
1965-1986. 1 omslag
V341.

2880. Dossier inzake forfaitaire reisbiljetten voor ambtenaren van ministeries.
1923-1979. 1 omslag
V342.

2881. Dossier inzake de gratis of verminderde prestaties voor de PTT, RTT en het Ministerie van Landsverdediging.
1933-1975. 1 omslag
V342.0.

2882. Dossier inzake de opmaak en interpretatie van het politiereglement van 30 april 1886.
1885-1891, 1974-1975. 1 pak
V371. Oudere codes V47 vol. A en 3711G.

2883 Dossier inzake de opmaak en interpretatie van het politiereglement van 12 maart 1893.
1891-1927. 1 pak
V372. Oudere codes V47 vol. B en 3712G.

2884. Dossier inzake de interpretatie en wijziging van het politiereglement van 24 mei 1913 en 27 januari 1931.
1932-1954. 1 omslag
V373. Oudere code 371.22G.

2885. Dossier inzake de wijzigingen van de bepalingen van het politiereglement van 24 mei 1913 met betrekking tot voor- en achterlichten.
1928-1930. 1 omslag
V374.

2886. Dossier inzake de (bepalingen van het politiereglement met betrekking tot de verlichting van gevaarlijke punten.
1930, 1972. 1 omslag
V375.

2887. Dossier inzake de bepalingen van het politiereglement met betrekking tot de remmen.
1942. 1 omslag
V376.

2888. Dossier inzake de bepalingen van het politiereglement met betrekking tot diverse onderwerpen: betaling vervoersbewijzen, rookverbod, voorrangsregeling zitplaatsen, brandbestrijdsingsmateriaal, enz.
1946-197. 1 omslag
V377.

2889. Dossier inzake de bepalingen van het politiereglement met betrekking tot. autobussen.
1935-1985. 1 omslag
V378.

2890. Dossier inzake de rechten en plichten van gemeenten.
1923-1929. 1 omslag
V379.

2891. Dossier inzake aanpassingen aan, problemen met, vragen en klachten over de exploitatie.
1968-1988 1 pak
V39, V391.

2892-2894. Archiefbescheiden inzake de wijzigingen en (her)druk van de Algemene Bepalingen voor het vervoer van reizigers en reisgoed op de spoorlijnen en autobusdiensten vergund of gemachtigd aan de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen.
1923-[1982]. 3 pakken
V392.
2892. Dossier.
2893. Gedrukte, door de minister ondertekende versies.
2894. Gedrukte versies.

2895. Dossier inzake de overeenkomsten tussen de NMVB en de Association pour la Sauvergarde du Vicinal (ASVI) met betrekking tot de exploitatie van de“Tramways Historiques Lobbes - Thuin”.
1976-1985. 1 omslag

d. Financiën (V40 - V460)

2896. Dossier inzake de (sanering van) de financiële toestand van de NMVB.
1936-1975. 1 omslag
V40. Oudere code 932G.

2897. Stukken betreffende de kostprijs van de tram- en busexploitatie.
1967-1976. 1 omslag
V400.

2898. Stukken betreffende de exploitatieresultaten.
1966, 1980. 1 omslag
V401.

2899. Stukken betreffende de voorschotten van de staat voor de eerste aanleg in uitvoering van artikel 27 van de wet van 28 mei 1885.
1884-1885, 1972. 1 omslag
V403. Oudere code V47/5.

2900. Dossier inzake de toekenning van staatswaarborgen aan leningen en inzake de toekenning of verhoging van kredietopeningen door het Gemeentekrediet van België.
1963-1977. 1 pak
V404.

2901. Dossier inzake de investeringsprogramma’s 1960-1969 en 1970-1975.
1960-1971. 1 omslag
V405.

2902. Dossier inzake de heffing van de taksen op vervoer conform de wet van 2 maart 1927 en het koninklijk besluit van 2 maart 1927.

1927-1933. 1 pak
V41.

2903. Dossier inzake de heffing van de verkeerstaks op op automobielen.
1938. 1 omslag
V410.

2904. Dossier inzake de heffing van de bedrijfsbelasting op bedrijfsinkomsten.
1936-1963. 1 pak
V411.

2905. Dossier inzake de heffing van gemeentebelastingen op het gebruik van de wegenis.
1924-1933. 1 omslag
V421. Oudere code 372/5G.

2906. Dossier inzake de toestand en de amortisatie van de hernieuwingsfondsen.
1965-1967. 1 pak
V43. Oudere code 417G.

2907. Dossier inzake zonetarieven en de aanpassing van de sectieplannen voor de aanrekening van afstanden voor gewone reizigers.
1963-1985. 1 pak
V44.

2908. Dossier inzake algemene verhogingen van tarieven voor reizigers en goederen.
1945-1956, 1977. 1 pak
V441. Oude code 16-3-4.

2909-2914. Dossiers inzake de wijziging van tarieven.
1970-1984. 2 pakken en 4 omslagen
V442.

2909.	1966-1968, 1971.	1 omslag
2910.	1970-1974.	1 pak
2911.	1975-1977.	1 pak
2912.	1978.	1 omslag
2913.	1980-1984.	1 omslag
2914.	Aanvullende busdiensten, 1968-1988.	1 omslag

2915. Dossier inzake de wijzigingen van tarieven voor vervoer van Belgische en geallieerde militairen.
1921-1965. 1 pak
V443.1.

2916. Dossier inzake de schoolabonnementen.
1976-1988. 1 pak
V443.2.

2917. Dossier inzake de abonnementen voor werknemers en bedienden.
1967-1979. 1 pak
V443.3.

2918. Dossier inzake de gemeenschappelijke (MTB-)abonnementen van de NMBS, NMVB en de MIVB.
1968-1988. 1 pak
V443.4.

2919. Dossier inzake kortingen voor grote gezinnen, bejaarden, ambtenaren, arbeiders en werknemers, oorlogsinvaliden, gehandicapten, enz.
1921-1987. 1 pak
V443.5 en V443.6.

2920. Dossier inzake kortingen voor vissers en tarieven voor toeristen op de kustlijnen.
1949-1969. 1 pak
V44.

2921. Dossier inzake bijzondere tarieven voor bepaalde goederen of in het kader van commerciële en toeristische acties.
1951-1989. 1 omslag
V444.

2922. Dossier inzake de overmaking van budgettaire inlichtingen aan het Ministerie van Financiën.
1943-1978. 1 pak
V450.

2923. Dossier inzake de toekenning van een staatstoelage.
1971-1972. 1 omslag
V452.

2924. Dossier inzake de beantwoording van een vraag met betrekking tot de investeringen van de NMVB in het spoornetwerk.
1988. 1 omslag
V460.

2. DOSSIERS INZAKE HERSTEL OORLOGSSCHADE WO II [REEKS "G" (GUERRE)]

2925-2926. Vereffeningsborderellen of -dossiers voor herstel van oorlogsschade Tweede Wereldoorlog.
[1940-1952]. 2 pakken
2925. Lijnen V242 tot en met V338.
2926. Lijnen V351 tot en met V441.

3. DOSSIERS INZAKE DE STRUCTUURHERVORMING (REEKS "SH")

2927-2944. Dossier inzake de doorvoering van de structuurhervorming van buurtspoorweglijnen van de NMVB.
1963-1973. 2 pakken en 16 omslagen
2927. Provincies Brabant en Antwerpen. Algemeen dossier. 1 omslag
2928. Agglomeratie Antwerpen. 1 omslag
2929. Herinrichting Bredabaan in Merksem. 1 omslag
2930. Antwerpen - Boom. 1 omslag
2931. Antwerpen - Hoevenen - Kapellen. 1 omslag
2932. Antwerpen - Schoten - 's Gravenwezel. 1 omslag
2933. Antwerpen - Wuustwezel. 1 omslag
2934. Antwerpen - Zandvliet - Lillo. 1 omslag
2935. Brussel - Halle. 1 omslag
2936. Brussel - Aalst - Oordegem. 1 omslag

2937. Brussel - Itterbeek. 1 omslag
2938. Brussel - Londerzeel. 1 pak
2939. Brussel - Leerbeek. 1 omslag
2940. Brussel - Sint-Genesius-Rode. 1 omslag
2941. Brussel - Ninove. 1 omslag
2942. Brussel-Noord - Zuun en Brussel-Noord - Dilbeek. 1 omslag
2943. Halle - Leerbeek - Ninove. 1 omslag
2944. Provincie Henegouwen. 1 pak

4. ALGEMENE DOSSIERS ZONDER RUBRIEK

2945. Notulen en bijhorende stukken van de remcommissie ("Commission de freinage".
1924-1932. 1 omslag

2946. Studie inzake de toestand van de buurtspoorweglijnen door de NMVB op vraag van de Minister van Financiën.
1939. 1 omslag

2947. Dossiers inzake de opvolging van aanbestedingen door de NMVB.
1935-1951. 1 pak
6/384G.

2948-2949. Dossiers inzake de overdracht van de exploitatie van buurtspoorweglijnen door de NMVB aan derden.
1919-1928. 2 pakken
2948. 1919-1924.
AG/6.
2949. 1924-1928.
25/3.

2950. Dossier inzake de aanleg van buurtspoorweglijnen tot in de stadscentra.
1919-1947. 1 pak
25/5.

2951. Dossiers inzake de modernisering van de spoorinfrastructuur in Henegouwen.
1980-1986. 1 omslag

2952. Dossier inzake de (commissie voor onderzoek van de sanering van de) financiële toestand van de NMVB.
1939, 1947-1949. 1 pak

2953. Dossier inzake de afstand van aandelen in het kapitaal van buurtlijnen door de provincie West-Vlaanderen aan de provincie Henegouwen na de wijziging van provincie-, arrondissements- en gemeentegrenzen door de wet van 8 november 1962.
1967-1968. 1 omslag

2954. Dossier inzake de overdracht van de naar aanleiding van de in 1958 georganiseerde Wereldtentoonstelling gebouwde tramtunnel op de Heizel door het Ministerie van Economische Zaken aan het Ministerie van Verkeerwezen.
1966-1969. 1 pak

B. INOVERWEGINGNEMING, VERGUNNING EN CONTROLE VAN BUURTSPOORWEGLIJEN

1. ALGEMEEN

2955-3019. Jaarverslagen van de NMVB.
1888-1959. 65 delen

2955.	1888.
2956.	1889.
2957.	1891.
2958.	1892.
2959.	1895.
2960.	1896.
2961.	1897.
---	1898.
2962.	1899.
2963.	1900.
2964.	1901.
2965.	1902.
---	1903-1907. Ontbreekt.
2966.	1908.
2967.	1909.
2968.	1910.
2969.	1912.
2970.	1914-1918.
2971.	1919.
2972.	1920.
2973.	1921.
2974.	1922.
2975.	1923.
2976.	1924.
2977.	1925.
2978.	1926.
2979.	1927.
2980.	1928.
2981.	1929.
---	1930-1952. Ontbreekt.
2982.	1953. 1 exemplaar in het Frans.
2983.	1954. 1 exemplaar in het Frans.
2984.	1955. 1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
2985.	1956. 1 exemplaar in het Frans.
2986.	1957. 1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.

2987. 1958.
1 exemplaar in het Frans.
2988. 1959.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
2989. 1960.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
2990. 1961.
1 exemplaar in het Frans.
2991. 1962.
1 exemplaar in het Frans.
2992. 1963.
1 exemplaar in het Frans.
2993. 1964.
1 exemplaar in het Frans.
2994. 1965.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
2995. 1966.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
2996. 1967.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
2997. 1968.
1 exemplaar in het Frans.
2998. 1969.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
2999. 1970.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3000. 1971.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3001. 1972.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3002. 1973.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3003. 1974.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3004. 1975.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3005. 1976.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3006. 1977.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3007. 1978.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3008. 1979.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3009. 1980.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3010. 1981.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3011. 1982.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3012. 1983.
1 exemplaar in het Frans.

3013. 1984.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3014. 1985.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3015. 1986.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3016. 1987.
1 exemplaar in het Frans.
3017. 1988.
1 exemplaar in het Frans.
3018. 1989.
1 exemplaar in het Frans, 1 exemplaar in het Nederlands.
3019. 1990.
1 exemplaar in het Frans.

2. INOVERWEGINGNEMING

3020-3343. Dossiers inzake de behandeling van inoverwegingnemingen van buurtspoorweglijnen en hun verlengingen en vertakkingen.
1886-1954. 102 pakken, 219 omslagen en 3 stukken
Sommige dossiers bevatten tevens (dubbels van) stukken betreffende tarieven, kapitaal, overdracht van exploitatie en/of politiereglement.

3020. Antwerpen - Zandvliet.
1919-1953. 1 omslag
7/1.
3021. Melreux - Laroche.
1920-1931. 1 omslag
2/1.
3022. Andenne - Sorée - Ciney.
1919-1921. 1 omslag
4/2.
3023. Itegem - Westerlo.
1919-1933. 1 omslag
5/3.
3024. Brussel - Enghien.
1919-1933. 1 omslag
8/6.
3025. Brussel - Schepdaal - Ninove.
1886-1935. 1 pak
7A-D.
3026. Antwerpen - Brasschaat - Wuustwezel / Schoten / Ekeren.
1910-1930. 1 pak
14/10A.
3027. Schotenhof - 's-Gravenwezel.
1925-1950. 1 pak
14/10B.
3028. Nieuwpoort - Veurne.
[ca. 1920]. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
15/11.
3029. Tielt - Aalter.
1923. 1 omslag

Vrijwel alle stukken zijn losgesneden en verdwenen.
16/12.

3030. Oostende - Blankenberge - Heist.
1893-1948. 1 pak
17/13.

3031. Oostende - Nieuwpoort - Veurne.
1906-1945. 1 omslag
18/14.

3032. Charleroi - Montignies-le-Tilleul.
1921-1950. 1 pak
19/15A-E.

3033. Charleroi - Mont-sur-Marchienne.
1932-1939. 1 pak
20/16.

3034. Brussel - Humbeek.
1903-1954. 1 pak
25/18B-C.

3035. Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout.
1920-1943. 1 omslag
28/19.

3036. Zaffelare - Moerbeke.
1931. 1 omslag
29/20.

3037. Samson - Andenne.
1885-1938. 1 omslag
30/21.

3038. Leopoldsburg - Bree - Maaseik.
1886-1942. 1 omslag
47/22.

3039. Saint-Ghislain - Hautrage.
1886-1949. 1 pak
50/23A-C en zonder nummer.

3040. Wavre - Jodoigne.
1886-1925. 1 pak
51/24A-B.

3041. Huy - Waremme.
1886-1925. 1 pak
57/25A-B.

3042. Poulseur - Sprimont - Trooz.
1886-1940. 1 pak
69/26A-B.

3043. Voorsteden Mons.
1886-1937. 1 pak
61/27.

3044. Deinze - Oudenaarde.
1886-1940. 1 omslag
55/28.

3045. Mons - Ghlin.
1888-1919. 1 omslag
90/29.

3046. Bourcy - Houffalize.
1886-1937. 1 omslag
35/30.

3047. Veurne - Ieper.
1886-1935. 1 omslag
46/31.

3048. Brussel - Haacht.
1886 - 1942. 1 pak
24/32A-B.

3049. Antwerpen - Oostmalle / Lier.
1885-1952. 1 pak
12./32A-B.

3050. Hooglede - Tielt. / Ardooie - Izegem.
1886-1920. 1 pak
38/34.

3051. Angleur - Clavier-Terwagne en Clavier - Val-Saint-Lambert.
1886-1921. 1 pak
34/35A.

3052. Quiévrain - Roisin.
1887-1934. 1 omslag
70/36.

3053. Brugge - Sluis - Heist / Knokke.
1887-1937. 1 pak
71/37A-B.

3054. Paliseul - Bouillon - Sedan.
1887-1929. 1 omslag
80/38.

3055. Ans - Oreye.
1886-1929. 1 omslag
56/39.

3056. Eeklo - Grens richting Schoondijke.
1887-1954. 1 pak
81/40.

3057. Gent - Wetteren - Hamme.
1885-1934. 1 pak
39/41A-B.

3058. Lodelinsart - Châtelet.
1886-1911. 1 pak
54/42.

3059. Brussel - Sterrebeek - Vossem.
1889-1939. 1 pak
III/1/43A-C.

3060. Manage - Haine-Saint-Pierre - Bracquegnies - Carnières.
1887-1939. 1 pak
86/44A-D en F.

3061. Profondeville - Namur - Saint-Gérard.
1887-1945. 1 pak
64/45A-D.

3062. Brussel - Kleine Hut.
1888-1943. 1 pak
89/46A-D.

3063. Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen, uitbreiding tot Verviers (centraal station).
1931-1933. 1 omslag
1/47.

3064. Arlon - Ethe.
1910, 1934. 1 omslag
68/48.

3065. Sint-Truiden - Oreye.
1919-1951. 1 omslag
104/49.

3066. Kortrijk - Wervik - Menen.
1923-1941. 1 pak
60/50.

3067. Leuven - Jodoigne.
1919-1929. 1 omslag
76/51.

3068. Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem.
1919-1943. 1 omslag
91/52.

3069. Glons - Maastricht (Nederland).
1919-1928. 1 omslag
72/53.

3070. Andenne - Sorée - Ciney.
1907-1928. 1 omslag
105/54.

3071. Sint-Niklaas - Kieldrecht.
[1920]. 1 omslag
Bevat enkel een lege omslag.
79/55.

3072. Namur- Spy - Onoz.
1921-1938. 1 omslag
98/56.

3073. Leuven - Diest.
1919-1953. 1 omslag
63/57.

3074. Zichem - Scherpenheuvel.
1894-1897. 1 omslag
44/58.

3075. Grupont - Wellin.
1929. 1 omslag
94/59.

3076. Groenendaal - Overijse.
1920-1943. 1 omslag
89/60.

3077. Clavier - Comblain-au-Pont.
1920-1928. 1 omslag
97/61.

3078. Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding.
1893-1957. 1 pak
25/62.

3079. Eghezée - Saint Denis Bovesse.
1910-1925. 1 omslag
73/64.

3080. Turnhout - Arendonk.
1921-1926. 1 omslag
91/65.

3081. Brugge - Zwevezele - Hille.
1919-1924. 1 omslag
123/66.

3082. Brasschaat - Westerlo - Brecht.
1920-1937. 1 omslag
159/67.

3083. Boussu - Grens richting Bavay (Frankrijk).
1922. 1 omslag
130/68.

3084. Tongeren - Lanaken.
1919-1953. 1 omslag
72/69.

3085. Heers - Loos - Wellen - Hasselt / Wellen - Tongeren en Tongeren - Fexhe le Haut Clocher / Bierset.
1891-1924. 1 pak
128/70.

3086. Samson - Andenne - Huy - Jambes of Samson - Andenne - Gives - Namur.
1888-1926. 1 pak
30/71A-C.

3087. Leuven - Tervuren.
1886-1933. 1 pak
23/72A.

3088. Haacht - Aarschot - Tienen.
1891-1941. 1 pak
125/73A-B.

3089. Ieper - Nieuwkerken / Waasten.
1888-1948. 1 pak
99/75A-C.

3090. Maaseik - Lanaken.
1886-1951. 1 pak
46/76.

3091. Gent - Merelbeke - Schelderode.
1887-1925. 1 pak
69/77A-B.

3092. Braine-l'Alleud - Wavre.
1887-1920. 1 pak
65/78.

3093. Lens - Enghien - Soignies.
1890-1930. 1 pak
117/79A-B.

3094. Saint Denis - Fleurus - Onoz - Fleurus en Onoz - Sombreffe.
1888-1944. 1 pak
103/80A-B.

3095. Liège - Barchon - 's-Gravenvoeren.
1890-1949. 1 pak
118/81.

3096. Turnhout - Merksplas - Hoogstraten / Merksplas - Rijkevorsel.
1896-1941. 1 pak
196/82A-B.

3097. Hoogstraten - Meerle - Grens richting Rijsbergen (Nederland).
1889-1952. 1 omslag
184/82.

3098. Oostende - Middelkerke - Westende - De Panne.
1895-1943A-B. 1 pak
165/83.

3099. Liège - Wihogne - Vottem - Tongeren.
1893-1912. 1 pak
143/84A-C.

3100. Hasselt - Leopoldsburg.
1886-1952. 1 pak
40/85.

3101. Hasselt - Oreye.
1920-1928. 1 omslag
109/86.

3102. Aalter - Eeklo.
1898-1943. 1 omslag
157/87.

3103. Antwerpen - Boom - Mechelen - Duffel - Lier.
1920-1941. 1 omslag
124/88.

3104. Maaseik - Kessenich.
1921-1941. 1 omslag
120/89.

3105. Wakken / Aarsele - Kortrijk - Mouscron - Menen / Mouscron - Mont à Leux.
1892-1939. 1 pak
150/90A-C.

3106. Hasselt - Herk-de-Stad - Halen.
1895-1941. 1 pak
170/91.

3107. Courcelles - Incourt / Gembloux.
1890-1946. 1 pak
113/92A-B.

3108. Tournai - Peruwelz.
1901-1937. 1 omslag
221/93.

3109. Tournai - Templeuve en Tournai - Frasnes - Ath.
1901-1926. 1 omslag
167/93.

3110. Tournai - Espléchin.
1913-1924. 1 omslag
221/93.

3111. Tournai - Pecq.
1922-1923. 1 omslag
139/93.

3112. Liège - Tilleur - Saint-Gilles- Hologne-aux-Pierres.
1904-1937. 1 pak
187/94.

3113. Marche - Bastogne - Martelange.
1919-1926. 1 omslag
147/95.

3114. Charleroi - Nalines.
1908-1952. 1 omslag
101/96.

3115. Waterloo - Mont Saint-Jean.
1923-1942. 1 omslag
162/97.

3116. Lokeren - Zaffelare.
1922. 1 omslag
39/98.

3117. Baudour - Lens - Bauffe.
1922. 1 omslag
182/99.

3118. Namur - Forville - Meeffe.
1919-1948. 1 omslag
156/100.

3119. Poperinge - Veurne - De Panne.
1897-1925. 1 pak
206/101A-B.

3120. Tervuren - Tienen.
1920-1939. 1 omslag
131/102.

3121. Poix - Paliseul.
1921-1925. 1 omslag
84/103.

3122. Binche - Bracquegnies - Havré - La Louvière - Estinnes-au-Mont.
1893-1927. 1 pak
144-292-345/104A-D.

3123. Chimay - Cul des Sarts - Petite-Chapelle.
1903-1930. 1 omslag
138/105.

3124. Mariemont - Chapelle-lez-Herlaimont.
1901-1924. 1 omslag
86/107.

3125. Nivelles - Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq - Rognon - Braine-le-Comte.
1899-1922. 1 pak
222-245/108.

3126. Gent- Lochristi - Lokeren.
1897-1929. 1 pak
249/109A-B.

3127. Brugge - Knesselare.
1890-1911. 1 pak
215/110.

3128. Itegem - Herentals / Herenthout - Zandhoven.
1896-1925. 1 pak
177/111.

3129. Ath - Flobecq.
1896-1925. 1 omslag
189/112.

3130. Rochefort - Wellin - Graide en Han-sur-Lesse - Grotten van Han.
1897-1931. 1 pak
212/113A-C.

3131. Asse - Aalst - Oordegem.
1896-1937. 1 pak
175/114.

3132. Brugge - Middelburg.
1897-1911. 1 pak
195/115.

3133. Tongeren - Kortessem.
1891-1905. 1 omslag
262/116.

3134. Hamme - Zwijndrecht / Hamme - Moerzeke - Baasrode.
1896-1949. 1 pak
179/117A-C.

3135. Vielsalm - Lierneux.
1896-1940. 1 pak
191/118A-B.

3136. Couvin - Petite-Chapelle.
1896-1937. 1 omslag
174/119.

3137. Hannut - Jemeppe sur Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin.
1894-1938. 1 pak
155/120A-D.

3138. Namur (station - citadelle).
1903-1912. 1 omslag
316/121.

3139. Geraardsbergen - Oudenaarde.
1895-1940. 1 omslag
171/122.

3140. Borinage.
1895-1939. 1 pak
285/123A-D.

3141. Ieper - Geluwe.
1897-1920. 1 omslag
218/124.

3142. Halle - Ninove.
1886-1953. 1 pak
41/125.

3143. Hannut - Huccorgne - Vinalmont - Burdinne - Huy.
1895-1924. 1 pak
158-219/126A-C.

3144. Dinant - Florennes.
1897-1942. 1 pak
204/127.

3145. Charleroi - Jumet (Heignes) - Lodelinsart.
1886-1930. 1 pak
22/128A-B.

3146. Casteau - Bracquegnies.
1898-1951. 1 omslag
233/129.

3147. Diksmuide - Ieper - Poperinge.
1897-1943. 1 omslag
205/130.

3148. Turnhout - Poppel - Grens.
1901-1937. 1 pak
289/131.

3149. Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen.
1897-1935. 1 pak
197/133A-B.

3150. Oostende - Diksmuide.
1898-1953. 1 pak
238/134A-B.

3151. Courrière - Ben-Ahin.
1903-1925. 1 omslag
272/135.

3152. Jodoigne - Sint-Truiden.
1920-1953. 1 pak
256/136.

3153. Diest - Koersel.
1920-1940. 1 omslag
254/137.

3154. Bouillon - Pussemange - Corbion.
1906-1924. 1 omslag
261/138.

3155. Etalle - Villers-devant-Orval.
1908-1934. 1 omslag
145/139.

3156. Sint-Mariaburg.
1910-1922. 1 omslag
323/140.

3157. Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux.
1908-1943. 1 omslag
246/141.

3158. Mechelen - Aarschot.
1936-1950. 1 omslag
199/142.

3159. Chapelle lez Herlaimont - Anderlues en Courcelles - Motte.
1909-1950. 1 pak
172/143.

3160.	Lier - Putte - Werchter - Mechelen - Tremelo. 1919-1954. 224/144.	1 omslag
3161.	Warnant - Lesves. 1910-1942. 203/145.	1 omslag
3162.	Namur. 1907-1940. 356/146.	1 pak
3163.	Gent - Nevele - Ruiselede. 1921-1934. 259/147.	1 omslag
3164.	Spa - Verviers. 1929-1947. 373/148.	1 pak
3165.	Kortrijk - Tournai - Pecq. 1906-1921. 241/149A-C.	1 omslag
3166.	Sint-Truiden - Hannut. 1922-1924. 231/150.	1 omslag
3167.	Maaseik - Molenbeersel. 1934-1935. 151.	1 omslag
3168.	Arlon - Martelange. 1923-1946. 269/152.	1 omslag
3169.	Brugge - Leke / Koekelare - Diksmuide. 1897-1929. 271/153.	1 pak
3170.	Genk - Liège. 1897-1952. 200/154.	1 pak
3171.	Libramont - Amberloup. 1901-1930. 291/155.	1 omslag
3172.	Gent - Bassevelde. 1898-1920. 235/156.	1 pak
3173.	Elektrische lijnen Brugge. 1906-1936. 367/157.	1 omslag
3174.	Carnières - Thuin. 1902-1910. 305/158.	1 omslag
3175.	Roeselare - Diksmuide - Bikschote. 1901-1940. 279/160.	1 pak
3176.	Izegem - Wevelgem. 1897-1937. 252/161.	1 omslag

3177. Olloy - Oignies.
1888-1926. 1 omslag
93/162.

3178. Marbehan - Florenville - Sainte Cécile.
1901-1937. 1 omslag
280/163.

3179. Aarschot - Westerlo.
1902-1934. 1 omslag
329/164.

3180. Laken - Wemmel.
1923-1936. 1 omslag
401/165.

3181. Kortrijk - Berchem.
1923-1930. 1 omslag
290/166.

3182. Binche - Beaumont.
1920-1946. 1 omslag
260/167.

3183. Elektrische lijnen Leuven.
1925-1941. 1 pak
375/168.

3184. Sint-Truiden - Herk-de-Stad.
1921-1926. 1 omslag
267/169.

3185. Godinne - Bohan.
(1906) 1919-1921. 1 omslag
266/170.

3186. Elektrische lijnen Mechelen.
1932-1936. 1 omslag
394/171.

3187. Clavier - Merlreux - Marche.
1902-1946. 1 pak
308/172.

3188. Ougrée - Warzée.
1921-1943. 1 omslag
271/173.

3189. Binche - Anderlues.
1903-1926. 1 pak
320/174.

3190. Brussel - Halle.
1909-1946. 1 pak
399/175.

3191. Moerbeke - Nederlandse grens.
1907-1951. 1 pak
378/176.

3192. Havay - Haulchin.
1921-1923. 1 omslag
448/178.

3193. Mons - Frameries.
1901-1926. 1 omslag
53/179.

3194. 1) Brussel - Bosvoorde - La Hulpe - Genval,
2) Brussel - Bosvoorde - Groenendaal - Overijse,
3) Etterbeek - Oudergem - Overijse,
4) Groene Jager Overijse.
1923-1941. 1 pak
427/180.

3195. Châtelet - Fosses.
1891-1939. 1 pak
127/181.

3196. Kelmis - Herbesthal.
1921-1925. 1 omslag
456/182.

3197. Sprimont - Chenée.
1908. 1 omslag
100/183.

3198. Jodoigne - Landen.
1889. 1 omslag
108/184.

3199. Tournai - Grens richting Roubaix (Frankrijk).
1919-1921. 1 omslag
110/185.

3200. Visé - Aubel.
1890-1920. 1 omslag
115/186.

3201. Stoumont - Lierneux.
1891-1914. 1 omslag
121/187.

3202. Namêche - Assesse - Evrehailles (Bauche).
1892-1913. 1 pak
134/188.

3203. Pecq - Grens richting Roubaix (Frankrijk).
1889-1920. 1 pak
140/189.

3204. Nalinnes - Thuin.
1895-1905. 1 omslag
161/190.

3205. Visé - Herve - Battice.
1913. 1 omslag
190/191.

3206. Tienen - Hannut.
1908. 1 omslag
149/192.

3207. Beauraing - Givet (Frankrijk).
1912-1914. 1 omslag
180/193.

3208. Pecq - Luinge.
1897. 1 omslag
202/194.

3209. Leuven - Aarschot.
1900-1920. 1 pak
163/195.

3210. Brussel - Antwerpen.
1901-1904. 1 omslag
273/196.

3211. Doische - Beauraing.
1901. 1 omslag
175/197.

3212. Wavre - Perwez.
1903-1910. 1 omslag
276/198.

3213. Bree - Hamont.
1900-1923. 1 pak
277/199.

3214. Sivry - Beaumont - Silenrieux.
1901-1924. 1 omslag
281/200.

3215. Halle - Ophain-Bois-Seigneur-Isaac.
1901. 1 omslag
283/201.

3216. Walsoorden (Nederland) - Zelzate - Ertvelde.
1901-1909. 1 omslag
286/202.

3217. Mechelen - Lier via Sint-Katelijne-Waver.
1901. 1 omslag
287/203.

3218. Strainchamps - Villers-devant-Orval via Neufchâteau en Florenville.
1901-1902. 1 omslag
288/204.

3219. Laroche - Baconfoy.
1902-1928. 1 pak
294/205.

3220. Lichtervelde - Wielsbeke via Meulebeke.
1902. 1 omslag
296/206.

3221. Tienen - Halen en Diest via Scherpenheuvel.
1908. 1 omslag
297/207.

3222. Hooglede - Koekelare.
1908. 1 omslag
298/208.

3223. Dadizele - Westrozebeke.
1902. 1 omslag
303/209.

3224. Liège - Loncin.
1897. 1 omslag
209/210.

3225. Longlier - Bodange.
1912. 1 omslag
228/211.

3226. Anzegem - Avelgem.
1898-1914. 1 omslag
230/212.

3227. Leopoldsburg - Nederlandse grens.
1898-1934. 1 omslag
232/213.

3228. Zottegem - Ninove.
1897-1911. 1 omslag
216/214.

3229. Poperinge - Merkem.
1897. 1 omslag
211/216.

3230. Soignies - Nivelles.
1898-1914. 1 pak
239/217.

3231. Zaffelare - Lokeren.
1899-1905. 1 pak
257/218.

3232. Chênée - Chaudfontaine.
1907. 1 omslag
250/219.

3233. Dison - Petit-Rechain.
1899. 1 omslag
251/220.

3234. Stavelot - Malmedy.
1900. 1 omslag
255/221.

3235. Strombeek-Bever - Vilvoorde - Haacht.
1900-1920. 1 omslag
257/222.

3236. Manhay - Lierneux.
1903-1913. 1 omslag
311/224.

3237. Braine-l'Alleud - Alsemberg - Halle.
1902-1922. 1 omslag
306/223.

3238. Antwerpen (Vlaams Hoofd) - Beveren-Waas.
1906-1937. 1 pak
315/225.

3239. Brugge - Wenduine.
1903-1919. 1 omslag
317/226.

3240. Deinze - Aalter.
1903-1911. 1 omslag
326/228.

3241. Saint-Hubert - Freux.
1903-1924. 1 omslag
327/229.

3242. Mons - Boussu.
1919-1939. 1 omslag
331/230.

3243. Flobecq - Geraardsbergen.
1893-1929. 1 omslag
333/231.

3244. Couvin - Bourlers.
1904-1920. 1 omslag
334/232.

3245. Huy - Seraing.
1907-1908. 1 omslag
338/233.

3246. Mechelen - Herentals.
1906-1910. 1 omslag
340/234.

3247. Gedinne - Vireux / Willerzies - Beauraing.
1905-1909. 1 omslag
344/235.

3248. Merelbeke - Zottegem.
1905-1924. 1 omslag
347/236.

3249. Couvin - Oignies - Fumay.
1905. 1 omslag
349/237.

3250. Binche - Carnières.
1905-1947. 1 omslag
346/238.

3251. Mechelen - Sint-Amands.
1905-1925. 1 omslag
348/239.

3252. Couvin - Olloy.
1905. 1 omslag
350/240.

3253. Tongeren - Waremme via Heers.
1905-1910. 1 omslag
351/241.

3254. Amberloup - Houffalize.
1905-1912. 1 omslag
353/242.

3255. Virginal - Enghien via Rebecq - Rognon en via Braine-le-Comte en Hoves.
1900-1923. 1 omslag
354/243.

3256. Erpion - Froidchapelle - Cerfontaine.
1905-1910. 1 omslag
357/244.

3257. Etterbeek (kazerne) - Meise (dorp).
1905-1907. 1 omslag
358/245.

3258. Péruwelz - Basècles - Stambruges - Jurbise.
1905-1906. 1 omslag
359/246.

3259. Aalst - Ninove.
1906-1913. 1 omslag
360/247.

3260. Mainvault - Dour - Quiévrain - Pommeroeul.
1906-1936. 1 pak
361/248.

3261. Ransart - Gilly.
1886-1957. 1 pak
362/249.

3262. Tournai - Hertain - Grens met Frankrijk.
1906-1920. 1 omslag
364/250.

3263. Val-Saint-Lambert - Liège via Ougrée en het plateau van Cointe.
1906-1907. 1 omslag
365/251.

3264. La Hulpe - Maransart via Ohain.
1906-1907. 1 omslag
369/252.

3265. Maransart - Gosselies.
1906-1908. 1 omslag
370/253.

3266. Bree - Lommel.
1907-1910. 1 omslag
374/254.

3267. Aubrechies - Leuze - Quartes.
1907. 1 omslag
377/255.

3268. Ans - Odeur (Buisson) en Alleur - Rocour.
1905-1933. 1 pak
382/256.

3269. Velaines - Avelgem.
1907. 1 omslag
383/257.

3270. Antwerpen - Wilrijk (Bist).
1907-1911. 1 omslag
387/258.

3271. Bomal - Clavier via Durbuy.
1908-1911. 1 omslag
388/259.

3272. Balen (Nete - fabrieken (Wezel)).
1908. 1 omslag
389/260.

3273. Knokke - Breskens (Nederland).
1908-1911. 1 pak
390/261.

3274. Sint-Truiden - Wellen.
1908-1912. 1 omslag
392/262.

3275. Liège - Maastricht (Nederland).
1908-1914. 1 omslag
293/263.

3276. Gilly - Sart - Ollet - Fleurus.
1903, 1945-1950. 1 omslag
324/264.

3277. Givegnies - Angleur.
1909. 1 omslag
397/265.

3278. Baudour - Stambruges - Quevaucamps / Sirault - Hautrage.
1908-1911. 1 omslag
402/266.

3279. Châtelineau - Baulet.
1910-1950. 1 pak
403/267.

3280. Tongeren - Oreye.
1910-1914. 1 omslag
404/268.

3281. Looz - Heers - Waremme.
1910-1912. 1 omslag
405/269.

3282. Tongeren - Heers.
1909-1911. 1 omslag
406/270.

3283. Namur - Perwez.
1911-1928. 1 omslag
410/271.

3284. Sivry - Grandieu - Beaumont.
1911-1923. 1 omslag
412/272.

3285. Bomal - Petit-Han.
1911-1914. 1 omslag
424/273.

3286. Lessines - Enghien.
1910-1911. 1 omslag
409/274.

3287. Laken - Wolvertem via Meise.
1914. 1 omslag
Bevat enkel lege dossieromslagen met opgave van de stukken en/of verwijzing naar 256/62.
431/275.

3288. Bastogne - Houffalize - La Roche / Houffalize - Bouvigny.
1914. 1 omslag
435/276.

3289. Binche - Charleroi.
[ca. 1914]. 1 omslag
Bevat enkel lege omslag met verwijzing naar 19/15.
451/277.

3290. Longlier - Villers-devant-Orval.
1905. 1 omslag
450/278.

3291. Spa - Sprimont.
1914-1923. 1 omslag
437/279.

3292. Gedinne - Grens richting Hargnies (Frankrijk, departement Ardennes).
1914. 1 omslag
438/280.

3293. Gent (Rabot - Port Arthur).
1913-1928. 1 pak
439/281.

3294. Lens - Villers-Saint-Amand (Irchonwelz).
1919. 1 omslag
442/282.

3295. Fléron - Soumagne - Petit-Rechain.
1919-1929. 1 omslag
444/283.

3296. Lochristi - Zaffelare - Wachtebeke - Overslag - Zuiddorpe.
1912-1920. 1 omslag
445/284.

3297. Spa - La Louvière - Malmedy.
1919-1927. 1 pak
441/285.

3298. Lesve - Jemeppe-sur-Sambre via Fosses.
1904-1914. 1 omslag
335/286.

3299. Lierneux - Comblain-la-Rock via Manhay.
1901. 1 omslag
449/287.

3300. Sorée - Melreux via Havelange.
1901. 1 omslag
178/288.

3301. Sorée - Marche.
1905. 1 omslag
301/289.

3302. Huy - Tinlot - Anthisnes.
1906-1921. 1 omslag
371/290.

3303. Aarschot - Leuven - Werchter.
1900-1923. 1 omslag
263/291.

3304. Pecq - Grens richting Roubaix (Frankrijk).
1921-1923. 1 omslag
140/292.

3305. Beauraing - Grens richting Givet (Frankrijk).
1902-1914. 1 omslag
180/293.

3306. Verviers - Jalhay - Malmedy.
1920-1921. 1 omslag
452/294.

3307. Taviers - Embresin.
1920-1927. 1 pak
446/295.

3308. Oostkantons ("Chemins de fer vicinaux des territoires reconquis").
1920-1932. 1 omslag
447/296.

3309. Trooz - Battice - Herve - Micheroux.
1899-1913. 1 pak
253/297.

3310. Visé - Herve - Battice.
1906-1913. 1 omslag
372/298.

3311. Wellen - Tongeren - Eigenbilzen.
1908-1919. 1 omslag
395/299.

3312. Luttre - Mellet - Ransart.
1902-1910. 1 omslag
307/300.

3313. Tournai - Bruyelles.
1911-1923. 1 omslag
416/301.

3314. Leuze - Sirault.
1908-1910. 1 omslag
384/302.

3315. Sint-Niklaas - Kruibeke.
1907-1912. 1 omslag
381/303.

3316. Gent - Melle.
1910-1912. 1 omslag
407/304.

3317. Losheimergraben - Sankt-Vith.
1920-1922. 1 omslag
453/305.

3318. Nivelles - Gembloux / Sart-Dames-Avelines - Tilly.
1905-1907. 1 omslag
342/306.

3319. Eupener Kleinbahn.
1895-1932. 1 pak
Bevat stukken van de Köningliche Eisenbahn-Direktion in Köln (Duitsland) met kenmerk “Titel 148 - Nro. 36”.
454/307.

3320. Tournai - Wez-Velvain.
1919-1941. 1 omslag
455/308.

3321. Brugge - Zeebrugge.
1923-1928. 1 omslag
457/309.

3322. Koksijde - De Panne.
1913-1920. 1 omslag
433/311.

3323. Brugge - Gistel - Sint-Pieters-Kapelle.
1922. 1 omslag
459/312.

3324. Stavelot (station) - Montenau (station) via Thirimont - Ondenval.
1913-1923. 1 omslag
460/314.

3325. Hasselt - Genk.
1924-1953. 1 pak
461/315.

3326. Kruibeke - Wilrijk.
1923-1924. 1 omslag
462/316.

3327. Courcelles (Trieu) - Roux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne au Pont.
1924-1941. 1 omslag
463/317.

3328. Courcelles (Trieu) - Souvret (Forrières) - Goutroux- Monceau-sur-Sambre - Marchienne au Pont.
1924-1951. 1 omslag
464/318.

3329. Libin - Redu - Chanly, later vervangen door Poix - Transinne - Redu - Halma (Ry des Glands).
1925-1930. 1 omslag
465/319.

3330. Châtelineau (Six Bras) - Roselies.
1910-1937. 1 pak
466/320.

3331. Gent - Deinze.
1925-1929. 1 omslag
469/323.

3332. Gent, elektrische buurtspoorwegen.
1925-1949. 1 pak
432/324. Zie ook: 439/281.

3333. Stoumont - Lierneux.
[1925]. 1 stuk
Bevat enkel een lege omslag met verwijzing naar 311/224.
121/326.

3334. Lierneux - Stavelot.
[1925]. 1 stuk
Bevat enkel een lege omslag met verwijzing naar 311/224.
234/327.

3335. Sprimont - Chênée.
1887-1928. 1 omslag
100/328.

3336. Jemappes - Ghlin.
1929. 1 omslag
470/329.

3337. Châtillon - Athus, later Etalle - Athus.
1930-1936. 1 omslag
472/330.

3338. Eeklo - Sint-Laureins - Sint-Margriete (grens) - Watervliet.
1931. 1 omslag
293/333.

3339. Adinkerke - De Panne.
1932-1935. 1 omslag
475/334.

3340. Brugge - Blankenberge.
1936-1937. 1 omslag
476/335.

3341. Dour - Elouges - Wihéries - Audregnies - Baiseux.
1946-1948. 1 omslag
477/336.

3342. Centre II, uitbreidingen van Trazegnies - Gouy-lez-Piéton en Gouy-lez-Piéton – Pont-à-Celles.
1946-1948. 1 pak
478/337.

3343. Hasselt - Genk.
1941. 1 stuk
Bevat slechts één besluit van de secretaris-generaal van 11 april 1941 met betrekking tot de aanleg van een tijdelijke spoorverbinding.
461/415.

3344. Lijst van dossiers inzake inoverwegingnemingen (onvolledig) en lijst van lopende dossiers overgemaakt aan de Eerste Directie.
1931. 2 stukken

3345-3367. Dossiers van het Eerste Bureau van de Eerste Directie inzake de behandeling van inoverwegingnemingen van verlengingen en vertakkingen van buurtspoorweglijnen.
1929-1936, 1947. 3 pakken, 17 omslagen en 3 stukken

3345. Sint-Truiden - Oreye - Ans.
1930-1934. 1 omslag
V18/100. Oudere code 104/49.

3346. Brussel - Schepdaal - Ninove.
1932-1933. 1 omslag
V110/100.

3347. Gent - Zomergem - Ursel.
1932. 1 omslag
V118/100.

3348. Leuven - Tervuren.
1932. 1 omslag
V119/100. Oudere code 23/72.

3349. Laken - Wemmel.
1936. 1 omslag
V121/100. Oudere code 401/165.

3350. Brussel - Haacht.
1929-1931. 1 pak
V122/100. Oudere code 24/32.

3351. Gent - Zaffelare.
1930-1932. 1 omslag
V128/100.

3352. Voorsteden Mons.
1933-1934. 1 omslag
V138/100. Oudere code 61/27.

3353. Leuven - Diest.
1933-1934. 1 omslag
V154/100. Oudere code 63/57.

3354. Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem.
1935, met retroacta. 1 omslag
V288/100. Oudere code 91/52.

3355. Asse - Aalst - Oordegem.
1922-1934. 1 omslag
V306/100. Oudere code 175/114.

3356. Liège - Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne aux Pirres - Ans.
1931-1935. 1 pak
V314/100. Oudere code 187/94.

3357. La Bouverie - Flénu - Jemappes.
1928-1931. 1 omslag
V356/100. Oudere code 468/322.

3358. Mechelen - Aarschot.
1930-1932. 1 omslag
V367/100. Oudere code 199/142.

3359. Elektrische lijnen Mechelen.
1924-1930. 1 omslag
V415/100. Oudere code 394/171.

3360. Brussel - Halle.
1931-1932. 1 omslag
V416/100. Oudere code 399/175.

3361. Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen.
1919-1933. 1 omslag
V430/100. Oudere code 1/47.

3362. Hasselt - Genk.
1924-1933. 1 pak
V440/100. Oudere code 461/325.

3363. Courcelles (Trieu) - Roux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne au Pont.
1936. 1 omslag
V441/100. Oudere code 463/317.

3364. Courcelles (Trieu) - Roux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne au Pont.
[1931]. 1 stuk
Lege omslag met aantekening "Dossier 464/318 restituée à II le 17/4/1936".
V443/V100. Oudere code 463/317.

3365. Trolleybus Etterbeek - Overijse.
[1931]. 1 stuk
Lege omslag met aantekening "Remis à II le 15/1/1941".
V445/100.

3366. Adinkerke - De Panne.
1932. 1 omslag
V447/100. Oudere code 475/334.

3367. Tournai - Bruyelles.
1947. 1 stuk
Zonder nummer.

3. VERGUNNING EN CONTROLE

a. Algemeen

3368. Register van de dossiers inzake de buurtspoorweglijnen in het Vlaams Gewest.
[1980]. 1 deel

3369. Typeplannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1885-1928. 1 pak

b. Per lijn

(1) V18, Ans - Oreye

3370. Dossiers inzake de concessie, A-D en zonder letter.
1882-1952. 1 pak
1.

3371-3372. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1930-1952. 2 pakken
3371. 44-84.
3372. 85-101.

3373. Dossier inzake de toekenning van de concessie.
1889-1892. 1 omslag
2.

3374. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1890-1952. 1 pak
3.

3375. Dossier inzake de transportvoorwaarden en de tarieven.
1890-1893. 1 omslag
4.

3376. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1897-1965. 1 pak
5 en 7.

3377. Dossier inzake de beëdiging van het personeel.
1892-1895. 1 omslag
6.

3378. Dossier inzake de maximale lengte van de treinen.
1895. 1 omslag
7.

3379. Dossier inzake de exploitatieresultaten.
1901-1927. 1 omslag
9.

3380. Dossiers inzake de aanleg van licht- en luchtopeningen.
1945, 1962-1963. 1 omslag
10.

3381. Dossier inzake de verhoging en fusie van het kapitaal.
1928-1955. 1 pak

3382-3383. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1970. 3 pakken
3382. 1-19.
3383. 20-32.
3384. 33-44 en zonder nummer.

3385. Dossiers inzake de inrichting van enkelspoorseininstallaties.
1949-1950. 1 pak
Zonder code.

3386. Dossier inzake het overlaadstation van Ans.
1922-1956. 1 omslag
25.

(2) V61, Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout

3387. Dossier inzake de inoverwegingneming.
1884-1885. 1 omslag
1.

3388-3389. Dossiers inzake de concessie.
1885-1939. 2 pakken
3.
3388. A-C, E-F.
3389. G-H.

3390-3394. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1896-1951. 5 pakken
3390. 9-75.
3391. 77-119.
3392. 120-165.
3393. 166-199.
3394. 200-247.

3395. Dossier inzake het politiereglement.
1885-1921. 1 omslag
6.

3396. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1906-1969. 1 pak
11.

3397-3398. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1887-1939. 2 pakken
13.
3397. A-Y.
3398. A1-R1.

3399. Dossier inzake de maximale lengte van de treinen.
1895-1896. 1 omslag
17.

3400. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1927-1928. 1 omslag
18.

3401-3402. Dossiers inzake de tarieven.
1889-1934. 2 pakken
19.
3401. B-I.
1889-1910.
Bevat een subdossier inzake de overeenkomst met betrekking tot het transport van gevangenen van en naar de rijksweldadigheidskolonies van Hoogstraten en Merksplas.
3402. Zonder letter.
1919-1960.
Bevat ook stukken betreffende de uurregeling en exploitatie.

3403. Dossiers inzake de vorming van het kapitaal.
1885-1886. 1 omslag
20.

3404. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1923-1934. 1 omslag
21.

3405. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1922-1958. 1 pak
22.

3406. Dossier inzake het gebruik van water uit het kanaal in Rijkevorsel.
1922. 3 stukken
23.

3407. Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen.
1925-1960. 1 pak
24.

3408. Dossier inzake de aanleg van licht- en luchtopeningen.
1927. 1 omslag
25.

3409. Dossiers inzake de overlaadstations en aansluiting op het treinspoornetwerk.
1930-1964. 1 pak
25.

3410. Dossier inzake de aanleg van een decauvillespoor aan het goederenstation van Vlimmeren.
1928. 1 omslag
26.

3411-3414. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1985. 4 pakken
3411. 1-27.
3412. 28-49.
3413. 50-66.
3414. 70-74, 27-30 en zonder nummer.

3415. Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden en bezetting van gebouwen.
1958-1972. 1 omslag
27, 28 en 29.

(3) V62, Antwerpen - Zandvliet - Lillo

3416-3417. Dossiers inzake de concessie.
1885-1939. 2 pakken
1.
3416. A-D.
3417. E-H.

3418-3423. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1887-1952. 6 pakken
3418. 1-25.
3419. 26-75.
3420. 76-119.
3421. 120-148.
3422. 149-190.
3423. 191-205.

3424. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1910-1975. 1 pak
5.

3425. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1888-1942. 1 pak
9.

3426. Dossiers inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1889-1931. 1 omslag
11.

3427. Dossiers inzake de opmeting van de lijn.
1894-1934. 1 omslag
12.

3428. Dossier inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1900. 1 omslag
13.

3429. Dossier inzake de aanleg van een waterwinplaats in het Albertkanaal.
1900-1923. 1 omslag
14.

3430. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1886-1955. 1 pak
15.

3431. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1923-1938. 1 pak
18.

3432. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1930-1963. 1 omslag
17.

3433. Dossier inzake diverse onderwerpen.
1932-1939, 1950-1955. 1 omslag
20.

3434-3438. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, incl. structuurhervorming en opbreking.
1921-1973. 5 pakken
3434. 1-20.
3435. 21-40.
3436. 41-66.
3437. 67-70.
3438. 71-77.

3439. Dossier inzake de aanleg van seininrichting op de lijn in Antwerpen tussen de afstanden 3546 en 4096.
1937-1938. 1 omslag

3440. Dossier inzake het overlaadstation van Merksem (Oosterweel).
1926. 1 omslag
25.

(4) V65, Oostende-Nieuwpoort

Zie ook V113.

3441. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1885-1887. 1 pak
1.

3442. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 3-34.
1885-1887. 1 pak

(5) V67, Clavier - Val-Saint-Lambert

3443. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1881-1934. 1 pak
1.

3444-3445. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1888-1941. 2 pakken
3444. 2-34.
3445. 35-69.

3446. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1934-1959. 1 pak
5.

3447. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1889-1899. 1 omslag
7.

3448. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1892. 1 omslag
8.

3449. Dossier inzake de verhoging en fusie van het kapitaal.
1911, 1932-1954. 1 omslag
15.

3450. Dossier inzake de verhuur van een deel van het domein van het buurtspoorwegstation van Val-Saint-Lambert.
1921. 1 omslag
16.

3451. Dossier inzake toegangen voor derden.
1922. 1 omslag
17.

3452. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 5-10.
1938-1957. 1 pak

3453. Dossier inzake het overlaadstation van Val-Saint-Lambert.
1889-1942. 1 omslag
25.

(6) V79, Jambes - Samson - Andenne - Huy

3454. Dossiers inzake de concessie, A-F.
1885-1914. 1 pak
1.

3455-3457. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1886-1951. 3 pakken
3455. 1-40.
3456. 41-80.
3457. 81-104.

3458. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1926-1955. 1 omslag
3.

3459. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen, A-Z en A1-B1.
1887-1961. 1 pak
4.

3460. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1893. 1 omslag
5.

3461. Dossier inzake het gevaar van vallende stenen als gevolg van de exploitatie van steengroeven.
1901-1921. 1 omslag
12.

3462. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1911-1947. 1 omslag
14.

3463. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1886-1911, 1932-1956. 1 pak
15.

3464. Dossiers inzake de overwegen.
1921-1936. 1 pak
17.

3465. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1924. 1 omslag
20.

3466. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg in het station van Schlayn.
1924-1926. 1 omslag
21.

3467. Dossier inzake het gebruik van water uit de putten van het depot in Jambes.
1926-1933. 1 omslag
22.

3468. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-17.
1938-1959. 1 pak

3469. Dossier inzake de signalisatie van overwegen, 1-2.
1937-1938. 1 pak

3470. Dossier inzake het overlaadstation van Andenne.
1886-1942. 1 omslag
25.

(7) V81, Antwerpen - Zandhoven - Oostmalle - Lier

3471. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A, C-E.
1885-1930. 1 pak
Volgens een bijgevoegde nota ontbreekt het volume B al sinds de overbrenging in 1943.
1.

3472-3474. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1888-1910, 1924-1951. 3 pakken
3472. 1-59.
3473. 60-85.
3474. 86-118.

3475. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1885-1895. 1 omslag
3.

3476. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1892-1969. 1 pak
5.

3477. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen, A-P.
1895-1955. 1 pak
8.

3478. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1891-1942. 1 omslag
11.

3479. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-31 en 15.
1921-1972. 1 pak

3480. Dossier inzake de vervreemding van de vrijgekomen gronden.
1962-1963. 1 omslag
Zonder code.

3481. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen in Oostmalle aan de VKSJ.
1964. 1 omslag
Zonder code.

(8) V82, Ronse - Zottegem

3482. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1981-1982. 1 omslag
1.

(9) V85, Wavre - Jodoigne

3483. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1884-1931. 1 pak
1.

3484-3486. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1886-1946 3 pakken
3484. 1-30.
3485. 31-74.
3486. 75-112.

3487. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden, B-C.
1902-1966. 1 pak
3.

3488. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen, C-O.
1891-1925. 1 pak
5.

3489. Dossiers inzake de vorming en verhogingvan het kapitaal.
1886, 1932-1934. 1 omslag
11.

3490. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1920-1953. 1 omslag
12.

3491. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1925-1963. 1 omslag
18.

3492. Dossier inzake de aanleg van een benzinepomp in het station van Grez Doiceau.
1924-1925. 1 omslag
19.

3493. Dossiers inzake de bezetting van terreinen.
1937-1956. 1 omslag
22.

3494. Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen terreinen.
1949-1961. 1 pak
23.

3495. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-22.
1922-1960. 1 pak

3496. Dossier inzake de overlaadstations van Gastuche en Jodoigne.
1923-1957. 1 pak
25.

(10) V91, Mechelen - Itegem - Westerlo - Geel - Turnhout

3497. Repertoria van de dossiers.
[1885-1930]. 2 stukken

3498. Dossieromslagen.
1895-1906. 2 stukken

3499. Dossier inzake de inoverwegingneming.
1885. 1 omslag
1.

3500-3501. Dossiers inzake de concessie.
1885-1928. 2 pakken
2.
3500. A-D.
3501. E-F.

3502-3506. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1896-1951. 5 pakken
3502. 20-60.
3503. 61-99.
3504. 100-140.
3505. 141-170.
3506. 171-194.

3507. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1904-1988. 1 pak
4, 11.

3508. Dossier inzake ongevallen.
1888-1899. 1 omslag
9.

3509-3510. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1897-1951. 1 pak
12.

3509. B-Z.
3510. A'-P1.

3511. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1910-1911, 1927-1934. 1 pak
14.

3512. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen.
1907-1924. 1 pak
15.

3513. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1921-1953. 1 pak
17.

3514. Dossier inzake de aanleg van tijdelijke Deceauvillesporen.
1924. 1 omslag
18.

3515. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1925-1926. 1 omslag
20.

3516. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1922-1933. 1 omslag
21.

3517. Dossiers inzake de toegangen en de licht- en luchtopeningen.
1920-1943. 1 omslag
22.

3518. Dossier inzake een inspectie van de Toezichtdienst in diverse stelplaatsen.
1936-1942. 1 omslag
23.

3519-3520. Dossiers inzake de wijzigingen aan het tracé en de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1921-1960. 1 pak
3519. 1-20.
3520. 21-34.

3521. Dossiers inzake de overlaadstations van Mechelen-Nekkerspoel, Heist-op-den-Berg en Geel.
1924-1962. 1 pak
25.

3522. "Reserve", dubbels van stukken.
1914-1930. 1 pak

(11) 92V, Charleroi - Mont-sur-Marchienne en uitbreidingen

3523. Repertorium.
[1885-1886]. 1 stuk

3524. Dossieromslag.
1900-1906. 1 stuk

3525. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B.
1885-1929. 1 pak
1.

3526-3527. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1886-1938. 2 pakken
3526. 1-34.
3527. 35-58.

3528. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1887. 1 omslag
3.

3529. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1936-1963, 1971. 1 omslag
4.

3530. Dossiers inzake de elektrificatie, A-B.
1895-1929. 1 pak
8.

3531. Dossier inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal.
1886-1911, 1928-1948. 1 omslag
10.

3532. Dossier inzake de aanleg van een "pèse-personnes automatique" in Charleroi.
1932. 1 omslag
13.

3533. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming.
1938-1961. 1 pak

(12) V93, Charleroi – Montignies-le-Tilleul

3534. Repertorium van de dossiers.
[1885-1930]. 1 stuk

3535. Dossieromslagen.
1895-1907. 4 stukken

3536-3537. Dossiers inzake de concessie.
1885-1955. 2 pakken
1.
3536. A-D.
3537. E-G.

3538-3540. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1896-1951. 3 pakken
3538. 29-70.
3539. 71-110.
3540. 111-144.

3541. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1897-1928. 1 pak
3.

3542. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1887-1892. 1 omslag
4.

3543. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1924-1938. 1 omslag
5.

3544. Dossier inzake ongevallen.
1887-1898. 1 omslag
7.

3545. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1933, 1971. 1 omslag
8.

3546. Dossier inzake de elektrificatie.
1898. 1 omslag
9.

3547. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1929-1932. 1 stuk
10.

3548. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1886-1950. 1 pak
11.

3549. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
[1886]. 1 omslag
12.
Bevat enkel een lege dossieromslag.

3550. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1923. 1 omslag
14.

3551. Dossier inzake de overwegen.
1924-1961. 1 omslag
15.

3552. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1930-1964. 1 omslag
16.

3553. "Farde provisoire", dossier inzake de verlenging van de lijn met Charleroi (Sud) – Marchienne-au-Pont (Grand Place).
1925-1928, met retroacta. 1 omslag

3554-3558. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1982. 5 pakken
3554. 1-20.
3555. 24-48.
3556. 49-57.

3557. 58-80
3558. Zonder nummer.

(13) V94, Charleroi - Lodelinsart

3559. Repertorium van de dossiers.
[1885-1891]. 1 stuk

3560. Dossieromslagen.
1897-1906. 2 stukken

3561. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.
1885-1911. 1 pak
1.

3562. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1887. 1 omslag
3.

3563. Dossier inzake de ongevallen.
1895. 1 omslag
7.

3564. Dossier inzake de elektrificatie.
1898. 1 omslag
8.

3565. Dossier inzake de aanleg een privé-station voor de afvoer van vuilnis van de stad Charleroi.
1905-1909. 1 omslag
9.

3566. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894. 1 omslag
10.

3567. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1891-1903. 1 omslag
11.

3568. Dossier inzake de opbreking van secties.
1963-1964. 1 pak

(14) V95, Antwerpen - Brasschaat - Grens / Schoten

3569. Repertorium.
[1885-1910]. 1 stuk

3570-3571. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie.
1885-1946. 2 pakken
1.
3570. A-E.
3571. F-I.

3572-3577. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1887-1952. 6 pakken
3572. 1-40.

3573. 41-70.
3574. 71-100.
3575. 101-140.
3576. 141-180.
3577. 181-192.

3578. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1899-1980. 1 pak
6 en 10.

3579. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1888-1949. 1 pak
7.

3580. Dossier inzake ongevallen.
1889-1898. 1 omslag
9.

3581. Dossiers inzake de verhoging en aanpassing van het kapitaal.
1902-1923. 1 omslag
12.

3582. Dossier inzake de oversteek van de brug over het kanaal tussen Maas en Schelde in Schoten.
1909-1911. 1 omslag
13.

3583. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1932. 1 omslag
14.

3584. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1924-1963. 1 pak
16.

3585. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1924-1953. 1 omslag
17.

3586. Dossier inzake de verlening van toegang tot terreinen of de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1927-1978. 1 omslag
18, 15K1, 8.

3587. “Verscheidene”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, geschillen, klachten.
1934-1953. 1 omslag
19.

3588-3591. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1971. 4 pakken
3588. 1-30.
3589. 31-70.
3590. 71-90.
3591. 91-97 en 19.

3592. Dossier inzake het overlaadstation van Merksem (ijskelder).
1949-1950. 1 omslag
25.

3593. "Reserve", dubbels van stukken.
1908-1926. 1 omslag

(15) V100, Andenne - Eghezée / Namur - Forville - Meeffe

3594. Repertorium van de dossiers.
[1885-1889]. 1 stuk

3594. Dossiers inzake de concessie, A-V.
1885-1910. 1 pak
1.

3596-3597. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-65.
1885-1951. 2 pakken
3596. 1-40.
3597. 41-65.

3598. Dossier inzake de bouwvergunning voor een muur langsheen de koer van het goederenstation van Andenne-Seilles.
1898-1899. 1 omslag
4.

3599. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1912-1962. 1 pak
5.

3600. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1886-1912. 1 pak
6.

3601. Dossier inzake de afstand van de exploitatie aan de Société du Chemins de fer du Nord.
1886-1887. 1 omslag
7.

3602. Dossier inzake ongevallen.
1893-1897. 1 omslag
11.

3603. Dossier inzake de overmaking van clichés van plannen aan het Ministerie van Landbouw.
1896. 1 omslag
12.

3604. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1923. 1 omslag
13.

3605. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1889-1956 1 omslag
15.

3606. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1923-1955. 1 omslag
17.

3607. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1931-1940. 1 omslag
18.

3608. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1937. 1 omslag
19.

3609. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1925-1983. 1 pak

3610. Dossier inzake het overlaadstation van Andenne-Seilles.
1951-1952. 1 omslag
25.

(16) V105, Dolhain - Goé - Eupen

3611. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1885-1929. 1 pak
1.

3612-3613. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1888-1950. 2 pakken
3612. 1-40.
3613. 41-63.

3614. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1889-1958. 1 pak
2.

3615. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1903-1950. 1 pak
8.

3616. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1886-1906, 1929, 1957. 1 omslag
9.

3617. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1926-1929. 1 omslag
12.

3618. Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1926-1957. 1 omslag
13.

3619. Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1963-1965. 1 omslag
14.

3620. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming.
1921-1963. 1 pak

3621. Dossier inzake het overlaadstation van Dolhain.
1891-1934. 1 omslag
25.

(17) V107, Hasselt - Leopoldsburg

3622. Dossier inzake de inoverwegingneming.
1885-1897. 1 omslag
1.

3623. Dossier inzake de concessie.
1914-1930.
Een aantekening op de omslag vermeldt dat alle oudere stukken tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren zijn gegaan.

3624-3626. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1897-1952. 3 pakken
3624. 1-40.
3625. 41-80.
2626. 81-106.

3627. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen met de spoorwegen.
1898-1921. 1 omslag
2.

3628. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1899-1970. 1 pak
3 en 13.

3629. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1941-1947. 1 pak
7.

3630. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1895-1926, 1928-1951. 1 pak
8.

3631. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1947. 1 omslag
9.

3632. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1925. 1 omslag
10.

3633. Dossier inzake onteigeningen.
1940-1945. 1 pak
16.

3634-3636. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1923-1973. 3 pakken
3634. 1-25.
3635. 26-42.
3636. 43-44 en 13.

3637. Dossier inzake het overlaadstation van Hasselt.
1924. 1 omslag
25.

(18) V108, Melreux - Laroche

3638. Dossieromslagen.
1896-1908. 2 stukken

3639. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1885-1921. 1 pak
1.

3640-3641. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1885-1937. 2 pakken
3640. 1-30.
3641. 31-60.

3642. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1887. 1 omslag
5.

3643. Dossier verwerving en vervreemding van gronden.
1887-1985. 1 pak
6, 14 en zonder nummer.

3644. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1887-1953. 1 pak
9.

3645. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1929-1937. 1 omslag

3646. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming.
1921-1959, 1980. 1 pak

3647. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1963-1965. 1 omslag

3648. Dossier inzake het overlaadstation van Melreux.
1923-1926. 1 omslag
25.

(19) V109, Poix - Saint-Hubert

3649. Repertorium van de dossiers.
[1885-1938]. 1 stuk

3650. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1885-1933. 1 pak
1.

3651. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 20-42.
1909-1946. 1 pak

3652. Dossier inzake de reglementaire voorwaarden en de tarieven.
1909. 1 omslag
2.

3653. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
[laatste kwart 19de eeuw]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag.
4.

3654. Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1886-1888. 1 omslag
6.

3655. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1922-1954, 1970-1977. 1 pak
7 en zonder nummer.

3656. Dossier inzake de beëdigde medewerkers (“agents assermentés”).
[laatste kwart 19de eeuw]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag..
8.

3657. Dossier inzake de ongevallen.
[laatste kwart 19de eeuw]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag.
10.

3658. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1924-1946. 1 omslag
11.

3659. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1923-1938. 1 omslag
12.

3660. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1909-1922, 1930. 1 omslag
13.

3661. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1924-1941. 1 omslag
15.

3662. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1932-1950. 1 pak
16.

3663. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, inclusief opbreking.
1930-1959, 1970-1975. 1 pak
Zonder nummer.

3664. Dossier inzake het overlaadstation van Poix.
1924. 1 omslag
25.

(20) V110, Brussel - Schepdaal - Ninove

3665-3666. Dossiers inzake de concessie.
1886-1938. 2 pakken
1.
3665. A-E.
3666. F-I.

3667-3670. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1886-1951. 4 pakken
3667. 1-40.
3668. 41-66.
3669. 86-125.
3670. 126-165.

3671. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1960, 1966-1967, 1973-1975. 1 pak
3, 5 en 18.

3672. Dossier inzake de reglementaire voorwaarden en de tarieven.
1921. 1 omslag
6.

3673. Dossier inzake de beëdigde medewerkers (“agents assermentés”).
[laatste kwart 19de eeuw]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag.
7.

3674. Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1898-1952. 1 omslag
7.

3675. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1888-1913. 1 omslag
8.

3676. Dossier inzake de ongevallen.
1891-1897. 1 omslag
9.

3677. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1896-1922. 1 omslag
10.

3678. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1943. 1 omslag
11.

3679. Dossier inzake de aanleg van een waterwinplaats aan de Dender in Ninove.
1902-1903. 1 omslag
12.

3680. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1895-1927, 1928-1932. 1 pak
13.

3681. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1921-1946. 1 omslag
14.

3682. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1922-1951. 1 omslag
16.

3683. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1920-1960. 1 pak
18.

3684-3688. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1976. 5 pakken
3684. 1-31.
3685. 32-44.
3686. 45-60.
3687. 61-69.
3688. Diverse nummers en zonder nummer.

3689. "Reserve", dubbels van stukken.
1920-1931. 1 pak

3690. Dossier inzake het overlaadstation van Brussel-West.
1932-1933. 1 omslag
25.

(21) V112, Tielt - Aalter

3691. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1885-1938. 1 pak
1.

3692. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-38.
1885-1949. 1 pak

3693. Dossier inzake de overdracht van de concessie.
1886-1895. 1 omslag
4.

3694. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1950-1956. 1 omslag
5.

3695. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1897-1939. 1 omslag
10.

3696. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1925, 1932-1939. 1 omslag
13.

3697. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van de opbreking.
1936-1953. 1 pak
2-5.

3698. Dossiers inzake de overlaadstations van Tielt en Aalter.
1923-1926, 1950. 1 omslag
25.

3699. Plan voor de definitieve inrichting van het spoorwegstation van Tielt.
1909. 1 stuk

(22) V113, Oostende - Nieuwpoort - Veurne

Zie ook V65. Fusie met V300 en V419 Oostende - Knokke - Zoute.

3700. Repertorium van de dossiers.
[1885-1886]. 1 stuk

3701. Dossiers inzake de concessie, F-G.
1902-1927. 1 pak
Volgens een bijgevoegde nota ontbreken de volumes A-E al sinds de overbrenging in 1943.
1.

3702. Dossier inzake de concessie na de fusie van de lijnen 113V, 300V en 419V tot de lijn 113V Oostende - De Panne - Veurne.
1931-1948. 1 pak

3703-3707. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1885-1951. 5 pakken
3703. 1-50.
3704. 50-100.
3705. 101-150.
3706. 151-196.
3707. 197-210.

3708. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886. 1 omslag
3.

3709. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1887-1960, 1967-1968 en 1980-1988. 1 pak
5, 19, 21, 22 en 25.

3710. Dossier inzake de reglementaire voorwaarden en de tarieven.
[laatste kwart 19de eeuw]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag.
6.

3711. Dossier inzake de ongevallen.
1888-1898. 1 omslag
7.

3712-3714. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1889-1846. 3 pakken
8.
3712. A-Z.
3713. A'-Z1.
3714. A2-H2.

3715. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1887-1931. 1 omslag
9.

3716. Dossier inzake het traject tussen Nieuwpoort-stad en Nieuwpoort-bad.
1895-1896. 1 omslag
10.

3717. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1950. 1 omslag
11.

3718. Dossier inzake de overmaking van clichés van de plannen aan de Administratie der Bruggen en Wegen.
1900-1901. 1 omslag
12.

3719. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1886, 1927-1935, 1970. 1 omslag
13.

3720. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1922-1954, 1955-1957. 1 pak
14.

3721. Dossier inzake de bouw van een brug voor buurtspoorwegen en spoorwegen over de vaargeul van de haven van Nieuwpoort.
1920-1921. 1 omslag
15.

3722. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1922-1953. 1 omslag
16.

3723. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1922-1927. 1 omslag
17.

3724. Stukken betreffende diverse infrastructuurwerken.
1931-1939. 1 omslag
19.

3725. Dossier inzake de aanleg van kabels voor het Ministerie van Landsverdediging in Middelkerke.
1933. 1 omslag
20.

3726-3738. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming.
1922-1991. 13 pakken
3726. 1-20.
3727. 21-50.
3728. 51-64.
3729. 62(sic)-68.
3730. 69.
3731. 71-85.

3732. 4, eerste pak.
3733. 4, tweede pak.
3734. 5, 12, 18.
3735. 19-20.
3736. 22-23.
3737. 24-27.
3738. zonder nummer.

3739. Dossiers inzake de overlaadstations van Veurne, Oostende, Nieuwpoort (stad) en Nieuwpoort (kaai).
1922-1927. 1 omslag
25.

3740. Stukken betreffende de eventuele heraanleg van het baanvak Veurne - Koksijde.
1946-1947. 1 omslag

3741. Stukken betreffende een klacht van het West-Vlaams Verbond van Tram-, Buurtspoorweg- en Autobuspersoneel over de signalisatie van een overweg op de Koninklijke Baan in Westende.
1966. 2 stukken

3742. Dossier inzake de modernisering van de kusttram.
1973-1977. 1 omslag

(23) V115, Brussel - Enghien / Brussel - Halle

3743-3744. Dossier inzake de concessie.
1885-1919. 2 pakken
1.
3743. A-D.
3744. E-F.

3745-3747. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1886-1951. 3 pakken
3745. 1-39.
3746. 40-80.
3747. 81-105.

3748. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1895. 1 omslag
2.

3749. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1893-1973. 1 pak
4, 5.

3750. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1889-1946. 1 pak
8.

3751. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1932. 1 omslag
10.

3752. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen.
1903-1923. 1 omslag
11.

3753. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1901-1907, 1929-1931. 1 omslag
12.

3754. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1926. 1 omslag
13.

3755. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1922-1954. 1 omslag
15.

3756. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1933-1934. 1 omslag
18.

3757. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1934-1948. 1 omslag
19.

3758-3759. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1921-1974. 2 pakken
3758. 1-30.
3759. 31-43 en zonder nummer.

3760. Dossiers inzake de overlaadstations van Brussel-Zuid en Enghien.
1922-1960. 1 pak
25.

(24) V118, Gent - Zomergem - Ursel / Gent - Bassevelde

3761. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1886-1931. 1 pak
1.

3762. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 53-83.
1919-1952. 1 pak

3763. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1935-1965, 1987. 1 pak
5, 4 en 3.

3764. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1887. 1 omslag
6.

3765. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1888-1927. 1 pak
9.

3766. Dossier inzake de regeling van het buurtspoorwegverkeer op beweegbare bruggen.
1897-1938. 1 omslag
11.

3767. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1911-1912, 1928-1935. 1 omslag
15.

3768-3769. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1960. 2 pakken
3768. 1-20.
3769. 21-33 en 16.

3770. Dossier inzake het overlaadstation van Gent-Rabot.
1906-1952. 1 omslag
25.

(25) V119, Leuven - Tervuren

3771. Repertorium van de dossiers.
[1886-1895]. 1 stuk

3772. Dossieromslagen.
1893-1906. 4 stukken

3773. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1886-1911. 1 pak
1.

3774. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 26-43.
1916-1951. 1 pak

3775. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1955, 1963-1966, 1972. 1 pak
2 en 1.

3776. Dossier inzake ongevallen.
1897-1898. 1 omslag
4.

3777. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1898-1950. 1 omslag
5.

3778. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1897-1934. 1 omslag
6.

3779. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1895-1925, 1932-1939. 1 omslag
7.

3780. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1951. 1 pak
8.

3781. "Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1937-1951. 1 pak
10.

3782. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-21.
1922-1959. 1 pak
Zonder code.

3783. Dossier inzake het overlaadstation van Tervuren.
1935-1936. 1 omslag
25.

(26) V120, Oostende - Blankenberge - Heist

Fusie met V113.

3784-3785. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie.
1885-1935. 3 pakken
1.
3784. A-D.
3785. E-I.
Volume H met betrekking tot de periode 3 april 1912 - eind 1914 is volgens een aantekening op de dossieromslag van volume I tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren gegaan.
3786. J.

3787-3793. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1886-1952. 7 pakken
3787. 2-55.
3788. 56-110.
3789. 111-150.
3790. 151-200.
3791. 201-225.
3792. 226-275.
3793. 276-306.

3794. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886. 1 stuk
3.

3795. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1901-1959. 1 pak
7.

3796-3798. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1889-1946. 3 pakken
8.
3796. A-Z.
3797. D'-Z1.
3798. A2-H2.

3799. Dossier inzake de overmaking van clichés van de plannen aan het Ministerie van Landbouw.
1896-1897. 1 omslag
11.

3800. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1897-1914. 1 omslag
12.

3801. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1899-1930. 1 omslag
13.

3802. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1907-1941. 1 omslag
14.

3803. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1886-1911, 1924-1935. 1 omslag
15.

3804. Dossier inzake een vraag van ondernemer Hottat tot gebruik van de sporen in Oostende.
1910. 1 omslag
16.

3805. Dossier inzake de aanleg van een hulpspoor in Zeebrugge op eigendom van de staat.
1911-1921. 1 pak
17.

3806. Stukken betreffende opzoeking in het archief van een afschrift van een koninklijk besluit tot toelating van aanleg van een elektrische kabel.
1976. 1 omslag
18.

3807. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1923-1960. 1 omslag
20.

3808. “Verscheidene”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1931-1961. 1 pak
21.

3809. Dossier inzake de aanleg van een brug voor het ontladen van kolen in Bredene.
1933-1934. 1 omslag
22A.

3810. Dossier inzake toegangswegen.
1935. 1 omslag
23.

3811. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1936. 1 omslag
24.

3812. Dossier inzake de aanleg van omvormings- en onderstations.
1936-1945. 1 omslag
25.

3813. Dossier inzake de aanleg van voorlopige kruisingen.
1936. 1 omslag
26.

3814-3820. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1922-1963. 7 pakken
Zonder code.
3814. 1-30.
3815. 31-51.
3816. 51-90.
3817. 91-100.
3818. 101-115.
3819. 116-130.
3820. 131-137.
De nummers 134-137 zijn dubbel gebruikt.

3821. Dossier inzake de aanleg van een garagespoor in de voorhaven van Oostende.
1912-1925. 1 omslag

3822. Dossier inzake de aanleg, beheer en en ligging van hoogspanningskabels, met plannen.
1920-1960. 1 pak

3823. Dossiers inzake de aanleg van lichtseininrichtingen, 1-11.
1934-1940. 1 pak

3824. Stukken betreffende de afschaffing van hetgoederenvervoer.
1949-1952. 1 pak

3825. “Reserve”, dubbels van stukken.
1924-1931. 1 omslag

(27) V121, Brussel - Humbeek en uitbreidingen

3826-3827. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie.
1886-1951. 1 pak
1.
Sommige dossiers handelen eveneens over de lijn 121Vbis, Grimbergen – Londerzeel.
3826. A-E.
3827. G.
Een aantekening op de omslag vermeldt dat dossier F met stukken uit de periode 1904-1914 tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren is gegaan.

3828-3830. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1886-1950. 3 pakken
3828. 1-50.
3829. 51-100.
3830. 101-145.

3831. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1906-1953, 1963, 1966. 1 omslag
3, 4 en 21A.

3832. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1888-1921. 1 omslag
6.

3833. Dossier inzake de doortocht op beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1891-1902. 1 omslag
9.

3834. Dossier inzake de aanleg van een mechanische transporteur ("transporteur-mécanique") door la Meunerie Bruxelloise in Laken.
1893-1894. 1 omslag
10.

3835. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1952. 1 omslag
11.

3836. Dossier inzake de klacht van Antoon De Hertogh in Grimbergen over de afwatering nabij zijn woning.
1898-1899. 1 omslag
12.

3837. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1903-1904. 1 omslag
13.

3838. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1890-1922, 1934-1936. 1 omslag
14.

3839. Dossier inzake het gebruik en het onderhoud van de houten beweegbare brug op de Groendreef.
1909-1910. 1 omslag
15.

3840. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1922-1948. 1 omslag
17.

3841. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1930-1933. 1 omslag
19.

3842. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden:infrastructuurwerken.
1934-1959. 1 pak
20.

3843-3847. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1923-1979. 5 pakken
3843. 1-33.
3844. 33-41.
3845. 42-50.

3846. 51-56.
3847. 57-63, 2-16 en zonder nummer.

3848. "Reserve", dubbels van stukken.
1890-1923. 1 pak

(28) V121bis, Grimbergen - Londerzeel

3849. Repertorium en dossieromslagen van de dossiers.
[1925]. 1 stuk

3850. Dossier inzake de concessie.
1891-1935. 1 pak
Een aantekening op de omslag vermeldt dat alle retroacta in het concessiedossier 121V worden bewaard.
1.

3851-3852. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1891-1952. 2 pakken
3851. 1-25.
3852. 61-85.

3853. Dossiers inzake de vorming en verhoging van van het kapitaal.
1893-1926, 1928-1946. 1 omslag
2.

3854. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1901-1923. 1 omslag
4.

3855. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden en gebouwen.
1909-1955, 1965-1988. 1 omslag
5, 9 en 11.

3856. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1923-1947. 1 omslag
7.

3857. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1926-1948. 1 omslag
8.

3858. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, rooilijnen.
1930-1942. 1 omslag
9.

3859. Dossier inzake de aanleg van een derde spoor tussen Brussel en Londerzeel.
1937. 1 pak
Zonder nummer.

3860-3862. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1922-1960, 1982. 3 pakken
3860. 1-10.
3861. 11-25.
3862. 26-31 en 19.

3863. Dossiers inzake de opbreking en afschaffing van het overlaadstation.
1967-1970. 1 omslag
9 en 12.

3864. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gronden en gebouwen aan derden.
1960-1961. 1 omslag
10 J-I.

3865. Dossier inzake het overlaadstation van Londerzeel.
1931-1949. 1 omslag
25.

(29) V121ter, Laken - Wemmel

3866. Dossier inzake de concessie.
1922-1923. 1 pak
Een aantekening op de omslag vermeldt dat alle retroacta tijdens de bezetting verloren zijn gegaan.
1.

3867. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-22.
1909-1950. 1 pak

3868. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1923. 1 omslag
2.

3869. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1927. 1 omslag
4.

3870. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1927-1928. 1 omslag
5.

3871. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: snoeiwerken.
1938. 1 omslag
6.

3872. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1929-1933. 1 omslag

3873. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13, 6 en zonder nummer.
1920-1984. 1 omslag

(30) V122, Brussel - Haacht

3874. Repertorium.
[1886-1920]. 1 stuk

3875-3876. Dossiers inzake de concessie.
1886-1934. 2 pakken
3875. A-C.
3876. D-F.

3877-3880. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1888-1945. 4 pakken
3877. 1-20.
3878. 21-60.
3879. 61-100.
3880. 101-138.

3881. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1894. 1 omslag
4.

3882. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1889-1989. 1 pak
5, 7, 17.

3883. Dossier inzake ongevallen.
1890-1898. 1 omslag
6.

3884. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen.
1907-1913. 1 omslag
8.

3885. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1890-1929. 1 omslag
9.

3886. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1896-1936. 1 omslag
10.

3887. Dossier inzake de overwelving van de Maalbeek en de tijdelijke opbreking van de sporen.
1899. 1 omslag
11.

3888. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1928. 1 omslag
12.

3889. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1896-1922, 1930-1946. 1 pak
13.

3890. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1907-1946. 1 pak
14.

3891. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1921-1951. 1 pak
16.

3892. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1931-1950. 1 omslag
17.

3893-3896. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1962, 1969-1974. 4 pakken
3893. 1-20.
3894. 21-34.
3895. 31-42.
De nummers 31-34 zijn dubbel gebruikt.
3896. 43-44 en 17, 19.

3897. Dossier inzake het overlaadstation van Haacht.
1923-1924. 1 omslag
25.

3898. "Reserve", dubbels van stukken.
1920-1932. 1 omslag

(31) V125, Veurne - Ieper

3899. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1886-1931. 1 pak
1.

3900-3901. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1887-1949. 2 pakken en 1 omslag
3900. 1-45
3901. 46-89.

3902. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1889. 1 omslag
3.

3903. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1906-1954. 1 pak
4.

3904. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1888. 1 omslag
5.

3905. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1894-1949. 1 pak
7.

3906. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1886-1890, 1932-1938. 1 omslag
11.

3907. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1924. 1 omslag
14.

3908. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1934-1935. 1 omslag
16.

3909. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12.
1922-1959. 1 pak

3910. Dossier inzake het overlaadstation van Ieper.
1926-1936. 1 omslag
25.

(32) V126, Gent - Wetteren - Hamme

3911. Dossier inzake de inoverwegingneming.
1886-1890. 1 pak

3912. Dossier inzake de concessie.
1914-1937. 1 omslag
Een aantekening op de omslag vermeldt dat alle oudere stukken tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren zijn gegaan.
1.

3913-3916. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1888-1950. 4 pakken
3913. 1-40.
3914. 41-80.
3915. 81-120.
3916. 121-136.

3917. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1891-1963, 1981. 1 pak
3 en 4.

3918. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1890-1894. 1 omslag
4.

3919. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1904-1960. 1 pak
8.

3920. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1902-1903. 1 omslag
10.

3921. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1889-1911, 1928-1976. 1 pak
11.

3922-3924. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1964, 1968, 1973. 3 pakken
3922. 1-19.
3923. 21-40.
3924. 41-51, 14 en 7.

3925. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gronden en gebouwen aan derden.
1963, 1978. 1 omslag

3926. Dossiers inzake de overlaadstations van Hamme, Zele en Wetteren.
1926-1950. 1 omslag
25.

(33) V128, Gent - Zaffelare

3927. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.
1886-1929. 1 pak
1.

3928-3929. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1886-1943. 2 pakken
3928. 1-30.
3929. 31-53.

3930. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1895-1960. 1 pak
3.

3931. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1893. 1 omslag
4.

3932. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1899. 1 omslag
7.

3933. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1925. 1 omslag
8.

3934. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1923. 1 omslag
9.

3935. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1928-1942. 1 omslag

3936. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-11 en zonder nummer.
1924-1950. 1 pak

3937. Dossier inzake het overlaadstation van Gent (Oefeningsplein).
1933-1935. 1 omslag
25.

(34) V129, Leopoldsburg - Bree - Maaseik

3938. Dossiers inzake de concessie, A-E.
1884-1938. 1 pak
Een aantekening op de omslag vermeldt dat volume D tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren is gegaan.
1.

3939-3941. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1888-1952. 3 pakken
3939. Leopoldsburg - Bree, 1-32.

3940. Bree - Maaseik, 1-37.
3941. Leopoldsburg - Bree - Maaseik, 27-61.

3942. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1922-1935. 1 pak
6.

3943. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1951. 1 omslag
7.

3944. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1921-1968. 1 pak
8 en 19.

3945. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1924-1935. 1 omslag
11.

3946. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1929. 1 omslag
12.

3947. Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1932. 1 omslag
13.

3948. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1933-1944. 1 omslag

3949. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14 en 17.
1921-1980. 1 pak

3950. Dossiers inzake de overlaadstation van Wijgmaal, Leopoldsburg en Maaseik.
1922-1956. 1 omslag
25.

(35) V130, Heist-op-den-Berg - Westerlo - Geel

Fusie met V91.

3951. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B.
1886-1902. 1 pak
1.

3952. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-31.
1888-1902. 1 pak

3953. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
[1890]. 1 omslag
4.
Bevat enkel een lege dossieromslag.

3954. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1899-1900. 1 omslag
8.

3955. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1888-1897. 1 omslag
9.

(36) V133, Bourcy - Houffalize

3956. Dossier inzake de concessie, B.
1891-1956. 1 omslag
1.

3957. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-29.
1887-1946. 1 pak

3958. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1924, 1965. 1 omslag
6.

3959. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1920-1946. 1 omslag
7.

3960. Dossiers inzake de afwatering.
1951-1952. 1 omslag
9.

3961. Dossier inzake het gebruik van terreinen door derden.
1951-1960. 1 omslag
10.

3962. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1936-1937. 1 omslag

3963. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5 en zonder nummer.
1945-1967. 1 pak

(37) V136, Halle - Ninove

3964. Repertorium van de dossiers.
[1886-1904]. 1 stuk

3965. Dossieromslagen.
1899-1906. 3 stukken

3966. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B.
1886-1921. 1 pak
1.

3967-3968. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1899-1951. 2 pakken
3967. 1-30.
3968. 31-44.

3969. Lastenboeken voor de bouw van het baanvak Halle - Leerbeek, nr. 1 en voor de bouw van het baanvak Leerbeek - Vollezele, nr. 21.
1904. 2 stukken

3970. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1901-1911, 1933-1950. 1 omslag
3.

3971. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1905. 1 omslag
4.

3972. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen.
1906-1966. 1 omslag
5.

3973. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1907-1936. 1 omslag
6.

3974. Dossier inzake de afwatering.
1911-1914. 1 omslag
7.

3975. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1921-1938. 1 omslag
9.

3976. Dossier inzake de aanleg van kruisingen (decauvillespoor).
1924. 1 omslag
10.

3977. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1924-1962, 1976-1984. 1 pak
11 en 15.

3978-3980. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1922-1978. 3 pakken
3978. 1-12.
3979. 13-17.
3980. 13-15.
De nummers 13-15 zijn dubbel gebruikt.

(38) V137, Hooglede - Tielt / Ardooie Izegem / Hooglede - Koekelare

3981. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1886-1926. 1 pak
1.

3982-3983. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1888-1950. 2 pakken
3982. 1-40.
3983. 41-80.

3984. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1954. 1 pak
3.

3985. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1907-1948. 1 pak
4.

3986. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1888-1895. 1 omslag
5.

3987. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1924, 1928. 1 omslag
14.

3988. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen.
1925-1951. 1 omslag
15.

3989. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: onteigening.
1932. 1 omslag
16.

3990. Stukken betreffende het gebruik van terreinen door derden.
1888. 1 omslag

3991. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1942. 1 omslag

3992. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-13.
1924-1953. 1 pak

3993. Dossiers inzake de overlaadstations van Ardooie en Roeselare (vaart).
1924-1939. 1 omslag
25.

(39) V138, Maisières - Nimy - Mons - Saint-Symphorien - Casteau - Ghlin - Havré (voorsteden Mons)

3994. Repertorium van de dossiers.
[1886-1890]. 1 stuk

3995. Dossieromslag.
[1920-1921]. 1 stuk

3996. Dossiers inzake de concessie, E-H.
1894-1935. 1 pak
Volgens een bijgevoegde nota ontbreken de volumes A-D al sinds de overbrenging in 1943.
1.

3997-4003. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1887-1951. 7 pakken
3997. 1-40.
3998. 41-80.
3999. 81-120.
4000. 121-160.
4001. 161-200.
4002. 200-239.
4003. 242-258.

4004. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1928-1953. 1 pak

4005. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1889. 1 omslag
3.

4006. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1963, 1953-1962, 1966, 1971. 1 pak
5, 4 en zonder nummer.

4007. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen.
1912-1938. 1 omslag
6.

4008-4009. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1888-1947. 2 pakken
7.
4008. A-Z.
4009. A1-J1.

4010. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1889-1929. 1 omslag
8.

4011. Dossier inzake ongevallen.
1888-1913. 1 omslag
9.

4012. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1887-1937. 1 omslag
10.

4013. Dossier inzake de bestrating van de Boulevard Baudouin in Mons.
1898-1899. 1 omslag
11.

4014. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1886-1921. 1 omslag
12.

4015. Dossier inzake de tijdelijke terbeschikkingstelling van een terrein voor de omleiding van de buurtspoorweg nr. 30 in Baudour.
[1890]. 1 omslag
13.
Bevat enkel een nota met verwijzing naar dossier 148V/16.

4016. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1922-1957, 1965. 1 pak
15 en zonder nummer.

4017. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1923-1942. 1 omslag
16.

4018. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1923-1945. 1 omslag
17.

4019. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.

1924-1932. 1 omslag
18.

4020. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten, ongevallen.
1931-1957. 1 pak
20.

4021. Dossier inzake radiostoringen ("parasites radiographiques").
1933-1934. 1 omslag

4022-4026. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1969. 5 pakken
4022. 2-40
4023. 41-69.
4024. 70-95.
4025. 96-105.
4026. 106-115 en zonder nummer.

4027. Dossiers inzake het overlaadstation en Mons (Bassin).
1888-1965. 1 omslag
25.

4028. "Reserve", dubbels van stukken.
1914-1929. 1 pak

(40) V140, Zichem - Scherpenheuvel

4029. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1886-1898, 1937-1940. 1 pak
1.

4030. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-20.
1887-1893. 1 pak

4031. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1893. 1 omslag
2.

(41) V145, Charleroi - Jumet (Heigne) - Lodelinsart- Gosselies

Fusie met v94.

4032. Dossier inzake de concessie, A-C.
1885-1932. 1 pak
1.

4033-4036. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1902-1951. 4 pakken
4033. 1-20.
4034. 21-60.
4035. 61-90.
4036. 90-126.

4037. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1914-1960, 1969-1985. 1 pak
4 en zonder nummer.

4038. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1931-1946. 1 omslag
6.

4039. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1922, 1924-1948. 1 omslag
8.

4040. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1924. 1 omslag
9.

4041. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1925-1926. 1 omslag
10.

4042. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1930-1957. 1 pak
11.

4043. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1935. 1 omslag
12.

4044. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1940-1953. 1 omslag
13.

4045. Dossier inzake de aanleg van een luchttransportband en passerelle door de SA des Charbonnages du Mambourg, Sacré-Madame et Poirier Réunis boven de rue Lambert in Jumet.
1950. 1 omslag
14.

4046-4049. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1963, 1968-1987. 4 pakken
4046. 1-30.
4047. 31-53.
De nummers 44-50 zijn dubbel gebruikt.
4048. 54-63 en zonder nummer.
4049. Zonder nummer.

4050. "Reserve", dubbels van stukken.
1922-1930. 1 pak

(42) V146, Maaseik - Lanaken

4051. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B.
1886-1924. 1 pak
1.

4052-4053. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1896-1952. 2 pakken
4052. 1-25.
4053. 26-51.

4054. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1912-1942. 1 pak
6.

4055. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1895-1926, 1933-1946. 1 omslag
7.

4056. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1924-1939. 1 omslag
8.

4057. Dossier inzake de aanleg van toegangswegen tot stations.
1924-1935. 1 omslag
9.

4058. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1924-1925. 1 omslag
10.

4059. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden en gebouwen.
1925-1951, 1957, 1958. 1 omslag
11.

4060. Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1928-1949. 1 omslag
12.

4061. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1934-1953. 1 omslag
13.

4062. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1951. 1 omslag
14.

4063. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking 1-10, 12 en 19.
1921-1959, 1977-1980. 1 pak

4064. Dossier inzake het gebruik van terreinen door derden.
1956-1966. 1 omslag

(43) V148, Saint Ghislain - Hautrage

4065-4066. Dossiers inzake de concessie.
1886-1931. 2 pakken
1.
4065. A-C.
4066. D- F.

4067-4071. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1898-1952. 5 pakken
4067. 30, 70-110.
4068. 110-150.
4069. 145-200.
4070. 200-240.
4071. 241-259.

4072. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1914-1962, 1969-1971. 1 pak
4 en zonder nummer.

4073. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1894. 1 omslag
5.

4074-4077. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1888-1946. 3 pakken en 1 omslag
9.
4074. A-Z. 1 pak
4075. A2-W2. 1 pak
4076. A3-Z3. 1 pak
4077. A4 en diverse oudere zonder (logische) volgletter. 1 omslag

4078. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1889-1936. 1 omslag
10.

4079. Dossier inzake ongevallen.
1889-1895. 1 omslag
11.

4080. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1928. 1 omslag
12.

4081. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1891-1911, 1930-1953. 1 omslag
13.

4082. Dossier inzake de uitbating van open steengroeven in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1909-1927. 1 omslag
14.

4083. Dossier inzake de aanleg van een put.
1921. 1 omslag
15.

4084. Dossier inzake het gebruik van terreinen door derden en de aanleg van toegangswegen.
1922-1951. 1 omslag
16.

4085. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1922-1945. 1 omslag
17.

4086. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1925. 1 omslag
18.

4087. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1935-1956. 1 omslag
Bevat 1 foto.
20.

4088. Stukken betreffende een klacht over het trage herstel van de oorlogsschade na de Eerste Wereldoorlog.
1919. 1 omslag

4089-4091. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1922-1970. 3 pakken
4089. 1-25.
4090. 26-42.
4091. Zonder nummer.

4092. Dossiers inzake de overlaadstations van Hautrage, Stambruges, Baudour en Tertre.
1925-1967. 1 omslag

4093. "Reserve", dubbels van stukken.
1920-1933. 1 omslag

(44) V149, Sprimont - Chênée

4094. Dossier inzake de concessie, C.
1928. 1 omslag
1.
De omslag vermeldt "Dossier reconstitué en 1928".

(45) V150, Lodelinsart - Gilly - Châtelet

4095. Repertorium van de dossiers.
[1886-1903]. 1 stuk

4096. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1886-1933. 1 pak

4097. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 12 en 28-53.
1892, 1913-1951. 1 pak

4098. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1892-1952. 1 omslag
3.

4099. Dossier inzake ongevallen.
1892-1896. 1 omslag
8.

4100. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894. 1 omslag
10.

4101. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1903-1910, 1926-1948. 1 omslag
11.

4102. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1925-1927. 1 omslag
13.

4103. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1925. 1 omslag
14.

4104. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1930-1935. 1 omslag
16.

4105. Divers.
1931-1934. 1 omslag
17.

4106. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1940-1949. 1 omslag
18A.

4107. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-24 en zonder nummer.
1921-1971. 1 pak

(46) V151, Deinze - Oudenaarde

4108. Dossier inzake de inoverwegingneming.
1886. 1 omslag
1.

4109. Dossiers inzake de concessie, A-B en D.
1887-1906, 1919-1939. 1 pak
2.
Een aantekening op de omslag van volume D vermeldt dat volume C met stukken uit de periode 1906-1914 tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren is gegaan.

4110. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-51.
1887-1948. 1 pak

4111. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1951-1952, 1968. 1 omslag
4 en 18.

4112. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1888-1895. 1 omslag
5.

4113. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1901-1905. 1 omslag
10.

4114. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1913. 1 omslag
11.

4115. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1923-1928. 1 omslag
14.

4116. Dossier inzake de aanleg van toegangswegen en de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden.
1929-1948. 1 omslag
17.

4117. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1933-1934. 1 omslag
Zonder nummer.

4118. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1 en 4-10.
1921-1959. 1 pak

4119. Dossiers inzake de overlaadstations van Deinze en Oudenaarde.
1926-1928. 1 omslag
25.

(47) V152, Huy - Waremme

4120. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1886-1891, 1919-1925. 1 pak
Een aantekening op de omslag van volume D vermeldt dat volume C met stukken uit de periode 1891-1914 tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren is gegaan.
1.

4121-4122. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1887-1951. 2 pakken
4121. 1-40.
4122. 35-75.

4123. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1887-1888. 1 omslag
Zonder omslag, zonder nummer.

4124. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1920-1953. 1 pak
7.

4125. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1937, 1951-1958. 1 pak
8 en 18.

4126. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1921-1937. 1 omslag
9.

4127. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1921. 1 omslag
11.

4128. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1942. 1 omslag
11.

4129. Dossier inzake de aanleg van een pomphuisje ("cabine au pompe") voor de overslag van melasse.
1926-1941. 1 omslag
13.

4130. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg tot een station.
1926-1927. 1 omslag
14.

4131. Dossier inzake de aanleg van een ondergrondse doorgang ("passage inférieur").
1940-1941. 1 omslag
18.

4132. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van een gebouw aan derden.
1954. 1 omslag
19.

4133. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1955. 1 omslag

4134. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-6 en zonder nummer.
1941-1957, 1969-1970. 1 pak

4135. Dossiers inzake de overlaadstation van Waremme en Huy (Statte).
1888-1948. 1 pak
25.

(48) V153, Poulseur - Sprimont - Trooz

Fusie met V167.

4136. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1886-1903. 1 pak
1.

4137. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-35.
1886-1923. 1 pak

4138. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
[1886]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag.
3.

4139. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1888. 1 omslag
4.

4140. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1888-1925. 1 pak
6.

4141. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1886-1897. 1 omslag
10.

(49) V154, Leuven - Diest

4142. Repertorium van de dossiers.
[1886-1889]. 1 stuk

4143. Dossieromslag.
[1895-1907]. 1 stuk

4144. Stukken betreffende de inoverwegingneming (?).
1886. 1 omslag
Zonder nummer.

4145. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1886-1930. 1 pak
1.

4146. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nummer en 30-58.
1912, 1924-1952. 1 pak

4147. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1943, 1956-1964, 1971. 1 pak
3, 4 en zonder nummer.

4148. Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1898-1919. 1 omslag
5.

4149. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1897-1948. 1 pak
6.

4150. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894. 1 omslag
7.

4151. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1889-1925, 1929-1949. 1 omslag
8.

4152. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1921-1952. 1 pak
9.

4153. Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen.
1925-1933. 1 pak
10.

4154. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1927. 1 omslag
11.

4155. "Verschillende", dossier inzake diverse aangelegenheden: klacht.
1939. 1 omslag
12.

4156-4158. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1960, 1971. 3 pakken
4156. 1-12.
4157. 13.
4158. 14-22 en 12.

(50) V156, Kortrijk - Wervik - Menen

4159. Dossier inzake de aanpassing van het tracé in Geluwe.
1891-1904. 1 omslag
Mogelijk afkomstig uit de voor het overige verloren gegane concessiedossiers uit de periode vóór de Eerste Wereldoorlog (zie volgend inventarisnummer).

4160. Dossiers inzake de concessie.
1914-1955. 1 pak
Een aantekening op de omslag vermeldt dat alle retroacta tijdens de bezetting verloren zijn gegaan.
1.

4161-4162. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1889-1952. 2 pakken
4161. 1-50.
4162. 51-79.

4163. Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1947-1951, 1951-1965, 1980. 1 pak
2, 14 en zonder nummer.

4164. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1945-1946. 1 omslag
9.

4165. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1927-1928. 1 omslag
13.

4166. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1928-1954. 1 omslag

4167. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, zonder nummer, 1-19, 13 en 2.
1914, 1922-1960, 1966, 1984. 1 pak

4168. Dossier inzake de vraag van het Belgisch Vlasbazenverbond tot aanleg van een derde spoor op het baanvak Kortrijk-Wervik.
1929-1930. 1 omslag

4169. Dossiers inzake de aanleg van lichtseininstallaties.
1937-1938. 1 omslag

4170. Dossiers inzake de overlaadstations van Ledegem, Wervik en Menen.
1924-1926. 1 omslag
25.

(51) V164, Andenne - Sorée - Ciney / Ohey - Avelange

4171. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1887-1923. 1 pak
1.

4172-4174. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1890-1947. 3 pakken
4172. 1-40.
4173. 41-70.
4174. 71-95.

4175. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1897-1941, 1950-1955, 1967-1968. 1 pak
3, 15 en zonder nummer.

4176. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
[1890]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag.
4.

4177. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1893-1947. 1 pak
5.

4178. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1910-1922, 1929-1956. 1 omslag
6.

4179. Dossiers inzake de ontginning van plastische klei (“terres plastiques”) in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1921-1922. 1 omslag
8.

4180. Dossier inzake de aanleg van toegangswegen.
1923-1928. 1 omslag
9.

4181. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1924-1949. 1 omslag
11.

4182. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1927. 1 omslag
12.

4183. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1932-1956. 1 omslag
13.

4184 “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1946-1953. 1 omslag
14.

4185. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1956-1959. 1 omslag
16.

4186. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-8 en zonder nummer.
1923-1959, 1969. 1 pak

4187. Dossier inzake het overlaadstation van Ciney.
1924-1955. 1 omslag
25.

(52) V165, Namur

4188-4189. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie.
1887-1950. 2 pakken
1.
4188. A-E.
4189. F-H.

4190-4197. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1892-1951. 8 pakken
4190. Namur - Fosse - Saint-Gérard, 1-21.
4191. Malonne - Saint-Gérard, Lesves - Saint-Gérard en Wépion - Namur - Saint Gérard, 1-20.
4192. Wépion - Namur - Malonne - Saint-Gérard, 1-33.
4193. Profondeville - Namur - Saint-Gérard, 16-27.
4194. Onoz - Namur - Saint-Gérard - Profondeville et extensions of "Lignes vicinales / électriques de Namur", 28-80.
4195. Lignes électriques de Namur, 81-120.
4196. Lignes électriques de Namur, 121-165.
4197. Lignes électriques de Namur, 166-211.

4198. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1910-1966, 1969. 1 omslag
2, 21 en 15.

4199. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1891-1895. 1 omslag
4.

4200. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1893-1946. 1 pak
7.

4201. Dossier inzake de aanpassing van het tracé op de Boulevard Ad Aquam in Namur.
1894-1895. 1 omslag
9.

4202. Dossier inzake een klacht van de gemeenteraad van Malonne over de uitbating.
1895. 1 omslag
10.

4203. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1890-1912, 1927-1956. 1 pak
13.

4204. Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen.
1921. 1 omslag
16.

4205. Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen.
1921-1956. 1 pak
17.

4206. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1922-1939. 1 omslag
Deels verloren gegaan dossier(omslag).
18.

4207. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1925-1967, 1956, 1965, 1967. 1 omslag
20, 15, 4 en 17D1.

4208-4213. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1974. 5 pakken en 1 omslag
4208. 1-30. 1 pak
4209. 31-70. 1 pak
4210. 71-100. 1 pak
4211. 101-124. 1 pak
4212. 125-129. 1 pak
4213. Zonder nummer. 1 omslag

4214. Dossiers inzake de overlaadstations van Namur en Onoz.
1926-1956. 1 omslag
25.

(53) V166, Braine-l'Alleud - Wavre / Maransart - Genappe

4215. Repertorium van de dossiers.
[1887-1924]. 1 omslag

4216. Dossieromslagen.
[1895-1906]. 1 omslag

4217. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1887-1931. 1 pak
1.

4218-4219. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1884-1952. 2 pakken
4218. 2-36.
4219. 37-62.

4220. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1897, 1901-1945, 1955-1970. 1 pak
3, 11.

4221. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1899-1941. 1 omslag
4.

4222. Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1901-1902. 1 omslag
5.

4223. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1894-1912, 1929-1931. 1 omslag
6.

4224. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1923-1953. 1 omslag
7.

4225. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1924-1929. 1 omslag
8.

4226. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1930-1949. 1 omslag
10.

4227-4228. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1928-1978. 2 pakken
4227. 1-18.
4228. 19-25 en zonder nummer.

4229. Dossier inzake het overlaadstation van Rixensart.
1956-1957. 1 omslag
25.

(54) V167, Poulseur - Sprimont - Trooz

4230. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1887-1937. 1 pak
1.

4231. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-53.
1901-1941. 1 pak

4232. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1943-1951. 1 omslag
3.

4233. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1895-1901, 1934-1957. 1 omslag
4.

4234. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1910-1930. 1 pak
5.

4235. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1905-1944, 1952-1966. 1 pak
6, 1.

4236. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1922-1939. 1 omslag
8.

4237. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg.
1923-1924. 1 omslag
9.

4238. Dossiers inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1925-1951. 1 omslag
10.

4239. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden.
1928-1936. 1 omslag
11.

4240. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1930. 1 omslag
12.

4241. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1937. 1 stuk
13.

4242. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-2 en zonder nummer.
1941-1966. 1 pak

4243. Dossiers inzake het overlaadstation van Poulseur.
1887-1937. 1 omslag
25.

(55) V174, Arlon - Ethe

4244. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1886-1938, 1953. 1 pak
1.

4245. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 36-56.
1900-1936. 1 pak

4246. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1921-1947. 1 pak
2.

4247. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1892-1924. 1 pak
4.

4248. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden.
1923-1960. 1 omslag
6.

4249. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1932. 1 omslag
8.

4250. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.
1936-1939. 1 omslag

4251. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1933-1956. 1 omslag

4252. Dossiers inzake de overlaadstations van Arlon en Ethe.
1923-1939. 1 omslag
25.

(56) V176, Gent - Merelbeke

4253. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.
1886-1929. 1 pak
1.

4254. Dossier inzake het onderzoek de commodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten.
1887-1898. 1 omslag

4255. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-31.
1888-1935. 1 pak

4256. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1959-1960. 1 omslag
2.

4257. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1894-1896. 1 omslag
5.

4258. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1935. 1 omslag
6.

4259. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-5 en zonder nummer.
1935-1962, 1984. 1 pak

(57) V180, Quiévrain - Roisin

4260. Dossiers inzake de concessie, A-B en D.1887-1912, 1919-1920. 1 pak
Een aantekening op de omslag van volume D vermeldt dat volume C met stukken uit de periode 1912-1914 tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren is gegaan.
1.

4261-4262. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1888-1949. 2 pakken
4261. 1-29.
4262. 30-67.

4263. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1894-1960, 1971. 1 pak
2, 12.

4264. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1885-1889. 1 omslag
4.

4265. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1895-1921. 1 omslag
5.

4266. Dossier inzake de internationale conventie tussen de NMVB en de Société Anonyme des Chemins de fer Economiques du Nord inzake de exploitatie van de lijn.
1889. 1 omslag
6.

4267. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1893, 1927-1948. 1 omslag
11.

4268. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1949. 1 omslag
15.

4269. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 2-13.
1921-1957. 1 pak

4270. Dossier inzake het overlaadstation van Quiévrain.
1927-1955. 1 omslag
25.

(58) V182, Brugge - Sluis - Heist

Fusie met V120.

4271. Repertorium van de dossiers.
[1887-1888]. 1 stuk

4272-4273. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-E.
1887-1930. 2 pakken
1.
4272. A-D.
4273. E-F.

4274. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 33-110.
1891-1930. 1 pak

4275. Plan voor de aanleg van de nieuwe spoorlijn Zeebrugge-Heist-Knokke in Knokke en begeleidende brief van de hoofdingenieur van 20 september 1911.
1911. 2 stukken

4276. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1904-1926. 1 omslag
3.

4277. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1885-1892. 1 omslag
4.

4278. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1892-1930. 1 pak
8.

4279. Dossier inzake de doortocht op beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1897-1914. 1 omslag
9.

4280. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1888-1911. 1 omslag
12.

4281. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg tot een station.
1923. 1 omslag
14.

4282. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1925. 1 omslag
16.

4283. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-17.
1923-1935. 1 pak

4284. Dossiers inzake de overlaadstation van Brugge en Brugge ("Boulevard du Bassin").
1924-1926. 1 omslag
25.

(59) V183, Glons - Grens richting Maastricht (Nederland)

4285. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-D.
1886-1944. 1 pak
Volume A handelt eveneens over de lijn Tongeren - Lanaken.
1.

4286-4287. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1891-1950. 2 pakken
4286. 1-30.
4287. 31-65.

4288. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1928-1951, 1948. 1 omslag
3, 9.

4289. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1892-1893. 1 omslag
4.

4290. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1904-1932. 1 pak
5.

4291. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1897-1900. 1 omslag
8.

4292. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1890-1925, 1933-1966. 1 omslag
11.

4293. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1921-1923. 1 omslag
13.

4294. Dossier inzake de aanleg van toegangswegen tot stations.
1925-1928. 1 omslag
15.

4295. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-11.
1922-1958. 1 pak

4296. Dossier inzake het overlaadstation van Glons.
1939-1940. 1 omslag
25.

(60) V184, Eghezée - Saint-Denis-Bovesse

4297. Dossiers inzake de concessie, A, D.
1893-1893, 1914-1927. 1 omslag
Een aantekening op de omslag vermeldt dat alle stukken uit de periode 1895-1914 tijdens de bezetting verloren zijn gegaan.
1.

4298. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39.
1893-1949. 1 pak

4299. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1938-1952, 1966. 1 omslag
3, 14.

4300. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1894-1895. 1 omslag
4.

4301. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1895-1961. 1 pak
5.

4302. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1894-1912, 1932-1956. 1 omslag
6.

4303. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5 en zonder nummer.
1923-1958, 1978-1981. 1 pak

4304. Dossier inzake de schadevergoeding voor de opbreking van de sectie Meux - Saint-Denis-Bovesse door de Duitse bezetter tijdens de Tweede Wereldoorlog.
1949. 1 omslag
13.

(61) V186, Leuven - Jodoigne

4305. Dossieromslagen.
1895-1906. 2 stukken

4306. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1887-1928. 1 pak
1.

4307-4308. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1890-1893, 1913-1950. 2 pakken
4307. 1-4.
4308. 57-106.

4309. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1905-1963. 1 pak
3.

4310. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1895-1931. 1 omslag
8.

4311. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1897-1943. 1 pak
9.

4312. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1890-1925, 1929-1939. 1 pak
11.

4313. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1921-1950. 1 omslag
12.

4314. Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen tot stations.
1921-1942. 1 omslag
13.

4315. Dossier inzake de aanvraag voor de installatie van een kraan in het depot in Leuven voor het lossen van wagons.
1922-1923. 1 omslag
16.

4316. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14 en 6,12.
1922-1954, 1980-1987. 1 pak

4317. Dossier inzake het overlaadstation van Leuven.
1922-1932. 1 omslag
25.

(62) V190, Paliseul - Bouillon

4318. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1886-1932. 1 pak
1.

4319. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 37-48.
1914-1952. 1 pak

4320. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1908-1957, 1962. 1 omslag
2.

4321. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1890-1891. 1 omslag
4.

4322. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1903-1951. 1 omslag
8.

4323. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1887-1912, 1929-1930. 1 omslag
9.

4324. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1907-1925. 1 omslag
10.

4325. Dossier inzake de aanleg van een passerelle in Bouillon.
1924. 1 omslag
13.

4326. Dossier inzake de vraag van de gemeente Bouillon om een deel van het terrein van het station te incorporeren als buurtweg.
1925. 1 omslag
14.

4327. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1951-1959. 1 omslag
17.

4328. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreling, 1-8.
1923-1961. 1 pak

4329. Dossier inzake het overlaadstation van Paliseul.
1911-1952. 1 omslag
25.

(63) V191, Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel

4330. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.
1887-1936. 1 pak
1.

4331-4332. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1892-1949. 2 pakken
4331. 1-30.
4332. 31-62.

4333. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1892-1950. 1 pak
2.

4334. Dossier inzake de aanleg van een overweg in de Truweelstraat in Sint-Niklaas.
1896-1919. 1 omslag
2/163.

4335. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1900-1932. 1 omslag
4.

4336. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1893-1894. 1 omslag
6.

4337. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1891-1902, 1929-1933. 1 omslag
10.

4338. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1910-1911. 1 omslag
11.

4339. Dossiers inzake de aanleg van publieke of privé-installaties door derden.
1924-1948. 1 omslag
13.

4340. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-7 en 7.
1921-1950, 1976-1978. 1 pak

4341. "Reserve", dubbels van stukken.
1929-1933. 1 omslag

(64) V192, Eeklo - Grens richting Schoondijke (Nederland)

4342. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.
1887-1938. 1 pak
1.

4343. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-56.
1889-1950. 1 pak

4344. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1932-1950. 1 omslag
3.

4345. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1892. 1 omslag
5.

4346. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1911. 1 omslag
11.

4347. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1910-1925, 1932-1942. 1 omslag
13.

4348. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1926-1946. 1 omslag
16.

4349. Dossier inzake aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12.
1923-1954. 1 omslag

(65) V193, Binche - Bracquegnies - La Louvière - Estinnes-au-Mont

4350. Repertorium van de dossiers.
[1886-1907]. 1 stuk

4351. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1886-1947. 1 pak
1.

962-967. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1897-1952. 6 pakken
4352. Binche - Bracquegnies,1-25.
4353. La Louvière - Estinnes-au-Mont, 1-15.
4354. Bracquegnies - Havré (Bois) / Strépy (village) - Trivières, 2-13.
4355. 26-50.
4356. 51-100.
4357. 101-141.

4358. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1896-1956, 1964-1967, 1971-1979. 1 pak
3, 4, 17 en 11.

4359. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1897-1967. 1 pak
4.

4360. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1905-1925, 1928-1957. 1 pak
6.

4361. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen en toegangswegen.
1907-1956. 1 pak
7.

4362. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1953. 1 omslag
8.

4363. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1921-1960. 1 omslag
9.

4364. Dossier inzake de aanleg van een luchtspoor ("chemin de fer aérien") door de SA des Charbonnages de Ressaix, Leval, Péronnes, Ste. Aldegonde et Genck.
1923-1961. 1 pak
10.

4365. Dossiers inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1924-1927. 1 omslag
11.

4366. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1926-1932. 1 omslag
13.

4367. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1932. 1 omslag
14.

4368. Dossier inzake de aanleg van een passerelle in Bois-du-Luc.
1933-1964. 1 omslag
15.

4369. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1933-1960. 1 omslag
16.

4370-4373. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1923-1980. 3 pakken en 1 omslag
4370. 1-30. 1 pak
4371. 31-52. 1 pak
4372. 53-67. 1 pak
4373. zonder nummer. 1 omslag

4374. Dossier inzake de aanleg van signalisatie op de kruising met de privéverbinding van de Charbonages de Bracquegnies.
1937-1938. 1 omslag
1.

4375. Dossier inzake het overlaadstation van Bois-du-Luc.
1934-1935. 1 omslag
25.

4376. "Reserve", dubbels van stukken.
1914-1920. 1 pak

(66) V194, Doel - Kruibeke / Beveren (Waas) - Antwerpen (Vlaams hoofd)

4377. Dossier inzake de concessie.
1908-1937. 1 pak
1.

4378. Stukken betreffende de concessie.
1919-1924. 1 pak

4379. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nrs.
1923-1930. 1 pak

4380. Stukken betreffende en dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1914, 1928-1929. 1 omslag

(67) V195, Châtelineau - Wanfercée-Baulet

4381. Dossier inzake de concessie.
1927-1938. 1 pak
1.

4382. Dossiers inzake de vorming van het kapitaal.
1930-1934. 1 omslag

4383. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.
1959-1961. 1 omslag

(68) V196, Lignes du Centre

4384. Dossieromslagen.
1895-1907. 1 omslag

4385-4386. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie.
1886-1937. 2 pakken
1.
4385. A-D.
4386. D-H.

4387. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1923-1957, 1928-1929. 1 pak

(69) V196A, Manage - Haine-Saint-Pierre - Bracquegnies

4388-4393. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1889-1950. 6 pakken
4388. 1-30.
4389. 31-60.
4390. 61-100.
4391. 101-130.
4392. 131-160.
4393. 161-196.

4394. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1901-1952, 1971-1973. 1 omslag
3, zonder nummer.

4395. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1903-1904. 1 pak
Bevat tevens een dossier inzake de aanpassing van het tracé met stukken uit 1912.
4.

4396. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1893. 1 omslag
5.

4397. Dossier inzake de ongevallen.
1893-1898, 1966. 1 omslag
6, zonder nummer.

4398. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1895-1913. 1 omslag
9.

4399. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894-1928. 1 omslag
11.

4400. Dossier inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal.
1890-1909. 1 omslag
13.

4401. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1922-1960. 1 omslag
15.

4402. Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen en licht- en luchtopeningen.
1925-1963. 1 omslag
17.

4403. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1932-1950. 1 omslag
Bevat ook een exemplaar van de publicatie "Documents (lois - arrêtés - règlements) relatifs aux concessions de chemins de fer et autorisations d'exploitation de services automobiles sur route, accordées à la Société Nationale des chemins de fer vicinaux", 1925, 64 p.
18.

4404. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1906-1943. 1 pak
19.

4405. Dossier inzake de terbeschikkingstelling een gebouw aan derden.
1936. 1 omslag
20.

4406-4408. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1922-1963, 1971-1982. 3 pakken
4406. 1-30.
4407. 31-51.
4408. zonder nummer.

(70) V196B, Mariemont - Chapelle-lez-Herlaimont

4409. Dossier inzake de concessie.
[1886]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag.

4410. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-21.
1902-1949. 1 pak

4411. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1924. 1 omslag
2.

4412. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1926-1959. 1 omslag
4.

4413. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1933-1935. 1 omslag
5.

4414. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1950-1952. 1 omslag
6.

4415. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-8 en zonder nummer.
1929-1959, 1970-1980. 1 pak

(71) V196C, Haine-Saint-Pierre - La Louvière - Famillereux

4416. Dossieromslag.
1905-1907. 1 stuk

4417. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1903-1933. 1 pak
1.

4418. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 27-53.
1913-1952. 1 pak

4419. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1904-1919. 1 omslag
4.

4420. Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen en licht- en luchtopeningen.
1911, 1923-1932. 1 omslag
3, 7.

4421. Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1929-1930. 1 omslag
8.

4422. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1933-1950, 1965. 1 omslag
9.

4423. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1933-1934, 1963. 1 omslag
10.

4424. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1941. 1 omslag
11.

4425-4427. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1926-1964, 1968-1982. 3 pakken
4425. 1-21
4426. 22-36.
4427. zonder nummer.

4428. "Reserve", dubbels van stukken.
1907-1912. 1 pak

(72) V196D, Manage - Bellecourt - Morlanwelz

4429. Dossiers inzake de concessie.
1906-1928. 1 pak
1.

4430. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1909-1912. 1 omslag
2.

4431. "Reserve", dubbels van stukken.
1912. 1 pak

(73) V197, Brussel - Kleine Hut - Waterloo / Ukkel

4432. Repertorium van de dossiers.
[1886-1892]. 1 stuk

4433. Dossieromslagen.
1895-1907. 6 stukken

4434-4435. Dossiers inzake de concessie.
1886-1934. 2 pakken
1.
4434. A-D.
4435. E-H.

4436-4438. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1914-1952. 3 pakken
4436. 118-150.
4437. 151-180.
4438. 181-196.

4439. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1922. 1 omslag
8.

4440. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1892-1912, 1930-1943. 1 pak
11.

4441. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1923-1949. 1 omslag
13.

4442. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1923-1960, 1971-1972. 1 omslag
14, 10-11.

4443. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1923-1937. 1 omslag
15.

4444. Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
[1925]. 1 stuk
Bevat enkel een kattebelletje met verwijzing naar het ontbrekend dossier 161B (37408).
16.

4445. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1931-1959. 1 omslag
17.

4446. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg.
1983. 1 omslag

4447-4450. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1988. 4 pakken
4447. 1-43.
4448. 44-61.
4449. 62-71.
4450. zonder nummer, 6, 7.

4451. "Reserve", dubbels van stukken.
1908-1957. 1 pak

(74) V198, Namur - Forville - Meeffe

Fusie met V165 in 1930.

4452. Dossiers inzake de concessie, A-B en D.
1888-1910, 1919-1930. 1 pak
Volgens een aantekening op de dossieromslag van volume D is volume C met betrekking tot de periode 27 december 1910 - eind 1914 tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren gegaan.
1.

4453. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-44.
1897-1928. 1 pak

4454. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1900-1929. 1 pak

4455. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1902-1924. 1 pak
5.

4456. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1897-1910, 1930-1934. 1 omslag
6.

4457. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1920-1928, 1978-1988. 1 omslag
7, 11 en zonder nummer.

4458. Dossier inzake een waterwinplaats.
1925. 1 omslag
9.

4459. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1925-1926. 1 omslag
10.

4460. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1926-1927. 1 omslag
11.

4461. Dossier inzake de incorporatie van terreinen als buurtweg.
1930. 1 omslag
12.

4462. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4 en zonder nummer.
1921-1926, 1974-1983. 1 pak

(75) V199, Turnhout - Arendonk - Grens

4463. Dossier inzake de concessie, A-B.
1891-1924. 1 pak
Volgens een aantekening op volume A ontbreken de oudste stukken uit de periode vóór 1891.
1.

4464. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-33.
1891-1951. 1 pak

4465. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1892-1894. 1 omslag
2.

4466. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1893-1959. 1 omslag
4.

4467. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1920-1951. 1 omslag
5.

4468. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1891-1925, 1932-1941. 1 omslag
9.

4469. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1921-1956. 1 omslag
10.

4470. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7.
1921-1951. 1 pak

(76) V200, Diksmuide - Ieper - Poperinge

4471. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B.
1888-1948. 1 pak
1.

4472-4473. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1893-1947. 2 pakken
4472. 1-35.
4473. 34-76.

4474. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1909-1954, 1967-1968, 1982. 1 pak
7, 15, 6.

4475. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1923-1947. 1 pak
11.

4476. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1924-1936. 1 omslag
12.

4477. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen.
1924-1929. 1 omslag
13.

4478. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1924-1948. 1 omslag
14.

4479. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1945. 1 omslag

4480. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-13 en 3.
1922-1960, 1969-1975. 1 pak

4481. Dossier inzake het overlaadstation van Diksmuide.
1923-1955. 1 omslag
25.

(77) V202, Grupont - Wellin

4482. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1888-1936. 1 pak
1.

4483. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-36.
1890-1948. 1 pak

4484. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1930-1959. 1 pak
3.

4485. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1893, 1949. 1 omslag
4.

4486. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1947-1948. 1 omslag
5.

4487. Dossier inzake de verhuur van terreinen.
1947-1956. 1 omslag
6.

4488. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1889, 1932-1956. 1 omslag
9.

4489. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1929. 1 omslag
10.

4490. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-6.
1936-1957. 1 pak

(78) V203, Sint-Truiden - Oreye

Fusie met V18.

4491. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1888-1928. 1 pak
1.

4492. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-38.
1890-1929. 1 pak

4493. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1895-1931, 1963. 1 pak
3.

4494. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1892. 1 omslag
4.

4495. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1893-1928. 1 pak
7.

4496. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1891. 1 omslag
10.

4497. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1908-1909. 1 omslag
11.

4498. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1923. 1 omslag
13.

4499. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.
1923. 1 omslag

(79) V204, Clavier - Comblain-au-Pont

4500. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-B en D-E.
1888-1936. 1 pak
1.

4501-4503. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1891-1951. 3 pakken
4501. 1-30.
4502. 31-60.
4503. 61-99.

4504. Dossiers inzake de verhuur van terreinen en gebouwen.
1947-1951. 1 omslag
5.

4505. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1895-1927. 1 pak
6.

4506. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1922-1950. 1 omslag
8.

4507. Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
[1925]. 1 omslag
9.

4508. Dossier inzake de aanleg van een tijdelijk Deceauvillespoor.
1925. 1 omslag
10.

4509. Dossier inzake de aanleg van privé-installaties.
1926-1946. 1 omslag
11.

4510. Dossier inzake de vervreemding van gronden.
1934-1959. 1 pak
12, 14.

4511. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5.
1921-1957. 1 pak

4512. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1954. 1 omslag

4513. Dossier inzake het overlaadstation van Comblain-au-Pont.
1930-1958. 1 omslag
25.

(80) V205, Namur - Onoz - Spy

Fusie met V165.

4514. Dossier inzake de concessie.
1888-1893. 1 omslag
1.

4515. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-36.
1891-1906. 1 pak

4516. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1920-1926. 1 omslag
4.

(81) V208, Ieper - Nieuwkerken / Kemmel - Waasten

4517. Repertorium van de dossiers.
[1887-1921]. 1 stuk

4518. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.
1887-1940. 1 pak

4519-4520. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1895-1951. 2 pakken.
4519. 1-39.
4520. 51-66.

4521. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1939-1952. 1 pak
3.

4522. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1897-1923. 1 omslag
5.

4523. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1922-1953. 1 pak
6.

4524. Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1921. 1 omslag
10.

4525. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg.
[1921]. 1 stuk
13.
Lege omslag met verwijzing naar 358V/8B.

4526. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1933. 1 omslag

4527. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-10 en zonder nummer.
1922-1966. 1 pak

(82) V209, Charleroi - Nalinnes - Marcinelle

4528. Repertorium van de dossiers.
[1888-1905]. 1 stuk

4529. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-C.
1888-1937. 1 pak
1.

4530-4531. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1891-1951. 2 pakken
4530. 1-30.
4531. 31-37, 65-89.

4532. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1921-1959, 1966, 1968-1969. 1 pak
3, 14 en zonder nummer.

4533. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1902-1937. 1 pak
4.

4534. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1904-1936. 1 pak
5.

4535. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1897-1925, 1932-1948. 1 pak
6.

4536. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1905-1949. 1 omslag
7.

4537. Dossiers inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1924-1929. 1 omslag
10.

4538. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1925-1957. 1 omslag
11.

4539. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1925-1940. 1 omslag
12.

4540. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, vraag tot schadevergoeding.
1932-1955. 1 omslag
13.

4541. Dossier inzake de aanleg van een passerelle door de SA des Charbonnages du Bois du Cazier.
1940. 1 pak
14.

4542. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking en structuurhervorming, 1-24 en zonder nummer.
1925-1963, 1982-1983. 1 pak

4543. Dossier inzake het overlaadstation van Hauchies.
1902-1962. 1 pak
25.

(83) V216, Brussel -Enghien

4544. Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1972-1974. 1 omslag

(84) V217, Hasselt - Oreye

4545. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A, C-D.
1888-1925. 1 pak
1.

4546. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-44.
1896-1951. 1 pak

4547. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1903-1951. 1 pak
3.

4548. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1896-1926, 1929-1951. 1 omslag
5.

4549. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1956. 1 omslag
6.

4550. “Requêtes”, dossier inzake verzoekschriften van gemeenteraden en particulieren voor de aanleg van de lijn.
1891-1895. 1 omslag
7.

4551. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1923-1927. 1 omslag
8.

4552. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg.
1924-1938. 1 omslag
9.

4553. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-9.
1921-1951. 1 pak

4554. Dossier inzake het overlaadstation van Looz.
1923-1952. 1 omslag
25.

(85) V223, Tournai - Templeuve / Péruwelz / Ath / Roubaix (Frankrijk) / Pecq

4555. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie.
1889-1899. 1 pak
1.

4556. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1910-1926, 1913-1949. 1 pak
6, zonder nummer.

4557. Dossier inzake het overlaadstation van Tournai.
1925-1927. 1 omslag
25.

(86) V223a, Tournai - Templeuve

4558. Dossiers inzake de concessie.
1899-1934. 1 pak
1.

4559-4560. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1897-1949. 2 pakken
4559. 1-30.
4560. 31-76.

4561. Dossier inzake het de onderzoek de commodo et incommodo naar de aanpassing van het tracé in de gemeenten Blandain en Templeuve.
1898-1900. 1 omslag

4562. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1905-1958, 1963-1970. 1 pak
2, zonder nummer.

4563. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1910-1946. 1 pak
3.

4564. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1932-1937. 1 omslag
8.

4565-4567. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1922-1959, 1963, 1983. 3 pakken
4565. 1-20.
4566. 21-25.
4567. zonder nummer.

4568. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1963-1983. 1 omslag

(87) V223b, Tournai - Péruwelz

4569. Dossiers inzake de concessie.
1900-1936. 1 pak
1.

4570-4573. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1897-1950. 3 pakken en 1 omslag
4570. 1-30.
4571. 31-60.
4572. 61-90.
4573. 91-104.

4674. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1903-1935. 1 pak
3.

4575. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1920-1956. 1 pak
4.

4576. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen.
1920-1940. 1 omslag
5.

4577. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1920-1943. 1 omslag
7.

4578. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1921-1930. 1 omslag
10.

4579. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12.
1922-1956. 1 pak

4580. Dossier inzake het overlaadstation van Péruwelz.
1926. 1 omslag
25.

(88) V223c, Tournai - Ath

4581. Dossiers inzake de concessie.
1899-1915. 1 pak
1.

4582-4583. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1898-1936. 2 pakken
4582. 1-30.
4583. 31-56.

4584. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1900-1957. 1 pak
3.

4585. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1959-1963, 1965, 1987. 1 pak
4, 11, zonder nummer.

4586. Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen.
1920-1955. 1 pak
5.

4587. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1921-1938. 1 omslag
7.

4588. Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een middenberm in Kain.
1930. 1 omslag
10.

4589. Dossiers inzake de verhuur van terreinen aan derden.
1955-1957. 1 omslag
13.

4590. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-8.
1932-1959. 1 pak

4591. Dossier inzake het overlaadstation van Frasnes-lez-Buissenal.
1928-1964. 1 omslag
25.

(89) V223d, Tournai - Rongy / Bléharies, later Tournai - Wez-Velvain

4592. Dossier inzake de concessie, A.
1905-1931. 1 pak
1.

4593. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 4-29.
1910-1940. 1 pak

4594. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1954. 1 omslag
2.

4595. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1928-1941. 1 omslag
3.

4596. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-8.
1924-1939. 1 pak

(90) V223e, Tournai - Hertain (grens), later stad Tournai

4597. Dossier inzake de concessie, A.
1907-1933. 1 omslag

4598. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-18.
1909-1948. 1 pak

4599. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1927-1930. 1 omslag
3.

4600. Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1954. 1 omslag
7.

4601. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4.
1932-1949. 1 pak

(91) V223f, Tournai - Pecq

4602. Dossier inzake de concessie.
1907-1944. 1 pak
1.

4603. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-32.
1909-1951. 1 pak

4604. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1929-1930. 1 omslag
4.

4605. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1936-1955. 1 omslag
8.

4606. Dossier inzake de verhuur van terreinen aan derden.
1946. 1 omslag
9.

4607. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 3 en 6.
1948, 1954-1955. 1 pak
Bevat ook plan nr. 30.

(92) V223g, Ath - Flobecq

4608. Dossiers inzake de concessie.
1911-1931. 1 omslag
1.

4609-4610. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1898-1950. 2 pakken
4609. 4-30.
4610. 31-61.

4611. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1922-1957, 1987. 1 pak
2, zonder nummer.

4612. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1924-1956. 1 omslag
5.

4613. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1926. 1 omslag
6.

4614. Dossier inzake de verhuur van terreinen aan derden.
1951. 1 omslag
9.

4615. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7.
1935-1956. 1 pak

4616. Dossier inzake het overlaadstation van Ath.
1926-1956. 1 omslag
25.

(93) V223h, Pecq - Grens richting Roubaix (Frankrijk)

4617. Dossier inzake de concessie, A.
1904-1930. 1 pak
1.

4618. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-19.
1906-1924. 1 omslag

4619. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.
1925-1932. 1 omslag

(94) V223i, Tournai - Bruyelles

4620. Dossier inzake de concessie.
1912-1925. 1 omslag
1.

4621. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4.
1925. 1 pak

(95) V223j, Tournai - Esplechin

4622. Dossier inzake de concessie.
1913-1931. 1 omslag
1.

(96) V224, Brussel - Sterrebeek - Vossem

4623. Repertorium van de dossiers.
[1889-1919]. 1 stuk

4624. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-D.
1889-1935. 1 pak

4625-4626. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1890-1951. 2 pakken
4625. 1-40.
4626. 41-75.

4627. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1885-1891, 1906-1953, 1963. 1 pak
78T23, 3.

4628. Dossier inzake ongevallen.
1891-1897. 1 omslag
4.

4629. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1909-1910, 1959. 1 omslag
4, 31.

4630. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1892-1900. 1 omslag
5.

4631. Dossier inzake de tarieven, B.
1892-1894. 1 omslag
Een aantekening op de omslag vermeldt: “Le volume A est égaré depuis près de 6 mois. 20-1-92”.
6.

4632. Dossier inzake het gemeenschappelijk traject met de tramlijn Brussel - Tervuren.
1896-1897. 1 omslag
7.

4633. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1897-1926. 1 omslag
8.

4634. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1890-1947. 1 pak
9.

4635. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1945. 1 pak
10.

4636. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1948. 1 omslag
11.

4637. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1930-1941. 1 omslag
13.

4638. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten, incidenten en ongevallen.
1930-1959. 1 omslag
14.

4639. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden.
1936-1959. 1 omslag
15.

4640. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1912-1937. 1 omslag
Zonder code.

4641-4642. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming.
1921-1962, 1966. 2 pakken
4641. 1-20.
4642. 21-33, zonder nummer.

(97) V226, Courcelles - Incourt / Gembloux

4643. Dossiers inzake de concessie, A-E.
1889-1950. 1 pak
1.

4644-4648. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1896-1951. 5 pakken
4644. 1-30.
4645. 31-60.
4646. 61-100.
4647. 101-140.
4648. 125-169.

4649. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1965. 1 pak
3.

4650. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1911-1930. 1 pak
4.

4651. Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
[eerste helft 20ste eeuw]. 1 omslag
6.

4652. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1921-1936. 1 omslag
8.

4653. Dossier inzake de aanleg van toegangswegen.
1921-1927. 1 omslag
9.

4654. Dossier inzake het voorstel tot aankoop van het terrein en de gebouwen van het station van Corroy-le-Grand.
1922. 1 omslag
12.

4655. Dossier inzake de vraag van de SA des Charbonnages du Grand Contry et Spinois tot aanleg van een luchtspoor (“chemin de fer aérien”) in Gosselies.
1922-1923. 1 omslag
13.

4656. Dossier inzake de verhuur van terreinen aan derden.
1933-1955. omslag
17.

4657. Dossiers inzake de uitgavenstaten.
1912-1935. 1 omslag

4658. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1948. 1 pak

4659-4660. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1922-1960, 1970-1981. 2 pakken
4659. zonder nummer, 1-25.
4660. 26-34, zonder nummer

4661. Dossiers inzake de overlaadstations van Gembloux, Gosselies, Tilly en Chastre.
1910-1964. 1 omslag
25.

(98) V231, Montignies-le-Tilleul - Thuillies

4662. Repertorium van de dossiers.
[1890-1893]. 1 stuk

4663. Dossieromslagen.
1894-1905. 2 stukken

4664. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1890-1930. 1 pak
1.

4665. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39.
1890-1952. 1 pak

4666. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1893. 1 omslag
3.

4667. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1895, 1970, 1974. 1 omslag
4 en zonder nummer.

4668. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1894-1952. 1 pak
5.

4669. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg.
1946. 1 omslag
6.

4670. Dossier inzake de ongevallen.
1898. 1 omslag
7.

4671. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1899-1900. 1 omslag
8.

4672. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1893, 1932-1948. 1 omslag
10.

4673. Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1922-1923. 1 omslag
11.

4674. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1950. 1 omslag
12.

4675. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht.
1933-1939. 1 omslag
13.

4676. Dossiers inzake de uitgavenstaten.
1933, 1937. 1 omslag

4677. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-10 en zonder nummer.
1936-1959, 1984. 1 pak

4678. Dossier inzake het overlaadstation van Thuillies.
1928. 1 omslag
25.

(99) V236, Onoz - Fleurus en uitbreidingen

4679. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1881-1929. 1 pak
1.

4680. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-38.
1893-1952. 1 pak

4681. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1903-1959, 1966, 1968. 1 pak
3, 14, zonder nummer.

4682. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1898. 1 omslag
5.

4683. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1903-1965. 1 pak
6.

4684. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1894-1895, 1928-1946. 1 omslag
7.

4685. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1901-1902. 1 omslag
8.

4686. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1924-1955. 1 omslag
9.

4687. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1924-1947. 1 omslag
10.

4688. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1928-1942. 1 omslag
11.

4689. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: klacht.
1934. 1 omslag
12.

4690. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1935-1947. 1 omslag
13.

4691. Uitgavenstaten.
1929-1937. 1 omslag

4692. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-9.
1923-1958. 1 pak

4693. Dossier inzake het overlaadstation van Fleurus.
1924-1953. 1 omslag
25.

(100) V237, Liège - Barchon - 's-Gravenvoeren

4694. Dossiers inzake de concessie, A-E.
1890-1948. 1 pak
1.

4695-4699. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1893-1949. 5 pakken
4695. 1-29.
4696. 32-60.
4697. 61-90.
4698. 91-120.
4699. 121-137.

4700. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1909-1943, 1950-1959. 1 pak
3, 17.

4701. Dossier inzake de overmaking van clichés van plannen aan het Ministerie van Landbouw.
1896. 1 omslag
6.

4702. Dossier inzake de opmetingen van de lijn.
1897-1944. 1 omslag
7.

4703. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1901-1951. 1 pak
8.

4704. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1893-1911, 1932-1957. 1 pak
9.

4705. Dossier inzake de heropbouw van de brug van Bressoux.
1946. 1 omslag
10.

4706. Dossier inzake de aanleg van een passerelle in gewapend beton in Trembleur.
1906-1952. 1 omslag
10.

4707. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1921-1945. 1 omslag
12.

4708. Dossier inzake de bouw van een barakkenkamp door de gemeente Barchon op terreinen van de buurtspoorwegen.
1923-1925. 1 omslag
13.

4709. Dossier inzake een bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn en dossier inzake de aanleg van toegangsweg.
1924-1950. 1 omslag
14.

4710. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1924-1956. 1 omslag
15.

4711. Uitgavenstaten.
1912-1938. 1 omslag

4712-4715. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1911, 1921-1952, 1969-1985. 4 pakken
4712. zonder nummer.
4713. 1-15.
4714. 16-29.
4715. zonder nummer.

4716. Dossier inzake de heropbouw van de sectie Warsage - Trembleur.
1948-1951. 1 pak
15.

4717. Dossiers inzake de overlaadstation van Bressoux en Warsage.
1906-1958. 1 pak
25.

4718. Open brief uit maart 1938 van het echtpaar Joseph Lognoul - Grégoire in Aubin aan de koning met verzoek om hulp na ontslag.
1938. 2 stukken

4719. "Li Trimbleu", dossier inzake de uitbating van een toeristische tram door de vzw Comté de Dalhem et Environs op het door de Charbonnages d'Argenteau aangekochte spoorlijngedeelte Trembleur-Warsage.
1959-1974. 1 omslag
32.

(101) V238, Lens - Enghien - Soignies

4720. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1890-1920. 1 pak
1.

4721-4723. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1892-1950. 3 pakken
4721. 1-30.
4722. 31-60.
4723. 61-91.

4724. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1902-1931, 1950-1959. 1 omslag
3, 17.

4725. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1897-1959. 1 pak
4.

4726. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1901-1911, 1912-1913. 1 omslag
6.

4727. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1912-1913. 1 omslag
7.

4728. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1921-1934. 1 omslag
9.

4729. Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen.
1921-1934. 1 omslag
10.

4730. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden.
1921-1949. 1 omslag
11.

4731. Uitgavenstaten.
1912-1937. 1 omslag

4732. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-10.
1924-1957. 1 pak

4733. Dossier inzake de overlaadstations van Lens en Soignies.
1908-1961. 1 omslag
25.

(102) V239, Waremme - Oreye

4734. Dossier inzake de concessie, A, C.
1890-1891, 1893-1930. 1 pak
1.

4735. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 18-54.
1900-1941. 1 pak

4736. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1946, 1949-1959, 1962, 1978. 1 pak
2, 13, zonder nummer.

4737. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1891-1941. 1 omslag
4.

4738. Dossiers inzake de overdracht van de exploitatie.
1893. 1 omslag
7.

4739. Dossiers inzake een toegangsweg en inzake een licht- en luchtopening.
1929-1946. 1 omslag
11.

4740. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1899-1935. 1 omslag

4741. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1928-1955. 1 omslag

4742. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur met inbegrip van structuurhervorming, 1-7.
1923-1958.

(103) V241, Maaseik - Kessenich

4743. Dossier inzake de concessie, A.
1890-1941. 1 pak
1.

4744. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-19.
1898-1941. 1 pak

4745. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1899. 1 omslag
3.

4746. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1900-1942. 1 omslag
5.

4747. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1897-1898. 1 omslag
6.

4748. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1932-1943. 1 omslag
7.

4749. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-3.
1932-1938. 1 omslag

4750. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1971. 1 omslag

(104) V242, Tongeren - Fexhe-le-Haut-Clocher

4751. Dossier inzake de concessie.
1930-1935. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

4752-4753. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1894-1946. 2 pakken
4752. 1-40.
4753. 41-80.

4754. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1961. 1 pak
2.

4755. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1920-1956. 1 pak
5.

4756. Klad van een koninklijk besluit van 26 januari 1955 met betrekking tot de fusie van het kapitaal van diverse lijnen onder de benaming “Lijnen van het Noord-Westen der Provincie Luik”.
1955. 1 stuk

4757. Dossiers inzake de uitgavenstaten.
1908. 1 omslag

4758. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-11.
1923-1959. 1 pak

4759. Dossier inzake het overlaadstation van Fexhe-le-Haut-Clocher.
1932-1957. 1 omslag
25.

(105) V244, Hoogstraten - Grens richting Rijsbergen (Nederland)

Fusie met V325.

4760. Dossier inzake de concessie.
1890-1902. 1 omslag
1.

4761. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nummers en 1-17.
1897-1902. 1 pak

(106) V245, Groenendaal - Overijse

4762. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1889-1926. 1 pak

4763. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-56.
1891-1943. 1 pak

4764. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1909-1965, 1968. 1 pak
3, 4.

4765. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1886-1894. 1 omslag
5.

4766. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1894. 1 omslag
7.

4767. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1902-1943. 1 pak
8.

4768. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1889-1892. 1 omslag
9.

4769. Dossiers inzake de aanleg van toegangswegen.
1923-1946. 1 omslag
12.

4770. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1925-1925. 1 omslag
13.

4771. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1910-1924. 1 omslag

4772. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-6 en 4, 10.
1921-1960, 1971-1977. 1 pak

4773. Stukken betreffende de opbreking van de lijn.
1963. 1 omslag

4774. Dossier inzake het overlaadstation van Groenendaal.
1928. 1 omslag
25.

(107) V246, Etalle - Villers-devant-Orval

4775. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1886-1938. 1 omslag
Volume A handelt over een project voor de aanleg van een lijn Martelange - Habay of een lijn Martelange - Marbehan.
1.

4776. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2, 26, 28-37.
1904-1939. 1 pak

4777. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1909-1942. 1 pak
4.

4778. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1912. 1 omslag
5.

4779. Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen.
1921-1933. 1 omslag
8.

4780. Dossiers inzake de uitgavenstaten.
1912-1935. 1 omslag

4781. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2.
1923-1926. 1 omslag

4782. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1953. 1 omslag

4783. Dossier inzake het overlaadstation van Bellefontaine.
1932-1928. 1 omslag
25.

(108) V251, Brugge - Zwevezele

4784. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1891-1936. 1 pak
1.

4785. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-27, 49-67.
1894-1946. 1 pak

4786. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1925-1966. 1 omslag
3.

4787. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1896-1924. 1 omslag
6.

4788. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1896. 1 omslag
7.

4789. Dossier inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1898-1944. 1 omslag
9.

4790. Dossiers inzake de verhogingen van het kapitaal.
1911-1914, 1932-1939. 1 omslag
10.

4791. Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen en inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1936-1964. 1 omslag
11.

4792. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1899-1925. 1 omslag
13.

4793. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1910-1935. 1 omslag

4794. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-9.
1922-1966. 1 pak

(109) V252, Antwerpen - Boom - Mechelen - Duffel - Lier

Fusie met V275 in 1899.

4795. Dossieromslagen.
1896-1907. 4 stukken

4796. Dossiers inzake de concessie, A-E.
1891-1936. 1 pak
E omvat enkel een lege omslag.
1.

4797-4800. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1895-1950. 4 pakken
4797. 1-40.
4798. 41-80.
4799. 81-120.
4800. 121-126.

4801. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1918-1966, 1969. 1 pak
3, 5.

4802. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1903. 1 omslag
4.

4803. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1905-1933. 1 omslag
6.

4804. Dossier inzake de oversteek van mobiele bruggen.
1905-1909. 1 omslag
7.

4805. Dossier inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1921-1961. 1 pak
8.

4806. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1937. 1 omslag
9.

4807. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1963. 1 omslag
10.

4808. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1927-1938. 1 omslag
12.

4809. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen en de toegangen.
1929-1942. 1 omslag
13.

4810. "Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht.
1930-1958. 1 pak
14.

4811. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1927-1955. 1 pak

4812. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1922-1938. 1 omslag

4813-4816. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1967, 1966-1978, 1980-1981. 1 pak
4813. 1-30.
4814. 31-53.
4815. 54-67.
4816. 14, 4.

4817. Dossier inzake het overlaadstation van Reet.
1924-1953. 1 omslag
25.

(110) V254, Burdinne - Huy (Statte)

Fusie met V324.

4818. Dossier inzake de concessie, A-B.
1891-1906. 1 pak
1.

4819. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-7.
1901-1906. 1 pak

4820. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1898-1899. 1 omslag
3.

(111) V257, Haacht - Aarschot - Tienen

4821. Repertorium van de dossiers.
[1891-1914]. 1 stuk

4822. Dossiers inzake de concessie, A-E.
1891-1946. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag van volume E zijn de stukken uit de periode 1909-1914 tijdens de bezetting verloren gegaan.
1.

4823-4825. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1894-1951. 3 pakken
4823. 1-30.
4824. 31-60.
4825. 61-114.

4826. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1901-1951. 1 pak
3.

4827. Dossier inzake de ongevallen.
1897-1898. 1 omslag
6.

4828. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1899-1902. 1 omslag
7.

4829. Dossier inzake het geschil tussen de NMVB en de provincie Brabant over het onderhoud en de vernieuwing van de brug van Rillaar.
1906-1923. 1 omslag
8.

4830. Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1902-1908. 1 omslag
9.

4831. Dossier inzake de vervanging door de provincie Brabant van de 14x16 straatstenen door langwerpige straatstenen.
1903, 1932. 1 omslag
10.

4832. Dossier inzake een klacht over het ontbreken van een waterafvoer in de omgeving van het station van Aarschot.
1903. 1 omslag
11.

4833. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1904-1907. 1 omslag
12.

4834. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1924-1964, 1979-1982. 1 pak
15, 5, 20.

4835. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1924-1962. 1 pak
16.

4836. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1924-1933. 1 omslag
17.

4837. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1922-1935. 1 omslag

4838. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1930-1934. 1 omslag

4839. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-16 en 2, 5.
1922-1964, 1979-1981. 1 pak

4840. Dossier inzake de overlaadstations van Tienen, Aarschot en Haacht.
1923-1925. 1 omslag
25.
Het dossier inzake Haacht omvat enkel een lege omslag.

(112) V259, Fosses - Châtelet

4841. Dossier inzake de concessie.
1891-1937. 1 pak
1.

4842. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-8, 21-26.
1908-1936. 1 pak

4843. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1911-1965. 1 pak
3.

4844. Dossier inzake de aanleg van een metalen brug over de sporen door de SA du Charbonnage d'Ormont.
1913. 1 omslag
4.

4845. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1908-1925, 1932-1948. 1 omslag
5.

4846. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1920-1924. 1 omslag
6.

4847. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1924. 1 omslag
8.

4848. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1928-1948. 1 omslag
10.

4849. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1938-1952. 1 omslag
11.

4850. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1912-1938. 1 omslag

4851. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4 en 12.
1931-1954. 1 pak

(113) V262, Boussu - Dour - Grens richting Bavay (Frankrijk)

4852. Dossieromslagen.
1895-1905. 4 stukken

4853. Dossiers inzake de concessie, A-B en D.
1892-1933. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag van volume D is volume C met stukken uit de periode 1905-1914 tijdens de bezetting verloren gegaan.
1.

4854-4855. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1891-1950. 2 pakken
4854. 1-29.
4855. 31-61.

4856. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1897-1959, 1966, 1971. 1 pak
2, 15, zonder nummer.

4857. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1896-1939. 1 pak
4.

4858. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1896. 1 omslag
5.

4859. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1897-1906. 1 omslag
6.

4860. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1897. 1 omslag
7.

4861. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1896-1900, 1924-1948. 1 omslag
8.

4862. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1908-1909. 1 omslag
9.

4863. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1924-1950. 1 omslag
10.

4864. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1931-1939. 1 omslag
12.

4865. Dossier inzake de aanleg van een paserelle over de sporen door de SA des Charbonnages Unis de l'Ouest de Mons in Boussu.
1935-1936. 1 omslag
14.

4866. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1908-1934. 1 omslag

4867. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-17 en zonder nummer.
1928-1962, 1966-1968. 1 pak

4868. Dossier inzake het overlaadstation van Boussu.
1934-1958. 1 omslag
25.

(114) V265, Tervuren - Tienen

4869. Repertorium van de dossiers.
[1895-1920]. 1 stuk

4870. Dossieromslagen.
[1895-1906]. 3 stukken

4871. Dossiers inzake de concessie, B en D.
1901-1910, 1919-1920. 1 pak
Volgens een aantekening op de dossieromslag van volume D is volume C met betrekking tot de periode 28 oktober 1910- eind 1914 tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren gegaan.
1.

4872-4873. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1894-1949. 2 pakken
4872. 1-24.
4873. 24-48.

4874. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1911-1964. 1 pak
2.

4875. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1904-1952. 1 pak
5.

4876. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1896-1910, 1932-1937. 1 omslag
6.

4877. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1920-1921. 1 omslag
7.

4878. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1921. 1 omslag
8.

4879. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1923-1930. 1 omslag
9.

4880. Dossier inzake de aanleg van overwegen.
1925-1948. 1 omslag
11.

4881. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht, geschil.
1931-1942. 1 omslag
12.

4882. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1924-1934. 1 omslag

4883. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-16 en 4.
1921-1964, 1980. 1 pak

(115) V268, Wakken / Aarsele - Kortrijk - Mouscron - Mont-à-Leux

4884. Dossier inzake de inoverwegingneming van een lijn Kortrijk - Wakken, A.
1887-1898. 1 omslag
Droeg aanvankelijk het nummer V287.

4885. Dossier inzake de inoverwegingneming van een lijn Kortrijk - Menen - Mouscron, B.
1892-1895. 1 omslag

4886. Stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo van een lijn Kortrijk - Menen - Mouscron.
1889, 1904. 1 omslag

4887-4888. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1896-1940. 2 pakken
2.
4887. A-C.
4888. D-E.

4889-4891. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1896-1952. 3 pakken
4889. 1-35.
4890. 87-130.
4891. 131-173.

4892. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1893. 1 omslag
3.

4893. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1900-1925. 1 omslag
4.

4894. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1928-1966. 1 pak

4895. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1909-1964, 1974-1980. 1 pak
6, 7 (handelt tevens over overdracht van gebouwen).

4896. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1901-1947. 1 pak
8.

4897. Dossiers inzake bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1902-1952. 1 omslag
10.

4898. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1894-1910. 1 omslag
11.

4899. Dossier inzake de aanleg van toegangen.
1923-1950. 1 omslag
15.

4900. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1924-1938. 1 omslag

4901-4904. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1963, 1967-1969. 3 pakken en 1 omslag
4901. 1-40. 1 pak
4902. 41-50. 1 pak
4903. 51-63. 1 pak
4904. zonder nummer. 1 omslag

4905. Dossier inzake het gebruik van gebouwen door derden.
1966-1967. 1 omslag

4906. Dossiers inzake de overlaadstations van Kortrijk, Aarsele en Mouscron.
1923-1958. 1 omslag
25.

4907. Stukken betreffende het bijvoegsel aan de bijzondere voorwaarden voor de exploitatie van de openbare interprovinciale autobusdienst Kortrijk - Mouscron - Herseaux - Estaimpuis.
1964. 2 stukken
25.

(116) V269, Vielsalm - Lierneux

4908. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1892-1940. 1 pak
1.

4909. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-32.
1899-1940. 1 pak

4910. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1898-1901, 1933. 1 omslag
3.

4911. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1934-1959. 1 omslag
8.

4912. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1938. 1 omslag
9.

4913. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen door derden.
1949-1951. 1 omslag
10.

4914. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1911-1937. 1 omslag

4915. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming, 1-3.
1923-1959. 1 omslag

(117) V271, Brasschaat - Brecht - Westerlo

4916. Dossier inzake de concessie.
1908-1941. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn de oudere stukken tijdens de bezetting verloren gegaan.
1.

4917. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 31, 40, 66-95.
1907-1951. 1 pak

4918. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1918-1952, 1967. 1 pak
2, 14.

4919. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1914-1952. 1 pak
8.

4920. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1927-1946. 1 pak

4921. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1922-1936. 1 omslag

4922. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-13.
1922-1960. 1 omslag

(118) V274, Chimay - Cul-de- Sarts - Petite-Chapelle

4923. Dossier inzake de concessie.
1919-1921. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag is zijn de oudere stukken tijdens de bezetting verloren gegaan. Heel wat oudere stukken zijn evenwel te vinden in inventarisnummer 3123.
1.

4924-4925. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1897-1950 2 pakken
4924. 1-25.
4925. 26-55.

4926. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1947. 1 omslag
5.

4927. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen en de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden.
1922-1954. 1 omslag
7.

4928. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1923, 1950-1960, 1966-1968. 1 pak
8, 16, zonder nummer.

4929. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1925-1929. 1 omslag
10.

4930. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1926-1948. 1 omslag
11.

4931. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1926-1942. 1 omslag
12.

4932. Dossier inzake de bouw van een voorlopige houten hangar in het station van Rièzes door de Etablissements Langlois.
1929. 1 omslag
13.

4933. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1936-1946. 1 omslag
14.

4934. Dossier inzake de aanleg van een toegangsweg.
1947-1948. 1 omslag
15.

4935. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1957. 1 omslag

4936. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1924-1936. 1 omslag

4937. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, incl. structuurhervorming, 1-4 en zonder nummer.
1930-1959, 1969. 1 pak

4938. Dossier inzake het overlaadstation van Chimay.
1898-1935. 1 pak
25.

(119) V275, Antwerpen (Zuid) - Wilrijk - Aarstelaar - Reet - Rumst

Fusie met V252 in 1899.

4939. Dossieromslagen.
1895-1903. 4 stukken

4940. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1892-1903. 1 pak
1.

4941. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1895-1903. 1 pak

4942. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1894-1898. 1 omslag
4.

(120) V278, Wetteren - Zottegem

4943. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1893-1937. 1 pak
1.

4944. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39.
1898-1951. 1 pak

4945. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1912-1956, 1973-1978. 1 pak
3, 13.

4946. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1896-1910, 1933-1942. 1 omslag
6.

4947. Dossier inzake de licht- en luchtopeningen en de toegangen.
1925-1948. 1 omslag
9.

4948. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1935-1948. 1 omslag
12.

4949. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1903-1938. 1 omslag

4950. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-6.
1926-1955. 1 omslag

4951. Dossier inzake het overlaadstation van Zottegem.
1925-1950. 1 omslag
25.

(121) V281, Liège - Wihogne - Vottem - Tongeren

4952. Repertorium van de dossiers.
[1897-1906]. 1 omslag

4953. Dossieromslagen.
1897-1906. 4 stukken

4954. Dossier inzake de petities met oproep tot aanleg van de lijn.
1897. 1 omslag

4955. Dossiers inzake de concessie, A-D en zonder letter.
1890-1932. 1 pak
1.

4956-4959. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1897-1949. 5 pakken
4956. 1-25
4957. 26-50.
4958. 51-75.
4959. 85-108.

4960. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1898-1935, 1925-1950. 1 pak
2, 9.

4961. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1947-1965, 1966. 1 pak
4, 13.

4962. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1899. 1 omslag
5.

4963. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1900-1954. 1 pak
6.

4964. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1896-1922, 1929-1955. 1 pak
7.

4965. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1934-1963. 1 omslag
11.

4966. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden.
1942. 1 omslag
12.

4697. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1923-1938. 1 omslag

4968-4971. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, incl. structuurhervorming en opbreking.
1922-1960, 1968-1971. 3 pakken en 1 omslag
4968. 1-10. 1 pak
4969. 11-23. 1 pak
4970. 24-30. 1 pak
4971. zonder nummer. 1 omslag

4972. Dossier inzake het overlaadstation van Rocourt.
1925-1941. 1 omslag
25.

4973. “Reserve”, dubbels van stukken.
1914-1933. 1 omslag

(122) V282, Marche - Bastogne - Martelange

4974. Repertorium van de dossiers.
[1893-1911]. 1 stuk

4975. Dossiers inzake de inoverwegingneming en de concessie, A-E.
1893-1928. 1 omslag
1.

4976-4982. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1898-1952. 7 pakken
4976. 1-15.
4977. 16-50.
4978. 52-71.
4979. 78-100.
4980. 101-125.
4981. 126-150.
4982. 151-181.

4983. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1899-1952. 1 pak
4.

4984. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1902-1954, 1965-1967, 1968-1970. 1 pak
6, 15, 18, zonder nummer.

4985. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1904-1929. 1 omslag
7.

4986. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1898-1925, 1932-1934. 1 omslag
8.

4987. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1906-1949. 1 omslag
9.

4988. Dossier inzake herstelwerken na een trimestrieel rapport van de bijzondere dienst van de directie der wegen en werken van de administratie der staatsspoorwegen.
1910-1911. 1 omslag
10.

4989. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1927-1945. 1 omslag
14.

4990. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden.
1946-1969. 1 omslag
16.

4991. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1923-1934. 1 omslag

4992-4993. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1921-1965, 1971-1979. 2 pakken
4992. 1-21.
4993. zonder nummer.

(123) V285, Gedinne - Bohan / Vresse - Alle-sur- Semois

4994. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1903-1947. 1 pak
1.

4995-4996. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1906-1939. 2 pakken
4995. 3-25.
4996. 26-54.

4997. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1908-1939, 1949-1955, 1966. 1 pak
2, 10, zonder nummer.

4998. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1913. 1 omslag
3.

4999. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1908, 1921-1956. 1 pak
4.

5000. Dossiers inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1922-1947. 1 omslag
6.

5001. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden.
1938-1960, 1982. 1 omslag
9, zonder nummer.

5002. Dossiers inzake de uitgavenstaten.
1912-1934. 1 omslag

5003. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 3-16.
1928-1959 1 pak

5004. Dossier inzake het overlaadstation van Gedinne.
1937-1938. 1 omslag
25.

(124) V288, Turnhout - Mol - Meerhout - Westerlo / Zichem

5005. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1893-1937. 1 pak
1.

5006-5009. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1893-1951. 4 pakken
5006. 1-30.

5007. 31-60
5008. 61-90.
5009. 91-113.

5010. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1903-1960. 1 pak
4.

5011. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1897-1950. 1 pak
8.
Zie ook inventarisnummer 5016.

5012. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1893-1898, 1932-1946. 1 pak
10.

5013. Dossier inzake de verhuur van loodsen in de stelplaats van Zichem.
1944. 1 omslag
16.

5014. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1907-1933. 1 omslag

5015-5016. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-19.
1921-1968, 1970-1979. 2 pakken
5015. 1-19.
5016. 2, 5, 8/J.
Bevat tevens het ouder dossier 288V/8J inzake een privé-aansluiting uit de periode 1921-1937.

5017. Dossiers inzake het gebruik van de buurtspoorweglijn als nijverheidsspoor door SIBELCO.
1968-1977. 1 pak

5018. Dossier inzake de overlaadstations van Zichem en Mol.
1930-1958. 1 omslag
25.

(125) V290, Aarschot - Westerlo

5019. Dossier inzake de concessie, A.
1903-1921. 1 pak
1.

5020. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-19.
1905-1935. 1 pak

5021. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1930, 1955. 1 omslag
5.

5022. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1934. 1 omslag
7.

5023. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1934-1946. 1 omslag
8.

5024. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1933. 1 omslag

5025. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1906-1935. 1 omslag

5026. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-4.
1935-1958. 1 pak

(126) V295, Aalter - Eeklo

5027. Dossier inzake de concessie.
1894-1920. 1 pak
1.

5028. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-18.
1898-1935. 1 pak

5029. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1952. 1 omslag
2.

5030. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1906-1946. 1 omslag
7.

5031. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1933-1934. 1 omslag
11.

5032. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1942. 1 omslag
13.

5033. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1902, 1934-1935. 1 omslag

5034. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1933-1943. 1 omslag

5035. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4.
1922-1935. 1 omslag

(127) V298, Tongeren - Lanaken / Vroenhoven - Grens Maastricht

5036. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1894-1938. 1 pak
1.

5037-5040. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1894-1952. 4 pakken
5037. 1-30.
5038. 31-60.

5039. 61-90.
5040. 91-120. 109-120.

5041. Dossier inzake de overdracht van de exploitatie.
1896. 1 omslag
4.

5042. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1899-1958. 1 omslag
7.

5043. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1965. 1 pak
9.

5044. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1923-1950. 1 omslag
11.

5045. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1912-1934. 1 omslag

5046. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1927-1939. 1 pak

5047-5048. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1929-1962, 1975-1980. 2 pakken
5047. 4-30.
5048. 5.

5049. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden.
1967, 1979-1985. 1 omslag
15, 6.

5050. Dossiers inzake de overlaadstations van Tongeren en Lanaken.
1923-1957. 1 pak
25.

(128) V299, Waterloo - Mont-Saint-Jean

5051. Repertorium van de dossiers.
[1895-1897]. 1 omslag

5052. Dossieromslagen.
1895-1903. 2 stukken

5053. Dossier inzake de concessie, A.
1894-1923. 1 omslag
1.

5054. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-8.
1896-1914. 1 pak

5055. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
[1896]. 1 omslag
Lege omslag.
3.

5056. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1901. 1 omslag
4.

5057. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1897, 1941-1946. 1 omslag
5.

5058. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1924-1928. 1 omslag

5059. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van stopzetting goederenvervoer, 1-2 en 6.
1952-1960, 1969-1970. 1 omslag

(129) V300, Oostende - Middelkerke - Westende - De Panne

Fusie met V113 en V419.

5060. Dossieromslagen.
1895-1907. 2 stukken

5061. Dossiers inzake de concessie, A, C.
1894-1904, 1911-1931. 1 pak
1.

5062. Dossier inzake het originele lastenboek voor de bouw van de lijn en het engagement van de concessiehouder.
1897-1898. 1 omslag
2.

5063. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 11-56.
1903-1930. 1 pak

5064. Dossier inzake de jaarlijkse exploitatieverslagen in de periode 1899-1904.
1901-1905. 1 omslag
3.

5065. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1905-1931. 1 omslag
4.

5066. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1906-1931. 1 pak
5.

5067. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1911-1926, 1927-1931. 1 pak
7.

5068. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1926. 1 omslag
8.

5069. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13.
1924-1930. 1 pak

5070. "Reserve", dubbels van stukken.
1913-1926. 1omslag

(130) V303, Hasselt - Herk-de-Stad - Halen

5071. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1895-1938. 1 pak
1.

5072. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-42.
1897-1948. 1 pak

5073. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1906-1951. 1 pak
3.

5074. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1896-1926, 1929-1951. 1 omslag
6.

5075. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1912. 1 omslag
7.

5076. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1924. 1 omslag
8.

5077. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1923-1934. 1 omslag

5078. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5.
1925-1951. 1 omslag

5079. Dossier inzake oprichting van een hangar door derden.
1944-1951. 1 omslag

5080. Dossier inzake het overlaadstation van Halen.
1924-1939. 1 omslag
25.

(131) V304, Geraardsbergen - Oudenaarde

5081. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1895-1924, 1939. 1 pak
1.

5082-5083. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1898-1948. 2 pakken
5082. 1-25.
5083. 26-49.

5084. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1905-1955, 1969. 1 pak
3, 14.

5085. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1902-1907. 1 omslag
4.

5086. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen en toegangen.
1903-1938. 1 omslag
5.

5087. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1896-1899, 1932-1938. 1 omslag
6.

5088. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1924. 1 omslag
8.

5089. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1936-1948. 1 omslag
10.

5090. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1946. 1 omslag
13.

5091. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1911-1935. 1 omslag

5092. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-11.
1921-1949. 1 pak

5093. Dossiers inzake het overlaadstation van Geraardsbergen.
1928-1937, 1968. 1 omslag
25.

(132) V306, Asse - Aalst - Oordegem

5094. Dossieromslagen.
1898-1906. 3 stukken

5095. Dossier inzake de concessie, A en C.
1886-1904, 1914-1938. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag zijn de stukken uit de periode 1904-1914 tijdens de bezetting verloren gegaan.
1.

5096. Diverse stukken betreffende de uitbreiding Asse - Brussel-Noord.
1935-1936. 1 pak

5097-5098. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1898-1950. 2 pakken
5097. 1-40.
5098. 41-83.

5099. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1912-1922. 1 omslag
2.

5100. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1903. 1 omslag
4.

5101. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1904-1937. 1 omslag
5.

5102. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1912-1961. 1 omslag
7.

5103. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1964, 1973. 1 pak
8, 6.

5104. Dossier inzake de vraag tot verhuur aan de NMVB van een losplaats ("chemin de décharge") naast de sporen.
1921. 1 omslag
Het dossier werd volgens een nota in 1921 overgemaakt aan de NMVB.
10.

5105. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1951. 1 pak
11.

5106. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1912-1958. 1 omslag
13.

5107. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1931-1936. 1 omslag
14.

5108. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1929-1934. 1 omslag

5109. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1923-1938. 1 omslag

5110-5113. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1966, 1968-1972. 4 pakken
5110. 1-10.
5111. 11-46.
5112. 47-51.
5113. 10-15.

5114. “Reserve”, dubbels van stukken.
1933-1934. 1 pak

5115. Dossiers inzake de overlaadstation van Aalst en Asse.
1924. 1 omslag
Bevat enkel kattebelletje met de aantekening "Pas de pièces. 30-10-24".
25.

(133) V308, Han-sur-Lesse - Grotten van Han

5116. Dossier inzake de concessie, A.
1896-1920. 1 omslag
1.

5117. Dossier inzake de overeenkomst met betrekking tot de uitbesteding van de exploitatie.
1924-1980. 1 pak

5118. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 4-9.
1906-1936. 1 omslag

5119. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1905. 1 omslag
4.

5120. Dossier inzake de vervreemding van gronden.
1949, 1968. 1 omslag
5, zonder nummer.

5121. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1905-1909. 1 omslag

5122. Stukken betreffende het kapitaal.
1956. 2 stukken

5123. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-3 en zonder nummer.
1936-1959, 1967-1972. 1 pak

(134) V309, Baudour - Lens - Bauffe

5124. Dossier inzake de concessie.
1896-1909. 1 pak
1.

5125. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 27-32.
1915-1935. 1 pak

5126. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1918-1960. 1 pak

5127. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1910-1951. 1 omslag
4.

5128. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1921. 1 omslag
7.

5129. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1923-1937. 1 omslag

5130. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1948. 1 omslag

5131. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3.
1922-1958. 1 omslag

(135) V310, Ath - Flobecq

5132. Dossier inzake de concessie, B.
1903-1910. 1 pak
1.

5133. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1907-1919. 1 pak
3.

5134. Dossiers inzake licht- en luchtopeningen.
1904-1910. 1 omslag
5.

5135. Dossier inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal.
1896-1912. 1 omslag
6.

5136. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1905. 1 omslag
7.

(136) V311, Hamme - Zwijndrecht - Moerzeke

5137. Dossiers inzake de concessie, B-C.
1903-1940. 1 pak
1.

5138-5141. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1898-1951. 4 pakken
5138. 1-25.
5139. 26-50.
5140. 51-75.
5141. 76-105.

5142. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1909-1949. 1 pak
9.

5143. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1962. 1 pak
10.

5144. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1921-1940, 1959. 1 pak
11, zonder nummer.

5145. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1923-1938. 1 omslag

5146. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1928-1942. 1 omslag

5147-5149. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1930-1960, 1957-1965. 3 pakken
5147. 1-25.
5148. 26-43.
5149. zonder nummer, 1-3.

5150. Dossier inzake het overlaadstation van Temse.
1926-1927. 1 omslag
25.

(137) V312, Itegem - Zandhoven

5151. Dossier inzake de concessie, A-B.
1897-1921. 1 pak
1.

5152-5153. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1897-1950. 2 pakken
5152. 1-25.
5153. 26-52.

5154. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1899-1900, 1932-1933. 1 omslag

5155. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1902-1954. 1 pak
2.

5156. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1902-1926. 1 omslag
4.

5157. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1903-1949. 1 pak
5.

5158. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1922-1935. 1 omslag

5159. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-6.
1934-1951. 1 pak

5160. Dossier inzake het overlaadstation van Bouwel.
1925-1953. 1 omslag
25.

(138) V313, Couvin - Petite-Chapelle

5161. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1897-1924. 1 pak
1.

5162. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-27.
1898-1937. 1 pak

5163. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1898-1911, 1933-1938. 1 omslag
3.

5164. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1906-1937. 1 omslag
4.

5165. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1964. 1 pak
5.

5166. Dossier inzake de aanleg van voorlopige aansluitingen en laadkaaien.
1934-1951. 1 omslag
6.

5167. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1922-1936. 1 omslag

5168. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3.
1947-1957. 1 omslag

5169. Dossier inzake het overlaadstation van Couvin.
1925-1944. 1 omslag

(139) V314, Liège - Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne-aux-Pierres - Ans

5170. Repertorium van de dossiers.
[1897-1905]. 1 stuk

5171. Dossieromslagen.
[1897-1907]. 5 stukken

5172. Dossiers inzake de concessie, A-D.
1897-1935. 1 pak
1.

5173-5177. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1897-1951. 5 pakken
5173. 1-25.
5174. 26-50.
5175. 51-75.
5176. 76-100.
5177. 101-127.

5178. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1953, 1966, 1980. 1 omslag
3, 11, zonder nummer.

5179. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1901-1941. 1 pak
4.

5180. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1897-1927, 1929-1955. 1 pak
5.

5181. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1905-1940. 1 omslag
6.

5182. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1922-1950. 1 omslag
8.

5183. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1931-1953. 1 omslag
9.

5184. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1911-1930. 1 omslag

5185-5188. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking.
1922-1965, 1973-1989. 3 pakken en 1 omslag
5185. 1-11. 1 pak
5186. 12-19. 1 pak
5187. 20-30. 1 pak
5188. zonder nummers. 1 omslag

5189. "Reserve", dubbels van stukken.
1913-1920. 1 omslag

(140) V315, Brugge - Middelburg - Aardenburg

5190. Dossier inzake de concessie.
1936-1939. 1 omslag
Vrijwel alle stukken zijn uit de band losgesneden en verdwenen.
1.

5191. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-28.
1901-1948. 1 pak

5192. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1925-1959. 1 pak
5.

5193. Dossier inzake de aanleg van een brug over de sporen in Brugge voor de firma Frans De Clercq.
1934. 1 omslag
6.

5194. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1923-1935. 1 omslag

5195. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1939. 1 omslag

5196. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-3.
1926-1949. 1 pak

(141) V316, Breskens (Nederland) - Maldegem

5197. Dossier inzake het herstel van de oorlogsschade.
1919-1926. 1 omslag

5198. Dossier inzake het overlaadstation van Maldegem.
1887-1929. 1 pak

(142) V317, Brugge - Knesselare - Ursel

5199. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1897-1911. 1 pak
1.

5200. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-28.
1900-1950. 1 pak

5201. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1950-1959. 1 pak
3.

5202. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1898-1908, 1932-1939. 1 omslag
5.

5203. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1923-1936. 1 omslag

5204. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14.
1925-1964. 1 pak

(143) V318, Tongeren - Kortessem

5205. Dossier inzake de concessie, A.
1897-1908. 1 omslag
1.

5206. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-20.
1900-1951. 1 pak

5207. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1905-1952, 1988. 1 pak
4, 3.

5208. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1923-1927. 1 omslag
5.

5209. Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een toegang.
1925. 1 omslag
6.

5210. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1931-1932. 1 omslag
7.

5211. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1909-1936. 1 omslag

5212. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1927-1934. 1 omslag

5213. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3.
1921-1952. 1 pak

(144) V319, Hannut - Jemeppe-sur- Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin

5214. Dossier inzake de concessie, F.
1914-1937. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag bestaat volume E niet meer.
1.

5215-5221. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1901-1952. 7 pakken
5215. 1-25.
5216. 26-50.
5217. 51-75.
5218. 101-125.
5219. 126-150.
5220. 151-175.
5221. 176-209.

5222. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1905-1955. 1 pak
4.

5223. Dossier inzake een waterwinplaats aan de Maas.
1912-1921. 1 pak
5.

5224-5226. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1985. 2 pakken en 1 omslag
5224. 1919-1958. 1 pak
6.
5225. 1950-1963. 1 pak
23.
5226. 1969-1985. 1 omslag
Zonder nummer.

5227. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1921-1930. 1 omslag
8, 9.

5228. Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1923-1925. 1 omslag
12.

5229. Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een steenkooltransportband ("trainage aérien") boven de sporen in Engis door de Charbonnages du Pays de Liège.
1924-1925. 1 omslag
13.

5230. Dossier inzake de aanleg van een toegang.
1924-1925. 1 omslag
14.

5231. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1922-1927. 1 omslag
16.

5232. Dossier inzake de aanvragen voor de bouw van hangars in stations.
1927-1950. 1 omslag
17.

5233. Dossier inzake de aanleg van een tijdelijk decauvillespoor.
1928. 1 omslag
18.

5234. Dossier inzake de aanleg van een toegangshelling.
1937-1938. 1 omslag
20.

5235. Dossier inzake de overdracht van een terrein aan het station Basse-Awirs aan de gemeente Awirs met het oog op de incorporatie als buurtweg.
1942-1943. 1 omslag
21.

5236. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden.
1951. 1 omslag
24.

5237. Dossier inzake de uitgavenstaten.
1913-1934. 1 omslag

5238. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1930-1955. 1 pak

5239-5241. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1960, 1980-1981. 3 pakken
5239. 1-20.
5240. 21-33.
5241. Zonder nummer.

5242. Dossiers inzake de overlaadstations van Jemeppe-sur-Meuse, Hannut, Engis.
1909-1959. 1 pak
25.

(145) V320, Dinant - Florennes

5243. Dossier inzake de concessie.
1914-1937. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5244. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-33.
1899-1948. 1 pak

5245. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1922-1925, 1950-1952. 1 pak
3, 7.

5246. Dossier inzake de verhuur van een terrein aan derden.
1947. 1 omslag
4.

5247. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1923-1924. 1 omslag
5.

5248. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1925, 1932-1956. 1 omslag
6.

5249. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4 en zonder nummer.
1922-1949, 1974. 1 omslag

5250. Dossier inzake het overlaadstation van Florennes (central).
1926-1932. 1 omslag
25.

(146) V321, Poix - Paliseul

5251. Dossier inzake de concessie.
1919-1942 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5252. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-41.
1898-1951. 1 pak

5253. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1922-1938. 1 pak
5.

5254. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1926-1957. 1 omslag
6.

5255. Dossier inzake de verhoging en overschrijding van het kapitaal.
1930-1937. 1 omslag

5256. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming, 1-9.
1930-1960. 1 pak

(147) V322, Rochefort - Wellin - Graide / Gembes - Gedinne

5257. Dossier inzake de concessie.
1920-1938. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5258-5259. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1905-1950. 2 pakken
5258. 1-25.
5259. 26-54.

5260. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1926-1960. 1 pak
4.

5261. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1923-1934, 1952-1957. 1 pak
5, 13.

5262. Dossier inzake de aanleg van een tijdelijke toegangshelling.
1924. 1 omslag
6.

5263. Dossier inzake de aanvragen voor de aanleg van privé-installaties.
1926-1954. 1 omslag
8.

5264. Dossiers inzake de verhoging en fusie van het kapitaal.
1933-1956. 1 omslag

5265. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7.
1941-1955. 1 pak
Handelt ook over de opbreking door Duitse troepen en gedeeltelijke heraanleg na de Tweede Wereldoorlog.

(148) V323, Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen

5266-5267. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1903-1951. 2 pakken
5266. 1-30.
5267. 29-631.

5268. Dossier inzake de aanleg van weegbruggen.
1922. 1 omslag
3.

5269. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1924-1956, 1971. 1 pak
7, 13.

5270. Dossier inzake een lucht- en lichtopening en een toegang.
1951-1963. 1 omslag
9P.

5271. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1926-1940. 1 pak
10.

5272. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1930-1945. 1 omslag

5273. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-12 en 12.
1922-1954, 1979-1980. 1 pak

5274. Dossier inzake het overlaadstation van Gent (Sint-Pieters).
1924-1925. 1 omslag
25.

(149) V324, Hannut - Vinalmont - Burdinne - Huy

5275. Dossier inzake de concessie.
1915-1948 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5276-5278. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1901-1951. 3 pakken
5276. 1-25.
5277. 26-33, 46.
5278. 87-122.

5279. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1905-1950. 1 pak
5.

5280. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1947, 1949-1963, 1967-1968. 1 pak
6, 20, zonder nummer.

5281. Dossier inzake de lozing van huishoudelijk water in de gracht van de buurtspoorweg.
1920. 1 omslag
7.

5282. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1961-1965. 1 omslag
9P.

5283. Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van afsluitingen door derden.
1921-1931. 1 omslag
10.

5284. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1921-1956. 1 omslag
11.

5285. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1922-1948. 1 omslag
12.

5286. Dossiers inzake de verhoging en fusie van het kapitaal.
1921-1922, 1933-1955. 1 omslag
13.

5287. Dossiers inzake de verhuur van terreinen aan derden.
1848-1956. 1 omslag
19.

5288. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-12
1923-1958. 1 pak

5289. Dossiers inzake het overlaadstation van Hannut en Huccorgne.
1924-1958. 1 omslag
25.

(150) V325, Turnhout - Merksplas - Hoogstraten - Grens

5290. Dossier inzake de concessie.
1919-1946. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5291-5294. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1899-1951. 4 pakken
5291. 1-25.
5292. 23-49.
5293. 50-75.
5294. 76-96.

5295. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1904-1953. 1 pak
4.

5296. Dossiers inzake de aanleg van toegangen en van licht- en luchtopeningen.
1927-1928. 1 omslag
5.

5297. Dossier inzake de aanleg van een tijdelijk decauvillespoor.
1924. 1 omslag
8.

5298. Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een bokkraan door de Compagnie Briquetière de la Campine in Sint-Lenaarts.
1924. 1 omslag
9.

5299. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1938-1954. 1 pak

5300. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1946. 1 omslag

5301. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14.
1921-1952. 1 pak

(151) V326, Nivelles - Virginal - Braine-l'Alleud

5302-2303. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1898-1907. 2 pakken
5302. 1-25.
5303. 26-50.

(152) V328, Poperinge - Veurne - De Panne

5304. Dossier inzake de concessie.
1919-1948. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5305-5306. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1901-1951. 2 pakken
5305. 1-30.
5306. 31-60.

5307. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1941-1957. 1 pak
3.

5308. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1913-1925. 1 pak
4.

5309. Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een toegang.
1925. 1 omslag
7.

5310. Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een weegbrug.
1942. 1 omslag
11A.

5311. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1931-1932. 1 omslag

5312. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12.
1924-1955. 1 pak

5313. Dossier inzake het overlaadstation van Poperinge.
1927-1928. 1 omslag
25.

(153) V329, Nalinnes - Thuin

5314. Dossier inzake de concessie.
1899-1909. 1 pak

(154) V330, Overmere - Lokeren - Zaffelare

5315. Dossier inzake de concessie.
1920-1934. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5316. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 42-52.
1900-1947. 1 pak

5317. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1905. 1 omslag
5.

5318. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1899-1901, 1933-1937. 1 omslag
6.

5319. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1920-1950. 1 pak
7.

5320. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-8.
1921-1948. 1 pak

(155) V332, Ieper - Geluwe

5321. Dossier inzake de concessie.
1915-1923. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5322. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-25.
1901-1951. 1 pak

5323. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1922. 1 omslag
2.

5324. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1952. 1 pak
3.

5325. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1922-1942. 1 omslag
5.

5326. Dossier inzake de aanvraag voor een doorgangsrecht.
1963. 1 omslag
6.

5327. Dossiers inzake de verhogingen en overschrijding van het kapitaal.
1932-1942. 1 omslag

5328. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2.
1951-1952. 1 omslag

(156) V333, Brugge - Leke - Diksmuide

5329. Dossierd inzake de concessie, B.
1899-1957. 1 pak
1.

5330-5331. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1902-1952. 2 pakken
5330. 1-25.
5331. 26-52.

5332. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1920-1949. 1 omslag
4.

5333. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen en de toegangen.
1921-1926. 1 omslag
6.

5334. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1923-1942. 1 omslag
7.

5335. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1925-1953. 1 pak
9.

5336. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1954. 1 omslag

5337. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 3-6 en 11.
1935-1954, 1974-1978. 1 omslag

(157) V334, Genk - Liège - Vottem en uitbreidingen

5338. Dossier inzake de concessie, A-B.
1906-1938. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag van volume A zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5339-5344. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1905-1949. 6 pakken
5339. 1-25.
5340. 26-50.
5341. 51-75.
5342. 76-100.
5343. 100-125.
5344. 126-149.

5345. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1964, 1985. 1 pak
2.

5346. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1910-1953. 1 pak
5.

5347. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1922-1947. 1 omslag
6.

5348. Dossiers inzake de verhoging en fusie van het kapitaal.
1921-1924, 1928-1955. 1 pak
8.

5349. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1929-1937. 1 omslag
13.

5350-5353. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1923-1957, 1967-1970, 1978-1980. 4 pakken
5350. 2-20.
5351. 21-40.
5352. 41-42.
5353. 14 en zonder nummer.

5354. Dossier inzake de overlaadstations van Liers, Genk en Bilzen.
1911-1951. 1 omslag
25.

(158) V335, Sint-Truiden - Hannut

5355. Dossier inzake de concessie.
1920-1922. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5356. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-35.
1904-1946. 1 pak

5357. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1923-1924. 1 omslag
2.

5358. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1909-1954. 1 pak
4.

5359. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1928-1959. 1 pak
6.

5360. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1953. 1 omslag
8.

5361. Dossiers inzake de verhogingen van het kapitaal.
1926-1934. 1 omslag

5362. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-6
1921-1959. 1 pak

(159) V336, Warnant - Lesve

5363. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1899-1933. 1 pak
1.

5364. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 33-40.
1921-1949. 1 omslag

5365. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1908-1961. 1 pak
5.

5366. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1924-1925. 1 omslag
8.

5367. Dossier inzake de aanleg van een decauvillespoor.
1929-1948. 1 omslag
9.

5368. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1931-1955, 1969-1970. 1 pak
10, zonder nummer.

5369. Dossier inzake de aanvragen voor de aanleg van privé-installaties.
1961. 1 omslag
12.

5370. Dossier inzake de verhoging en fusie van het kapitaal.
1921-1956. 1 pak

5371. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-6.
1921-1961. 1 omslag

5372. Dossier inzake het overlaadstation van Warnant.
1928-1942. 1 omslag
25.

5373. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1981. 1 omslag

(160) V337, Casteau - Bracquegnies

5374. Dossier inzake de concessie.
1912-1932. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5375-5376. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1902-1951. 2 pakken
5375. 1-20.
5376. 21-38.

5377. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1905-1927. 1 omslag
5.

5378. Dossier inzake de aanvraag voor de aanleg van een uitwijkspoor.
1922-1935. 1 omslag
6.

5379. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1922-1960. 1 pak
8.

5380. Dossiers inzake de toegangen.
1922-1926. 1 omslag
10.

5381. Dossiers inzake de verhogingen en fusie van het kapitaal.
1922-1923, 1932-1957. 1 omslag
11.

5382. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4.
1946-1957. 1 pak

(161) V338, Casteau - Chaussée-Notre-Dame - Louvignies - Neufvilles

5383. Dossier inzake de concessie.
1919-1933. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5384-5385. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1900-1934. 2 pakken
5384. 1-25.
5385. 26-50.

5386. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1918-1961, 1968,1985. 1 pak
2, 11, zonder nummer.

5387. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1923-1934. 1 omslag
5.

5388. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1909-1925. 1 omslag
5bis.

5389. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1921-1928. 1 omslag
6.

5390. Dossier inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1924-1932. 1 omslag
8.

5391. Dossiers inzake de verhuur van terreinen en gebouwen.
1936-1952. 1 omslag
9.

5392. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: ongeval, infrastructuurwerken.
1940-1961. 1 omslag
10.

5393. Stukken betreffende gedeeltelijke opbreking.
1929. 1 omslag

5394. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4.
1923-1963. 1 pak

5395. Dossier inzake het overlaadstation van Neufvilles.
1923-1924. 1 omslag
25.

(162) V339, Diest - Koersel

5396. Dossier inzake de concessie.
1919-1938. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5397-5399. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1903-1951. 3 pakken
5397. 1-25.
5398. 26-50.
5399. 58-63.

5400. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1956. 1 pak
5.

5401. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1927-1967, 1988. 1 pak
9, 4.

5402. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1933-1934. 1 omslag

5403. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-10.
1921-1955. 1 pak

5404. Dossier inzake het overlaadstation van Diest.
1924-1927. 1 omslag
25.

(163) V340, Maaseik - Molenbeersel - Grens

5405. Beschrijvend verslag.
1903. 1 stuk
3 exemplaren.

5406. Dossier inzake de concessie.
1935-1948. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5407. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16.
1903-1938. 1 pak

5408. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1935-1936. 1 omslag
2.

5409. Dossiers inzake de vervreemding van gronden.
1942. 1 omslag
3.

5410. Dossier inzake de verplaatsing van het spoor.
1937-1938. 1 omslag

(164) V341, Lier - Werchter

5411. Dossier inzake de concessie.
1905-1938. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen. Niettemin zijn nog een aantal oudere gedrukte stukken in het dossier aangetroffen.
1.

5412-5413. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1904-1951. 2 pakken
5412. 1-25.
5413. 26-51.

5414. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1924-1955, 1969. 1 pak
4, 3.

5415. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1913. 1 omslag
5.

5146. Dossier inzake de verhuur van gebouwen aan derden.
1946. 1 omslag
8A.

5417. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1913-1937. 1 omslag

5418. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-14.
1921-1959. 1 pak

(165) V342, Clavier - Melreux - Somme-Leuze - Marche

5419. Dossieromslagen.
1920-1921. 2 stukken

5420. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1903-1929. 1 pak
1.

5421. Dossier inzake de aanpassing van het tracé.
1924. 1 pak

5422-5424. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1909-1939. 3 pakken
5422. 1-15.
5423. 12-29.
5424. zonder nummer.

5425. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1914-1952, 1967, 1971. 1 omslag
4, 8, 11.

5426. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1907-1948. 1 pak
5.

5427. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1924-1925. 1 pak

(166) V343, Gent - Nevele - Ruiselede

5428. Dossier inzake de concessie.
1919-1948. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5429-5430. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1906-1952. 2 pakken
5429. 1-30.
5430. 31-62.

5431. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1962. 1 pak
2.

5432. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1925. 1 omslag
4.

5433. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1933-1954. 1 omslag
5.

5434. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht.
1932-1955. 1 omslag
6.

5435. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1935-1936. 1 omslag
7A.

5436. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1940. 1 omslag
8.

5437. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1928-1933. 1 omslag

5438. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-27 en 6.
1929-1959, 1968. 1 pak

5439. "Reserve", dubbels van stukken.
1919. 1 pak

(167) V344, Gent - Lochristi

5440. Dossier inzake de concessie.
1919-1935. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5441. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-27.
1902-1950. 1 pak

5442. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1948. 1 pak
2.

5443. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1901-1942. 1 omslag
3.

5444. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht.
1931-1958. 1 omslag
5.

5445. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1932-1943. 1 omslag
6.

5446. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-11 en 7.
1924-1964, 1970. 1 pak

5447. "Reserve", dubbels van stukken.
1932-1933. 1 pak

(168) V347, Oostende - Diksmuide

5448. Dossieromslag.
1903-1906. 1 stuk

5449. Dossiers inzake de concessie, A, C.
1900-1920. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag is volume B verdwenen.
1.

5450. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-3 en 29-36.
1903-1952. 1 pak

5451. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1903-1953. 1 pak
2.

5452. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1904-1930. 1 omslag
3.

5453. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1903-1942. 1 omslag
5.

5454. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1907. 1 omslag
6.

5455. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1914-1953. 1 pak
7.

5456. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1943. 1 omslag
8.

5457. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1922-1950. 1 pak
9.

5458. Dossier inzake de aanvraag voor de oprichting van een laboratorium door de NV Sucreries des Flandres in het station van Leffinge.
1934. 1 omslag
12.

5459. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4.
1938-1952. 1 pak

(169) V348, Gent - Bassevelde

5460. Dossieromslag.
1903-1907. 1stuk

5461. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1901-1929. 1 pak
1.

5462. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 17-36.
1907-1943. 1 pak

5463. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1901-1942. 1 omslag
3.

5464. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1911-1964. 1 omslag
4.

5465. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1921-1954. 1 pak
5.

5466. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1931-1961. 1 omslag
6.

5467. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
[1910]. 1 stuk
Bevat enkel een lege dossieromslag met een verwijzing naar dossier V348/5.
7A.

5468. Stukken betreffende een kruising.
1906. 1 omslag

5469. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-12.
1921-1960. 1 pak

5470. Dossiers inzake de overlaadstations van Wondelgem en Bassevelde.
1924-1939. 1 omslag
25.

5471. "Reserve", dubbels van stukken.
1919-1929. 1 pak

(170) V349, Izegem - Wevelgem

5472. Dossier inzake de concessie.
1901-1939. 1 pak
1.

5473. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-22.
1906-1939. 1 pak

5474. Dossiers inzake de vorming van het kapitaal.
1904-1908, 1930-1933. 1 omslag
2.

5475. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1929-1941. 1 omslag
2.

5476. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1938-1953. 1 omslag
6.

5477. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7
1923-1954. 1 pak

(171) V350, Jodoigne - Tienen - Sint-Truiden

5478. Kopie van een brief van 13 juni 1900 van de NMVB aan het college van burgemeester en schepenen van Tienen omtrent de inoverwegingneming van een lijn van Tienen naar Orsmaal en de verlenging van een lijn naar Landen.
1900. 1 stuk

5479. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1901-1928. 1 pak
1.

5480-5484. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1902-1951. 5 pakken
5480. 1-25.
5481. 26-50.
5482. 51-75.
5483. 76-100.
5484. 101-112.

5485. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1910-1964. 1 pak
3.

5486. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1902-1913, 1929-1937. 1 omslag
4.

5487-5488. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1906-1953. 2 pakken
5.
5487. A-I.
5488. J-W.

5489. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1921-1961. 1 pak
6.

5490. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1921-1951. 1 omslag
7.

5491. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1922-1947. 1 omslag
8.

5492. Dossier inzake de aanleg van kruisingen.
1926-1941. 1 omslag
10.

5493. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1928-1929. 1 omslag
11.

5494. “Verscheidene”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, vragen en klachten.
1938-1947. 1 omslag
12.

5495. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1950. 1 omslag
13.

5496-5498. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1968, 1984-1985. 3 pakken
5496. 1-15.
5497. 17-24.
5498. 13.

5499. Dossier inzake de overlaadstations van Ezemaal en Sint-Truiden.
1923-1957. 1 pak
25.

5500. "Reserve", dubbels van stukken.
1909-1921. 1 pak

(172) V351, Binche - Beaumont - Bersillies-l'Abbaye

5501. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1901-1947. 1 pak
1.

5502-5504. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1905-1951. 3 pakken
5502. 1-25.
5503. 26-50.
5504. 51-70.

5505. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1906-1949. 1 omslag
2.

5506. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1956. 1 pak
4.

5507. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1911-1954. 1 omslag
5.

5508. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1912-1933. 1 pak
6.

5509. Dossier inzake de aanleg van een weegbrug.
1927-1929. 1 omslag
11.

5510. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden.
1933-1935. 1 omslag
13.

5511. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3.
1948-1955. 1 pak

5512. Dossier inzake het overlaadstation van Solre sur Sambre.
1914-1923. 1 omslag
25.

(173) V352, Courrière - Ben-Ahin

5513. Dossieromslagen.
1903-1907. 2 stukken

5514. Dossier inzake de verzoeken van diverse gemeenten en kamerleden tot bespoediging van de bouw van de Pont de Bas-Oha in Lovegnée.
1893. 1 omslag

5515. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1901-1951. 1 pak
Handelt tevens over de opbreking van de lijn. Zie ook nr. 5526 van deze inventaris.
1.

5516. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39.
1903-1950. 1 pak

5517. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1912-1959. 1 pak
2.

5518. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1902-1911, 1933-1956. 1 omslag
4.

5519. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1906-1950. 1 pak
5.

5520. Dossier inzake de aanleg van een licht- en luchtopening en een toegangsweg.
1908. 1 omslag
6.

5521. Dossier inzake de aanleg van toegangen.
1922-1943. 1 omslag
7.

5522. Dossier inzake de verwijdering van een rots (“purge d'un rocher”).
1922. 1 omslag
9.

5523. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1923. 1 omslag
10.

5524. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1933-1937. 1 omslag
11.

5525. Dossier inzake de verhuur van terreinen aan derden.
1948. 1 omslag
12.

5526. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-2 en 13.
1948-1958. 1 omslag
Zie ook nr. 5515 van deze inventaris.

(174) V353, Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux

5527. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1901-1912. 1 pak
1.

5528-5531. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1903-1951. 4 pakken
5528. 1-25.
5529. 18-49.
5530. 50-75.
5531. 76-97.

5532. Dossier inzake een bouwvergunning in de onmiddellijke omgeving van de lijn in Melreux.
1909-1910. 1 omslag
4.

5533. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1910-1953, 1967-1969. 1 pak
5, 2.

5534. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1950, 1951-1958,1969-1974. 1 pak
6, 14, 11.

5535. Dossiers inzake de aanleg van een toegang en een kruising.
1924-1958. 1 omslag
8.

5536. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1928-1929. 1 omslag
9.

5537. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1963. 1 omslag
10B.

5538. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden.
1936-1960, 1969. 1 pak
12, 5.

5539. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1933-1937. 1 omslag

5540. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-18.
1921-1967. 1 pak

5541. Dossier inzake de uitbating van een toeristische tram door de vzw Tramways Touristique de l'Aisne (TTA).
1965-1986. 1 pak
12.

5542. Dossier inzake het overlaadstation van Comblain-la-Tour.
1921-1927. 1 omslag
25.

(175) V354, Ougrée - Warzée

5543. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1901-1927. 1 pak
1.

5544-5545. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1904-1930. 2 pakken
5544. 1-20.
5545. 21-45.

5546. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1911-1938, 1950. 1 pak
5, 15.

5547. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1910-1931. 1 pak
6.

5548. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen en de toegangen.
1906-1941. 1 omslag
7.

5549. Dossiers inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal.
1902-1954. 1 omslag
8.

5550. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1926-1937. 1 omslag
10.

5551. Dossier inzake de vraag van de gemeente Seraing tot incorporatie van de toegangsweg tot het station als buurtweg.
1928-1929. 1 omslag
11.

5552. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen aan derden.
1933-1949. 1 omslag
12.

5553. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1936-1950. 1 omslag
13.

5554. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1938. 1 omslag
14.

5555. Diverse stukken betreffende de bouw en opbreking van de lijn.
1909-1948. 1 pak

5556. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3.
1925-1949. 1 pak

5557. Dossier inzake het overlaadstation van Seraing (Les Béguines).
1932-1936. 1 pak
25.

(176) V355, Arlon - Martelange

5558. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1901-1946. 1 pak
1.

5559-5560. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1904-1951. 2 pakken
5559. 1-15.
5560. 16-38.

5561. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1910-1923. 1 pak
4.

5562. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1910-1947, 1952-1955. 1 pak
6, 13.

5563. Dossiers inzake de vorming, verhoging en afschaffingvan het kapitaal.
1911-1926, 1932-1938. 1 omslag
7.

5564. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-10 en zonder nummer.
1933-1952, 1954, 1971. 1 pak

(177) V356, Borinage

5565. Dossier inzake de concessie van een lijn Haulchin - Frameries.
1893-1898. 1 omslag
1.

5566. Dossier inzake de concessie, algemene zaken.
1899-1926. 1 pak
1.

5567. Dossier inzake de verantwoording van de uitgaven.
1903-1907. 1 pak
2.

5568. Dossier inzake de aanleg van een kruising met de sporen van de SA des Charbonnages Belges in Frameries.
1904. 1 omslag
3.

5569. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1973-1979. 1 omslag

5570. Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1971-1984. 1 omslag

(178) V356a, Mons - Havay - Quévy

5571. Dossieromslag.
1902-1906. 1 stuk

5572. Dossier inzake de concessie, A.
1902-1932. 1 pak
1.

5573-5574. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1902-1948. 2 pakken
5573. 2-30.
5574. 31-52, 59-60.

5575. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1908-1965. 1 pak
2.

5576. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1914. 1 omslag
3.

5577. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1912-1924, 1963-1970. 1 pak
4, zonder nummer.

5578. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1922. 1 omslag
6.

5579. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1926-1938. 1 omslag
7.

5580. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1913-1926. 1 omslag
9.

5581. Dossier inzake de exploitatie van een steengroeve in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1927. 1 omslag
10.

5582. Dossiers inzake de vestiging van gevaarlijke inrichtingen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1928-1931. 1 omslag
11.

5583. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1936-1954. 1 omslag
12.

5584. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming, 1-7 en zonder nummer.
1934-1959, 1980. 1 pak

5585. Dossier inzake het overlaadstation van Quévy.
1904-1964. 1 omslag
25.

5586. "Reserve", dubbels van stukken.
1910-1921. 1 omslag

(179) V356b, Havay - Haulchin

5587. Dossiers inzake de concessie, B 1-2.
1902-1920. 1 pak
1.

5588-5589. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1902-1951. 2 pakken
5588. 1-25.
5589. 26-543.

5590. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1914-1967. 1 omslag
2.

5591. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1950, 1964-1965, 1970. 1 pak
3, 7c, 8, 1967, zonder nummer.

5592. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1936-1937. 1 omslag
4.

5593. Dossier inzake de afwatering.
1923. 1 omslag
5.

5594. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1933. 1 omslag
6.

5595. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-6.
1922-1962. 1 pak

5596. Dossier inzake het overlaadstation van Estinnes.
1927-1934. 1 omslag
25.

(180) V356c, Quaregnon - Quévy

5597. Repertorium van de dossiers.
[1904-1919]. 1 stuk

5598. Dossieromslagen.
1902-1906. 1 omslag

5599. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1902-1938. 1 pak
1.

5600. Dossier inzake een wijziging van het tracé.
1907-1909. 1 omslag
De omslag vermeldt "annulé".

5601-5603. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1902-1952. 3 pakken
5601. 1-30.
5602. 31-60.
5603. 61-97.

5604. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1953-1954. 1 omslag
2.

5605. Dossiers inzake de bouwvergunningen in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1906-1913. 1 pak
3.

5606. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1915-1960, 1962-1970. 1 pak
4, 11.

5607. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1941. 1 pak
5.

5608. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1932. 1 omslag
6.

5609. Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1930. 1 omslag
8.

5610. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1938-1939. 1 omslag
9.

5611. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1927-1939. 1 pak

5612. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-16.
1922-1962. 1 pak

5613. “Reserve”, dubbels van stukken.
1932-1933. 1 omslag

(181) V356d, La Bouverie - Harveng

5614. Dossieromslag.
1902-1906. 1 stuk

5615. Dossier inzake de concessie, A.
1902-1922. 1 pak
1.

5616. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-39.
1902-1933. 1 pak

5617. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1907-1923. 1 omslag
2.

5618. Dossier inzake het overlaadstation in Frameries.
[1902]. 1 stuk
Bevat enkel een lege omslag met verwijzing naar dossier 277V/2.
2.

5619. Dossier inzake het behoud van een licht- en luchtopening.
1909. 1 omslag

5620. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1947, 1950, zonder nummer 1 omslag
3, 6, 1971.

5621. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-5.
1930-1949. 1 pak

5622. Dossier inzake het overlaadstation van Frameries.
1903-1934. 1 omslag
25.

(182) V356e, Eugies - Wasmes - Saint-Ghislain

5623. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1903-1946. 1 pak
1.

5624-5625. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1903-1950. 2 pakken
5624. 1-30.
5625. 32-73.

5626. Dossier inzake de aanleg van een toegang.
1909. 1 omslag

5627. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1960. 1 pak
2.

5628. Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1923-1924. 1 omslag
3.

5629. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1957, 1970-1977. 1 pak
5, zonder nummer.

5630. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1933-1964. 1 omslag
6.

5631. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1949. 1 omslag
7.

5632. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1953. 1 omslag
8.

5633. Stukken betreffende een overweg.
1965. 1 omslag
9.

5634-5635. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1928-1967, 1982-1986. 2 pakken
5634. 1-25.
5635. 26-39 en zonder nummer.

(183) V356g, Mons - Frameries

5636. Dossier inzake de concessie, A.
1908-1961. 1 pak
1.

5637. Dossier inzake het verzoek van de gemeente Frameries tot aanpassingswerken aan de Pont Donnaire.
1909-1912. 1 omslag

5638. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-35.
1909-1951. 1 pak

5639. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1911-1924. 1 omslag
2.

5640. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1960. 1 pak
3.

5641. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1922-1923. 1 omslag
5.

5642. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1931-1939. 1 omslag
6.

5643. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1931. 1 omslag
7.

5644. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13 en zonder nummer.
1922-1966, 1971-1973. 1 pak

(184) V356h, Harveng - Givry

5645. Dossier inzake de concessie, A.
1908-1928. 1 pak
1.

5646. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13.
1909-1940. 1 pak

5647. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1916-1936, 1950. 1 pak
2, 4.

5648. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4.
1932-1948. 1 pak
4.

(185) V356i, Quaregnon - Baudour

5649. Dossier inzake de concessie.
1827-1928. 1 omslag
Vrijwel alle stukken zijn uit de band losgesneden en verdwenen. Een aantekening op de omslag verwijst naar dossier 356Vc.
1.

(186) V356j, La Bouverie - Flénu - Jemappes

5650. Dossier inzake de concessie.
1928-1929. 1 omslag
Vrijwel alle stukken zijn uit de band losgesneden en verdwenen.
1.

(187) V357, Leuven - Aarschot

5651. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16.
1910-1921. 1 pak

(188) V358, Roeselare - Diksmuide - Bikschote

5652. Dossier inzake de concessie, A-B, D.
1886-1935. 1 pak
Volgens een aantekening op de dossieromslag van volume D is volume C met betrekking tot de periode 7 november 1911 - eind 1914 tijdens de Eerste Wereldoorlog verloren gegaan.
1.

5653. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 42-55.
1914-1939. 1 pak

5654. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1911-1945. 1 pak
4.

5655. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1953. 1 pak
5.

5656. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1921-1923. 1 omslag
6.

5657. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1923-1924. 1 omslag
8.

5658. Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van industriële installaties.
1931-1934. 1 omslag
11.

5659. Dossier inzake de verhuring van terreinen aan derden.
1946. 1 omslag
13.

5660. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1954. 1 omslag

5661. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-9.
1937-1953. 1 pak

5662. Dossier inzake het overlaadstation van Staden.
1925-1953. 1 omslag
25.

5663. Niet ondertekend ministerieel besluit van 20 december 1961 betreffende de machtiging aan de NMVB tot exploitatie van de openbare autobusdienst Roeselare - Hooglede - Diksmuide.
1962. 1 stuk

5664. “Reserve”, dubbels van stukken.
1911-1920. 1 omslag

(189) V359, Turnhout - Poppel - Grens

5665. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1902-1936. 1 pak
1.

5666. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 30-41.
1921-1949. 1 pak

5667. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1902-1925, 1932-1946. 1 omslag
3.

5668. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1907-1952. 1 pak
5.

5669. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1922-1942. 1 omslag
7.

5670. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1924-1951. 1 omslag
9.

5671. Dossier inzake de aanleg van een tijdelijk decauvillespoor.
1925. 1 omslag
11.

5672. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-10.
1923-1950. 1 pak

(190) V360, Nivelles - Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq - Rognon - Braine-le-Comte

5673. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1902-1946. 1 pak
1.

5674-5675. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1906-1949. 2 pakken
5674. 1-25.
5675. 26-55.

5676. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1907-1947. 1 pak
3.

5677. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1959, 1967-1970. 1 pak
5, 11.

5678. Dossiers inzake de aanleg van decauvillesporen.
1924-1936. 1 omslag
7.

5679. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1925-1947. 1 omslag
8.

5680. Dossiers inzake de samenstelling en verhoging van het kapitaal.
1925, 1933-1934. 1 omslag
9.

5681. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1928. 1 omslag
10.

5682. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1928-1949. 1 omslag
11.

5683. Dossier inzake de vestiging van een gevaarlijke inrichting in de onmiddellijke omgeving van de lijn.
1932. 1 omslag
12.

5684. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1937-1949. 1 omslag
13.

5685. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking door de Duitse bezetter, 1-14 en zonder nummer.
1921-1964, 1969-1972. 1 pak

5686. Dossiers inzake de overlaadstations van Rebecq, Virginal, Braine-l'Alleud en Nivelles (Nord).
1926-1955. 1 omslag
25.

(191) V361, Sint-Truiden - Herk-de-Stad

5687. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1902-1941. 1 pak
1.

5688. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-17.
1904-1948. 1 pak

5689. Dossier inzake de aanleg van een viaduct onder de spoorweg Hasselt-Landen aan het station van Sint-Truiden.
1909-1911. 1 omslag
3.

5690. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1902-1926, 1933-1952. 1 omslag
4.

5691. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1953. 1 pak
5.

5692. Dossiers inzake de aanleg van weegbruggen.
1929-1947. 1 omslag
7.

5693. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3.
1936-1949. 1 pak

(192) V363, Dadizele - Westrozebeke (pro memorie, geen stukken aangetroffen)

--- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.

(193) V364, Libramont - Amberloup

5694. Dossier inzake de concessie.
1914-1949. 1 omslag
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen. Vrijwel alle stukken zijn uit de band losgesneden en verdwenen.
1.

5695. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 28-33.
1914-1930. 1 omslag

5696. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1932-1933. 1 omslag

5697. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1931. 1 omslag
4.

5698. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1957, 1966. 1 pak
5.

5699. Dossiers inzake de aanvragen voor de aanleg van nutsvoorzieningen onder en langs de sporen.
1937-1939. 1 omslag
8.

5700. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-4 en zonder nummer.
1953-1959, 1980. 1 pak

5701. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1965, 1969. 1 omslag

5702. Dossiers inzake het overlaadstation van Libramont.
1928-1932, 1965. 1 omslag
25.

(194) V365, Namur (station - Citadelle)

Fusie met V165.

5703. Dossiers inzake de concessie.
1903-1909. 1 omslag
1.

5704. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-5.
1905-1909. 1 omslag

5705. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1908-1909. 1 omslag
5.

5706. Kopie van een ministerieel besluit van 14 januari 1936 met toelating tot vervreemding van gronden.
1936. 1 stuk

5707. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen in Lesve aan derden.
1968. 1 omslag

(195) V366, Bouillon - Corbion - Pussemange - Grens

5708. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1903-1925. 1 pak
1.

5709. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-36.
1904-1951. 1 pak

5710. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1903-1922, 1930-1934. 1 omslag
3.

5711. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1908-1939, 1966, 1969. 1 pak
4, 12, zonder nummer.

5712. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1924-1925. 1 omslag
5.

5713. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1925. 1 omslag
6.

5714. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1931-1946. 1 omslag
8.

5715. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1953. 1 omslag
9.

5716. Dossier inzake een los- en laadregeling.
1937. 1 omslag
10.

5717. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van terreinen en gebouwen aan derden.
1937-1967. 1 pak
11.

5718. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7.
1924-1964. 1 pak

(196) V367, Mechelen - Aarschot

5719. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1903-1949. 1 pak
1.

5720. Stukken betreffende de uitbreiding Keerbergen - Haacht.
1942-1949. 1 pak

5721-5722. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-37.
1904-1939. 2 pakken
5721. 1-25.
5722. 26-49.

5723. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1913-1950. 1 pak
4.

5724. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1973. 1 pak
5.

5725. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1924. 1 omslag
8.

5726. Dossiers inzake verhoging van het kapitaal.
1928-1942. 1 pak

5727. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 2-16.
1931-1962. 1 pak

5728. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen aan derden.
1973. 1 omslag

(197) V368, Tielt - Ooigem (pro memorie, geen stukken aangetroffen)

--- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.

(198) V369, Marbehan - Florenville - Sainte-Cécile

5729. Dossier inzake de concessie.
1912-1953. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5730-5731. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1906-1941. 2 pakken
5730. 2-25.
5731. 26-53.

5732. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1965, 1970, 1978. 1 pak
2, 11, zonder nummer.

5733. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1921-1925. 1 omslag
3.

5734. Dossier inzake de verhoging en fusie van het kapitaal.
1923-1953. 1 omslag
4.

5735. Dossiers inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1928. 1 omslag
5.

5736. Dossier inzake de aanvraag voor de bouw van een hangar aan het station van Rossignol.
1927-1941. 1 omslag
7.

5737. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1928. 1 omslag
8.

5738. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: onderhoud van een brug over de Semois.
1939. 1 omslag
9.

5739. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-3 en 10
1926-1932, 1949. 1 omslag

5740. Dossiers inzake de overlaadstations van Sainte-Cécile, Florenville en Marbehan.
1923-1945. 1 omslag
25.

(199) V370, Kortrijk - Pecq

5741. Dossier inzake de concessie.
1912-1953. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag zijn alle oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen.
1.

5742-5743. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1906-1949. 2 pakken
5742. 1-25.
5743. 26-54.

5744. Dossier inzake de oversteek van beweegbare bruggen en de voorrangsregeling.
1921-1937. 1 omslag

5745. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1910-1947. 1 pak
4.

5746. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1959. 1 pak
5.

5747. Dossiers inzake de verhoging en fusie van het kapitaal.
1911-1954. 1 omslag
6.

5748. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1960. 1 omslag
8.

5749. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1931-1932. 1 omslag
11.

5750. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1923-1957. 1 pak

5751. "Reserve", dubbels van stukken.
1908-1921. 1 omslag

(200) V371, Sint-Niklaas - Eksaarde (pro memorie, geen stukken aangetroffen)

--- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.

(201) V372, Kortrijk - Berchem

5752. Dossier inzake de concessie, A-B.
1903-1932. 1 pak
1.

5752-5754. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1906-1949. 2 pakken
5753. 1-25.
5754. 26-48.

5755. Dossiers inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal.
1904-1922, 1928-1954. 1 pak
2.

5756. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1914-1952. 1 pak
5.

5757. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1919-1961. 1 pak
6.

5758. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1909-1938. 1 omslag
7.

5759. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-17.
1921-1958. 1 pak

5760. Dossier inzake het overlaadstation van Berchem.
1926-1951. 1 omslag
25.

(202) V373, Zottegem - Ninove

5761. Dossier inzake de concessie, A.
1906-1925. 1 pak
1.

5762. Stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo met betrekking tot de verbinding van de lijnen Brussel - Schepdaal - Ninove, Halle - Ninove en Zottegem - Ninove aan het station van Ninove.
1911-1913. 1 omslag

5763. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 10-11.
1917-1918. 1 omslag

5764. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1911. 1 omslag
2.

5765. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1939-1940. 1 pak
4.

5766. Dossiers inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen en terreinen aan derden.
1947-1965, 1955-1976. 1 omslag
5A, 1.

(203) V374, Soignies - Nivelles

5767. Dossier inzake de concessie.
1903-1936. 1 pak
1.

5768-5769. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1907-1924. 2 pakken
5768. 1-20.
5769. 21-39

5770. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1918-1953. 1 pak
2.

5771. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1918-1950. 1 pak
3.

5772. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1909-1912, 1923-1932. 1 omslag
5.

5773. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1924. 1 omslag
6.

5774. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1927. 1 omslag
8.

5775. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.
1922-1923. 1 omslag

(204) V375, Carnières - Thuin

5776. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1903-1935. 1 pak
1.

5777-5778. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1905-1949. 2 pakken
5777. 1-20
5778. 21-42.

5779. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1913-1941. 1 omslag
3.

5780. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1925. 1 omslag
6.

5781. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1926-1950. 1 omslag
7.

5782. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1935-1956. 1 omslag
8.

5783. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1937-1947. 1 omslag
9.

5784. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1941-1947. 1 omslag
10.

5785. Dossier inzake de vorming, verhoging en fusie van het kapitaal.
1904-1946. 1 omslag

5786. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-18 en zonder nummer.
1923-1959, 1973-1979. 1 pak

5787. "Reserve", dubbels van stukken.
1904-1925. 1 omslag

(205) V376, Sivry - Beaumont - Silenrieux

5788. Dossieromslag.
1906-1907. 1 stuk

5789. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1903-1938. 1 pak
1.

5790. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-25.
1906-1924. 1 pak

5791. Dossier inzake de vorming, verhoging en aanpassing van het kapitaal.
1910-1919. 1 omslag

(206) V377, Ekeren - Sint Mariaburg- Brasschaat

5792. Dossieromslag.
1923. 1 stuk

5973. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1903-1924. 1 pak

5794. Dossier inzake het voorafgaandelijk onderzoek en rapport van de commissie benoemd bij ministerieel besluit van 19 augustus 1905.
1905. 1 omslag

5795. Tracé- en profielplannen.
1907. 1 pak

(207) V379, Bree - Hamont

5796. Dossier inzake de concessie.
1908-1938. 1 pak
1.

5797. Dossier inzake het onderzoek naar de aanpassing van het tracé.
1913-1914. 1 omslag

5798. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 8-10.
1913-1914. 1 omslag

5799. Dossier inzake de vorming en aanpassing van het kapitaal.
1911-1913. 1 omslag
2.

5800. Dossier inzake de ingebruikneming van gronden in het bezit van de overheid.
1919-1920. 1 omslag
3.

5801. Dossiers inzake de vervreemding van gronden.
1940-1941. 1 omslag
4.

(208) V380, Zelzate - Grens

5802. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van gebouwen en gronden aan derden.
1984. 1 omslag

(209) V381, Tienen - Halen - Diest (pro memorie, geen stukken aangetroffen)

--- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.

(210) V382, Braine-l'Alleud - Alsemberg - Halle

5803. Dossieromslag.
1920-1921. 1 omslag

5804. Dossier inzake de concessie.
1904-1938. 1 pak
1.

5805. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-31.
1909-1922. 1 pak

5806. Dossier inzake de vervreemding van gronden.
1919-1941. 1 pak
2.

5807. Dossier inzake de vorming en aanpassing van het kapitaal.
1909-1914. 1 omslag
4.

5808. "Reserve", dubbels van stukken.
1909-1919. 1 pak

(211) V383, Flobecq - Geraardsbergen

5809. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1904-1928. 1 pak
1.

5810-5811. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1906-1940. 2 pakken
5810. 1-15.
5811. 15-37.

5812. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1928-1951. 1 omslag
3.

5813. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1909-1927, 1937-1938. 1 omslag
4.
Bevat ook stukken betreffende de aanleg van een artesische put uit 1936-1937.

5814. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1927-1928. 1 omslag
5.

5815. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-8.
1923-1957. 1 pak

(212) V384, Mainvault - Quiévrain

5816. Dossiers inzake de concessie, A-C.
1904-1946. 1 pak
1.

5817. Bijlagen bij een brief aan de gouverneur van de provincie Liège van 22 februari 1929 met betrekking tot het onderzoek naar het tracé en de exploitatie.
1924-1928. 1 pak

5818-5823. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1906-1950. 6 pakken
5818. 1-25.
5819. 26-50.
5820. 50-75
5821. 76-90.
5822. 91-120.
5823. 122-128.

5824. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1914-1947. 1 pak
3.

5825. Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1960. 1 pak
4.

5826. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1948. 1 omslag

5827. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-4.
1923-1961. 1 pak

5828. Dossier inzake de overlaadstations van Thulin, Quevaucamps en Quiévrain.
1931-1955. 1 omslag
25.

(213) V384bis, Baisieux - Audregnies - Wihéries - Elouges - Dour

5829. Dossier inzake het voorafgaandelijk onderzoek door de provincie Henegouwen.
1946-1947. 1 omslag

5830. Dossier inzake de concessie.
1946-1947. 1 pak
1.

5831. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16.
1946-1950. 1 pak

5832. Dossier inzake de vorming en fusie van het kapitaal.
1946-1948. 1 omslag

5833. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1950. 1 omslag

5834. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1952-1958. 1 omslag
4.

5835. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1947-1949, 1953. 1 pak
Zonder nummer, 5.

5836. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-11.
1948-1959. 1 pak

5837. “Reserve”, dubbels van stukken.
1947-1950. 1 omslag

(214) V386, Mechelen - Humbeek

5838. Dossier inzake de concessie.
1904-1924. 1 pak
1.

5839. Dossier inzake het onderzoek de commodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten.
1913-1923. 1 pak

(215) V387, Merelbeke - Zottegem

5840. Dossier inzake de concessie.
1908-1938. 1 omslag
1.

5841. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 5-14.
1912-1923. 1 omslag

5842. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1908-1914. 1 omslag
2.

(216) V388, Couvin - Bourlers

5843. Dossieromslag.
1920-1921. 1 stuk

5844. Dossier inzake de concessie, A.
1905-1931. 1 pak
1.

5845. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 2-19.
1908-1919. 1 pak

5846. Dossier inzake de vorming en aanpassing van het kapitaal.
1906-1911. 1 omslag
2.

5847. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1936-1941. 1 pak
5.

(217) V389, Strombeek-Bever - Vilvoorde - Haacht

5848. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 3-13.
1909-1917. 1 pak

(218) V390, Laroche - Baconfoy

5849. Dossier inzake de concessie.
1902-1938. 1 omslag
1.

5850. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-18.
1909-1919. 1 pak

5851. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1909-1911, 1925-1928. 1 omslag
3.

5852. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1939. 1 omslag
4.

5853. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.
1932-1934. 1 omslag

5854. "Reserve", dubbels van stukken.
1909-1920. 1 omslag

(219) V391, Chapelle-lez-Herlaimont - Anderlues

5855. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1905-1947. 1 pak
1.

5856. Dossier inzake de uitbreiding Trazegnies - Gouy-lez-Piéton, hoofdzakelijk plannen.
1948. 1 pak

5857-5859. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1905-1951. 3 pakken
5857. 1-25.
5858. 25-50.
5859. 51-62.

5860. Dossiers inzake de vorming en fusie van het kapitaal.
1905-1947. 1 omslag
3.

5861. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1940. 1 omslag
4.

5862. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1920-1962, 1979-1980. 1 pak
5, zonder nummer.

5863. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1922-1964. 1 omslag
7.

5864. Dossiers inzake de aanleg van toegangen.
1926-1962. 1 omslag
9.

5865. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1931-1954. 1 omslag
10.

5866. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1940. 1 omslag
11.

5867. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1952-1953. 1 omslag
12.

5868-5869. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1923-1963, 1967-1988. 4 pakken
5868. 1-5.
5869. 6-19.
5870. 20-34.
5871. Zonder nummer

5872. Dossier inzake het overlaadstation van Anderlues.
1947. 1 omslag

(220) V392, Binche - Anderlues

5873. Dossieromslag.
1920. 1 stuk
Zwaar beschadigd.

5874. Dossier inzake de concessie, A.
1905-1928. 1 pak
1.

5875. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-41.
1907-1944. 1 pak

5876. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1907-1908. 1 omslag
2.

5877. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1910. 1 omslag
3.

5878. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1922-1950. 1 omslag
4.

5879. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1925-1959. 1 pak
5.

5880. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1926. 1 omslag
7.

5881. Dossiers inzake de licht- en luchtopeningen.
1929-1933. 1 omslag
8.

5882. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1933-1939. 1 omslag
9.

5883. Dossier inzake de voorwaarden voor het transport van goederen bij wagenladingen en als stukgoed op het vak Binche - Fontaine-l'Evêque.
1939-1940. 1 omslag

5884. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-17.
1922-1964. 1 pak

5885. Dossier inzake het overlaadstation van Anderlues.
1924. 1 omslag
Bevat enkel een kattebelletje met de aantekening "Pas de pièces. 31-10-24".
25.

5886. “Reserve”, dubbels van stukken.
1914-1920. 1 omslag

(221) V393, Olloy - Oignies

5887. Dossier inzake de concessie, A.
1886-1913. 1 pak
1.

5888. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1, 6 en 20.
1907-1926. 1 omslag

5889. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1912-1926. 1 pak
4.

5890. Dossier inzake de opbreking van de lijn, 2.
1955-1957. 1 omslag

5891. Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1958-1959. 1 omslag

5892. Dossier inzake het overlaadstation van Olloy.
1924-1928. 1 omslag

(222) V394, Cerfontaine - Froidchapelle - Erpion

5893. Dossier inzake de concessie.
1906-1938. 1 pak
1.

5894. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1 en 15-16.
1909-1912. 1 omslag

5895. Dossier inzake de vorming het kapitaal.
1906-1909. 1 omslag
3.

5896. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.
1922-1924. 1 omslag

(223) V395, Ieper - Grens Bailleul / Poperinge - Kemmel

5897. Dossier inzake de concessie.
1906-1913. 1 omslag

(224) V396, Tienen - Hannut (pro memorie, geen stukken aangetroffen)

--- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.

(225) V397, Sivry - Beaumont - Silenrieux

Fusie met V193.

5898. Dossier inzake de concessie.
1906-1911. 1 omslag
1.

5899. Dossiers inzake de vervreemding van gronden.
1939. 1 omslag

(226) V398, Tongeren - Oreye

5900. Dossier inzake de concessie.
1911-1923. 1 pak
1.

5901. Dossier inzake het onderzoek de commodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten.
1914-1919. 1 pak

5902. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nrs.
1914-1922. 1 pak

5903. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1914. 1 omslag

(227) V399, Mechelen - Herentals

5904. Dossier inzake de concessie.
1906-1907. 1 omslag
1.

(228) V400, Deinze - Aalter

5905. Dossier inzake de concessie.
1907-1938. 1 omslag
1.

5906. Plan van spoor- en reizigersinfrastructuur, 9.
1919. 1 plan

5907. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1910-1911. 1 omslag
2.

(229) V402, Tongeren - Heers - Waremme

5908. Dossier inzake de concessie.
1907-1923. 1 omslag
1.

(230) V403, Onoz - Namur - Saint-Gérard - Profondeville en uitbreiding (ook "Lignes électriques de Namur")

Fusie van de lijnen Profondeville - Namur - Saint-Gérard, Namur - Onoz - Spy, Namur (station - Citadelle) en elekrische uitbreidingen in 1908.

5909. Dossier inzake de concessie, A.
1906-1939. 1 omslag
1.

5910. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 60.
1912. 1 plan

5911. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
[1912]. 1 stuk
Lege farde met verwijzing naar V165.

5912. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nummer.
1976-1977. 1 omslag

5913. Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1975. 1 omslag

(231) V404, Spa - Verviers

5914. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1907-1952. 1 pak
1.

5915. Nummer niet toegewezen.

5916-5917. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1908-1920. 2 pakken
5916. 1-20.
5917. 21-43.

5918. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-7.
1925-1958. 1 pak

5919. Dossier inzake de terbeschikkingstelling van een gebouw aan derden.
1966-1967. 1 omslag

5920. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1925-1957. 1 omslag

5921. Dossier inzake het overlaadstation van Spa.
1930-1955. 1 omslag
25.

(232) V406, Mechelen - Sint-Amands

5922. Dossier inzake de concessie.
1906-1924. 1 pak
1.

5923. Dossiers inzake het onderzoek de commodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten.
1920-1921. 1 omslag

5924. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, zonder nrs.
1912-1920. 1 pak

5925. "Reserve", dubbels van stukken.
1912-1920. 1 pak

(233) V407, elektrische lijnen Brugge

5926. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1907-1949. 1 pak
1.

5927-5928. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1909-1952. 2 pakken
5927. 1-25.
5928. 26-72.

5929. Dossier inzake een licht- en luchtopening.
1931-1956. 1 omslag
6.

5930. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1927-1946. 1 omslag

5931-5932. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1955, 1973. 2 pakken
5931. 1-35.
5932. 36-40 en zonder nummer.

5933. Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1983-1986. 1 omslag
11.

(234) V408, Braine-le-Comte - Soignies - Rebecq - Rognon

5934. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-14.
1909-1913. 1 pak

(235) V410, elektrische lijnen Leuven

5935. Dossiers inzake de concessie, A-B.
1907-1941. 1 pak
1.

5936-5937. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1909-1951. 2 pakken
5936. 1-35.
5937. 36-73.

5938. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1919-1954. 1 pak
3.

5939. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1926-1928. 1 omslag
4.

5940. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1928-1953. 1 pak
5.

5941. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1931-1950. 1 omslag
6.

5942. "Verscheidene", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, onderhoud rollend materieel, dienstregeling.
1935-1954. 1 omslag
7.

5943. Dossier inzake de aanleg van een toegang.
1947. 1 omslag
9.

5944. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1939. 1 omslag

5945-5948. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1921-1958, 1971-1974. 3 pakken en 1 omslag
5945. 1-19. 1 pak
5946. 22-26. 1 pak
5947. 27-42. 1 pak
5948. 7. 1 omslag

5949. "Reserve", dubbels van stukken.
1910-1955. 1 pak

(236) V411, Namêche - Assesse - Evrehailles Bauche

5950. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-12.
1911-1914. 1 pak

5951. Dossier inzake het overlaadstation van Namêche.
1913-1920. 1 omslag
25.

(237) V413, Moerbeke - Nederlandse grens

5952. Dossier inzake de concessie, A.
1910-1920, 1952. 1 pak
1.

5953. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13.
1910-1951. 1 pak

5954. Dossier inzake de afwatering langsheen de lijn.
1921. 1 omslag
4.

5955. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1914-1924. 1 omslag
5.

5956. Dossier inzake de opbreking van de lijn.
1951-1954. 1 omslag

5957. Dossier inzake het overlaadstation van Moerbeke-Waas.
1924-1952. 1 omslag
25.

(238) V414, Baudour - Sirault - Stambrugge - Quevaucamps

5958. Dossier inzake de concessie, A.
1913-1935. 1 pak
Volgens een aantekening op de omslag zijn (een deel van) de oudere stukken tijdens de bezetting verdwenen. Bevat plannen.

(239) V415, elektrische lijnen Mechelen

5959. Dossier inzake de concessie, A.
1911-1932. 1 pak
1.

5960-5961. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1911-1948. 2 pakken
5960. 1-25.
5961. 23-53.

5962. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1925-1937. 1 omslag
4.

5963. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1935. 1 omslag
5.

5964. “Verscheidene”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klachten.
1936-1951. 1 omslag
6.

5965. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1939-1974. 1 omslag
7.

5966. Dossier inzake de aanleg van een tijdelijke privé-aansluiting.
1945. 1 omslag
8.

5967-5969. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1922-1958, 1968-1976. 3 pakken
5967. 1-30.
Dossier 30 bevat een aantal foto's.
5968. 31-34.
5969. 6.

5970. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1927-1930. 1 omslag

5971. Nota van een adviseur-diensthoofd voor een directeur-generaal van 11 april 1957 met betrekking tot de vervanging van de buurtspoorweglijnen door autobussen en de opbreking van de lijnen.
1957. 1 stuk

(240) V416, Brussel - Halle

5972. Dossier inzake de concessie, A.
1911-1931. 1 pak
1.

5973. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 13-38.
1914-1952. 1 pak

5974. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1910-1919, 1924-1934. 1 omslag
2.

5975. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1923-1950. 1 omslag
3, 4.

5976. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1924-1934, 1961, 1968. 1 omslag
6, 11, 9.

5977. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1930-1949. 1 omslag
7.

5978. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1931-1950. 1 omslag
9.

5979. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van structuurhervorming en opbreking, 1-18, 9 en zonder nummer.
1921-1961, 1967, 1973. 1 pak

5980. “Reserve”, dubbels van stukken.
1912-1922. 1 omslag

(241) V417, Huy - Anthisnes

5981. Dossier inzake de concessie.
1912. 1 omslag
1.

(242) V418, Eeklo - Watervliet via Sint-Laureins

5982. Dossier inzake de concessie.
1912. 1 omslag
1.

5983. Dossier inzake de opbreking van de lijn.
1949-1953. 1 pak

5984. Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1973. 1 omslag
3.

(243) V419, Koksijde - De Panne

Fusie met V113 en V300.

5985. Dossier inzake de concessie, A.
1913-1929. 1 omslag
1.

5986. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-8.
1913-1926. 1 pak

5987. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1913-1922. 1 omslag
2.

5988. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1913. 1 omslag
3.

5989. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2.
1923-1928. 1 omslag

(244) V424, Gilly - Ransart

5990. Dossier inzake de concessie.
1913-1951. 1 pak
1.

5991. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-17.
1927-1951. 1 pak

5992. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1926-1953. 1 omslag
2.

5993. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1939-1953. 1 omslag
4.

5994. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1950-1965, 1967-1968. 1 pak
5, zonder nummer.

5995. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: klacht over een onteigening.
1950-1951. 1 omslag
6.

5996. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1948. 1 omslag

5997. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-10.
1921-1959. 1 pak

(245) V427, Leuven - Werchter (pro memorie, geen stukken aangetroffen)

--- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.

(246) V428, elektrische lijnen Gent

5998. Dossier inzake de concessie.
1912. 1 omslag
1.

5999. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2.
1939. 1 omslag

6000. Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1928-1929. 1 omslag

6001. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-4.
1919-1952. 1 omslag
Het eerste dossier handelt over de oprichting en samenstelling van de “Commissie tot studie der vraagstukken betreffende de inrichting van de Gentse agglomeratie”.

(247) V429, Tongeren - Heers (pro memorie, geen stukken aangetroffen)

--- Geen stukken aangetroffen tijdens de inventarisering.

(248) V430, Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen

6002. Dossier inzake de concessie.
1920-1956. 1 pak
1.

6003. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-26.
1928-1952. 1 pak

6004. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1933. 1 omslag
2.

6005. “Divers”, dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht.
1933-1947. 1 omslag
3.

6006. Dossier inzake de verwijdering van rotsen (“purge des rochers”).
1934-1937. 1 omslag
5.

6007. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1946. 1 omslag
6.

6008. Dossiers inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1960. 1 omslag

6009. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1957. 1 omslag

6010. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16.
1932-1959. 1 pak

6011. "Reserve", dubbels van stukken.
1922-1932 1 omslag

(249) V431, Spa - La Sauvenière

6012. Dossier inzake de concessie.
1920-1922. 1 omslag
1.

(250) V432, voorsteden Gent

6013. Dossiers inzake de concessie.
1917-1937. 1 pak
1.

6014. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-29.
1929-1949. 1 pak

6015. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1920-1946. 1 omslag
2.

6016. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1925-1934. 1 omslag
4.

6017. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1925-1931. 1 omslag
5.

6018. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken, klacht.
1932-1960. 1 omslag
6.

6019. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1933. 1 omslag
7.

6020. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16.
1929-1961. 1 pak

6021. "Reserve", dubbels van stukken.
1914-1930. 1 pak

(251) V433, Taviers - Ambresin

6022. Dossier inzake de concessie, met bijhorende plannen.
1920-1956. 1 pak
1.

6023. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-23.
1922-1946. 1 pak

6024. Notariële akten, processen-verbaal, enz. met betrekking tot de verwerving van terreinen voor de aanleg van een spoorweg Noville-Taviers - Ambresin.
1878-1879. 1 pak
Met bijhorende inventaris uit 1919.

6025. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1923-1948. 1 pak
2.

6026. Dossier inzake de verhuur van een gebouw.
1920. 1 omslag
3.

6027. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1924-1965. 1 pak
4.

6028. Dossiers inzake de vorming van het kapitaal.
1922-1923, 1938-1956. 1 omslag
5.

6029. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1925. 1 omslag
6.

6030. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking, 1-2.
1956-1958. 1 pak

6031. Dossier inzake het overlaadstation van Noville-Taviers.
1921-1930. 1 omslag
25.

6032. “Reserve”, dubbels van stukken.
1919-1923. 1 pak

(252) V434, Kelmis - Herbesthal

6033. Dossier inzake de concessie.
1923-1924. 1 omslag
1.

(253) V435, Eupen - Malmedy

6034. Dossier inzake de concessie.
1923-1933. 1 pak
1.

6035. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-30.
1925-1950. 1 pak

6036. Dossier inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1928-1965, 1985. 1 omslag
3, zonder nummer.

6037. Dossiers inzake de verhuur van gebouwen.
1946-1957. 1 omslag
6.

6038-6039. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1928-1963, 1976-1977. 1 pak en 1 omslag
6038. 1-13. 1 pak
6039. Zonder nummer. 1 omslag

6040. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1933-1957. 1 omslag

(254) V436, elektrische lijnen Kortrijk

6041. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1928-1930. 1 omslag

(255) V438, Mons - Boussu

6042. Dossier inzake de concessie.
1907-1962. 1 pak
1.

6043. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-21.
1929-1952. 1 pak

6044. Dossiers inzake de aanleg van overwegen.
1929-1933. 1 omslag
2.

6045. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1930. 1 omslag
3.

6046. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1939, 1965. 1 omslag
6.

6047. Dossiers inzake de verhoging van het kapitaal.
1928-1948. 1 omslag

6048-6049. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1929-1967, 1967-1970. 2 pakken
6048. 1-15.
6049. Zonder nummer.

6050. Dossier inzake de vervreemding van vrijgekomen gronden.
1970. 1 omslag

(256) V439, Trazegnies (Station) - Courcelles (Motte)

Oorspronkelijk verlenging van de lijn V391.

6051. Dossiers inzake de concessie.
1922-1939. 1 pak
1.

6052. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-13.
1924-1950. 1 omslag

6053. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1922-1924, 1927-1948. 1 omslag
2.

6054. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1937-1957. 1 omslag
3.

6055. Dossier inzake de aanleg van een privé-aansluiting.
1944. 1 omslag
4.

6056. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-11 en zonder nummer.
1925-1959, 1985-1987. 1 pak

(257) V440, Hasselt - Genk

6057. Dossier inzake de concessie.
1925-1937. 1 omslag
1.

6058. Dossier inzake het de commodo et incommodo van de aanleg van de lijn door de betrokken gemeenten.
1933.

6059. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-28.
1933-1950. 1 pak

6060. Dossiers inzake de verwerving en vervreemding van gronden.
1933-1966. 1 pak
2.

6061. Dossiers inzake de aanleg van privé-aansluitingen.
1935-1955. 1 pak
3.

6062. Dossier inzake de aanleg van een kruising.
1936. 1 omslag
4.

6063. Dossier inzake de opmetingen van de lijn.
1937. 1 omslag
5.

6064. Stukken betreffende de verhoging van het kapitaal.
1931. 1 omslag

6065-6066. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, met inbegrip van opbreking.
1934-1964, 1975-1981. 2 pakken
6065. 1-25.
6066. 7, 9.

(258) V441, Courcelles Trieu - Marchienne Etat

6067. Dossier inzake de concessie.
1928-1953. 1 pak
1.

6068. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-16.
1928-1951. 1 pak

6069. Dossiers inzake de aanleg van kruisingen.
1934-1935. 1 omslag
2.

6070. "Divers", dossier inzake diverse aangelegenheden: infrastructuurwerken.
1934-1961. 1 omslag
3.

6071. Dossier inzake de aanleg van een overweg.
1950. 1 omslag
4.

6072. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1952. 1 omslag
6.

6073. Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1928-1949. 1 omslag

6074-6075. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1930-1959, 1968. 2 pakken
6074. 1-13.
6075. 14-18, zonder nummer.

6076. "Reserve", dubbels van stukken.
1928-1930. 1 pak

(259) V442, Châtileneau (Six Bras) - Roselies / Farciennes

6077. Dossier inzake de concessie, met bijhorende plannen.
1928-1936. 1 pak
1.

6078. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1928-1934. 1 omslag

(260) V443, Courcelles - Souvret - Goutroux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne-au-Pont

6079 Dossier inzake de concessie.
1928. 1 omslag
1.

6080. Dossiers inzake de vorming en verhoging van het kapitaal.
1927-1948. 1 omslag

6081. Dossier de vraag van de gemeente Monceau-sur-Sambre tot verplaatsing van de sporen in de rues Calvaire, Ferrer, Combattants en Adolphe Desy.
1956. 1 omslag

6082. Dossier inzake de opbreking.
1987-1988. 1 omslag

(261) V444, Brusselse agglomeratie (eventuele exploitatie door Les Tramways Bruxellois)

6083. Dossier inzake de concessie.
1929. 1 omslag
Bevat enkel een verslag van een vergadering.
1.

(262) V445, trolleybus Etterbeek - Oudergem - Overijse

6084. Dossier inzake de concessie.
1930-1933. 1 omslag
1.

6085. Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1930-1932. 1 omslag

6086. Dossiers inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-3.
1932-1933. 1 pak

(263) V446, Warneton - Zwijnebak - Poperinge

6087. Dossier inzake de concessie.
1930-1932. 1 omslag

(264) V447, Oostende - De Panne - Grens - Veurne

6088. Dossier inzake de concessie.
1932-1933. 1 omslag
1.

6089. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-3.
1932-1934. 1 omslag

6090. Dossier inzake de opmeting van de lijn.
1935. 1 omslag

6091. Dossier inzake de aanleg van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1.
1934-1935. 1 omslag

6092. Dossiers inzake de vorming van het kapitaal.
1932-1933. 1 omslag

(265) V447, Eupen - Malmedy (Aachener Kleinbahn-Gesellschaft)

6093-6094. Dossiers inzake de overname van de lijnen door de Belgische staat en de sekwestrering van de goederen van de Aachener Kleinbahn-Gesellschaft.
1919-1925. 2 pakken
6093. 1, 15, 151, 152.
6094. Zonder nummer, 19, 155.

(266) V448, Brugge - Blankenberge

6095. Dossier inzake de concessie.
1936. 1 omslag
1.

(267) V449, trolleybus Mechelen - Muizen

6096. Dossier inzake de concessie.
1939-1941. 1 omslag
1.

6097. Dossier inzake het onderzoek.
1940. 1 omslag

6098. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, 1-2.
1940. 1 omslag

6099. "Reserve", dubbels van stukken.
1940. 1 omslag

(268) V450, trolleybus Liège - Remouchamps

6100. Dossier inzake de concessie.
1940-1941. 1 omslag
1.

C. VERGUNNING EN CONTROLE VAN AUTOBUSLIJNEN (GRONDGEBIED HUIDIG VLAAMS GEWEST)

1. VERGUNNINGEN OP BASIS VAN DE WET VAN 29 AUGUSTUS 1931 (REEKS "1931")

6101-6261. Dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op openbare autobusdiensten van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen (NMVB) in uitvoering van de wet van 29 augustus 1931.
1933-1997. 80 pakken en 81 omslagen

6101. Groenendaal - Overijse.
1933-1960. 1 omslag
1931/01.

6102. Antwerpen - Turnhout.
1939-1989. 1 omslag
1931/06.

6103. Turnhout - Merksplas - Hoogstraten - Meersel met uitbreidingen.
1956-1993. 1 omslag
1931/07.

6104. Maaseik - Kinrooi - Molenbeersel (grens).
1977-1997. 1 omslag
1931/17. Draagt ook de code BI 8030. Maaseik - Stramproy (Nederland).

6105. Oostende - Knokke (grens) - Brugge.
1865-1975. 1 pak
1931/23.

6106. Brugge - Houtave - Oostende.
1967-1992. 1 omslag
1931/23A.

6107. Brugge - Zeebrugge.
1991. 1 omslag
1931/23B.

6108. Brugge - Wenduine.
1968-1996. 1 omslag
1931/23C.

6109. Brugge - Koolkerke - Damme.
1967-1992. 1 omslag
1931/23D.

6110. Brugge - Knokke (Het Zoute).
1988-1996. 1 omslag
1931/23E.

6111. Knokke - Maldegem.
1984-1985. 1 omslag
1931/23G.

6112. Oostende - Klemskerke (De Haan).
1992. 1 omslag
1931/23H.

6113. Knokke - Westkapelle - Sint-Anna.
1967-1993. 1 pak
1931/23I.

6114. Hasselt - Herk-de-Stad - Sint-Truiden.
1947-1994. 1 pak
1931/25.

6115. Turnhout - Mol.
1955-1994. 1 pak
1931/26.

6116. Geel (Punt) - Diest.
1967-1989. 1 omslag
1931/26bis.

6117. Turnhout - Arendonk.
1952-1992. 1 omslag
1931/27.

6118. Turnhout - Poppel.
1952-1992. 1 pak
1931/28.

6119. Turnhout - Weelde - Baarle-Hertog.
1963-1991. 1 pak
1931/28bis. Draagt ook de code B810.
Zie ook dossier 1931/28.

6120. Oostende - De Panne - Veurne.
1936-1992. 1 omslag
1931/35.

6121. Diksmuide - Merkem - Ieper.
1954-1994. 1 omslag
1931/42A.

6122. Diksmuide - Merkem - Oostvleteren - Poperinge.
1976-1991. 1 omslag
1931/42B.

6123. Antwerpen - Hoogstraten.
1954-1995. 1 pak
1931/48.

6124. Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel.
1952-1993. 1 omslag
1931/56.

6125. Warneton - De Panne en Ieper - De Panne.
1947-1989. 1 omslag
1931/58.

6126. Kortrijk - Deerlijk - Waregem / Deerlijk - Berchem.
1952-1994. 1 pak
1931/59A.

6127. Kortrijk - Deerlijk - Waregem / Deerlijk - Avelgem.
1974-1987. 1 omslag
1931/59B.

6128. Leopoldsburg - Bree - Maaseik.
1966-1990. 1 omslag
1931/60.

6129. Hasselt - Kleine Brogel en Genk - Neerpelt.
1984-1993. 1 omslag
1931/60bis.

6130. Maaseik - Leuven.
1972-1989. 1 omslag
1931/60ter.

6131. Ieper - Nieuwkerke - De Seule met uitbreiding.
Ieper - Ploegsteert - Le Bizet.
1953-1994. 1 pak
1931/62.

6132. Hasselt - Leopoldsburg.
1952-1994. 1 pak
1931/69A.

6133. Hasselt - Stokrooi - Zolder.
1952-1989. 1 pak
1931/69B.

6134. Leopoldsburg - Lommel.
1985. 1 omslag
1931/69C.

6135. Kanne (grens) - Glaaien (kerk) met uitbreidingen.
1949-1996. 1 pak
1931/70. Draagt ook de code BI 8011.
Zie ook de dossiers 600/118, 40/142 en B.3124.

6136. Oudenaarde - Deinze.
1948-1991. 1 pak
1931/74.

6137. Geraardsbergen - Oudenaarde.
1948-1988. 1 pak
1931/80.

6138. Hasselt- Borgloon - Heers - Waremme.
1953-1991. 1 pak
1931/82.

6139. Genk - Lanaken (Smeermaas).
1949-1993. 1 pak
1931/85. Draagt ook de code BI 8012.

6140. Vroenhoven (Kruispunt - grens richting Maastricht)
met uitbreiding Lanaken (Smeermaas) - Tournebride - Neerhoven.
1953-1979. 1 omslag
1931/86. Draagt ook de code BI 8013.

6141. Sint-Truiden - Hannuit.
1974-1993. 1 omslag
1931/88.

6142. Mechelen - Duffel - Lier.
1967-1978. 1 omslag
1931/89.

6143. Turnhout - Geel - Westerlo met uitbreidingen.
1972-1992. 1 omslag
1931/91.

6144. Oostmalle - Lille.
1952-1994. 1 omslag
1931/92A.

6145. Herentals - Westerlo.
1952-1994. 1 pak
1931/92B.

6146. Ieper - Geluwe met uitbreiding naar Menen.
1952-1993. 1 omslag
1931/94A.

6147. Menen - Mouscron.
1966-1987. 1 omslag
1931/94B.

6148. Geluwe - Wervik - Geluveld - Beselaere - Moorslede.
1988. 1 omslag
1931/94C.

6149. Hasselt - Tongeren.
1953-1991. 1 pak
1931/97.

6150. Lier - Putte - Mechelen.
1954-1990. 1 pak
1931/98.

6151. Westerlo - Heist-op-den-Berg.
1965-1994. 1 omslag
1931/99.

6152. Diksmuide - Oostende.
1952-1992. 1 omslag
1931/103.

6153. Diksmuide - Torhout - Aartrijke.
1952-1996. 1 omslag
1931/104.

6154. Diksmuide - Roeselare.
1952-1995. 1 omslag
1931/105.

6155. Diest - Beringen.
1953-1989. 1 omslag
1931/112.

6156. Brugge - Kortrijk met uitbreiding naar Tielt en Roeselare / Kortrijk - Wevelgem - Ledegem - Roeselare.
1954-1996. 1 pak
1931/113.

6157. Stadsdiensten Leuven.
1965-1996. 1 pak
1931/120.

6158. Brugge - Middelburg.
1954-1996. 1 omslag
1931/121.

6159. Stadsdiensten Mechelen.
1952-1990. 1 pak
1931/123.

6160. Stadsdiensten Brugge.
1954-1996. 1 pak
1931/125.

6161. Veurne - Ieper via Oostvleteren.
1952-1986. 1 pak
1931/127.

6162. Waterschei - Bilzen - Riemst.
1953-1993. 1 pak
1931/129.

6163. Ieper - Poperinge - Roesbrugge - Veurne.
1954-1987. 1 pak
1931/132.

6164. Roeselare - Ieper.
1947-1994. 1 pak
1931/133.

6165. Aarschot - Westerlo.
1953-1989. 1 pak
1931/135.

6166. Wetteren - Hamme, met uitbreiding Overmere - Gent.
1953-1965. 1 omslag
1931/138.

6167. Menen (Barakken - Ons Dorp), met uitbreiding Menen (Rode Campagne) - Geluwe.
1954-1989. 1 pak
1931/141.

6168. Brugge - Knesselare - Ursel.
1953-1993. 1 pak
1931/142.

6169. Mechelen (station) - Heist-op-den-Berg - Aarschot.
1956-1972. 1 pak
1931/144.

6170. Mechelen (station) - Keerbergen - Aarschot.
1954-1994. 1 omslag
1931/144A.

6171. Mechelen - Heist-op-den-Berg.
1970-1994. 1 pak
1931/144B.

6172. Aarschot - Tienen met uitbreidingen en varianten.
1964-1996. 1 pak
1931/145.

6173. Kortrijk - Bellegem - Kaaigem - Pecq.
1953-1984. 1 pak
1931/148.

6174. Antwerpen - Burcht - Zwijndrecht.
1954-1975. 1 omslag
1931/149.

6175. Mol - Meerhout - Eindhout - Vorst - Veerle - Averbode -Zichem en uitbreiding.
1954-1992. 1 pak
1931/150.

6176. Tielt - Nevele - Deinze met uitbreiding Ruiselede - Aalter.
1953-1987. 1 omslag
1931/157.

6177. Mechelen - Boom - Antwerpen.
1953-1995. 1 pak
1931/168.

6178. Gent (Sint-Pietersstation) - Zaffelare - Lokeren.
1953-1993. 1 pak
1931/169.

6179. Wetteren - Zottegem.
1953-1993. 1 pak
1931/171.

6180. Aalst - Oordegem - Massemen - Gent.
1954-1993. 1 pak
1931/172.

6181. Stadsdiensten Aalst.
1964-1991. 1 pak
1931/172bis.

6182. Tienen - Sint-Truiden.
1958-1994. 1 pak
1931/175..

6183. Stadsdiensten Oostende.
1965-1994. 1 pak
1931/178.

6184. Kortrijk - Aarsele - Tielt.
1966-1996. 1 omslag
1931/179.

6185. Gent - Merelbeke.
1963-1993. 1 omslag
1931/185.

6186. Antwerpen - Oostmalle.
1954-1995. 1 pak
1931/194.

6187. Tongeren - Maaseik.
1955-1992. 1 pak
1931/200. Draagt ook de code BI 8031.

6188. Tongeren - Heers.
1955-1989. 1 omslag
1931/200bis.

6189. Tournai - Ath / Ath - Flobecq / Flobecq - Geraardsbergen.
1959-1992. 1 pak
1931/201.

6190. Gent - Geraardsbergen.
1965-1993. 1 omslag
1931/203,

6191. Stadsdiensten Kortrijk.
1968-1992. 1 pak
1931/207.

6192. Tienen (station) - Grimde (kerk).
1965-1966. 1 omslag
1931/211.

6193. Oostende - Diksmuide - Ieper.
1968-1992. 1 omslag
1931/219.

6194. Hasselt (station) - Beringen (mijn).
1966-1994. 1 omslag
1931/220.

6195. Stadsdiensten Turnhout.
1965-1994. 1 omslag
1931/221.

6196. Kortrijk - Moorsele - Wervik met uitbreiding Moorsele - Menen.
1965-1995. 1 omslag
1931/223. Zie ook dossier 1931/95.

6197. Kortrijk - Menen.
1965-1986. 1 omslag
1931/224.

6198. 1931/229A, Brussel (Noord) - Meise - Grimbergen / Beigem - Humbeek.
1989-1991. 1 omslag

6199. Mons - Vilvoorde - Zaventem.
1968-1995. 1 omslag
1931/229B.

6200. Vilvoorde - Willebroek.
1968-1991. 1 omslag
1931/229C.

6201. Stadsdiensten Sint-Niklaas.
1955-1990. 1 pak
1931/232.

6202. Antwerpen - Oelegem met uitbreiding Oelegem - Wijnegem.
1956-1995. 1 omslag
1931/233.

6203. Gent - Bassevelde.
1968-1989. 1 omslag
1931/235.

6204. Gent - Lochristi met uitbreiding naar Wachtebeke en Lokeren.
1965-1984. 1 pak
1931/238.

6205. Leerbeek - Enghien.
1964-1985. 1 omslag
1931/239.

6206. Antwerpen - Merksem - Ekeren / Kapellen - Kalmthout - Essen.
1964-1985. 1 pak
1931/242.

6207. Tongeren - Overpelt met vertakkingen.
1966-1992. 1 pak
1931/244.

6208. Hasselt - Genk.
1966-1994. 1 pak
1931/244A.

6209. Brussel- Londerzeel.
1968-1992. 1 omslag
1931/247.

6210. Brussel - Hamme-Mille.
1965-1995. 1 pak
1931/254A.

6211. Tienen - Beauvechain.
1964-1989. 1 omslag
1931/254B.

6212. Leuven - Opvelp - Meldert.
1964-1989. 1 pak
1931/254C.

6213. Heist-op-den-Berg - Zandhoven.
1957-1989. 1 pak
1931/261.

6214. Anderlecht (Het Rad) - Halle via Oudenaken.
1958-1991. 1 omslag
1931/267.

6215. Brussel - Vollezelle.
1965-1991. 1 omslag
1931/267bis.

6216. Gent - Wetteren.
1958-1986. 1 pak
1931/269.

6217. Brussel - Leerbeek - Ninove.
1965-1995. 1 omslag
1931/273.

6218. Brussel - Haacht - Keerbergen.
1967-1995. 1 pak
1931/274.

6219. Gent - Zomergem - Ursel.
1965-1991. 1 omslag
1931/278.

6220. Gent - Nevele - Ruiselede - Tielt.
1963-1991. 1 pak
1931/279.

6221. Antwerpen - Hamme.
1971-1992. 1 pak
1931/280.

6222. Antwerpen - Oostmalle - Turnhout.
1965-1995. 1 pak
1931/287.

6223. Brussel (Rouppeplein) - Ukkel (Sterrenwacht) - Diesdelle.
1959-1984. 1 pak
1931/289.

6224. Brussel - Vossem - Leuven en uitbreidingen.
1964-1994. 1 pak
1931/290.

6225. Antwerpen - Putte - Lillo - Zandvliet.
1961-1994. 1 pak
1931/291A.

6226. Roeselare - Hooglede - Diksmuide.
1960-1994. 1 omslag
1931/294.

6227. Brussel - Lot (Sluis).
1952-1965. 1 pak
1931/297.

6228. Brussel (Sint-Joost-ten-Node) - Dilbeek (autobusstation).
1966-1995. 1 omslag
1931/298.

6229. Leuven - Tielt - Diest.
1986-1990. 1 omslag
1931/299A1.

6230. Leuven - Tielt - Diest met varianten en uitbreidingen.
1964-1994. 1 pak
1931/299A2.

6231. Leuven - Lubbeek - Tienen.
1983-1995. 1 omslag
1931/299B1.

6232. Leuven - Lubbeek - Tienen.
1958-1977. 1 pak
1931/299B2.

6233. Kortrijk - Bissegem - Lauwe - Mouscron
1964-1966. 1 omslag
1931/300.

6234. Sint-Joost-ten-Node (autobusstation) - Sint-Pieters-Leeuw (Zuun).
1966-1990. 1 omslag
1931/303.

6235. Antwerpen - Boom - Rumst.
1966-1975. 1 omslag
1931/305.

6236. Brugge - Gistel - Oostende.
1962-1995. 1 pak
1931/310.

6237. Poperinge - Ploegsteert - Le Bizet en uitbreidingen.
1961-1994. 1 pak
1931/316.

6238. Stadsdiensten Hasselt.
1950-1995. 1 pak
1931/330.

6239. Brussel (Noord) - Aalst.
1961-1995. 1 pak
1931/334.

6240. Kortrijk - Bellegem - Rollegem - Mouscron (Mont-à-Leux).
1966-1981. 1 omslag
1931/343.

6241. Brussel (Rouppeplein) - Itterbeek met uitbreidingen.
1965-1992. 1 pak
1931/345A.

6242. Brussel - Ninove.
1967-1995. 1 pak
1931/345B.

6243. Liège - Tongeren en variant via Juprelle.
1964-1990. 1 pak
1931/347.

6244. Sint-Truiden - Oreye.
1959-1992. 1 omslag
1931/347/15.

6245. Antwerpen - Wuustwezel.
1964-1995. 1 pak
1931/348A.

6246. Antwerpen - 's-Gravenwezel.
1965-1972. 1 omslag
1931/348B.

6247. Antwerpen - Kapellen.
1967-1986. 1 omslag
1931/348C.

6248. Deinze - Aalter - Maldegem.
1971-1990. 1 pak
1931/V.362.

6249. Brussel - Halle - Leerbeek.
1967-1995. 1 omslag
1931/368A.

6250. Brussel - Sint-Kwintens-Lennik - Leerbeek.
1972-1995. 1 omslag
1931/368B.

6251. Stadsdiensten Roeselare.
1971-1994. 1 omslag
1931/V.371.

6252. Dilbeek - Sint-Gillis - Sint-Genesius-Rode - Alsemberg.
1969-1993. 1 pak
1931/388.

6253. Brussel - Overijse - Wavre met varianten.
1973-1991. 1 pak
1931/400.

6254. Vorst - Halle.
1995. 1 omslag
1931/401. Volgens een aantekening bevindt het dossier zich bij de diensten van het Waals Gewest.

6255. Mechelen - Hofstade - Vilvoorde
1977-1991. 1 pak
1931/407.

6256. Leuven - Overijse.
1978-1995. 1 pak
1931/408.

6257. Gent - Merelbeke - Gavere - Zottegem en varianten.
1978-1989. 1 pak
1931/413A.

6258. Zottegem - Ninove - Neigem.
1979-1991. 1 omslag
1931/413B.

6259. Leuven - Sint-Pieters-Rode - Aarschot.
1977-1989. 1 pak
1931/414.

6260. Brussel (Noord) - Wemmel.
1978-1991. 1 omslag
1931/416A.

6261. Brussel (Noord) - Grimbergen en varianten.
1981-1991. 1 omslag
1931/416B.

2. VERGUNNINGEN OP BASIS VAN DE WET VAN 30 DECEMBER 1946 ("REEKS B")

6262-6437. Dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op openbare autobusdiensten van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen (NMVB), de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), maatschappijen voor intercommunaal vervoer en/of privé-exploitanten in uitvoering van de wet van 30 december 1946.
1947-1995. 101 pakken en 74 omslagen
Opgelet: alle NMBS-buslijnen worden in 1977 overgenomen door de NMVB.

6262. NMBS, Brugge - Blankenberge.
1948-1986. 1 pak
B.83.

6263. NMBS, Antwerpen - Lier.
1954-1994. 1 pak
B.120.

6264. NMBS, Boom - Antwerpen.
1947-1994. 1 pak
B.142.

6265. NMBS, Kontich - Antwerpen met uitbreidingen en varianten.
1960-1986. 1 pak
B.231.

6266. NMBS, Antwerpen - Kemzeke (Paal), later Sint-Gillis-Waas.
1947-1985. 1 pak
B.240.

6267. NMVB, Sint-Niklaas - Temse met uitbreidingen.
1961-1993. 1 pak
B.318A.

6268. NMBS, Brussel - Boom met uitbreidingen.
1957-1993. 1 pak
B.318B.

6269. NMBS / NMVB, Boom - Mechelen.
1952-1995. 1 pak
B.428.

6270. NMBS, Antwerpen - Sint-Niklaas - Lokeren.
1947-1995. 1 pak
B.437.

6271. De Vos / NMBS, Ninove - Nederbrakel.
1962-1996. 1 pak
B.505A.

6272. NMVB, Brakel (Nederbrakel - Everbeek).
1987-1991. 1 omslag
B.505B.

6273. NMBS, Mechelen - Vilvoorde - Zaventem.
1952-1995. 1 pak
B.663.

6274. NMBS, Ieper - Roeselare.
1947-1993. 1 pak
B.813.

6275. NMBS, Brussel - Liedekerke.
1960-1992. 1 pak
B.846.

6276. NMBS, Brussel - Dendermonde.
1947-1995. 1 pak
B.921.

6277. NMBS, Kortrijk - Mouscron - Herseaux - Estampuis met uitbreidingen.
1948-1992. 1 pak
B.938.

6278. NMBS, Mechelen - Londerzeel met uitbreidingen en varianten.
1957-1992. 1 pak
B.939.

6279. NMBS, Gent - Zwijnaarde - Eke - Nazareth.
1960-1973. 1 omslag
B.1057.

6280. Parmentier, Ronse - Oudenaarde.
1954-1987. 1 pak
B.1134.

6281. NMBS, Brussel (Sint-Joost-ten-Node) - Leuven - Westerlo - Geel - Neerpelt - Hamont.
1960-1992. 1 pak
B.1179.

6282. NMBS, Leuven - Rotselaar - Aarschot met uitbreidingen.
1960-1992. 1 pak
B.1280.

6283. NMBS, Ronse - Nukerke - Oudenaarde.
1960-1985. 1 pak
B.1319.

6284. NMBS, Gent - Watervliet.
1960-1991. 1 pak
B.1518.

6285. NMBS, Turnhout - Weelde.
1952-1963. 1 omslag
B.2069.

6286. NMBS, Gent - Deinze.
1947-1987. 1 pak
B.2195.

6287. NMBS, Brussel - Leuven met uitbreiding naar Zaventem.
1948-1996. 1 pak
B.2236.

6288. NMBS, Izegem - Anzegem.
1949-1992. 1 pak
B.2249.

6289. Tramwegen van Antwerpen - MIVA, Antwerpen - Edegem.
1947-1991. 1 pak
B.2281/1.

6290. MIVA, Antwerpen (Centraal - Linkeroever strand).
1967-1990. 1 pak
B.2281/2.

6291. NMBS, Tielt - Kortrijk via Meulebeke - Ingelmunster.
1949-1991. 1 omslag
B.2357.

6292. NMBS, Ruisbroek - Lot.
1949-1962. 1 omslag
B.2367.

6293. NMBS, Herseaux - De Panne.
1947-1949. 1 omslag
B.2394.

6294. NMBS, Dendermonde - Hamme - Sint-Niklaas met uitbreidingen.
1949-1987. 1 pak
B.2509.

6295. NMBS, Herentals - Mol - Hamont.
1962-1992. 1 pak
B.2563.

6296. NMBS, Mechelen - Leuven met uitbreidingen.
1947-1990. 1 pak
B.2632.

6297. NMBS, Menen - Roeselare.
1947-1994. 1 omslag
B.2645.

6298. NV Zeeuwsch-Vlaamsche Trammaatschappij - NV Streekvervoer Zuid West Nederland, Zelzate (grens - station - autobusstation).
1948-1990. 1 omslag
B.2759A. Draagt ook de code BI 8000.

6299. NMVB, Aarschot - Diest.
1961-1992. 1 pak
B.2842.

6300. NMBS, Aalst - Ninove.
1960-1992. 1 pak
B.2946.

6301. NMBS, Hasselt - Diest.
1960-1991. 1 pak
B.3004/2.

6302. NMBS, Ninove - Geraardsbergen.
1961-1991. 1 pak
B.3013.

6303. De Lijn, Geraardsbergen - Enghien.
1994. 1 omslag
B.3016/2.

6304. Van Damme - NMBS, Eeklo - Sint-Laureins - Sint-Margriete.
1947-1973. 1 pak
B.3017.

6305. NMBS, Aalst - Wieze - Dendermonde.
1947-1993. 1 pak
B.3046.

6306. NMBS, Aalst - Zottegem.
1947-1991. 1 pak
B.3047.

6307. NMBS, Sint-Niklaas - Meerdonk.
1948-1997. 1 pak
B.3048. Draagt ook de code BI 8008.

6308. NMBS, Oostende - Stene (Konterdam).
1947-1965. 1 omslag
B.3049.

6309. Muylaert - NMBS, Aalst - Heldergem met uitbreidingen.
1950-1989. 1 pak
B.3051.

6310. NMBS, Brussel - Asse - Dendermonde.
1947-1994. 1 pak
B.3054.

6311. NMBS, Aalst - Geraardsbergen.
1947-1970. 1 pak
B.3055.

6312. NMBS, Hasselt - Achel
1961-1992. 1 pak
B.3058,

6313. NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA), Achel (grens) - Neerpelt (station).
1949-1987. 1 omslag
B.3058bis. Draagt ook de code BI 8002.

6314. NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA) - NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Lommel (grens - Markt).
1947-1990. 1 omslag
B.3058.2bis. Draagt ook de code BI 8003.

6315. NMBS, Gent - Oudenaarde.
1947-1993. 1 pak
B.3059.

6316. Fenaux - Parmentier - NMBS, Ronse - Berchem - Kluisberg.
1947-1971. 1 pak
B.3065.

6317. NMBS, Leuven - Tienen.
1947-1989. 1 pak
B.3067.

6318. NMBS, Antwerpen - Gent (direct).
1947-1965. 1 pak
B.3076.

6319. 1) Mebis, Brussel - Eisden, 2) Limburg Toerisme, Brussel - Maaseik, 3) Heidebloem, Brussel - Antwerpen - Maaseik, 4) Kwanten, Maaseik - Paal - Geel - Eisden - Meeuwen, 5) Reizen De Wimpel, Maaseik - Leuven, 6) Reizen De Wimpel, Leuven - Eisden.
[derde kwart 20ste eeuw]. 1 omslag
Bevat enkel dossieromslag en kaarten.
B.3084.

6320. TAO - MIVA, Hoboken - Merksem.
1952-1992. 1 pak
B.3091.

6321. a) Van Gronsveld, Vroenhoven (grens) - Brussel, b) Van Gronsveld, Vroenhoven (grens) - Waremme, c) Borgloon - Diepenbeek / Waremme, Dony d) Lanaken (grens) - Brussel, Heidebloem.
1961-1977. 1 omslag
B.3097.

6322. Van Riet - NMBS, Asse - Ternat.
1947-1971. 1 omslag
B.3098.

6323. NMBS, Leuven - Wavre.
1949-1970. 1 omslag
B.3101.

6324. Bronckaers, Geel - Leopoldsburg - Maaseik.
[derde kwart 20ste eeuw]. 1 omslag
Bevat enkel dossieromslag en kaarten.
B.3113.

6325. Melotte en Co NV, Hasselt - Lommel (grens) - Eindhoven (Nederland).
1961-1970. 1 omslag
B.3114.

6326. NMBS, Ieper - Comines - Menen.
1950-1985. 1 pak
B.3119.

6327. MIVA, Antwerpen - Borgerhout.
1948-1980. 1 omslag
B.3125.

6328. De Decker, Aalst - Lede - Wetteren.
[1984]. 1 omslag
Bevat enkel dossieromslag en kaart.
B.3149.

6329. NMBS, Hasselt - Maaseik.
1949-1969. 1 omslag
B.3173.

6330. NMBS, Kortrijk - Moorsele.
1948-1996. 1 pak
B.3175.

6331. NMBS, Aalst - Zele en varianten.
1949-1985. 1 pak
B.3179.

6332. NMBS, Antwerpen - Doel.
1949-1991. 1 pak
B.3181.

6333. Garage VADAH - NV EBAD, Maaseik (grens - station).
1949-1985. 1 pak
B.3189.

6334. NMBS - Lievyns - NMBS, Oudenaarde - Zottegem met uitbreidingen.
1950-1971. 1 pak
B.3218.

6335. NMBS, Diksmuide - Nieuwpoort.
1952-1872. 1 pak
B.3225.

6336. NMBS, Eeklo - Zelzate.
1947-1974. 1 pak
B.3226.

6337. NMBS, Hasselt - Veldwezelt (grens).
1953-1997. 1 pak
B.3246. Draagt ook de code BI 8004.

6338. NMBS, Tienen - Diest - Sint-Truiden.
1960-1993. 1 pak
B.3249.

6339. NMBS, Gent (Sint-Pieters) - Zelzate (station).
1952-1978. 1 pak
B.3260.

6340. NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Essen (station - grens).
1952-1986. 1 pak
B.3264. Draagt ook de code BI 8016.

6341. NMBS, Aalst - Londerzeel.
1952-1972. 1 pak
B.3266.

6342. NMBS, Visé - Moelingen (grens).
1949-1985. 1 pak
B.3267. Draagt ook de code BI 8005.

6343. Van den Berghe - Smitz - NMBS, Eeklo - Waterland - Oudeman en uitbreidingen.
1951-1971. 1 pak
B.3268.

6344. NMBS, Zelzate- Moerbeke - Lokeren.
1960-1981. 1 omslag
B3304A.

6345. NMBS, Sint-Niklaas - Moerbeke-Waas - Hulst.
1962-1997. 1 pak
B.3304. Draagt ook de code BI 8006.

6346. TAO - MIVA, Antwerpen (Franklin Rooseveltplaats - Kruisschanssluis en vertakkingen).
1952-1988. 1 pak
B.3326.

6347. NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA), Hamont (grens - station).
1953-1977. 1 omslag
B.3336.

6348. 1) Gemeente Blankenberge, Blankenberge - Lille (Frankrijk), 2) Buyse, Kortrijk - Lille (Frankrijk), 3) Lenoir, Lille (Frankrijk) - Kortrijk - Gent - Antwerpen.
1954-1974. 1 omslag
B.3343.

6349. NMBS, Dendermonde - Antwerpen Zuid.
1960-1991. 1 pak
B.3351.

6350. NMBS, Deinze - Lichtervelde.
1960-1987. 1 pak
B.3369A.

6351. NMBS, Veurne - Lichtervelde.
1962-1973. 1 omslag
B.3369.

6352. NMBS, Brugge - Roeselare.
1955-1994. 1 pak
B.3370.

6353. NMBS, Ieper - Comines.
1955-1994. 1 pak
B.3371.

6354. NMBS, Torhout - Oostende.
1957-1972. 1 pak
B.3372.

6355. NMBS, Torhout - Ieper.
1957-1996. 1 pak
B.3373.

6356. NMBS, Deinze - Kortrijk.
1960-1993. 1 pak
B.3374.

6357. NMBS, Roeselare - Kortrijk.
1958-1994. 1 omslag
B.3375.

6358. NMBS, Zottegem - Geraardsbergen met uitbreiding Zottegem - Herzele.
1956-1995. 1 pak
B.3380.

6359. NMBS, Ieper - Poperinge - Abele.
1958-1990. 1 pak
B.3381.

6360. NMBS, Leuven - Wespelaar - Mechelen.
1960-1971. 1 pak
B.3391.

6361. NV Stoommaatschappij Maldegem - Breskens (SMB) - NV Streekvervoer Zuid-West-Nederland (ZWN), Brugge - Maldegem - Breskens.
1956-1993. 1 pak
B.3394. Draagt ook de code BI 8007.

6362. NMBS, Gent - Eeklo - Brugge.
1960-1991. 1 pak
B.3415.

6363. NMBS, Gent - Sint-Niklaas.
1960-1990. 1 pak
B.3416.

6364. NMBS, Tongeren - Remersdaal.
1964-1994. 1 pak
B.3419A.

6365. NMBS, Aalst - Lokeren via Dendermonde.
1960-1988. 1 omslag
B.3421A.

6366. NMBS, Aalst - Overmere - Lokeren.
1971-1990. 1 omslag
B.3421B.

6367. NMBS, Gent - Londerzeel.
1957-1993. 1 pak
B.3422.

6368. NMBS, Boom - Lier.
1954-1995. 1 pak
B.3427

6369. NMBS, Lier - Herentals.
1960-1994. 1 pak
B.3428,

6370. NMBS, Aarschot - Heist-op-den-Berg.
1970-1994. 1 omslag
B.3429.

6371. NMBS, Diest - Leopoldsburg.
1963-1992. 1 pak
B.3430.

6372. NMBS, Hasselt - Landen.
1957-1992. 1 pak
B.3431.

6373. NMBS, Sint-Truiden - Tongeren.
1971-1993. 1 omslag
B.3432.

6374. NMBS, Turnhout - Aarschot.
1960-1995. 1 pak
B.3433.

6375. NMBS, Bilzen - Tongeren.
1957-1992. 1 omslag
B.3434.

6376. MIVG, Gent - Sint-Martens-Latem - Deurle.
1961-1989. 1 pak
B.3449.

6377. NMBS, Kortrijk - Avelgem - Ronse.
1961-1993. 1 pak
B.3474.

6378. NMBS, Oudenaarde - Avelgem - Herseaux.
1960-1993. 1 pak
B.3475.

6379. NMBS, Mechelen - Sint-Niklaas.
1961-1967. 1 omslag
B.3478.

6380. NMBS, Tienen - Jodoigne.
1961-1994. 1 omslag
B.3488.

6381. NMBS, Denderleeuw - Ninove.
1964-1971. 1 omslag
B.3493.

6382. NMBS, Hasselt - Geel.
1960-1989. 1 pak
B.3497.

6383. A en B) Carlier - Van Pee, Hasselt - Talje (grens-Aachen (Duitsland)),
C) Heidebloem, Hasselt - Liège,
D) Antwerpen (?) - Verviers - Aachen (Duitsland),
E) Heidebloem, Hasselt - Aachen (Duitsland),
F) Renaers en Zonen, Hasselt - Luik,
G) Limburgs Autocarbedrijf, Hasselt - Liège- Aachen (Duitsland),
H) De Polder, Antwerpen - Köln,
I) TCM Cars, Antwerpen - Aachen (Duitsland),
J) Schreul, Liège - Aachen (Duitsland),
O) TCM Cars, Hasselt - Liège - Aachen (Duitsland).
1961-1977. 1 omslag
B.3503. De subdossiers B, C, D en E ontbreken.

6384. Heyerick - Seys - NMVB, Deinze - Maldegem.
1962-1970. 1 omslag
B.3509.

6385. NMBS, Landen - Waremme / Tienen.
1964-1988. 1 pak
B.3527.

6386. MIVB, Vorst - Machelen.
1990-1992. 1 omslag
B.3537.

6387. NMBS, Ronse - Nederbrakel - Zottegem.
1964-1994. 1 pak
B.3539.

6388. MIVG, Sint-Amandsberg - Gentbrugge.
1954-1989. 1 pak
B.3544.

6389. MIVG, Zwijnaarde - Gent - Mariakerke.
1961-1989. 1 pak
B.3545.

6390. MIVG, Drongen - Gent - Sint-Amandsberg.
1956-1989. 1 pak
B.3546.

6391. MIVG, Gent (Sint-Pietersstation - Sterre - Don Bosco).
1961-1989. 1 pak
B.3547.

6392. MIVG, Gent (Dampoort) - “Meulestede” (Redersplein).
1962-1989. 1 omslag
B.3549.

6393. MIVG, Gent (Sint-Pietersstation - Heuvelpoort - Dampoort).
1964-1989. 1 pak
B.3559.

6394. MIVG, Gent (Sint-Pietersstation - Heuvelpoort - Sint-Lievenspoort - Gentbrugge).
1964-1989. 1 omslag
B.3560.

6395. NMBS, Ronse - Etikhove - Oudenaarde.
1972-1988. 1 omslag
B.3566B.

6396. MIVA, Antwerpen (Zuidstation) - Borgerhout (Turnhoutsebaan).
1964-1991. 1 pak
B.3568.

6397. MIVA, Merksem - Antwerpen (lijn 28).
1964-1973. 1 omslag
B.3573.

6398. MIVG, Gent (hoek Zwijnaardsesteenweg / Haardstedestraat - hoek “Nieuwe Vaart” / Rijhovelaan) met uitbreidingen.
1965-1989. 1 pak
B.3581.

6399. Bronckaers, Antwerpen - Genk.
1965-1976. 1 omslag
B.3582.

6400. MIVA, Mortsel (Gemeenteplein-Mayerlei) (lijn 22).
1965-1974. 1 omslag
B.3584.

6401. MIVA, Antwerpen - Hoboken (lijn 1, vervanging tramlijn 1).
1965-1984. 1 pak
B.3585.

6402. NV Zeeuwsch-Vlaamsche Trammaatschappij - NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA) - NV Streekvervoer Zuid-West-Nederland (ZWN), Sas van Gent (Nederland) - Sluiskil (Nederland) - Hulst (Nederland) - Kieldrecht - Verrebroek - Antwerpen - Wuustwezel- Breda (Nederland).
1953-1997. 1 pak
B.3591. Draagt ook de code BI 8008.

6403. MIVA, Antwerpen (Franklin Rooseveltplaats) - Deurne (Luchthaven) (lijn 16).
1966-1982. 1 omslag
B.3593.

6404. MIVA, Antwerpen (Centraal station) - Deurne (Eksterlaar) (lijn 20).
1966-1974. 1 omslag
B.3594.

6405. Buyse, Zwevegem - Deerlijk – Vichte.
1967. 1 omslag
B.3600.

6406. Favere, Kortrijk - Oudenaarde.
1967. 1 omslag
B.3602.

6407. MIVA, (Amsterdamstraat) - Berchem (Fruithoflaan) (lijn 9).
1974-1980. 1 omslag
B.3606.

6408. MIVA, Antwerpen (Zuidstation - petroleuminrichtingen) (lijn 13).
1950-1972. 1 omslag
B.3607.

6409. MIVA, Antwerpen - Borgerhout - Deurne (lijnen 18 en 19).
1963-1990. 1 pak
B.3608.

6410. MIVA, Antwerpen (Vlaamse Kaai) - Merksem (lijn 23).
1969-1988. 1 omslag
B.3609.

6411. MIVA, Antwerpen (Koningin Astridplein - Kaai 204) (lijn 31).
1981-1990. 1 omslag
B.3610.

6412. MIVA, tijdelijke vervanging van trams door autobussen.
1954-1963. 1 omslag
B.3611.

6413. MIVA, Antwerpen - Wilrijk (lijnen 5, 17, 25, 25bis, 26 en 27).
1972-1988. 1 pak
B.3612.

6414. MIVG, Mariakerke - Gent - Gentbrugge - Sint-Amandsberg.
1969-1989. 1 omslag
B.3632.

6415. MIVG, Gent (Vrijdagmarkt - Dampoort - Afrikalaan),
later Gent (Europalaan) - “Sint-Amandsberg” (Wolterslaan).
1971-1991. 1 omslag
B.3641.

6416. MIVG, Gent (Sint-Pietersstation - Academisch Ziekenhuis).
1972-1989. 1 omslag
B.3651.

6417. MIVA, Berchem (Station) - Wilrijk (UIA Campus) (lijn 29).
1972-1973. 1 omslag
B.5001.

6418. MIVA, Antwerpen (Centraal Station - Groenplaats).
1973. 1 omslag
B.5002.

6419. MIVG, Gentbrugge - Melle.
1973-1989. 1 pak
B.5003.

6420. MIVA, Antwerpen (Centraal Station - Lambermontplaats).
1977. 1 omslag
B.5005.

6421. Patteeuw-Van Aelst, Moorslede - Menen - Tourcoing.
1981-1984. 1 omslag
B.5010.

6422. MIVA, Antwerpen (Franklin Rooseveltplaats) - Deurne (Silsburg).
1982. 1 omslag
B.5011.

6423. NMVB, Genk - Maasmechelen.
1983-1995. 1 omslag
B.5012.

6424. NMVB, Deinze - Nazareth - Eke Dorp.
1984-1987. 1 omslag
B.5013.

6425. NMVB, Waregem - Kruishoutem.
1984-1992. 1 omslag
B.5014.

6426. NMVB, Oudenaarde - Waregem.
1984-1991. 1 omslag
B.5015.

6427. NMVB, Oudenaarde - Anzegem.
1984-1988. 1 omslag
B.5016.

6428. NMVB, Brugge - Oostende.
1984-1992. 1 omslag
B.5017.

6429. NMVB, Kortrijk - Deerlijk - Anzegem.
1987-1996. 1 omslag
B.5018.

6430. MIVA, Berchem (Station) - Antwerpen (Linkeroever) (lijn 38).
1984-1990. 1 omslag
B.5019.

6431. NMVB, Kortrijk - Spiere.
1984. 1 omslag
B.5020.

6432. NMVB, Eeklo - Knesselare - Aalter.
1985. 1 omslag
B.5021.

6433. NMVB, Deinze - Nevele - Hansbeke.
1987. 1 omslag
B.5022.

6434. NMVB, Helchteren - Heusden-Zolder.
1988-1991. 1 omslag
B.5023.

6435. NMVB, Aalst (Station - Stedelijk Ziekenhuis).
1990-1991. 1 omslag
B.5024.

6436. De Lijn, Maaseik - Brussel.
1992-1995. 1 pak
B.5025.

6437. De Lijn, Bocholt - Antwerpen.
1991-1992. 1 omslag
B.5026.

3. VERGUNNINGEN VAN BUURTBUSDIENSTEN (REEKS "BD")

6438-6442. Dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op buurtbusdiensten van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen (NMVB).
1983-1992. 1 pak en 4 omslagen

6438. Buurtbussen Bree, Peer en Kinrooi.
1983-1992. 1 pak
B.6000.

6439. Buurtdienst Brasschaat.
1988-1990. 1 omslag
BD.7000.

6440. Buurtdienst Poperinge.
1989-1991. 1 omslag
BD.7001.

6441. Buurtdienst Heist-op-den-Berg.
1989-1991. 1 omslag
BD.7002.

6442. Buurtdienst Burcht - Zwijndrecht.
1991-1992. 1 omslag
BD.7003.

4. BIJZONDERE VERGUNNINGEN

6443. Stukken betreffende bijzondere vergunningen.
1990-1991. 1 omslag
Bevat ook briefwisseling met een uitgeverij met betrekking tot de bevoegdheden en de procedures voor het personenvervoer over de weg.

5. VERGUNNINGEN INTERNATIONALE BUSLIJNEN (REEKS "BI")

6444-6452. Dossiers "BI", dossiers inzake de vergunning van en het toezicht op internationale diensten van geregeld vervoer in overleg met buitenlandse overheidsdiensten in uitvoering van de Europese Verordeningen EEG nr. 117/66, EEG nr. 516/72 en EEG nr. 684/92.
1988-1995. 1 pak en 8 omslagen

--- NV Zeeuwsch-Vlaamsche Trammaatschappij - NV Streekvervoer Zuid West Nederland, Zelzate (grens - station - autobusstation).
BI 8000. Zie nr. 6298 van deze inventaris.

--- NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA), Achel (grens) - Neerpelt (station).
BI 8002. Zie nr. 6313 van deze inventaris.

--- NV Eerste Meierijsche Autobedrijf (EMA) - NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Lommel (grens - Markt).
BI 8003. Zie nr. 6314 van deze inventaris.

--- NMBS, Hasselt - Veldwezelt (grens).
BI 8004. Zie nr. 6337 van deze inventaris.

--- NMVB, Visé - Moelingen (grens).
BI 8005. Zie nr. 6342 van deze inventaris.

--- NMBS, Sint-Niklaas - Moerbeke-Waas - Hulst.
BI 8006. Zie nr. 6345 van deze inventaris.

--- Brugge - Maldegem - Breskens.
BI 8007. Zie nr. 6361 van deze inventaris.

--- NMBS, Sint-Niklaas - Meerdonk.
BI 8008. Zie nr. 6402 van deze inventaris.

--- Kanne (grens) - Glaaien (kerk) met uitbreidingen.
BI 8011. Zie nr. 6135 van deze inventaris.

--- Genk - Lanaken (Smeermaas).
BI 8012. Zie nr. 6139 van deze inventaris.

--- Vroenhoven (Kruispunt - grens richting Maastricht) met uitbreiding Lanaken (Smeermaas) - Tournebride - Neerhoven.
BI 8013. Zie nr. 6140 van deze inventaris.

--- NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Essen (station - grens).
BI 8016. Zie nr. 6340 van deze inventaris.

6444. NMVB & Zuidooster Autobusdiensten, Antwerpen - Turnhout - Eindhoven (Nederland).
1988-1991. 1 pak
BI 8017.

6445. NMVB & NV Streekvervoer Zuid-West-Nederland (ZWN) & NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Hulst - Antwerpen - Breda (Nederland).
1989. 1 omslag
BI 8018.

6446. Taeter & Co, Aachen (Duitsland) - Zaventem.
1989. 1 omslag
BI 8019.

6447. NV Brabantse Buurtspoorwegen en Autodiensten (BBA), Eindhoven (Nederland) - Reusel (Nederland) - Arendonk.
1991. 1 omslag
BI 8020.

6448. Europabus & Société de Contrôle et de l'Exploitation des Transports Auxiliaires (SCETA), Koksijde - De Panne - Lille (Frankrijk).
1980-1989. 1 omslag
BI 8021.

6449. De Lijn, Knokke - Het Zwin - Retranchement (Nederland).
1993. 1 omslag
BI 8022.

6450. Société des Transports en Commun de la Communauté Urbaine de Lille (TCC), Armentières (Frankrijk) - Wervik.
1993. 1 omslag
BI 8023.

6451. De Lijn & NV Stadsbus Maastricht, Hasselt - Maastricht (Nederland).
1994-1995. 1 omslag
BI 8024.

6452. de Leeuw, Weert (Nederland) - Neerpelt.
1995. 1 omslag
BI.8025.

--- NMVB, Maaseik - Stamproy (Nederland).
BI 8030. Zie nr. 6104 van deze inventaris.

V. STADS- EN STREEKVERVOER

A. COÖRDINATIE TUSSEN EN INTEGRATIE VAN STADS- EN STREEKVERVOER

6453. Dossier inzake de inzameling van informatie over de kosten als gevolg van vandalisme in het openbaar vervoer op vraag van de Commissie van de Europese Gemeenschappen.
1985. 1 omslag
G.12.103. Recentere code R.0.7.2.

6454. Dossiers inzake de invoering van zonale tarieven.
1973-1986. 1 pak
G.15.17.

6455. Verslagen van de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het gemeenschappelijk vervoer in de Brusselse agglomeratie en van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Brussel (RCB).
1968-1980. 1 pak
G.15.02.01.

6456. Verslagen van de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het gemeenschappelijk vervoer in de Antwerpse agglomeratie en van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Antwerpen.
1975, 1978-1980. 1 pak
G.15.2.02.

6457. Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Gent.
1976-1982. 1 pak
G.15.2.03.

6458. Verslagen van de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het gemeenschappelijk vervoer in de Luikse agglomeratie en van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Liège.
1975-1982. 1 omslag
G.15.2.04.

6459. Verslagen van de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het gemeenschappelijk vervoer in de Charleroise agglomeratie en van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de agglomeratie Charleroi.
1975, 1978-1981. 1 pak
G.15.2.05.

6460. Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Brabant.
1977-1980. 1 omslag
G.15.2.06.

6461. Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Antwerpen.
1977-1982. 1 omslag
G.15.2.07.

6462. Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Oost-Vlaanderen.
1977-1982. 1 pak
G.15.2.08.

6463. Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit West-Vlaanderen.
1977-1981. 1 omslag
G.15.2.09.

6464. Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Limburg.
1977-1981. 1 pak
G.15.2.10.

6465. Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Henegouwen.
1977-1980. 1 omslag
G.15.2.11.

6466. Verslagen van de Regionale Commissie voor de bevordering en de coördinatie van het stedelijk en interstedelijk vervoer voor de vervoersentiteit Zuid-Oost.
1977-1981. 1 pak
G.15.2.13

6467. Dossier inzake de uitvoering van een verkeerstechnische studies door studiebureaus.
1972-1975. 1 omslag
G.15.9.

6468-6476. Dossiers inzake de jaarlijkse aanpassing van de tarieven van de NMVB en de maatschappijen voor intercommunaal vervoer.
1982-1993 (vnl. 1982-1989). 6 pakken en 3 omslagen
De deelbeschrijving vermeldt het jaar van inwerkingtreding van de tarieven.
G.15.17. of G.15.19.

6468. 1982. 1 pak
6469. 1983. 1 pak
6470. 1984. 1 pak
Handelt tevens over de NMBS.
6471. 1985. 1 pak
Handelt tevens over de NMBS.
6472. 1986. 1 pak
Handelt tevens over de NMBS.
6473. 1987. 1 omslag
Handelt tevens over de NMBS.
6474 1988. 1 omslag
Handelt tevens over de NMBS.

6475. 1989. 1 pak
Handelt tevens over de NMBS.
6476. 1986-1993. 1 omslag

6477. Dossier inzake de harmonisering van de tarieven van de NMVB en de maatschappijen voor intercommunaal vervoer.
1981-1984. 1 omslag
G.15.17.

B. PROMOTIE - TREIN-, TRAM-, BUSDAG (TTB)

6478-6490. Dossiers inzake de organisatie van de jaarlijkse Trein-Tram-Busdag (TTB).
1983-2003. 12 pakken
G.15.01.
6478. 1983-1989.
6479. 1990-1995.
6480. 1996.
6481. 1997.
6482. 1998.
6483. 1999.
6484. 2000.
6485. 2001, deel 1.
6486. 2001, deel 2.
6487. 2002, deel 1.
6488. 2002, deel 2.
6489. 2002, deel 3-4.
6490. 2003.

C. REGIONALISERING (REEKS "R", PER RUBRIEK)

6491-6519. Dossiers "R" inzake de regionalisering van het stads- en streek-vervoer.
1981-1999. 21 pakken en 8 omslagen
6491. Wet- en regelgeving en omzendbrieven.
1989-1992. 1 pak
R.0.1.
6492. Financiering en begrotingskwesties.
1988-1989. 1 pak
R.0.2.

6493-6496. Dienst Bevordering van het Stedelijk Vervoer.
1987-1993. 4 pakken
6493. Algemeen.
R.0.4.
6494. Brussels Gewest.
R.0.4.1.
6495. Vlaams Gewest.
R.0.4.2.
6496. Waals Gewest.
R.0.4.3.

6497-6499. Samenwerking staat - gewesten.
1990-1997. 3 pakken en 1 omslag

6497. Verkeer- en vervoersplan Vlaams Gewest. 1 pak
R.0.5.0.

6498. Overleg staat - gewesten. 1 pak
R.0.5.1.

6499. Transportbeleid Europese Gemeenschap. 1 omslag
R.0.5.2.

6500. Coördinatie trein - bus. 1 pak
R.0.5.3. en R.0.5.5.

6501-6509. Tarieven en abonnementen.
1990-1997. 5 pakken en 4 omslagen

6501. Algemeen. 1 pak
R.0.5.9.0.

6502. Werkgroep. 1 pak
R.0.5.9.1.

6503. Eengemaakt abonnement. 1 pak
R.0.5.9.2.

6504. Gemengde abonnementen. 1 pak
R.0.5.9.3.

6505. Reductiekaarten. 1 pak
R.0.5.9.4.

6506. Vevoersmogelijkheden (“Facilités de circulation”) ambtenaren Ministerie van Verkeerswezen en eronder ressorterende instellingen van openbaar nut. 1 omslag
R.0.5.9.5.

6507. Tarieven Vlaams Gewest. 1 omslag
R.0.5.9.7.

6508. Tarieven Waals Gewest. 1 omslag
R.0.5.9.8.

6509. SABIN-project NMBS. 1 omslag
R.0.5.9.9.

6510. Regionalisering NMVB.
1988-1991. 1 pak
R.0.6. Bevat ook een ouder dossier V.115.2 inzake de aanleg van autobus- en overstapstations van de NMVB bij spoorstations van de NMBS uit de periode 1986-1987.

6511. Vrijstelling accijnsrechten op dieselolie.
1990-1994. 1 pak
R.0.7.

6512. Reisomleggingen van tijdelijke aard.
1981-1991. 1 omslag
R.0.7.3

6513. Wettelijke bepalingen inzake van de regionale vervoersmaatschappijen.
1989-1991. 1 pak
Bevat ook oudere statuten en lastenboeken van de maatschappijen voor intercommunaal vervoer uit de periode 1953-1978.
R.0.9.1.

6414. Vervreemding van eigendommen door de regionale vervoersmaatschappijen.
1992-1993. 1 omslag
R.0.9.2.

6515. Verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen.
1991-1994. 1 omslag
R.0.10

6516-6518. Beheer door de gewesten.
1987-1999. 3 pakken

6516. Brussels Gewest.
1989-1992.
Bevat ook statuten, lastenkohieren en reglementen van orde uit de periode 1954-1983.
R.I.

6517. Vlaams Gewest.
1987-1999.
Bevat ook een ouder dossier MIVA240 inzake de aankoop van rollend materieel uit de periode 1984-1986. Een ander dossier werd overgemaakt aan F. Hendrickx.
R.II.

6518. Waals Gewest.
1989-1995.
R.III.

6519. Dossier inzake de verdeling van de goederen, rechten en verplichtingen van de NMVB, de verdeling van het vermogen en de maatschappelijke aandelen en de ontbinding van de maatschappij.
1988-1991. 1 pak

5856

ISBN 978-94-9298-204-9

Illustratie op de omslag : Plan van een tramvoertuig van de Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions, 1913(inventarisnummer 625).

belspo